Company Note
2024. 04. 25

# SNT모티브 (064960)

BUY
TP 66,000원

# 유가, 환율, 하이브리드


**Analyst 장문수**
02-3787-2639 joseph@hmsec.com

**RA 백주호**
02-3787-2173 Juho4281@hmsec.com

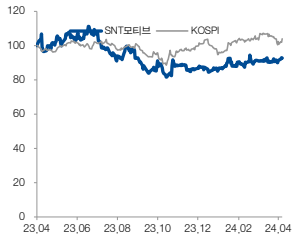

| | |
|---|---|
| 현재주가 (4/24) | 45,850원 |
| 상승여력 | 43.9% |
| 시가총액 | 670십억원 |
| 발행주식수 | 14,623천주 |
| 자본금/액면가 | 73십억원/5,000원 |
| 52주 최고가/최저가 | 55,000원/40,350원 |
| 일평균 거래대금 (60일) | 1십억원 |
| 외국인지분율 | 17.52% |
| 주요주주 | S&T홀딩스 외 1 인 41.10% |

| 주가상승률 | 1M | 3M | 6M |
|---|---|---|---|
| 절대주가(%) | 1.7 | 7.3 | 5.0 |
| 상대주가(%p) | 4.4 | -1.0 | -6.4 |

* K-IFRS 연결 기준

| (단위: 원) | EPS(24F) | EPS(25F) | T/P |
|---|---|---|---|
| Before | 7,654 | 7,872 | 66,000 |
| After | 7,653 | 7,815 | 66,000 |
| Consensus | 6,596 | 6,938 | 57,667 |
| Cons. 차이 | 16.0% | 12.6% | 14.5% |

### 최근 12개월 주가수익률




자료: FnGuide, 현대차증권

## 투자포인트 및 결론

- 1Q24 영업이익은 220억원(-18.1% yoy, OPM 9.9%) 기록, 컨센서스 14.4% 하회. 우호적 환율, HMG 하이브리드 볼륨 증가에도 GM 드라이브유닛, HMG 전기차 구동모터, 전자/에어백 등 매출 감소 영향으로 매출액이 시장 컨센서스 대비 13.8% 하회했기 때문
- 중동 불안으로 유가가 상승함에 따라 차량 유지비용 절감 목적의 친환경차 수요 확대로 수요자 접근이 용이한 HEV 확대의 직접적 수혜가 기대되는 동사에 유리한 업황. 연결 매출의 1/4이 해외 수출로 원/달러 환율 상승시 수익성 개선 기대. 투자의견 BUY, 목표주가 66,000원 유지

## 주요이슈 및 실적전망

- 1Q24 Review: GM 드라이브 유닛 매출 감소의 여파로 시장 기대치 하회

  1) 매출액 2,220억원(-22.3% yoy, -22.0% qoq), 영업이익 220억원(-18.1% yoy, -32.0% qoq, OPM 9.9%), 지배순이익 269억원(-14.3% yoy, 흑전 qoq) 기록

  2) 영업이익기준 컨센서스 257억원(OPM 10.0%), 당사 추정치 253억원(OPM 10.0%)을 각각 14.4%, 12.9% 하회

  3) 요인: GM 드라이브유닛 460억원, HMG 전기차 구동모터 100억원, 전자/에어백 등 100억원 내외의 매출 감소 영향으로 매출액은 시장 컨센서스대비 13.8% 하회. 우호적 환율, HMG 하이브리드 모터 매출 증가가 100억원 내외 증가하며 이익 감소를 만회했지만 영업이익은 시장 기대치를 12.9% 하회
- Key Takeaways: 하이브리드 증가와 신규 프로젝트가 GM 드라이브 유닛 매출 감소 경감

  GM 볼트 EV 단산으로 '23년 말 이후 매출('22년 1,000억원, '23년 1,200억원 추정) 차질, HMG 비 e-GMP 전기차 구동모터 헤어핀 변경에 따른 매출 감소 발생. 그러나 GM向 PBV 드라이브 유닛(2H23~) 신규 매출과 내연기관 오일펌프('17~'18년 2,400억 수준에서 코로나로 1,400억원대 하락, '22년 1,700억원, '23년 1,900억원, '24년 2,400억원 내외 회복 기대), 현대트랜시스向 EV용 전동식 오일펌프(연 400억원), 방산/반도체 수주 등 신규 프로젝트, HMG 하이브리드 볼륨 증가에 편승하며 매출 감소를 최소화 전망

## 주가전망 및 Valuation

- HMG 전기차 구동모터 매출 감소와 GM 드라이브 유닛 감소로 2Q24까지 400억 내외의 매출 감소는 불가피. 다만, 원/달러 환율 상승으로 기존 전망 대비 수익성 개선이 기대되며, 유가 상승에 따른 HEV 판매 확대가 동사의 모터 매출 성장을 가속화하며 실적 방어 지속시킬 전망
- HEV/PHEV향 모터 매출 증가가 지속되는 가운데 전동화 전환으로 모터 수주가 가시화될 시 현재 낮은 Valuation은 상당히 매력적인 매수 기회 판단. 방산 부분 신규 수주로 고마진 사업 부분 비중 확대도 실적 개선을 기대 요인

요약 실적 및 Valuation

| 구분 | 매출액 (십억원) | 영업이익 (십억원) | 순이익 (십억원) | EBITDA (십억원) | EPS (원) | 증감율 (%) | P/E (배) | P/B (배) | EV/EBITDA (배) | ROE (%) | 배당수익률 (%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 1,045 | 112 | 88 | 143 | 5,984 | 9.2 | 7.0 | 0.7 | 1.8 | 10.1 | 3.8 |
| 2023 | 1,136 | 117 | 87 | 147 | 5,948 | -0.6 | 7.3 | 0.7 | 1.3 | 9.5 | 3.7 |
| 2024F | 1,031 | 110 | 112 | 140 | 7,653 | 28.7 | 6.0 | 0.6 | 1.2 | 11.3 | 3.5 |
| 2025F | 1,058 | 114 | 114 | 142 | 7,815 | 2.1 | 5.9 | 0.6 | 0.6 | 10.6 | 3.5 |
| 2026F | 1,107 | 119 | 119 | 147 | 8,169 | 4.5 | 5.6 | 0.5 | NA | 10.1 | 3.5 |

** K-IFRS 연결 기준*

<표1> SNT모티브 1Q24 Review: 영업이익은 220억원 기록해 컨센서스 14.4% 하회 (십억 원, %, %p)

| | 분기실적 | | | 증감률 | | 당사 추정 | | 컨센서스 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1Q24 | 1Q23 | 4Q23 | (yoy) | (qoq) | 1Q24 | 대비 | 1Q24 | 대비 |
| 매출액 | 222.0 | 285.8 | 284.8 | (22.3) | (22.0) | 251.6 | (11.8) | 257.6 | (13.8) |
| 영업이익 | 22.0 | 26.9 | 32.4 | (18.1) | (32.0) | 25.3 | (12.9) | 25.7 | (14.4) |
| 세전이익 | 35.4 | 39.7 | 0.0 | (10.8) | 139,781.6 | 36.1 | (1.9) | 33.8 | 5.0 |
| 지배순이익 | 26.9 | 31.4 | (1.1) | (14.3) | 흑전 | 27.7 | (2.7) | 24.2 | 11.1 |
| 영업이익률(%) | 9.9 | 9.4 | 11.4 | 0.5 | (1.4) | 10.0 | (0.1) | 10.0 | (0.1) |
| 세전이익률(%) | 16.0 | 13.9 | 0.0 | 2.1 | 16.0 | 14.4 | 1.6 | 13.1 | 2.9 |
| 지배순이익률(%) | 12.1 | 11.0 | (0.4) | 1.1 | 12.5 | 11.0 | 1.1 | 9.4 | 2.7 |

자료: SNT모티브, Fnguide, 현대차증권
주: K-IFRS 연결 기준

<표2> SNT모티브 실적 추정 변경 내역 (단위: 십억 원)

| | 변경 후 | | 변경 전 | | 변동률 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2024F | 2025F | 2024F | 2025F | 2024F | 2025F |
| 매출액 | 1,031 | 1,058 | 1,092 | 1,109 | -5.6% | -4.5% |
| 영업이익 | 110 | 114 | 114 | 117 | -3.6% | -2.9% |
| 세전이익 | 147 | 150 | 146 | 150 | 0.3% | -0.5% |
| 당기순이익 | 112 | 114 | 112 | 115 | 0.0% | -0.7% |

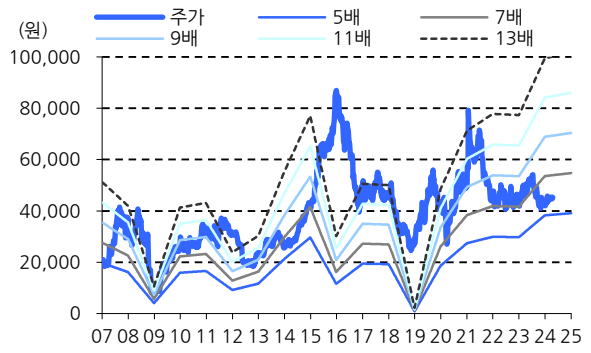
자료: 현대차증권

<표3> 목표주가 산정

| | | |
|---|---|---|
| 목표 P/E(배) | 8.4 | ①, 과거 5 년 P/E 밴드 평균 (5.4 배~14.4 배) |
| 적용 EPS(원) | 7,623 | ②, 12 개월 선행 EPS, 현대차증권 추정치 |
| 목표 주가(원) | 66,000 | ① X ② |
| 전일 종가(원) | 45,850 | 기준 주가 (2024.04.24) |
| Upside Potential(%) | 43.9% | |
| 투자의견 | BUY | |

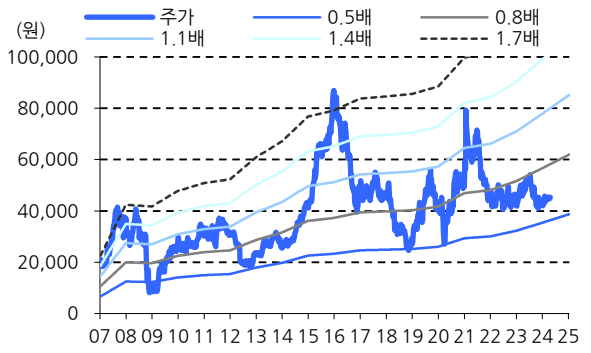
자료: SNT모티브, 현대차증권

<그림1> P/E 밴드




자료: SNT모티브, 현대차증권

<그림2> P/B 밴드




자료: SNT모티브, 현대차증권

<표4> SNT모티브 분기별 실적 전망

(단위: 십억 원, %, %p)

| | 1Q23 | 2Q23 | 3Q23 | 4Q23 | 1Q24 | 2Q24F | 3Q23F | 4Q23F | 2023 | 2024F | 2025F |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 매출액 | 285.8 | 289.0 | 276.7 | 284.8 | 222.0 | 258.6 | 255.1 | 295.8 | 1,136.3 | 1,031.5 | 1,058.3 |
| 차량부품 | 247.0 | 245.4 | 230.4 | 184.5 | 185.2 | 217.8 | 209.2 | 223.3 | 907.3 | 835.5 | 859.1 |
| 방산기타 | 39.1 | 44.0 | 48.9 | 75.5 | 39.8 | 44.7 | 49.8 | 77.0 | 207.6 | 211.4 | 215.3 |
| 조정 | (0.3) | (0.4) | (2.5) | 24.8 | (3.0) | (3.9) | (3.9) | (4.5) | 21.4 | (15.4) | (16.1) |
| 영업이익 | 26.9 | 28.5 | 28.9 | 32.4 | 22.0 | 26.6 | 27.4 | 34.0 | 116.6 | 110.1 | 114.0 |
| 세전이익 | 39.7 | 35.7 | 38.4 | 0.0 | 35.4 | 33.9 | 35.5 | 41.7 | 113.9 | 146.5 | 149.6 |
| 순이익 | 31.4 | 27.2 | 29.4 | (1.1) | 26.9 | 25.9 | 27.2 | 31.9 | 87.0 | 111.9 | 114.3 |
| 영업이익률 | 9.4 | 9.9 | 10.4 | 11.4 | 9.9 | 10.3 | 10.8 | 11.5 | 10.3 | 10.7 | 10.8 |
| 세전이익률 | 13.9 | 12.4 | 13.9 | 0.0 | 16.0 | 13.1 | 13.9 | 14.1 | 10.0 | 14.2 | 14.1 |
| 순이익률 | 11.0 | 9.4 | 10.6 | (0.4) | 12.1 | 10.0 | 10.7 | 10.8 | 7.7 | 10.8 | 10.8 |
| % yoy | | | | | | | | | | | |
| 매출액 | 32.4 | 32.0 | 1.2 | (15.4) | (22.3) | (10.5) | (7.8) | 3.9 | 8.7 | (9.2) | 2.6 |
| 차량부품 | 36.6 | 29.4 | (0.8) | (24.6) | (25.0) | (11.3) | (9.2) | 21.1 | 7.1 | (7.9) | 2.8 |
| 방산기타 | 7.2 | 39.7 | 11.6 | (19.3) | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 2.0 | 1.0 | 1.8 | 1.8 |
| 조정 | (77.8) | (80.5) | 0.4 | (1,695.5) | 773.4 | 816.1 | 52.7 | (118.2) | (372.8) | (171.7) | 4.9 |
| 영업이익 | 16.2 | 38.9 | 0.1 | (18.0) | (18.1) | (6.7) | (4.9) | 5.1 | 4.2 | (5.6) | 3.5 |
| 세전이익 | 21.8 | 17.2 | (17.3) | (99.7) | (10.8) | (5.1) | (7.5) | 164,312.4 | (4.2) | 28.7 | 2.1 |
| 순이익 | 28.8 | 20.5 | (11.9) | 적전 | (14.3) | (4.6) | (7.6) | 흑전 | (0.6) | 28.7 | 2.1 |
| % qoq | | | | | | | | | | | |
| 매출액 | (15.1) | 1.1 | (4.2) | 2.9 | (22.0) | 16.5 | (1.4) | 16.0 | - | - | - |
| 차량부품 | 1.0 | (0.6) | (6.1) | (19.9) | 0.4 | 17.6 | (3.9) | 6.8 | - | - | - |
| 방산기타 | (58.2) | 12.3 | 11.3 | 54.4 | (47.3) | 12.2 | 11.3 | 54.8 | - | - | - |
| 조정 | (77.6) | 23.6 | 491.9 | (1,073.0) | (112.3) | 29.6 | (1.4) | 16.0 | - | - | - |
| 영업이익 | (31.8) | 6.2 | 1.1 | 12.1 | (32.0) | 21.0 | 3.1 | 24.0 | - | - | - |
| 세전이익 | 323.9 | (10.2) | 7.6 | (99.9) | 139,781.6 | (4.4) | 4.8 | 17.3 | - | - | - |
| 순이익 | 340.6 | (13.6) | 8.3 | 적전 | 흑전 | (3.8) | 4.8 | 17.3 | - | - | - |

자료: SNT모티브, 현대차증권

(단위:십억원)

| 포괄손익계산서 | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
|---|---|---|---|---|---|
| **매출액** | 1,045 | 1,136 | 1,031 | 1,058 | 1,107 |
| 증가율 (%) | 10.9 | 8.7 | -9.2 | 2.6 | 4.6 |
| **매출원가** | 873 | 966 | 872 | 893 | 934 |
| 매출원가율 (%) | 83.5 | 85.0 | 84.6 | 84.4 | 84.4 |
| **매출총이익** | 171 | 170 | 160 | 165 | 173 |
| 매출이익률 (%) | 16.4 | 15.0 | 15.5 | 15.6 | 15.6 |
| 증가율 (%) | 18.8 | -0.6 | -5.9 | 3.1 | 4.8 |
| **판매관리비** | 60 | 54 | 49 | 51 | 53 |
| 판관비율(%) | 5.7 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| EBITDA | 143 | 147 | 140 | 142 | 147 |
| EBITDA 이익률 (%) | 13.7 | 12.9 | 13.6 | 13.4 | 13.3 |
| 증가율 (%) | 18.2 | 2.8 | -4.8 | 1.4 | 3.5 |
| **영업이익** | 112 | 117 | 110 | 114 | 119 |
| 영업이익률 (%) | 10.7 | 10.3 | 10.7 | 10.8 | 10.7 |
| 증가율 (%) | 21.7 | 4.5 | -6.0 | 3.6 | 4.4 |
| **영업외손익** | 8 | -2 | 36 | 36 | 37 |
| 금융수익 | 40 | 37 | 44 | 44 | 45 |
| 금융비용 | 18 | 9 | 8 | 8 | 8 |
| 기타영업외손익 | -14 | -30 | 0 | 0 | 0 |
| 종속/관계기업관련손익 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **세전계속사업이익** | 119 | 114 | 147 | 150 | 156 |
| 세전계속사업이익률 | 11.4 | 10.0 | 14.3 | 14.2 | 14.1 |
| 증가율 (%) | 9.2 | -4.2 | 28.9 | 2.0 | 4.0 |
| 법인세비용 | 31 | 27 | 35 | 35 | 37 |
| 계속사업이익 | 88 | 87 | 112 | 114 | 119 |
| 중단사업이익 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **당기순이익** | 88 | 87 | 112 | 114 | 119 |
| 당기순이익률 (%) | 8.4 | 7.7 | 10.9 | 10.8 | 10.7 |
| 증가율 (%) | 10.0 | -1.1 | 28.7 | 1.8 | 4.4 |
| 지배주주지분 순이익 | 88 | 87 | 112 | 114 | 119 |
| 비지배주주지분 순이익 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타포괄이익 | -14 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 총포괄이익 | 73 | 91 | 112 | 114 | 119 |

(단위:십억원)

| 재무상태표 | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
|---|---|---|---|---|---|
| **유동자산** | 755 | 799 | 924 | 1,032 | 1,145 |
| 현금성자산 | 204 | 200 | 265 | 354 | 447 |
| 단기투자자산 | 153 | 234 | 236 | 238 | 239 |
| 매출채권 | 214 | 178 | 216 | 226 | 235 |
| 재고자산 | 169 | 164 | 184 | 192 | 200 |
| 기타유동자산 | 16 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| **비유동자산** | 471 | 412 | 406 | 404 | 403 |
| 유형자산 | 366 | 357 | 347 | 338 | 332 |
| 무형자산 | 9 | 7 | 9 | 11 | 13 |
| 투자자산 | 78 | 47 | 49 | 53 | 58 |
| 기타비유동자산 | 18 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| **기타금융업자산** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **자산총계** | 1,225 | 1,211 | 1,329 | 1,436 | 1,549 |
| **유동부채** | 290 | 220 | 245 | 256 | 267 |
| 단기차입금 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 매입채무 | 180 | 132 | 154 | 161 | 168 |
| 유동성장기부채 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타유동부채 | 110 | 88 | 91 | 95 | 99 |
| **비유동부채** | 57 | 48 | 50 | 52 | 54 |
| 사채 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장기차입금 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 장기금융부채 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 기타비유동부채 | 57 | 48 | 50 | 52 | 54 |
| **기타금융업부채** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **부채총계** | 346 | 268 | 295 | 307 | 321 |
| **지배주주지분** | 879 | 943 | 1,035 | 1,129 | 1,228 |
| 자본금 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| 자본잉여금 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| 자본조정 등 | -32 | -38 | -38 | -38 | -38 |
| 기타포괄이익누계액 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 이익잉여금 | 765 | 830 | 921 | 1,015 | 1,114 |
| **비지배주주지분** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **자본총계** | 879 | 943 | 1,035 | 1,129 | 1,228 |

(단위:십억원)

| 현금흐름표 | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
|---|---|---|---|---|---|
| **영업활동으로인한현금흐름** | 109 | 97 | 116 | 144 | 148 |
| **당기순이익** | 88 | 87 | 112 | 114 | 119 |
| 유형자산 상각비 | 29 | 28 | 27 | 25 | 23 |
| 무형자산 상각비 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| 외환손익 | 3 | 1 | 5 | 6 | 6 |
| 운전자본의 감소(증가) | -17 | -32 | -30 | -5 | -5 |
| 기타 | 3 | 11 | -1 | 1 | 1 |
| **투자활동으로인한현금흐름** | -97 | -73 | -30 | -34 | -35 |
| 투자자산의 감소(증가) | -8 | 34 | -2 | -4 | -4 |
| 유형자산의 감소 | 0 | 0 | 11 | 11 | 11 |
| 유형자산의 증가(CAPEX) | -32 | -27 | -28 | -28 | -28 |
| 기타 | -57 | -80 | -11 | -13 | -14 |
| **재무활동으로인한현금흐름** | -52 | -27 | -21 | -20 | -20 |
| 차입금의 증가(감소) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 사채의증가(감소) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 자본의 증가 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 배당금 | -22 | -21 | -21 | -20 | -20 |
| 기타 | -30 | -6 | 0 | 0 | 0 |
| **기타현금흐름** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **현금의증가(감소)** | -39 | -4 | 65 | 90 | 93 |
| 기초현금 | 243 | 204 | 200 | 265 | 354 |
| 기말현금 | 204 | 200 | 265 | 354 | 447 |

(단위:원, 배, %)

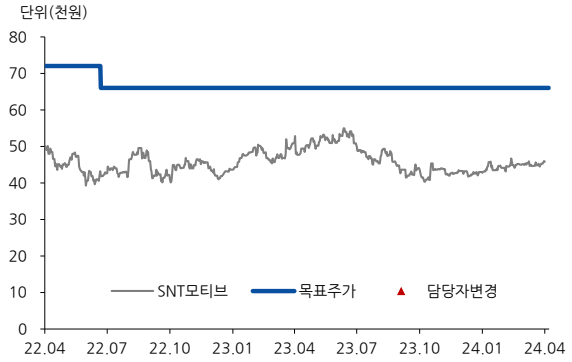
| 주요투자지표 | 2022 | 2023 | 2024F | 2025F | 2026F |
|---|---|---|---|---|---|
| EPS(당기순이익 기준) | 5,984 | 5,948 | 7,653 | 7,815 | 8,169 |
| EPS(지배순이익 기준) | 5,984 | 5,948 | 7,653 | 7,815 | 8,169 |
| BPS(자본총계 기준) | 60,112 | 64,509 | 70,747 | 77,177 | 83,961 |
| BPS(지배지분 기준) | 60,112 | 64,509 | 70,747 | 77,177 | 83,961 |
| DPS | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| P/E(당기순이익 기준) | 7.0 | 7.3 | 6.0 | 5.9 | 5.6 |
| P/E(지배순이익 기준) | 7.0 | 7.3 | 6.0 | 5.9 | 5.6 |
| P/B(자본총계 기준) | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.5 |
| P/B(지배지분 기준) | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.5 |
| EV/EBITDA(Reported) | 1.8 | 1.3 | 1.2 | 0.6 | -0.1 |
| 배당수익률 | 3.8 | 3.7 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| **성장성 (%)** | | | | | |
| EPS(당기순이익 기준) | 9.2 | -0.6 | 28.7 | 2.1 | 4.5 |
| EPS(지배순이익 기준) | 9.2 | -0.6 | 28.7 | 2.1 | 4.5 |
| **수익성 (%)** | | | | | |
| ROE(당기순이익 기준) | 10.1 | 9.5 | 11.3 | 10.6 | 10.1 |
| ROE(지배순이익 기준) | 10.1 | 9.5 | 11.3 | 10.6 | 10.1 |
| ROA | 7.4 | 7.1 | 8.8 | 8.3 | 8.0 |
| **안정성 (%)** | | | | | |
| 부채비율 | 39.4 | 28.4 | 28.5 | 27.2 | 26.1 |
| 순차입금비율 | 순현금 | 순현금 | 순현금 | 순현금 | 순현금 |
| 이자보상배율 | 7,130.8 | 9,634.0 | 4,078.8 | 4,113.1 | 4,120.1 |

** K-IFRS 연결 기준*

## ▶ 투자의견 및 목표주가 추이

| 일 자 | 투자의견 | 목표주가 | 괴리율(%) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 평균 | 최고/최저 |
| 2021.10.29 | BUY | 72,000 | -36.78 | -28.19 |
| 2022.04.29 | AFTER 6M | 72,000 | -38.78 | -31.39 |
| 2022.07.15 | BUY | 66,000 | -33.15 | -24.92 |
| 2023.01.15 | AFTER 6M | 66,000 | -29.62 | -16.67 |
| 2024.04.25 | BUY | 66,000 | | |

## ▶ 최근 2년간 SNT모티브 주가 및 목표주가




## ▶ Compliance Note

- 동 자료는 기관투자가 또는 제3자에게 사전제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 지분율 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성) 발행과 관련하여 지난 6개월간 주간사로 참여하지 않았습니다.
- 조사분석 담당자는 해당종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
- 이 자료에 게재된 내용들은 자료작성자 장문수의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

## ▶ 투자의견 분류

▶ 업종 투자의견 분류 현대차증권의 업종투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 업종 펀더멘털과 업종주가의 전망을 의미함.

- OVERWEIGHT : 업종 펀더멘털의 개선과 함께 업종주가의 상승 기대
- NEUTRAL : 업종 펀더멘털상의 유의미한 변화가 예상되지 않음
- UNDERWEIGHT : 업종 펀더멘털의 악화와 함께 업종주가의 하락 기대

▶ 현대차증권의 종목투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 상대수익률을 의미함.

- BUY : 추천일 종가대비 초과수익률 +15%P 이상
- MARKETPERFORM(M.PERFORM) : 추천일 종가대비 초과수익률 -15% ~ +15%P 이내
- SELL : 추천일 종가대비 초과수익률 -15%P 이하

## ▶ 투자등급 통계 (2023.04.01~2024.03.31)

| 투자등급 | 건수 | 비율(%) |
|---|---|---|
| 매수 | 147건 | 91.3% |
| 보유 | 14건 | 8.7% |
| 매도 | 0건 | 0% |


- 본 조사자료는 투자자들에게 도움이 될 만한 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 당사의 사전 동의 없이 무단복제 및 배포할 수 없습니다.
- 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다.
- 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.