

우주

Starship 14차 테스트 발사 성공 코멘트

통신/우주/미디어

Analyst 정지수

jisoo.jeong@meritz.co.kr

RA 박건영

geonyoung@meritz.co.kr

SpaceX, Starship 14차 테스트 발사 목표 및 결과

Starship 14차 테스트 비행은 9월 28일 오전 7시 49분(현지시각)에 Booster 21+Ship 41 조합으로 진행되었다. 14차 비행의 핵심 목표는 ① Starship 사상 최초의 완전 궤도 진입(13차까지는 전부 준궤도), ② Starlink V3 상용 위성 26기의 궤도 상 사출, ③ Booster의 멕시코만 제어 착수, ④ Ship 재진입 데이터 확보 및 태평양 착수 등이었다.

발사 T+2분 34초에 단분리는 정상적으로 이뤄졌으나, 상단(Ship 41)의 진공 Raptor 엔진 1기가 1차 상승 연소 도중 예상치 못하게 조기 셧다운되었다. SpaceX는 한때 궤도 진입 시도 취소를 발표했으나, 지상관제팀이 판단을 반복해 잔여 엔진으로 궤도 진입을 재시도하기로 결정했다. T+25분경 남은 Raptor 3 엔진 1기를 이용한 궤도 진입 연소에 성공하며 고도 약 275km에서 Starship이 사상 최초로 완전 궤도에 도달했다. 이후 T+34분부터 약 30분에 걸쳐 스타링크 V3 위성 26기 전량 사출하고 교신에 성공했다. SpaceX는 리스크 관리 차원에서 조기 궤도이탈 연소(deorbit burn)를 결정했으며, 재진입 이후 상단은 소프트랜딩에 근접하는 모습을 보였으나, 최종 착수 직후 상단 일부가 폭발하며 13차 비행에서 달성했던 온전한 해상 부유 상태를 재현하진 못했다.

Starship 상업화 로드맵의 중요 관문 통과

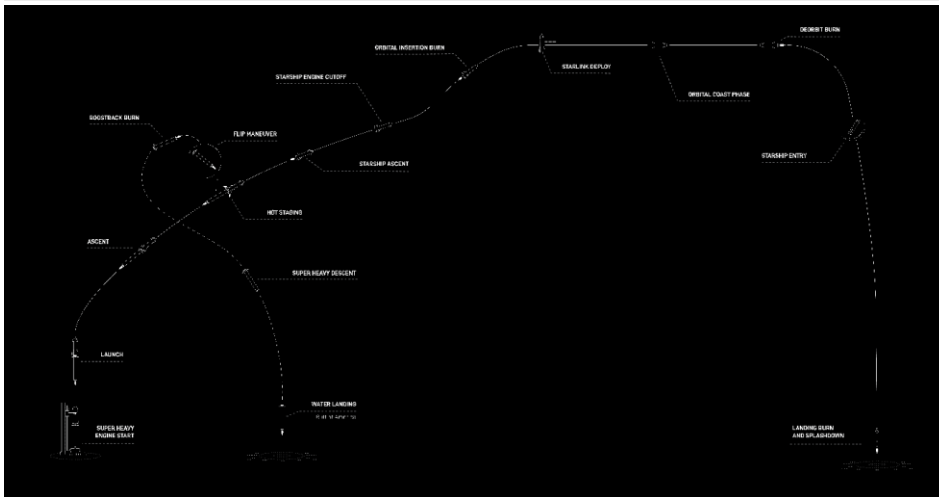
궤도 진입 성공은 Starship 상업화 로드맵에서 가장 중요한 관문을 통과했다는 의미를 갖는다. 그동안의 모든 비행이 준궤도에 그쳤던 것과 달리, 이번에 실제 궤도상에서 대형 상용 페이로드를 정상 배치했다는 점은 Starship이 이론이 아닌 실제로 궤도 화물 운송 수단으로 기능할 수 있음을 증명한 첫 사례다.

진공 Raptor 엔진의 조기 셧다운은 아쉬운 대목이나, 엔진 이상 발생에도 궤도 진입·위성 배치라는 핵심 목표를 우선 달성한 뒤 후속 리스크를 통제하는 방식은 SpaceX의 운영 노하우가 돋보이는 대목이었다. Booster는 이미 해상 착수를 반복 검증하며 회수 신뢰성을 높이고 있어, 상단 회수 체계 완성이 Starship 완전 재사용 로드맵의 마지막 남은 과제로 좁혀진 상황이다. 다음 15차 비행에서는 이번에 노출된 진공엔진 안정성 문제의 해소 여부와, 그간 미뤄져 온 상단(Ship) 최초 타워 캐치 시도 여부가 핵심 관전 포인트가 될 전망이다. Starlink V3의 대량 궤도 투입이 본격화될 경우, 국내 SpaceX 밸류체인 기업들의 수혜 또한 보다 명확해질 전망이다.

Meritz Research 2026. 9. 29

Overweight

그림1 Starship 14차 발사 인포그래픽



자료: SpaceX

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에서 해당 추천 종목을 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 추천 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 (2023년 8월 4일부터 기준 변경 시행)

기업	향후 12개월간 추천기준일 직전 1개월간 평균종가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미
추천기준일 직전 1개월간 종가대비 3등급	Buy 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 +20% 이상
	Hold 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 이상 ~ +20% 미만
	Sell 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 미만
산업	시가총액기준 산업별 시장비중 대비 보유비중의 변화를 추천
추천기준일 시장지수대비 3등급	Overweight (비중확대)
	Neutral (중립)
	Underweight (비중축소)

투자의견 비율

투자의견	비율
매수	89.7%
중립	10.3%
매도	0.0%

2026년 6월 30일 기준으로
최근 1년간 금융투자상품에 대하여
공표한 최근일 투자등급의 비율