NH Weekly No. 117

중후장대 Weekly (조선/기계)

NH투자증권

2020년 11월 23일

Analyst 최진명 02)768-7599 jinmyung.choi@nhqv.com

Sector Key News/Comments (조선)

- 삼성중공업, 약 2.8조원 규모 선박블록 및 부품 수주 계약***
- IMO, 새로운 환경규제 승인***
- 현대삼호중공업, 오세아니아 선주와 VLCC 3척 2,957억원에 수주계약 체결**
- 현대중공업, 오세아니아 선주와 VLCC 7척 6,900억원에 수주계약 체결**
- 삼성중공업, 오세아니아 선주와 원유운반선 3척 1,946억원에 수주계약 체결**
- 엑슨모빌, 가이아나 해역 5년 시추 실패**
- BP, 런던 본사사옥 약 3.3억달러에 매각 결정**
- 현대중공업그룹 경영진 전원 유임... 정기선, 사장 승진은 없어*

Sector Key News/Comments (기계/전장/방산)

- 현대로템·한화디펜스, K계열 전차·자주포 무인화사업 본격화***
- 한화시스템, 'JTDLS 완성형 체계 개발' 우선협상자 선정**
- '순수방산' LIG넥스원의 변신, 5G 업체 품고 민수사업 본격화*
- 사천에 한국항공서비스 민항기 정비동 준공...항공정비 '본궤도'*
- 두산중공업, SK건설과 부유식 해상풍력 기술 협력*
- 국내 최대 방위산업전시회 'DX KOREA 2020' 개막*

환율/에너지/해운운임/해양운임 핵심지표

종류	지표	Yearly Average		Update					종류	지표	Yearly Average		Update				
		2018	2019	Latest	1W	1M	3M	YTD			2018	2019	Latest	1W	1M	3M	y-y
FX	KRW/USD	1,160.76	1,130.36	**1,114.35**	-0.1	-2.2	-6.1	-3.6	Shipping	BDI	673	1,145	**1,134**	0.9	-19.5	-27.7	-13.0
	CNY/USD	6.64	6.76	**6.57**	-0.7	-1.7	-5.1	-5.7		Clarksea	9,441	10,717	**13,475**	7.4	4.0	1.0	-26.3
	JPY/USD	108.77	112.14	**103.82**	-0.8	-1.7	-2.0	-4.5		Bulk	6,218	10,986	**11,387**	7.5	-8.4	-9.8	-0.4
	EUR/USD	0.90	0.89	**0.84**	-0.3	-0.2	-0.1	-5.3		Tanker	17,917	11,655	**7,935**	22.1	17.8	-32.7	-76.2
Commodity	WTI	43.46	50.92	**42.15**	5.6	1.9	-1.1	-31.1		Container	5,678	7,091	**18,581**	3.1	16.5	45.1	22.6
	Brent	45.14	54.79	**44.96**	8.3	8.0	0.9	-33.7		LPG	19,813	15,215	**30,759**	2.3	4.2	6.0	-18.5
	US Natural Gas	2.56	3.02	**2.65**	-11.5	-9.0	12.7	21.1		LNG(160k)	33,528	46,058	**105,000**	0.0	46.9	169.2	-2.8
	Japan Steel Plate	384.20	525.83	**510.00**		0.0	0.0	-5.6	Drillship	8km+	495,331	444,628	**367,999**		0.0	1.8	4.6

자료: Clarkson Research, Riglogix, Bloomberg, FactSet, Quantiwise, NH투자증권 리서치본부

국내 커버리지 종목 주가변화 추이

섹터	종목명	시가총액 (십억원)	외인비중 (%)	종가 (원)	주가수익률				PER(X)		PBR(X)		PSR(X)		EV/EBITDA(X)		비고
					1W	1M	3M	YTD	FY1	FY2	FY1	FY2	FY1	FY2	FY1	FY2	
KOSPI		1,684,670	34.5	**2,554**	2.4	8.3	12.3	20.2	17.5	12.1	1.0	1.0	0.8	0.7	7.4	5.9	
KOSDAQ		342,152	9.6	**870**	3.7	5.5	10.0	33.9	26.0	17.0	2.9	2.5	1.9	1.6	11.1	8.2	
조선	현대중공업지주	4,076	17.8	**258,000**	2.8	15.2	9.3	-23.7	N/A	13.3	0.5	0.5	0.2	0.2	19.2	7.3	
	한국조선해양	6,780	15.8	**95,800**	3.8	19.6	9.5	-24.3	76.0	37.9	0.6	0.6	0.4	0.4	11.6	11.1	
	삼성중공업	3,774	15.2	**5,990**	-0.3	15.2	17.5	-17.6	N/A	N/A	0.8	0.8	0.5	0.5	-16.4	26.1	
	대우조선해양	2,736	9.1	**25,500**	5.4	12.1	15.4	-8.4	9.5	24.1	0.7	0.7	0.4	0.4	6.1	9.0	
	현대미포조선	1,692	12.9	**42,350**	16.7	50.7	39.8	-8.0	24.8	23.7	0.7	0.7	0.6	0.6	8.9	8.6	
	한진중공업	741	20.9	**8,900**	13.1	6.0	42.4	78.5									
기계 / 전기장비	두산밥캣	3,218	20.5	**32,100**	0.2	9.4	14.9	-6.6	16.2	12.3	0.8	0.8	0.8	0.7	7.9	6.5	
	현대엘리베이터	1,661	25.4	**40,700**	1.2	2.1	-0.9	-10.7	18.1	10.5	1.7	1.5	0.9	0.9	8.9	8.0	
	두산인프라코어	1,913	4.5	**8,860**	2.9	3.1	14.8	59.6	10.5	8.2	0.8	0.7	0.2	0.2	4.8	3.8	
	두산중공업	3,746	9.8	**14,800**	-10.0	10.0	60.3	181.7									
	현대건설기계	570	11.9	**28,950**	-1.9	3.4	31.0	-3.2	25.7	11.9	0.4	0.4	0.2	0.2	5.1	4.0	
	현대일렉트릭	631	8.3	**17,500**	10.1	20.3	67.5	51.5	8,411.0	12.3	0.9	0.8	0.3	0.3	8.4	7.3	
항공/방산	한국항공우주	2,374	14.7	**24,350**	2.7	7.7	6.3	-28.5	15.3	17.1	1.9	1.8	0.8	0.8	7.8	7.2	
	현대로템	1,708	3.6	**15,650**	-1.0	-1.9	3.3	0.3	54.0	36.4	1.5	1.4	0.6	0.6	14.6	14.7	
	한화에어로스페이스	1,359	16.8	**26,850**	-0.7	4.3	8.3	-23.4	13.3	10.4	0.5	0.5	0.3	0.2	5.1	4.6	
	한화시스템	1,279	1.9	**11,600**	-0.9	6.4	20.5	12.1	17.8	15.4	1.3	1.2	0.8	0.7	4.5	4.1	
	LIG넥스원	659	5.8	**29,950**	1.2	1.5	-11.1	-5.2	13.8	11.5	1.0	0.9	0.4	0.4	10.6	8.1	
관련 소형주	성광벤드	205	12.2	**7,180**	9.3	15.6	5.6	-30.6	120.8	29.8	0.5	0.5	1.1	1.1	0.0	0.0	
	태광	180	13.5	**6,810**	4.6	10.4	4.1	-33.2	44.0	19.1	0.4	0.4	0.9	0.8	19.2	8.7	
	하이록코리아	167	20.6	**12,300**	4.7	1.7	1.2	-35.9	16.1	16.6	0.5	0.5	1.2	1.2			
	한국카본	495	20.2	**11,250**	1.4	16.2	45.4	43.7	10.0	11.1	1.4	1.2	1.2	1.1	5.7	6.0	
	동성화인텍	302	4.1	**11,100**	0.0	13.4	26.0	5.2	8.9	6.6	2.5	1.9	0.8	0.6	7.6	5.5	

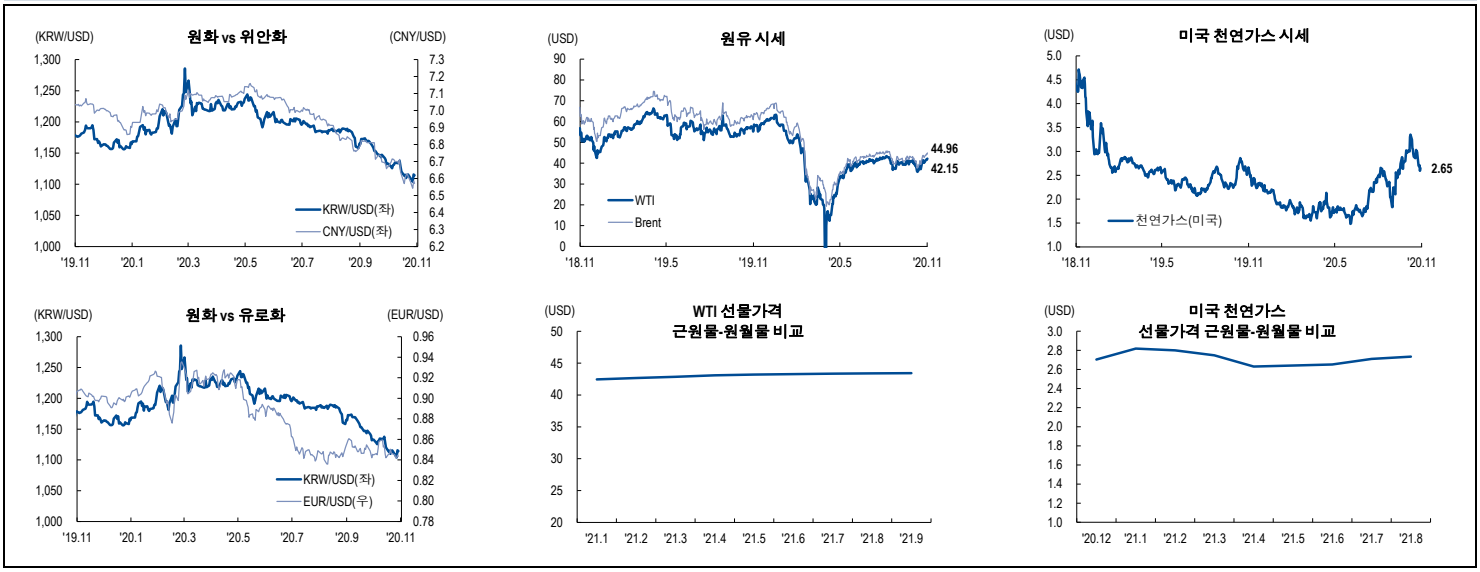
자료: Quantiwise, NH투자증권 리서치본부

국내 커버리지 종목 당사 추정치 vs 컨센서스

섹터	종목명	현재		매출(십억원) 전망			영업이익(십억원) 전망										
		시가총액 (십억원)	종가 (원)	2020E			당사						컨센서스				
				당사	Diff	컨센서스	1Q20A	2Q20A	3Q20A	4Q20E	2020E	Diff	1Q20A	2Q20A	3Q20A	4Q20E	2020E
조선	현대중공업지주	4,076	258,000	20,826	**8.2**	19,244	-487	104	101	192	**-90**	**13.1**	-487	104	101	178	**-104**
	한국조선해양	6,780	95,800			15,311	122	93	41				122	93	41	65	**321**
	삼성중공업	3,774	5,990	7,026	**-1.2**	7,111	-48	-708	-13	-22	**-791**	**-5.4**	-48	-708	-13	19	**-750**
	대우조선해양	2,736	25,500			7,426	279	73	34				279	73	34	43	**429**
	현대미포조선	1,692	42,350	2,934	**3.3**	2,839	34	12	29	21	**96**	**1.4**	34	12	29	20	**94**
	한국카본	495	11,250	410	**-2.9**	422	13	24	26	8	**71**	**11.1**	13	24	26	1	**64**
	동성화인텍	302	11,100	371	**-3.1**	383	7	11	14	14	**46**	**16.8**	7	11	14	7	**39**
기계/방산	현대엘리베이터	1,661	40,700			1,778	23	44	38				23	44	38	41	**147**
	현대건설기계	570	28,950	2,530	**0.7**	2,512	11	42	26	17	**96**	**-4.4**	11	42	26	22	**101**
	현대일렉트릭	631	17,500			1,875	4	18	29				4	18	29	28	**80**
	한국항공우주	2,374	24,350	2,740	**-4.4**	2,865	66	61	23	28	**178**	**-7.0**	66	61	23	41	**192**
	현대로템	1,708	15,650			2,700	12	26	31				12	26	31	16	**85**
	한화에어로스페이스	1,359	26,850	5,107	**-3.5**	5,291	3	70	94	52	**219**	**0.9**	3	70	94	50	**217**
	한화시스템	1,279	11,600	1,623	**-1.3**	1,645	11	18	45	29	**103**	**6.5**	11	18	45	23	**97**
	LIG넥스원	659	29,950	1,649	**3.3**	1,597	27	8	8	11	**54**	**7.0**	27	8	8	7	**50**

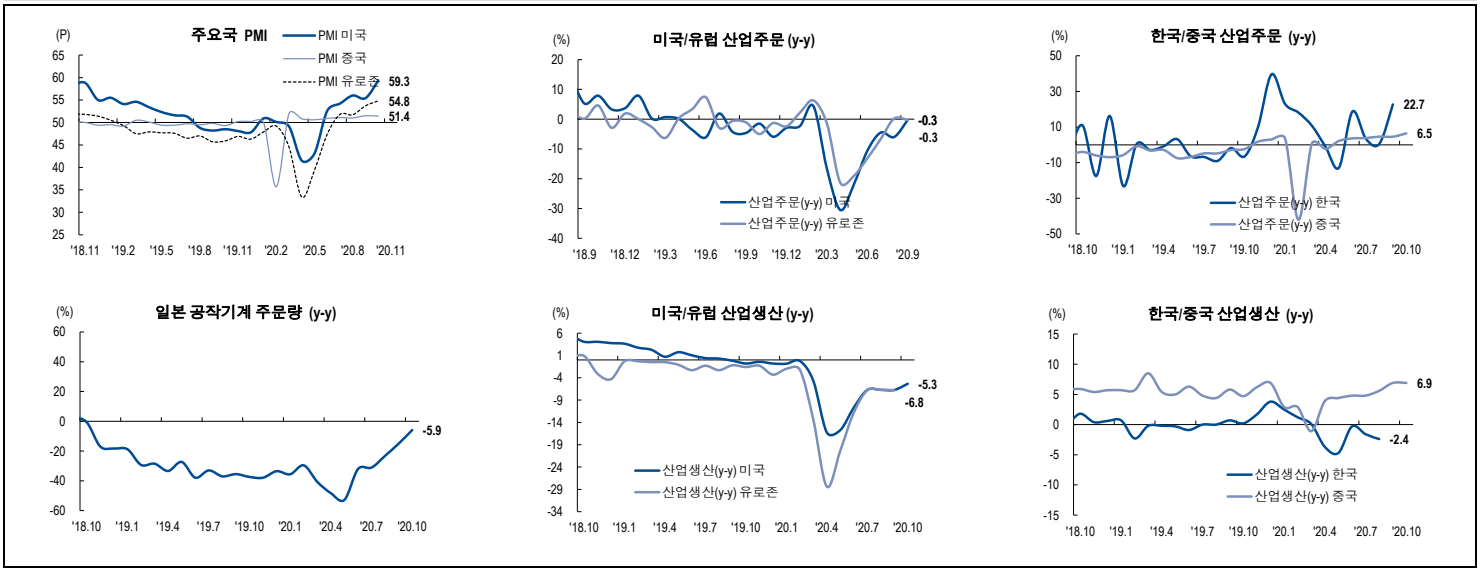
자료: Quantiwise, NH투자증권 리서치본부

환율/석유/천연가스 추이



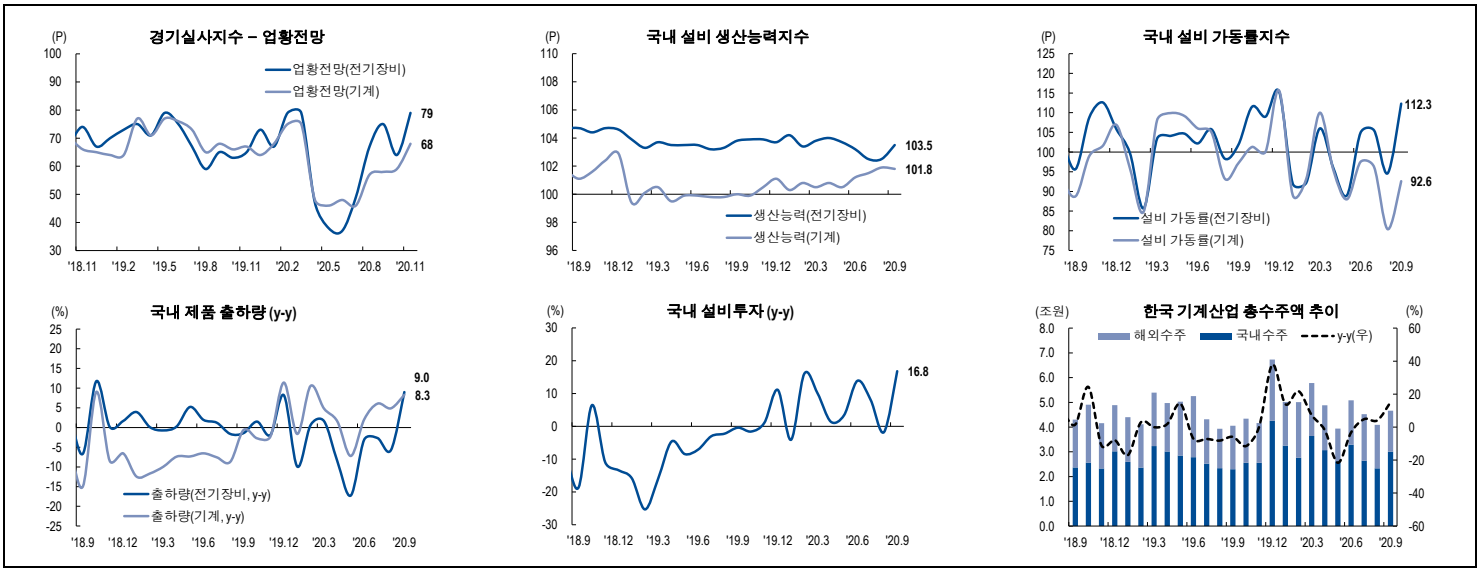
자료: Quantiwise, FactSet, NH투자증권 리서치본부

글로벌 제조업지표 추이



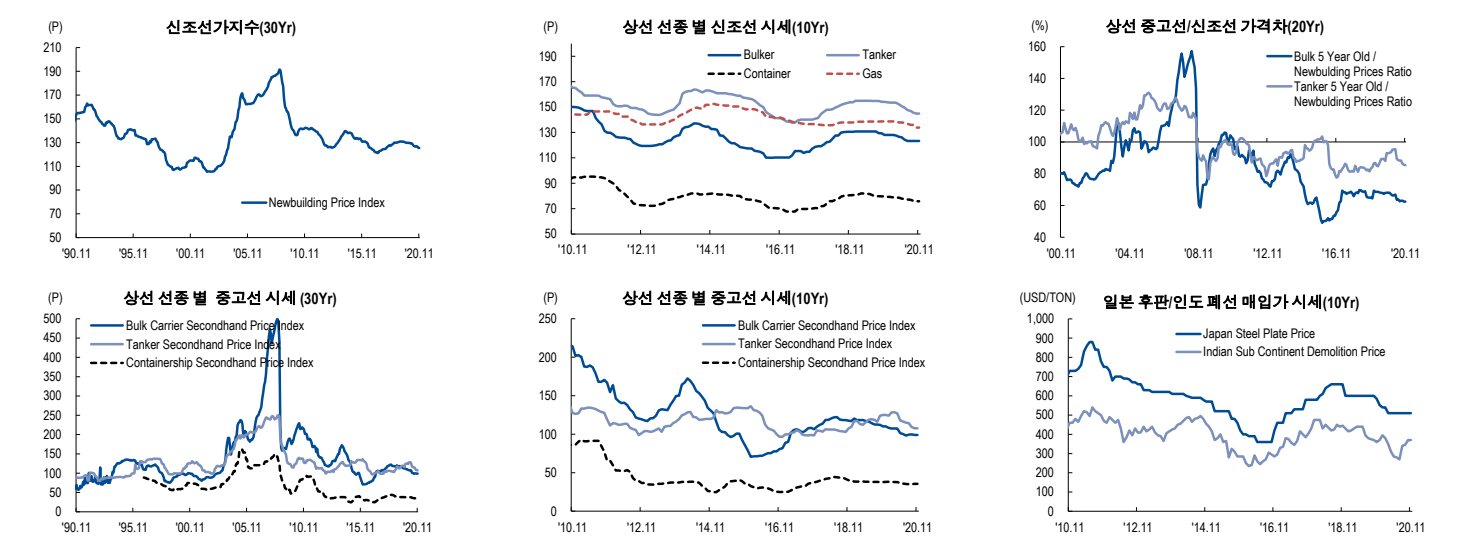
자료: Bloomberg, NH투자증권 리서치본부

국내 제조업지표 추이



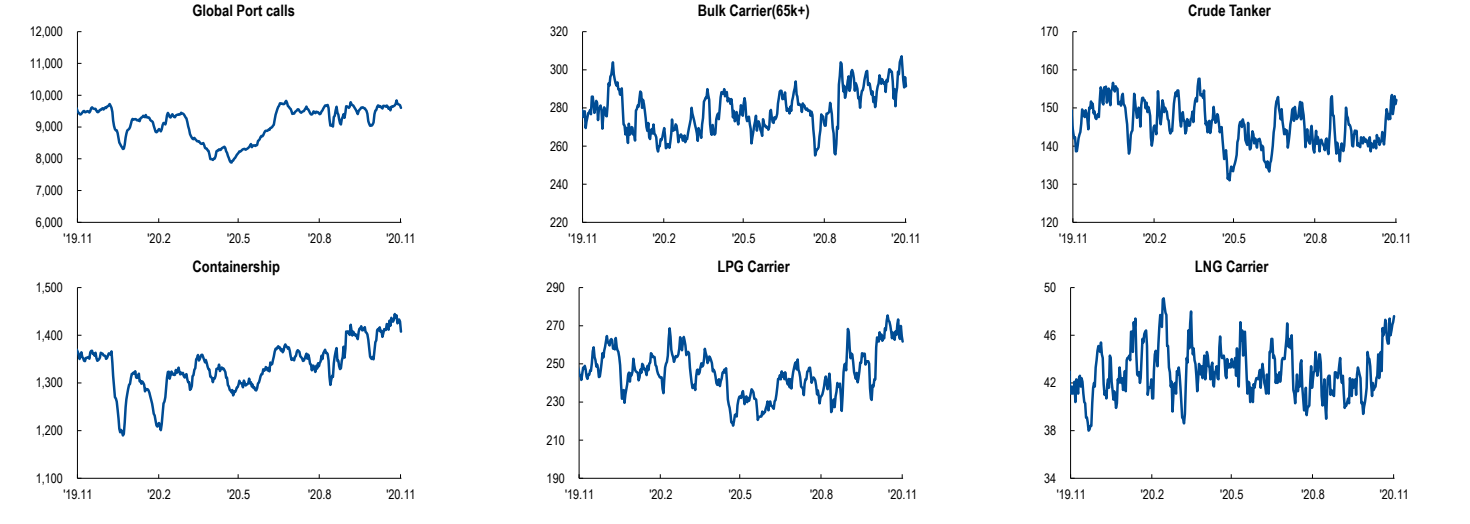
자료: 한국은행, 통계청, NH투자증권 리서치본부

상선 신조선/중고선/강재가격 추이



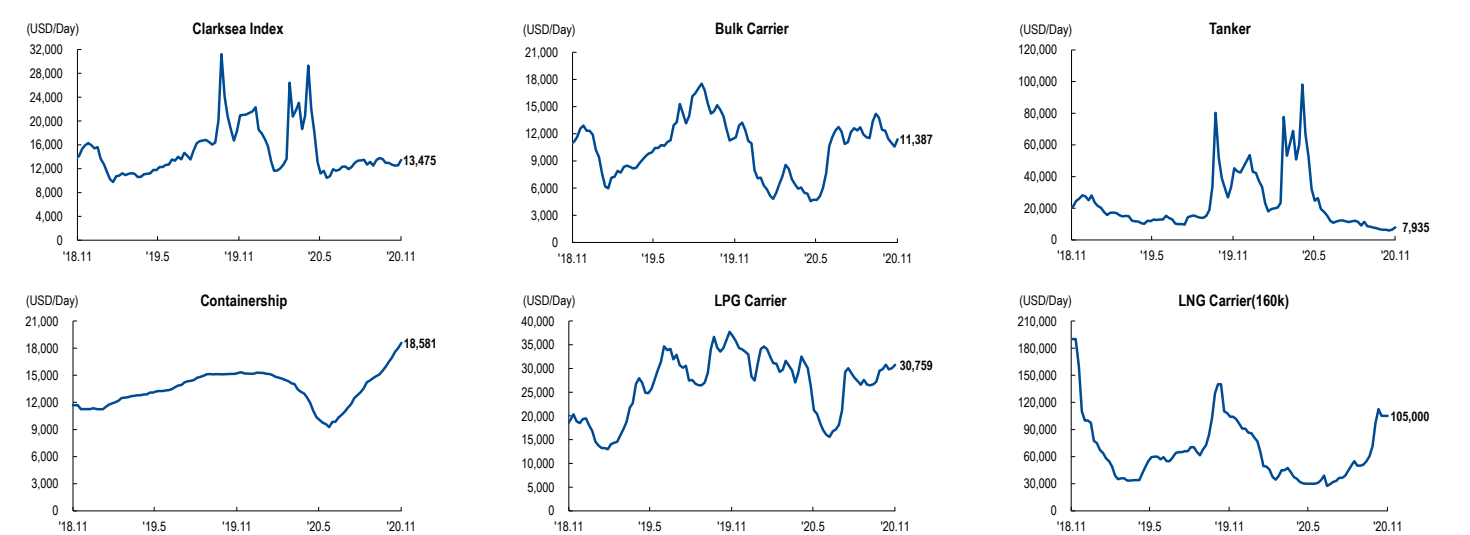
자료: Clarkson Research, NH투자증권 리서치본부

글로벌 Port calls 추이(7일 이동평균)



자료: Clarkson Research, NH투자증권 리서치본부

상선 선종 별 운임변화 추이



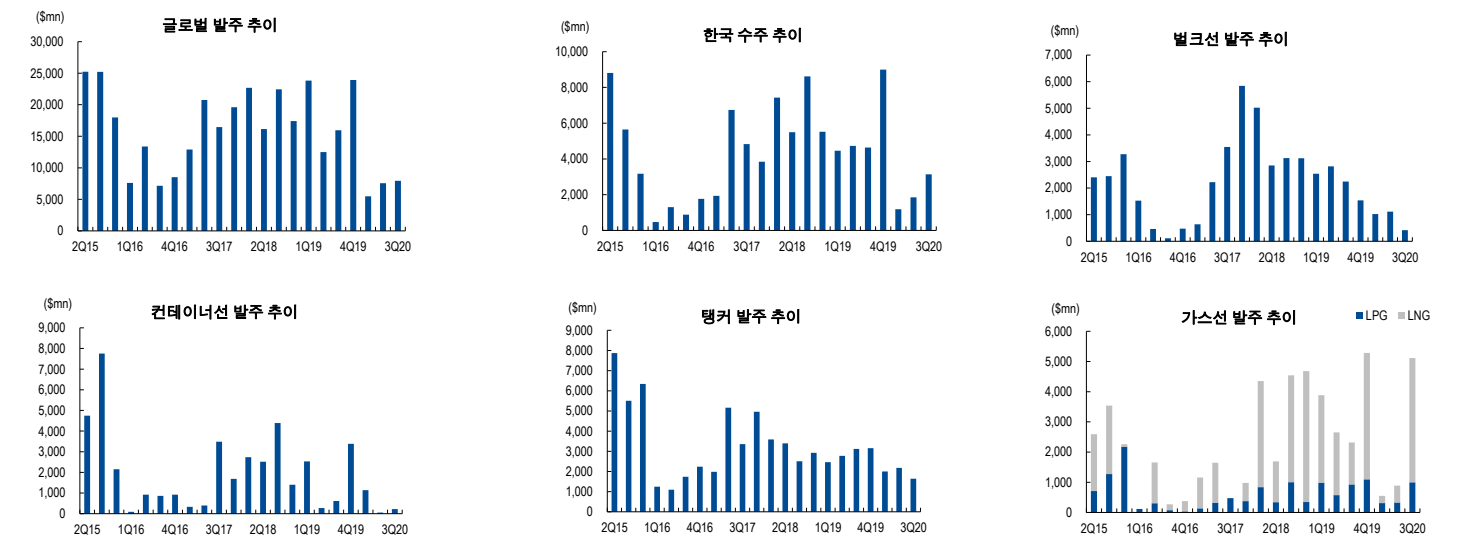
자료: Clarkson Research, NH투자증권 리서치본부

글로벌 주요 상선 수주동향 추정

	2016 (billion USD)			2017 (billion USD)			2018 (billion USD)			2019 (billion USD)			2020.10 YTD (billion USD)			비고
	발주물량	한국 수주	M/S(%)	발주물량	한국 수주	M/S(%)	발주물량	한국 수주	M/S(%)	발주물량	한국 수주	M/S(%)	발주물량	한국 수주	M/S(%)	
벌크선	2.6	0.2	7.7	12.2	2.3	18.8	14.1	2.0	13.8	9.1	0.2	2.2	3.0	0.0	0.0	
탱커선	6.3	2.2	34.8	15.5	9.1	58.9	12.4	6.7	54.3	11.5	5.8	50.4	6.4	1.5	24.1	
컨테이너선	2.8	0.4	14.3	5.9	2.8	47.5	11.0	5.5	49.4	6.8	4.2	61.7	1.4	0.0	0.0	
가스선	2.4	1.6	66.2	4.3	3.1	72.8	15.3	13.1	85.6	14.1	12.1	85.6	6.6	4.3	66.1	
합계	**14.1**	**4.4**	**31.2**	**37.9**	**17.3**	**45.7**	**52.8**	**27.2**	**51.5**	**41.6**	**22.3**	**53.6**	**17.4**	**5.9**	**33.7**	

자료: Clarkson Research, NH투자증권 리서치본부

상선 발주 및 수주 현황(금액 기준)



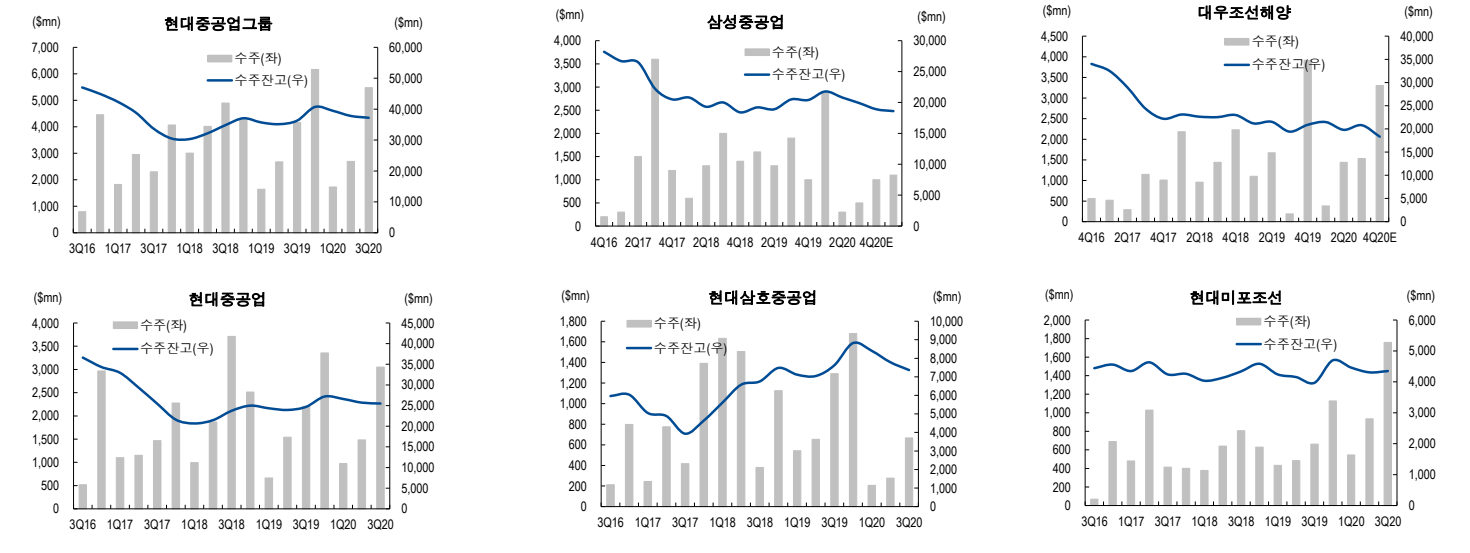
자료: Clarkson Research, NH투자증권 리서치본부

한국 조선업체 수주동향 추정

		2016A (million USD)			2017A (million USD)			2018A (million USD)			2019A (million USD)			2020YTD (million USD)			비고
		수주목표	수주누계	달성률(%)	수주목표	수주누계	달성률(%)	수주목표	수주누계	달성률(%)	수주목표	수주누계	달성률(%)	수주목표	수주누계	달성률(%)	
현대중공업그룹	조선사업부	8,468	3,877	45.8	4,300	4,702	109.3	6,805	6,872	101.0	8,020	6,128	76.4	7,994	3,405	42.6	
	해양+플랜트	4,200	711	16.9	1,600	298	18.6	2,000	853	42.7	2,075	225	10.8	1,990	63	3.2	
	엔진사업부	2,407	731	40.7	1,000	1,001	100.1	1,363	1,368	100.4	1,641	1,419	86.5	1,611	757	47.0	
	현대중공업 합계	**15,075**	**5,319**	**36.9**	**6,900**	**6,001**	**87.0**	**10,168**	**9,093**	**89.4**	**11,736**	**7,772**	**66.2**	**11,595**	**4,225**	**36.4**	
	현대삼호중공업	1,312	1,124	85.7	1,400	2,826	201.9	3,371	4,644	137.8	4,350	4,167	95.8	4,252	932	21.9	
	현대+삼호	**16,387**	**6,691**	**40.8**	**8,300**	**8,827**	**106.3**	**13,539**	**13,737**	**101.5**	**16,086**	**11,939**	**74.2**	**15,847**	**5,157**	**32.5**	
	현대미포조선	903	913	101.1	1,800	2,324	129.1	3,000	2,455	81.8	3,530	2,706	76.7	3,650	1,883	51.6	
	현대중공업그룹 합계	**17,290**	**7,604**	**44.0**	**10,100**	**11,151**	**110.4**	**16,539**	**16,192**	**97.9**	**19,616**	**14,645**	**74.7**	**19,497**	**7,040**	**36.1**	
삼성중공업	조선	5,000	500	10.0	3,800	3,100	81.6	5,100	6,300	123.5		6,000			1,175		
	해양	7,000	0	0.0	1,400	3,800	271.4	3,100	0	0.0		1,100					
	삼성중공업 합계	**12,000**	**500**	**4.2**	**5,200**	**6,900**	**132.7**	**8,200**	**6,300**	**76.8**	**7,800**	**7,100**	**91.0**	**8,400**	**1,175**	**14.0**	
대우조선해양	조선		1,110		3,000	2,690	89.7	5,300	5,730	108.1		3,180			3,914		
	해양		0		2,000	0	0.0	1,000	0	0.0		2,000					
	특수선		430		1,000	280	28.0	1,000	1,080	108.0		1,700			10		
	대우조선해양 합계	**10,000**	**1,540**	**15.4**	**6,000**	**2,970**	**49.5**	**7,300**	**6,810**	**93.3**	**8,370**	**6,880**	**82.2**	**7,210**	**3,924**	**54.4**	
전체		**39,290**	**9,644**	**24.5**	**21,300**	**21,021**	**98.7**	**32,039**	**29,302**	**91.5**	**35,786**	**28,625**	**80.0**	**35,107**	**12,138**	**34.6**	

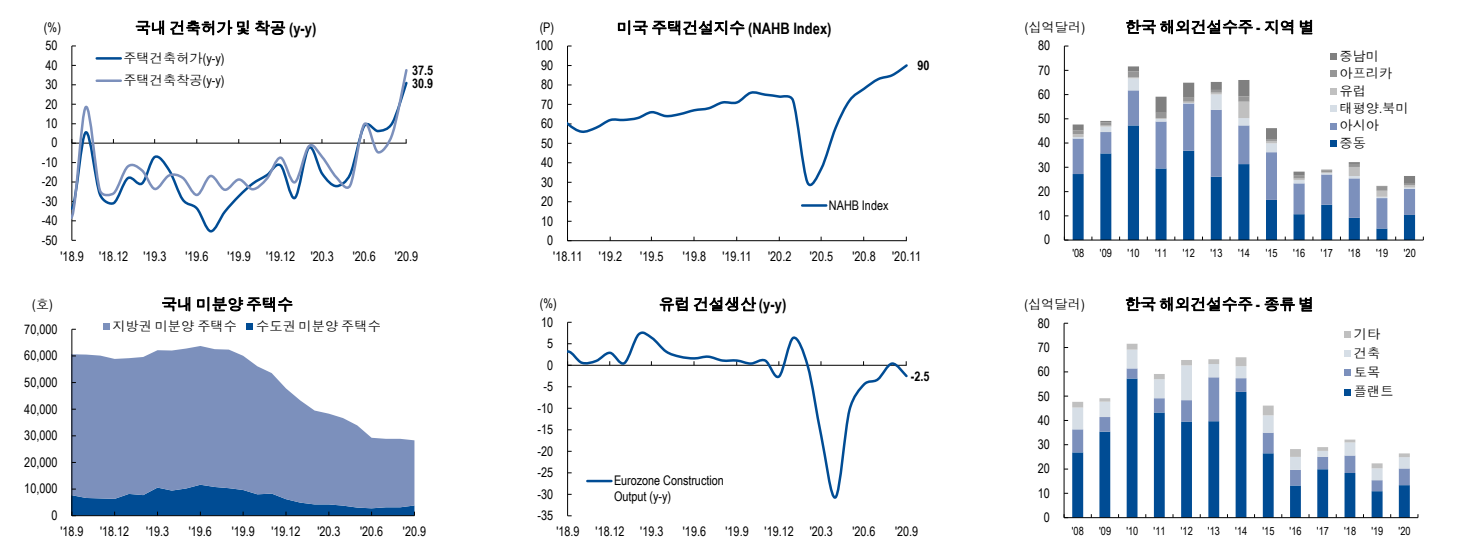
자료: Clarkson Research, NH투자증권 리서치본부

한국 조선산업 수주 및 수주잔고 현황(금액 기준)



자료: Clarkson Research, NH투자증권 리서치본부

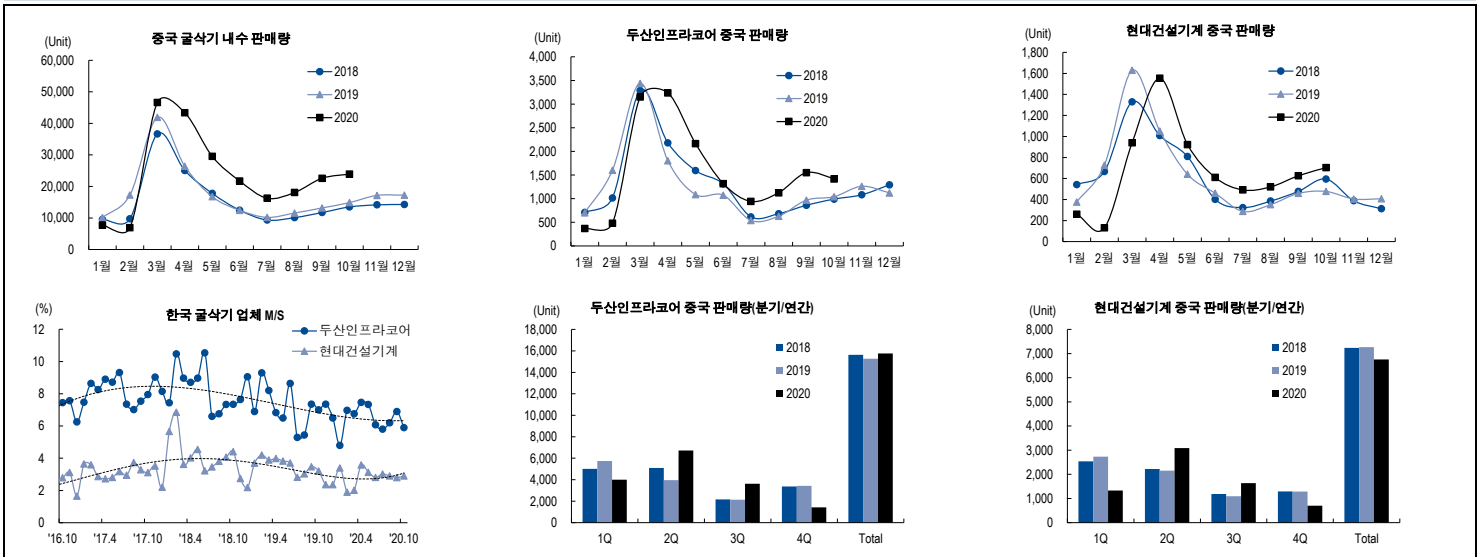
국내외 도시개발/인프라투자 지표 추이



자료: 국토교통부, 통계청, 해외건설협회, National Association of Home Builders, Eurostat, Bloomberg, NH투자증권 리서치본부

주: 해외건설협회 수주통계는 2020년 1월 31일 업데이트될 예정

중국 굴삭기 시장



중국 굴삭기 시장규모	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1Q	2Q	3Q	4Q	Total
2018	9,542	9,723	36,654	25,043	17,790	12,465	9,337	10,106	11,719	13,492	14,160	14,278	55,919	55,298	31,162	41,930	184,309
2019	10,142	17,286	41,901	26,373	16,744	12,426	10,190	11,566	13,182	14,870	17,159	17,238	69,329	55,543	34,938	49,267	209,077
2020	7,756	6,909	46,610	43,371	29,521	21,724	16,253	18,076	22,598	23,892			61,275	94,616	56,927	23,892	236,710
시장 YoY																	
2018	141.8	-30.1	78.0	83.2	69.7	51.6	33.5	27.1	23.0	39.5	9.8	12.2	45.5	70.8	27.3	18.8	41.1
2019	6.3	77.8	14.3	5.3	-5.9	-0.3	9.1	14.4	12.5	10.2	21.2	20.7	24.0	0.4	12.1	17.5	13.4
2020	-23.5	-60.0	11.2	64.5	76.3	74.8	59.5	56.3	71.4	60.7			-11.6	70.3			
두산인프라코어 실적																	
2018	710	1,018	3,288	2,180	1,595	1,314	616	683	860	991	1,082	1,293	5,016	5,089	2,159	3,366	15,630
2019	701	1,603	3,439	1,802	1,088	1,074	539	629	969	1,041	1,262	1,123	5,743	3,964	2,137	3,426	15,270
2020	370	482	3,151	3,239	2,166	1,320	943	1,126	1,551	1,418			4,003	6,725	3,620	1,418	15,766
두산인프라코어 M/S																	
2018	7.4	10.5	9.0	8.7	9.0	10.5	6.6	6.8	7.3	7.3	7.6	9.1	9.0	9.2	6.9	8.0	8.5
2019	6.9	9.3	8.2	6.8	6.5	8.6	5.3	5.4	7.4	7.0	7.4	6.5	8.3	7.1	6.1	7.0	7.3
2020	4.8	7.0	6.8	7.5	7.3	6.1	5.8	6.2	6.9	5.9			6.5	7.1	6.4		
두산인프라코어 실적 y-y																	
2018	140.7	-15.3	93.3	79.1	74.5	71.5	19.8	22.4	19.8	28.9	-7.1	24.8	56.8	75.7	20.6	13.3	44.0
2019	-1.3	57.5	4.6	-17.3	-31.8	-18.3	-12.5	-7.9	12.7	5.0	16.6	-13.1	14.5	-22.1	-1.0	1.8	-2.3
2020	-47.2	-69.9	-8.4	79.7	99.1	22.9	75.0	79.0	60.1	36.2			-30.3	69.7	69.4		
현대건설기계 실적																	
2018	541	666	1,329	1,008	809	401	323	385	477	595	388	312	2,536	2,218	1,185	1,295	7,234
2019	376	727	1,629	1,051	640	460	287	351	458	477	405	407	2,732	2,151	1,096	1,289	7,268
2020	260	131	940	1,553	923	610	491	520	626	703			1,331	3,086	1,637	703	6,757
현대건설기계 M/S																	
2018	5.7	6.8	3.6	4.0	4.5	3.2	3.5	3.8	4.1	4.4	2.7	2.2	4.5	4.0	3.8	3.1	3.9
2019	3.7	4.2	3.9	4.0	3.8	3.7	2.8	3.0	3.5	3.2	2.4	2.4	3.9	3.9	3.1	2.6	3.5
2020	3.4	1.9	2.0	3.6	3.1	2.8	3.0	2.9	2.8	2.9			2.2	3.3	2.9		
현대건설기계 실적 y-y																	
2018	275.7	33.2	125.6	170.2	174.2	53.6	56.8	29.6	52.4	97.7	-14.5	11.4	105.7	138.8	45.2	25.1	80.3
2019	-30.5	9.2	22.6	4.3	-20.9	14.7	-11.1	-8.8	-4.0	-19.8	4.4	30.4	7.7	-3.0	-7.5	-0.5	0.5
2020	-30.9	-82.0	-42.3	47.8	44.2	32.6	71.1	48.1	36.7	47.4			-51.3	43.5	49.4		

자료: 중국공정기계협회, NH투자증권 리서치본부

섹터 주요 뉴스 정리

섹터	일자	출처	내용	중요도	관련기업
조선	2020-11-23	매일경제	**삼성중공업, 약 2.8조원 규모 해양플랜트 수주 계약** - 삼성중공업이 창사 이래 최대 단일 상선계약을 수주. 계약 납기는 2025년 12월까지이며 계약 총 금액은 25억달러에 달함. - 조선업계는 러시아 Artic LNG 관련 물량으로 해당 건을 추정하고 있으며, 삼성중공업은 공식적인 입장으로 표명하지 않음.	★★★	삼성중공업
조선	2020-11-17	TradeWinds	**IMO, 새로운 환경규제 승인** - 신조선 선박 뿐만 아니라 운항을 하는 모든 선박은 2023년부터 2030년까지 순차적으로 새로운 연비규정 적용 - 선박연비는 A급부터 E급까지 있는데, D급과 E급 저연비 엔진에 대해서 시장에서 퇴출시킨다는 계획	★★★	한국조선해양 삼성중공업 대우조선해양
방산	2020-11-18	뉴스원	**현대로템·한화디펜스, K계열 전차·자주포 무인화사업 본격화** - 현대로템과 한화디펜스는 미래 전장에서 감시·정찰, 특수·전투 임무를 수행하게 될 무인장갑차(무인 다목적 차량) 사업 수주 추진 중 - 현대로템과 LIG넥스원이 구성한 컨소시엄은 최근 국방과학연구소 산하 방위산업기술지원센터의 '기동전투체계 원격무인화 제1과제' 우선협상대상자로 선정. - 총 사업 규모는 74억원, 본 계약은 12월 중 맺을 예정	★★★	현대로템 LIG넥스원 한화시스템
조선	2020-11-17	아시아경제	**현대삼호중공업, 오세아니아 선주와 VLCC 3척 2,957억원에 수주계약 체결** - 현대삼호중공업이 오세아니아 소재 선사로부터 2,957억원 규모의 VLCC 3척을 수주했다고 17일 공시	★★	한국조선해양
조선	2020-11-17	아시아경제	**현대중공업, 오세아니아 선주와 VLCC 7척 6,900억원에 수주계약 체결** - 현대중공업은 오세아니아 소재 선주로부터 6,900억원 규모의 VLCC 7척을 수주했다고 17일 공시	★★	한국조선해양
조선	2020-11-18	매일경제	**삼성중공업, 오세아니아 선주와 원유운반선 3척 1,946억원에 수주계약 체결** - 삼성중공업이 오세아니아 지역 선사로부터 총 1946억원 규모의 수에즈막스(S-Max)급 원유운반선 3척을 수주했다고 17일 공시	★★	삼성중공업
방산	2020-11-17	서울파이낸스	**한화시스템, 'JTDLS 완성형 체계 개발' 우선협상자 선정** - 한화시스템은 국방과학연구소가 주관하는 '한국형 합동전술데이터링크체계(JTDLS, Joint Tactical Data Link System) 완성형 체계 개발' 사업의 최종 우선협상대상자로 선정 - 기존 한국형 전술데이터링크(Link-K)의 주 장비와 보조 장비를 개발하고, 체계 종합과 무기 체계 간 통합을 수행해 Link-K 네트워크의 완성형 체계를 구축하는 것을 목표	★★	한화시스템
조선	2020-11-20	글로벌이코노믹	**엑슨모빌, 가이아나 해역 5년 시추 실패** - 엑슨모빌이 원유를 찾아 가이아나 해역에서 5년 동안 시추했지만 결국 실패 - 최근 엑슨모빌은 다우지수 종목에서 퇴출, 구조조정 진행 등 쉽지 않은 분위기	★★	
조선	2020-11-20	Upstream	**BP, 런던 본사사옥 약 3.3억달러에 매각 결정** - 영국의 석유기업 BP는 신재생에너지 열풍과 저유가 지속을 극복하기 위해 본사 사옥을 매각하고, 비핵심 자산을 2025년까지 모두 정리할 예정	★★	
방산	2020-11-21	뉴스원	**'순수방산' LIG넥스원의 변신, 5G 업체 품고 민수사업 본격화** - LIG넥스원이 5G 이동통신 상용화 달성 등 IT 알짜 기업인 이노와이어리스 인수를 계기로 '순수 방산기업'에서 민수 복합 방산기업으로 변모하고 있음 - LIG넥스원은 주식매수청구권(콜옵션) 행사를 통해 이노와이어리스 지분 16.55%를 331억원에 인수. 이노와이어리스 지분 총 21%(기존보유 4.45%)를 확보해 자회사로 편입	★	LIG넥스원
방산	2020-11-17	한국경제	**사천에 한국항공서비스 민항기 정비동 준공...항공정비 '본궤도'** - 한국항공우주산업(KAI)의 자회사 한국항공서비스(KAEMS)는 17일 경남 사천 본사에서 신규 민항기 정비동 준공식을 개최 - 신규 민항기 정비동은 B737, A320 등 단거리 항공기 4대 또는 B787, A350 등 장거리 항공기 2대를 동시에 정비할 수 있는 규모로 KAEMS는 약 300억원을 투자	★	한국항공우주
기계	2020-11-19	조선비즈	**두산중공업, SK건설과 부유식 해상풍력 기술 협력** - 두산중공업은 SK건설과 부유식 해상풍력 기술협력에 관한 업무협약을 체결 - SK건설은 사업계획과 인허가를 포함한 풍력발전 단지 개발을 수행하고, 두산중공업은 부유식 해상풍력의 핵심 설비 제작을 위한 기술 개발을 맡음	★	두산중공업
방산	2020-11-18	매일경제	**국내 최대 방위산업전시회 'DX KOREA 2020' 개막** - 국내 유일, 최대 규모의 지상군 전문 방위산업 전시회인 'DX KOREA 2020'(Defense Expo Korea 2020)이 18일 경기 고양시 일산서구 킨텍스에서 개막	★	한국항공우주 한화시스템 LIG넥스원
조선	2020-11-19	조선비즈	**현대중공업그룹 경영진 전원 유임... 정기선, 사장 승진은 없어** - 현대중공업그룹은 현재 경영진을 전원 유임시키고 일부를 승진, 신규 선임하는 정기 임원 인사를 단행 - 업계에서는 정몽준 아산재단 이사장의 장남이자 현대가(家) 3세인 정기선 현대중공업지주부사장의 사장 승진 가능성이 거론되기도 했으나, 이번 인사에는 포함되지 않음	★	현대중공업지주

Compliance Note

당사는 동 자료를 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.