항공 방위산업 Weekly | 제 274호

▶Analyst 이봉진, CFA bongjinlee@hanwha.com 3772-7615 / RA 권지우 jiwoo.kwon@hanwha.com

주간 동향

방산주 투자심리에 우호적인 대외환경 지속으로 한주간 국내 주요 방산주들은 대체로 시장수익률을 상회했다. 우크라이나의 러시아 정유 인프라 공격 등 러시아-우크라이나의 지정학적 긴장감이 재차 고조된 한편, 다수의 수출 관련 뉴스도 이어졌다. HD 현대중공업이 페루의 함정 건조 프로젝트 사업자로 최종 선정됐으며, 향후 30 년간 독점계약할 수 있는 지위를 확보하여 향후 사업이 수 조원대 규모로 확대될 수 있다. 아울러, LIG 넥스원의 '비궁' 미국 수출이 올해 안에 결정될 예정이며, 수출이 확정될 시 국내 방위산업 완제품 최초 미국수출이 될 전망이다.

지정학적 긴장감이 우주로 확대되며 주요국의 위성개발이 속도를 내고 있으며, 이에 민간기업의 우주사업 기회가 증가하고 있다. 우리군은 정찰위성 2 호기를 4 월 초에 발사 예정인 가운데, 북한도 군사정찰위성 추가 발사를 준비하는 징후가 포착됐다. 아울러, 군은 425 사업으로 확보하는 5 기의 정찰위성으로는 대북 감시능력이 충분하지 않다고 판단하여 소형 및 초소형 정찰위성을 추가로 확보할 계획을 밝혔다. 한 주간 우주산업 관심 확대로 우주 관련 기업들의 주가는 대체로 시장수익률을 상회했으며, 위성사업의 매출비중이 높은 쎄트렉아이는 한 주간 상대수익률 +31.4%를 기록했다.

주요 뉴스

한국형전투기 KF-21, 우여곡절 끝 20 대+20 대 첫 생산 확정- *헤럴드경제*
-한국형전투기 KF-21 보라매의 첫 생산 규모를 20 대를 먼저 생산하고 추후 20 대를 추가 생산해 총 40 대로 하는 방안이 확정
-KF-21 최초양산은 지난해 40 대 계획에서 20 대로 줄여야한다는 잠정 결론이 나며 혼선을 빚는 등 우여곡절을 겪은 바 있음
-정부와 방산업계는 단가상승이나 전력화 지연 등 KF-21 사업에 차질이 생기지 않고 예견되는 리스크를 점검하는 방향을 모색해왔다고 알려짐

폴란드 간 금융위원장…"K 방산에 확고한 금융지원"- *연합뉴스*
-금융위원장이 24~27 일 폴란드를 방문하여 방산 등 협력 프로젝트에 대한 정부와 금융권의 확고한 금융지원 의지를 밝힐 예정
-이번 방문에는 은행연합회장, 신용보증기금 이사장, 5 대 시중은행 부행장, 산업·기업·수출입은행 전무 등이 동행
-한국금융기관들의 폴란드 현지 영업활동 지원을 위한 MOU 도 제안 예정이며, 시중은행들은 폴란드에 사무소를 설치하고 있다고 알려짐

LIG 넥스원 '비궁' 미 수출, 7 월 림팩서 결판- *한국경제 TV*
-K 방산 완제품 최초로 미국 수출을 앞두고 있는 LIG 넥스원의 비궁이 미 입성을 위한 마지막 관문만 남겨둔 것으로 확인
-세계 최대 국제 해군 훈련인 '환태평양 훈련 림팩(RIMPAC)'에서 진행되는 시험 발사에 통과하면 연내 수출 계약이 확정
-비궁은 육해공 모두에서 쏠 수 있는 유도미사일로 가격은 경쟁 제품의 3 분의 1 밖에 안 되지만 명중률은 100%에 가깝다고 알려짐

중남미 방산수출 새역사…HD 현대重, 수조원대 페루 함정 건조- *연합뉴스*
-페루 해군이 전력 및 유관 산업 강화를 위해 추진한 함정 건조 프로젝트 사업자로 HD 현대중공업을 낙점
-1 차 5400 억원 상당 규모로, 한국 중남미 방산수출 역사상 역대 최대 금액이며, 30 년간 추가독점계약 지위를 확보해 수조원대 사업으로 커질 전망
-페루 국영방산업체 시마 페루는 먼저 상륙함 2 척과 OPV(원해경비함) 및 호위함(다목적함) 각각 1 척을 HD 현대중공업과 공동 건조한다고 밝힘

Boeing CEO Dave Calhoun to step down in shakeup amid safety crisis- *Reuters*
-보잉 CEO David Calhoun 이 사임한다고 발표했으며, 이사회 의장이자 상업용 항공기 책임자인 Stan Deal 도 회사를 떠난다고 발표
-전 퀄컴 CEO 인 Mollenkopf 가 이사회의장을 맡고 새 CEO 를 찾을 예정이며, 보잉이 인수를 추진중인 스피릿 CEO Shanahan 이 후보로 거론
-Ryanair 등 일부 고객은 이러한 변화를 긍정적으로 보고 있으며, 유나이티드항공과 델타항공은 보잉과 계속 협력할 것이라고 밝힘

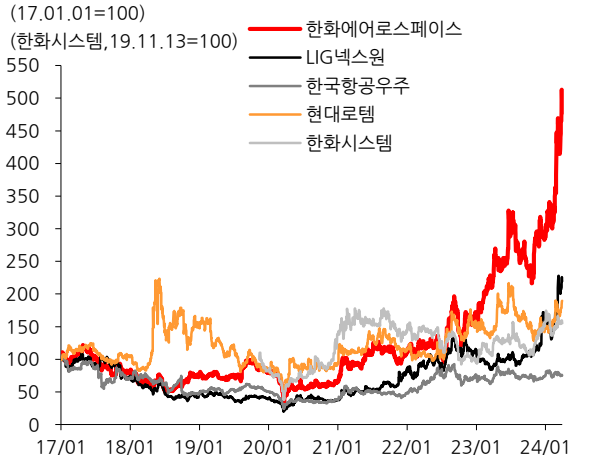
올해 우주개발에 9923 억원 투자…"우주탐사 로드맵 수립"- *아이뉴스 24*
-정부는 28 일 제 49 회 우주개발진흥실무위원회에서 '2024 년도 우주개발진흥시행계획'을 심의·확정했다고 밝힘
-정부는 우주경제 강국 실현을 위해 우주탐사, 우주수송, 우주산업, 우주안보, 우주과학 등 5 대 임무에 올해 9,923 억원을 투자할 계획
-2032 년 달착륙을 위한 달 탐사 개발을 착수하고, 차세대발사체를 개발할 민간기업을 선정하여 공동개발하고, 우주산업 클러스터 조성 예정

남북, 내달 또 '우주 경쟁' 예상…정찰위성 성능은 南 '우위'- *news1*
-우리 군이 정찰위성 2 호기를 4 월 초에 쏘아 올릴 계획인 가운데 북한 또한 4 월 중 두 번째 정찰 위성 발사에 나설 수 있다고 보도됨
-우리 군은 4 월 초 미국에서 스페이스 X 의 팰콘 9 에 정찰위성 2 호기를 탑재해 발사하며, 기상예보 등을 고려시 4 월 8 일 오전이 유력하다는 관측
-지난해 '만리경 1 호'를 발사한 서해위성발사장에서 인력과 물자의 움직임이 포착돼 북한도 최근 후속발사 준비를 하는 것으로 보인다고 언급됨

군, 2030 년까지 소형 정찰위성 추가로 확보한다- *헤럴드경제*
-우리군이 2030 년까지 50~60 기의 소형과 초소형 정찰위성을 확보할 계획이며, '26 년부터 10 여 기의 소형 정찰위성을 발사하는 사업 추진
-'425 사업'이 끝난 후 직후 추가로 소형 정찰위성을 발사할 예정이며, 425 사업과 초소형 위성체계 확보사업의 간극을 메우겠다는 구상
-중대형에 이어 소형까지 모두 실전 배치되면 정찰위성을 활용한 우리 군의 대북 정밀감시 주기는 1 시간 이내로 단축될 전망

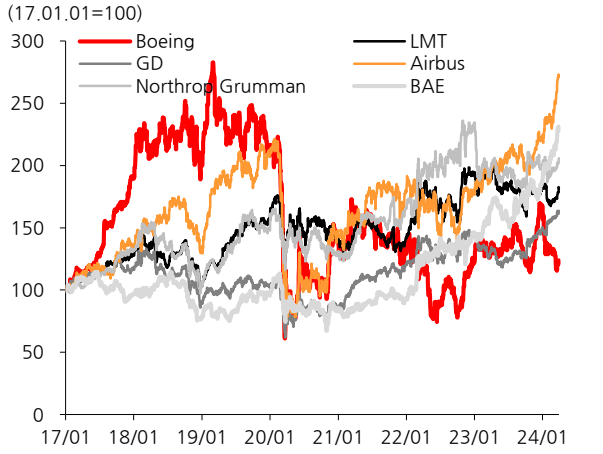
주가 동향 및 밸류에이션 지표

[그림1] 상장 방산 5 개사 주가 추이



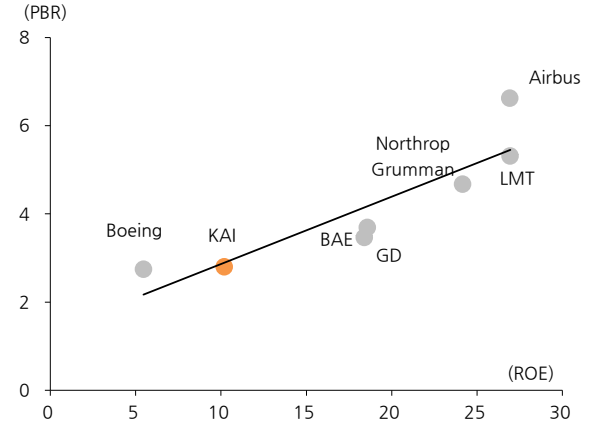
주: 2024.03.28 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 주요 항공기제작업체 주가 추이



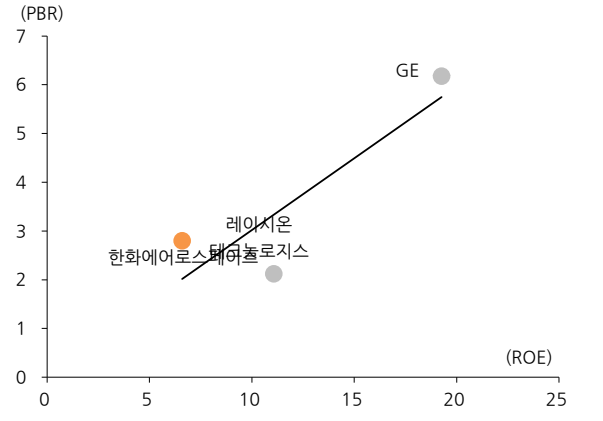
주: 2024.03.28 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 완제기 및 기체부품 업체의 2024 년 ROE-PB



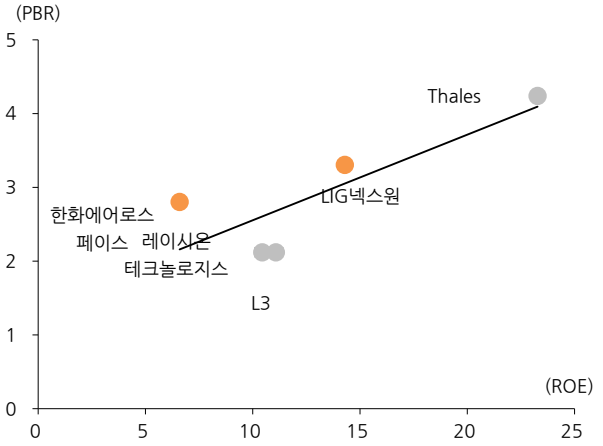
주: 국내기업은 당사 추정치, 해외기업은 Bloomberg 데이터 사용
자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터 추정

[그림4] 항공기엔진 업체의 2024 년 ROE-PB



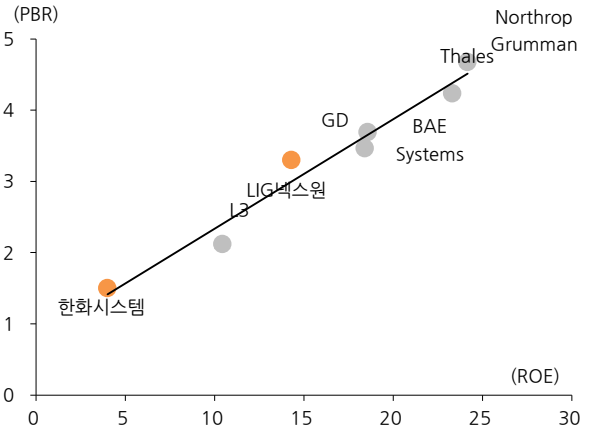
주: 국내기업은 당사 추정치, 해외기업은 Bloomberg 데이터 사용
자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터 추정

[그림5] 정밀유도무기 업체의 2024 년 ROE-PB



주: 국내기업은 당사 추정치, 해외기업은 Bloomberg 데이터 사용
자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터 추정

[그림6] 방산전자 업체의 2024 년 ROE-PB



주: 국내기업은 당사 추정치, 해외기업은 Bloomberg 데이터 사용
자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터 추정

[표1] 글로벌 완제기 및 기체부품 업체 Valuation Table

기업명	국가	시가총액 (십억달러)	주가 (달러)	상대수익률(%)					P/E		P/B		EV/EBITDA		ROE	
				1W	1M	3M	6M	1Y	24	25	24	25	24	25	24	25
한국항공우주산업	SK	3.6	37.3	1.2	-5.7	-2.6	-8.1	-2.9	24.9	18.0	2.7	2.4	12.0	9.2	11.3	13.8
Boeing	US	117.7	193.0	2.6	-10.4	-35.7	-20.9	-38.1	79.5	27.1	2.7	2.5	31.3	16.8	5.5	11.1
Spirit Aerosystems Holdings	US	4.2	36.1	2.1	18.6	3.7	99.2	-22.5	131.6	16.7	N/A	N/A	11.5	8.3	8.4	-59.9
Lockheed Martin	US	109.4	454.9	2.4	1.5	-9.0	-11.5	-35.8	17.6	16.5	5.3	4.7	12.8	12.7	26.9	24.5
General Dynamics	US	77.5	282.5	0.2	-0.7	-0.4	4.8	-7.0	19.3	17.3	3.5	3.3	14.2	13.2	18.4	19.4
Airbus	FP	145.9	184.2	0.5	8.5	13.2	19.1	25.4	25.9	20.6	6.6	5.4	12.8	10.7	26.9	28.5
Northrop Grumman	US	70.9	478.7	2.1	0.7	-7.1	-13.3	-28.0	19.4	17.3	4.7	4.4	14.1	13.1	24.2	25.6
BAE Systems	UK	51.6	17.0	-1.0	5.5	19.5	27.9	30.3	19.9	17.8	3.7	3.4	11.8	10.8	18.6	19.1
AVIC Aircraft	CH	8.3	3.0	-1.8	3.4	-5.1	-2.1	-8.4	42.0	31.3	3.3	3.1	20.4	16.5	8.0	9.8
Huntington Ingalls Ind	US	11.5	291.5	-1.1	-3.8	2.9	19.9	8.6	18.4	15.9	2.7	2.6	12.5	11.7	15.3	16.5
Leonardo	IT	14.5	25.1	4.5	11.3	41.3	47.0	81.1	16.1	13.7	1.6	1.5	8.6	7.9	10.2	10.9
AVIC Helicopter	CH	4.2	5.7	1.9	14.1	6.5	12.8	4.9	35.1	28.5	2.4	2.3	34.6	28.4	6.0	7.3
MTU Aero Engines	GR	13.6	253.1	2.8	0.3	9.4	16.4	-19.5	19.2	17.0	3.8	3.3	10.7	9.6	20.2	20.1
Magellan Aerospace	CA	0.3	5.9	-3.9	-4.1	-0.1	-10.3	-1.1	11.5	7.7	N/A	N/A	5.1	4.3	N/A	N/A
Industry Average									26.1	18.1	3.8	3.5	14.3	11.8	18.5	19.5

주: 2024.03.28 기준. 평균값에서 국내 기업 및 극단치는 제외
자료: Bloomberg, WiseFn 한화투자증권 리서치센터

[표2] 글로벌 항공엔진 업체 Valuation Table

기업명	국가	시가총액 (십억달러)	주가 (달러)	상대수익률(%)					P/E		P/B		EV/EBITDA		ROE	
				1W	1M	3M	6M	1Y	24	25	24	25	24	25	24	25
한화에어로스페이스	SK	7.8	153.7	7.5	6.8	63.3	87.0	106.5	18.6	14.5	2.6	2.3	9.5	8.0	13.0	14.7
GE	US	191.9	175.5	-0.9	9.2	26.9	34.0	56.1	37.6	29.2	6.2	5.5	16.8	14.1	19.3	21.8
Raytheon Technologies	US	129.7	97.5	3.2	4.8	6.0	13.3	-31.6	18.1	15.9	2.1	2.0	13.2	12.1	11.1	11.6
Rolls-Royce Holdings	UK	45.3	5.4	0.7	10.9	40.2	88.0	187.3	28.1	23.1	N/A	N/A	13.6	12.0	-41.6	-86.9
Industry Average									27.8	22.6	4.1	3.8	14.6	12.7	-3.8	-17.8

주: 2024.03.28 기준. 평균값에서 국내 기업 및 극단치는 제외
자료: Bloomberg, WiseFn 한화투자증권 리서치센터

[표3] 글로벌 유도무기 업체 Valuation Table

기업명	국가	시가총액 (십억달러)	주가 (달러)	상대수익률(%)					P/E		P/B		EV/EBITDA		ROE	
				1W	1M	3M	6M	1Y	24	25	24	25	24	25	24	25
한화에어로스페이스	SK	7.8	153.7	7.5	6.8	63.3	87.0	106.5	18.6	14.5	2.6	2.3	9.5	8.0	13.0	14.7
LIG 넥스원	SK	2.9	131.0	7.7	19.6	32.1	89.9	138.6	19.6	15.7	3.2	2.7	12.7	10.3	17.5	18.7
한화시스템	SK	2.4	12.7	-0.1	-0.7	-4.3	28.9	23.9	29.6	21.2	1.4	1.3	10.8	9.1	4.9	6.2
Raytheon Technologies	US	129.7	97.5	3.2	4.8	6.0	13.3	-31.6	18.1	15.9	2.1	2.0	13.2	12.1	11.1	11.6
Thales	FP	35.8	170.5	1.6	12.2	9.1	3.4	-0.7	18.5	16.9	4.2	3.7	11.9	10.9	23.3	22.8
L3 Technologies	US	40.5	213.1	-0.3	-3.7	-8.8	1.4	-21.3	16.8	15.2	2.1	2.1	13.7	12.5	10.4	12.0
Industry Average									17.8	16.0	2.8	2.6	12.9	11.8	14.9	15.4

주: 2024.03.28 기준. 평균값에서 국내 기업 및 극단치는 제외
자료: Bloomberg, WiseFn 한화투자증권 리서치센터

[표4] 글로벌 화약 업체 Valuation Table

기업명	국가	시가총액 (십억달러)	주가 (달러)	상대수익률(%)					P/E		P/B		EV/EBITDA		ROE	
				1W	1M	3M	6M	1Y	24	25	24	25	24	25	24	25
한화에어로스페이스	SK	7.8	153.7	7.5	6.8	63.3	87.0	106.5	18.6	14.5	2.6	2.3	9.5	8.0	13.0	14.7
AECI	SA	0.5	4.9	-1.6	-8.0	-12.8	-20.3	0.1	6.1	4.6	0.7	0.7	N/A	N/A	N/A	N/A
Incitec Pivot	AU	3.7	1.9	1.5	4.6	7.5	-11.5	-13.6	15.5	14.3	0.9	0.9	7.8	7.8	6.3	6.3
Orica	AU	5.8	11.9	2.9	4.3	10.4	4.7	8.2	19.6	16.5	1.9	1.8	8.7	7.6	10.1	11.2
Industry Average									13.7	11.8	1.2	1.1	8.3	7.7	8.2	8.7

주: 2024.03.28 기준. 평균값에서 국내 기업 및 극단치는 제외
자료: Bloomberg, WiseFn 한화투자증권 리서치센터

[표5] 글로벌 기동·철도차량 업체 Valuation Table

기업명	국가	시가총액 (십억달러)	주가 (달러)	상대수익률(%)					P/E		P/B		EV/EBITDA		ROE	
				1W	1M	3M	6M	1Y	24	25	24	25	24	25	24	25
현대로템	SK	2.8	25.5	10.2	-1.1	25.9	12.6	22.3	17.6	11.5	2.0	1.7	10.5	6.7	11.9	15.8
Siemens	GR	152.7	190.9	-0.3	-8.4	-6.6	10.1	-1.3	16.6	15.5	2.7	2.5	12.2	11.2	16.7	16.9
CRRC	CH	24.6	0.9	4.6	3.9	24.7	16.6	18.7	14.4	12.9	1.1	1.1	9.1	8.4	8.0	8.4
Alstom	FP	5.9	15.2	6.6	11.3	7.1	-52.8	-58.3	12.4	7.6	0.6	0.6	7.1	6.0	4.9	7.5
Oshkosh Corp	US	8.2	124.7	2.5	10.2	4.3	8.0	27.0	12.0	10.9	1.9	1.7	8.4	8.0	17.0	16.8
Bombardier	CA	4.3	43.0	-1.7	18.5	4.2	9.1	-27.3	10.4	6.8	N/A	N/A	6.8	5.8	-16.7	-28.3
Trinity Industries	US	2.3	27.9	3.9	10.5	-5.8	-10.8	-15.0	19.6	14.1	N/A	N/A	10.7	9.7	10.5	14.2
Greenbrier Companies	US	1.6	52.1	3.6	1.3	6.6	4.3	31.3	13.1	12.7	1.2	1.1	8.3	7.8	9.9	9.6
Industry Average									14.1	11.5	1.5	1.4	8.9	8.1	7.2	6.5

주: 2024.03.28 기준. 평균값에서 국내 기업 및 극단치는 제외
자료: Bloomberg, WiseFn 한화투자증권 리서치센터

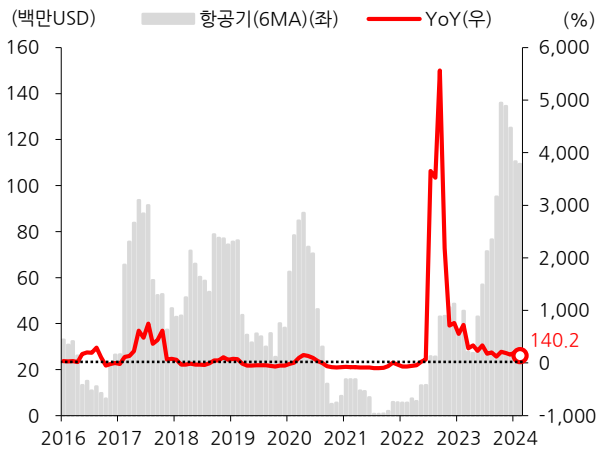
[표6] 글로벌 우주항공 업체 Valuation Table

기업명	국가	시가총액 (십억달러)	주가 (달러)	상대수익률(%)					P/E		P/B		EV/EBITDA		ROE	
				1W	1M	3M	6M	1Y	24	25	24	25	24	25	24	25
한화에어로스페이스	SK	7.8	153.7	7.5	6.8	63.3	87.0	106.5	18.6	14.5	2.6	2.3	9.5	8.0	13.0	14.7
한화시스템	SK	2.4	12.7	-0.1	-0.7	-4.3	28.9	23.9	29.6	21.2	1.4	1.3	10.8	9.1	4.9	6.2
한국항공우주산업	SK	3.6	37.3	1.2	-5.7	-2.6	-8.1	-2.9	24.9	18.0	2.7	2.4	12.0	9.2	11.3	13.8
LIG 넥스원	SK	2.9	131.0	7.7	19.6	32.1	89.9	138.6	19.6	15.7	3.2	2.7	12.7	10.3	17.5	18.7
인텔리안테크	SK	0.5	43.8	8.8	3.9	-21.9	-39.4	-46.5	21.5	10.9	2.0	1.7	12.0	6.2	10.5	16.9
쎄트렉아이	SK	0.3	31.8	31.4	28.0	35.5	29.6	-3.2	117.7	27.4	2.1	2.0	40.1	12.8	1.8	7.7
Thales	FP	35.8	170.5	1.6	12.2	9.1	3.4	-0.7	18.5	16.9	4.2	3.7	11.9	10.9	23.3	22.8
Iridium Communications	US	3.2	26.2	0.3	-12.8	-46.4	-64.5	-89.7	33.4	29.8	4.3	5.1	9.9	9.4	15.2	21.1
L3Harris Technologies	US	40.5	213.1	-0.3	-3.7	-8.8	1.4	-21.3	16.8	15.2	2.1	2.1	13.7	12.5	10.4	12.0
Virgin Galactic Holdings	US	0.6	1.5	3.3	-19.1	-51.6	-36.2	-94.4	N/A	N/A	1.7	N/A	N/A	N/A	-137.3	-296.0
Honeywell International	US	133.9	205.3	1.7	0.2	-11.7	-12.5	-23.1	20.6	18.8	7.8	7.2	14.6	13.6	39.1	40.7
Eutelsat Communication	FP	2.1	4.4	8.3	14.5	-13.7	-43.0	-47.5	N/A	175.8	0.6	0.7	6.8	5.9	-3.6	-0.9
SES SA	FP	3.0	6.7	0.4	0.1	-5.2	-15.6	-8.4	14.8	13.5	0.6	0.6	4.8	4.7	4.2	4.0
Howmet Aerospace	US	28.1	68.4	0.9	-1.1	16.6	25.0	34.1	30.9	25.6	6.2	5.5	18.7	16.6	21.1	23.1
Industry Average									20.3	44.3	3.6	3.3	11.7	10.7	15.8	16.9

주: 2024.03.28 기준. 평균값에서 국내 기업 및 극단치는 제외
자료: Bloomberg, WiseFn 한화투자증권 리서치센터

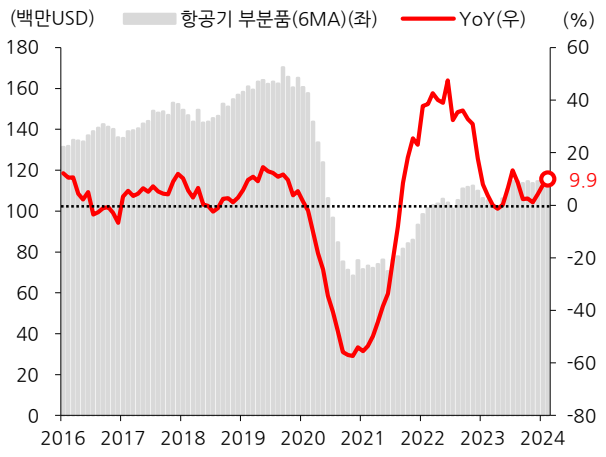
주요 지표

[그림7] 항공기 수출



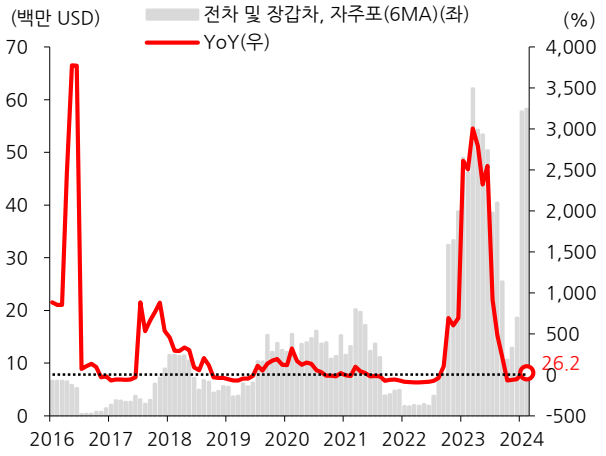
주: 2월 말 기준 / 자료: 한국무역협회, 한화투자증권 리서치센터

[그림8] 항공기 부분품 수출



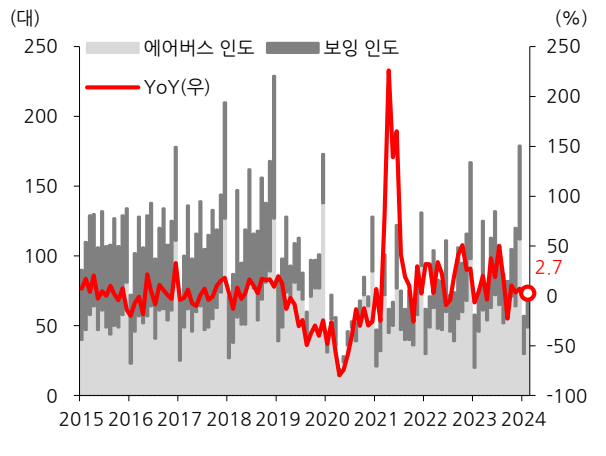
주: 2월 말 기준 / 자료: 한국무역협회, 한화투자증권 리서치센터

[그림9] 전차 및 장갑차, 자주포 수출



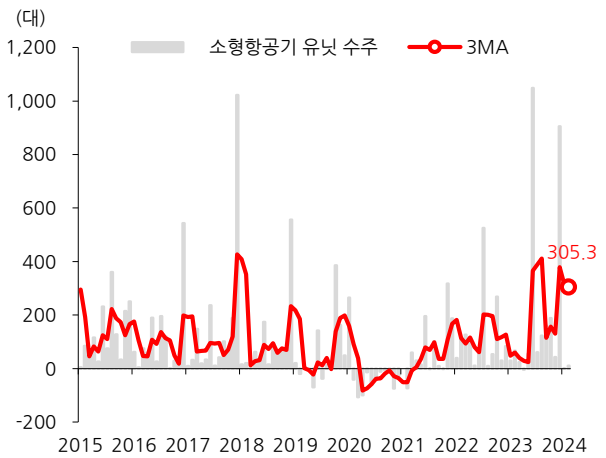
주: 2월 말 기준 / 자료: 한국무역협회, 한화투자증권 리서치센터

[그림10] 보잉, 에어버스 인도 추이



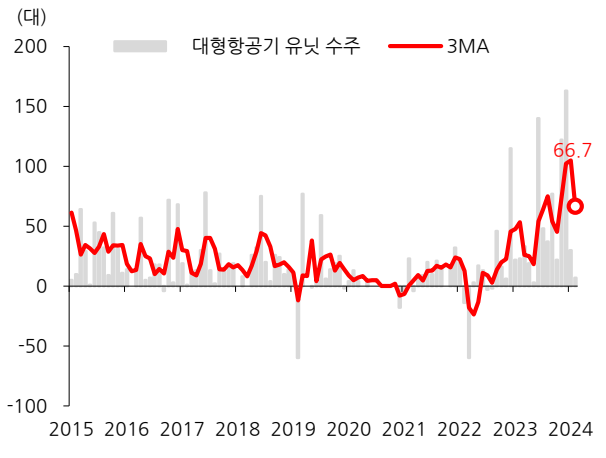
주: 2월 말 기준, YoY는 보잉, 에어버스 합계 기준
자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림11] 소형 항공기 수주 추이



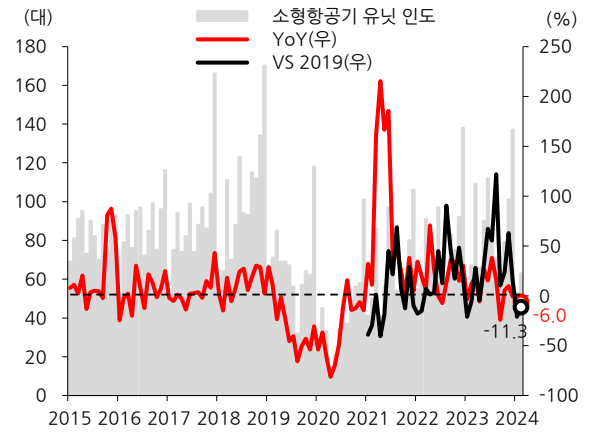
주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림12] 대형 항공기 수주 추이



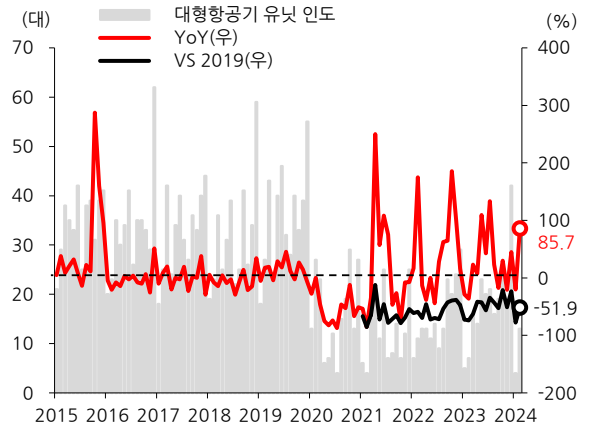
주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림13] 소형 항공기 인도 추이



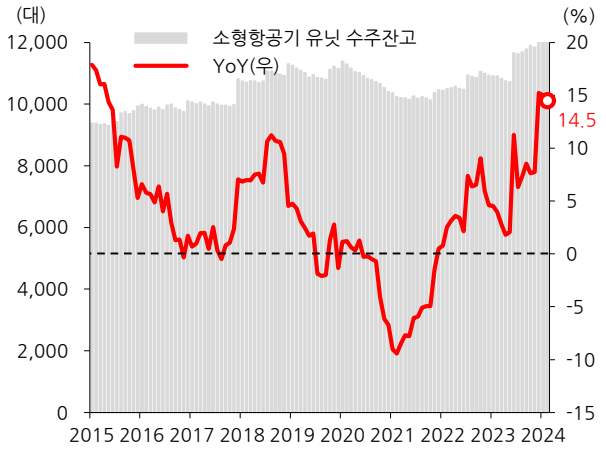
주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림14] 대형 항공기 인도 추이



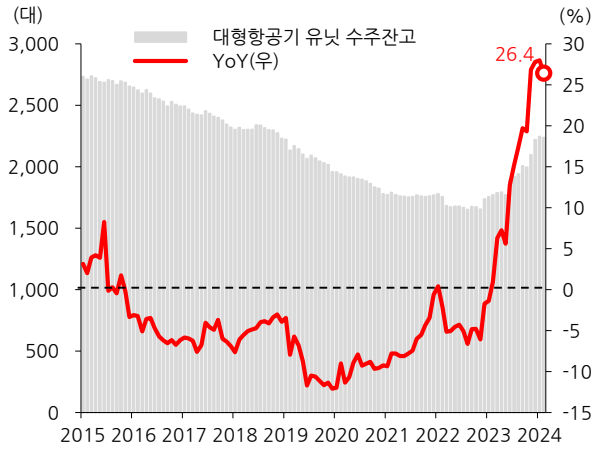
주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림15] 소형 항공기 수주잔고 추이



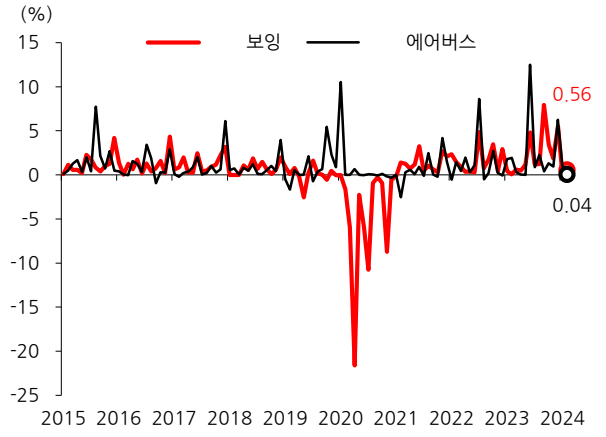
주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림16] 대형 항공기 수주잔고 추이



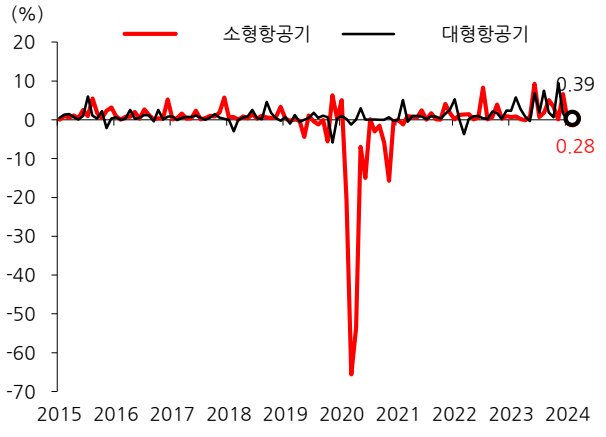
주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림17] 기업별 수주출하비율 추이



주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[그림18] 항공기별 수주출하비율 추이



주: 2월 말 기준 / 자료: Bloomberg, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice] (공표일: 2024 년 3 월 29 일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3 자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (이봉진, 권지우)
상기 '한화에어로스페이스', '한화시스템'은 당사와 "독점규제 및 공정거래에 관한 법률"에서 규정하는 계열회사의 관계에 있는 법인입니다.
저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1 년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1 년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1 년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중] (기준일: 2023 년 12 월 31 일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	95.2%	4.8%	0.0%	100.0%