

종목 정보

BUY		
목표주가	650,000	69.7%
현재주가	383,000원	
시가총액	34.4조원	
주식수 (유동주식 비중)	89,820,585주 (65.2%)	
52주 최저/최고	288,000원/768,000원	
60일-평균거래대금	1,649.1억원	

수익률

	1개월	6개월	12개월
현대모비스 (%)	-30.0	-4.5	23.9
Kospi 지수 대비 (%pts)	-27.3	-21.1	-36.4

주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자의견	BUY	BUY	
목표주가	650,000	800,000	-18.8%
2026E EPS	40,814	46,218	-11.7%
2027E EPS	41,127	51,732	-20.5%

컨센서스

커버 증권사 수	25
목표주가	735,200
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL



리서치센터 리포트
바로가기

현대모비스 (012330)

R&D Tech Day 후기: 고객사에 대한 우려와 기대가 공존

- 9월 15일에 마북 전장 연구소에서 애널리스트 대상 Tech Day 개최
- 센서, 통신반도체, 전력반도체를 넘어 SoC 업체로 발전 중. 현대차/기아의 SDV가 진행될수록, 현대모비스의 전장시스템에 대한 의존도 확대 예상.
- 다만, 하반기에는 급격한 원화강세에 따른 완성차의 원가 압박에 대한 우려를 해소할 수 있을지가 관건.

WHAT'S THE STORY?

급격한 원화강세를 반영하여 수익추정 조정: 현대차의 판매 둔화와 원화강세 반영.

- 목표가 650,000원으로, 18.8% 하향조정: 현대모비스는 Target P/E 16.5배(유지)에, 2026년~ 2027년 평균 실적을 적용하여, 목표가를 650,000원으로 18.7% 하향 조정. 주요 고객사인 현대차가 하반기에 파업영향과, 전쟁 장기화에 따른 고유가로 내연기관 차 수요 둔화로, 판매 둔화 예상.

환율의 경우 전장의 원가인 반도체 수입이 달러화로, 모듈부분은 환변동에 Neutral. A/S 부분은 환 1% 당 1.7%의 영업이익 변동으로, 현대차그룹 3사 중에서 환영함은 가장 작음. 1350원 내외의 환율에서는 영업이익률 25% 수준 예상. 현재 모비스의 주가 트리거는 A/S부분보다는 모듈부분의 수익성

Target P/E 16.5배는 현대모비스가 담당하는 액추에이터는 휴머노이드 로봇 하드웨어 원가의 50~60%를 차지할 뿐 아니라, 열관리의 핵심 부품임을 반영하여, 전기차 1차 Wave 시기의 한온시스템 P/E(18.4배)에 추가변동성 확대를 반영하여, 10% 디스카운트를 부여했음(2026년 7월 7일자).

- 현대모비스, 기대와 우려가 공존하는 시기: 현대차/기아의 실적 둔화에 따라 부품단가 인하 압력 우려와, 전장 부품 매출성장과 수익성 창출의 기대가 공존하는 시기. 하반기에 핵심부품이 고객사로부터 비용 정산을 받아서, 수익성이 높아지는지가 중요.

SUMMARY FINANCIAL DATA

(다음 페이지에 계속)

	2025	2026E	2027E	2028E
매출액 (십억원)	61,118	62,855	64,113	69,313
영업이익 (십억원)	3,357	3,769	4,048	4,561
순이익 (십억원)	3,665	3,694	3,700	4,090
EPS (adj) (원)	39,682	40,814	41,127	45,457
EPS (adj) growth (%)	-8.7	2.9	0.8	10.5
EBITDA margin (%)	7.4	8.0	8.5	8.6
ROE (%)	7.7	7.3	6.9	7.1
P/E (adj) (배)	9.4	9.4	9.3	8.4
P/B (배)	0.7	0.6	0.6	0.6
EV/EBITDA (배)	7.2	6.3	5.5	4.8
Dividend yield (%)	1.7	1.7	2.0	2.1

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

2024년 Tech Day에서는 전동화 시스템을 강조했으나, 2026년 Tech Day에서는 시스템 반도체와 제어 소프트웨어, 평가 시스템으로 구성된 SoC(System on Chips) 생태계와 로봇 액추에이터 강조.

- **R&D투자의 60~70%는 전장:** 현대차그룹은 차량용 반도체 설계기술 내재화를 위해 2012년에 현대 오토론 설립. 목표 범위는 자동차 전기전자 구조설계, 비메모리 반도체 설계, 소프트웨어, 전자제어기, 통신 표준화 5대 영역이었음. 2021년 4월에 소프트웨어 부분은 현대오토에버에 흡수되고, 나머지 구조설계와 비메모리 반도체 설계, 전자제어기, 통신 표준화 영역은 현대모비스에 흡수.

현대모비스의 R&D 연구인력은 2021년 5,911명에서 2026년 7,858명까지 증가. R&D비용은 2022년 1.37조원에서 2026년 1.9조원으로 증가. R&D비용의 60~70%는 전장시스템이고, 전장시스템의 매출 고성장으로, 핵심 부품대비 R&D비중은 2024년 10.2%를 Peak로 하락 중.

- **현대모비스, SoC 업체로 발전 중:** 현대모비스는 1)카메라, 레이더, 초음파 센서와 바디 컨트롤 모듈을 현대차/기아 차량에 탑재 중. 2)Level2+수준(고속도로 자율주행, 자율주차)의 ADAS 제어기를 개발하여, 테스트 중. 2027년에 탑재 예상. 3)반도체의 경우, 차량 내부의 시스템끼리 데이터를 송수신하는 통신반도체를 탑재 중이며, 전력반도체는 2027년부터 탑재 예정.

차량이 SDV(Software Defined Vehicle)로 변하면서, 차량내의 전장시스템은 통합되고, 제어가 고도화됨. 동시에 완성차 브랜드마다 강조하고 싶은 차량의 특성이 달라, 통신, 메모리 반도체, 제어기, 전력 반도체를 범용을 탑재하는 경우, 과 스펙인 경우가 많음. 현대모비스는 현대차/기아의 자율주행 Level 2++(도심 자율주행) 이하에 필요한 SoC를 설계함으로써, 현대차/기아 차량의 전기전자 제어 측면에서 효율성을 높이고, 원가경쟁력 향상에 주도적 역할을 담당.

- **전장시스템 매출 고성장:** 2024년부터 전장시스템 매출은 10% 이상 매출 고성장으로, 2025년부터 high single 수익성 달성. 1H26에 전장시스템 매출은 약 5,200억원(+12%YoY) 및 모듈부분 매출의 21% 비중으로, xEV부품 매출의 2배 수준으로 성장. 전장시스템의 매출 고성장과 수익성 확대로, 현대모비스는 핵심 부품의 수익성을 2030년 5% 목표.
- **반도체 가격이 오를수록, 현대모비스의 매출성장 가속화 예상:** AI데이터센터 건설 붐으로, 초반 고성능 반도체의 가격인상 이후, 범용 메모리, 전력 반도체, 차량용 반도체 가격인상으로 이어지고 있음. 상위 반도체 업체일수록 고스펙의 반도체에 Capa를 할당함으로써, 범용 반도체, 차량용 반도체 공급이 부족해졌기 때문. 그동안 현대차/기아는 차량에 탑재되는 반도체는 100% 수입해왔으나, 센서, 통신 반도체를 시작으로 국산화하고 있음. SDV가 진행되고, 반도체 가격이 오를수록, 현대차/기아의 현대모비스 제품 채용 속도는 빨라질 전망.

로봇 하드웨어, 역할 확대: 아틀라스에 31개의 액추에이터 외에 헤드부분의 제어기, 그리퍼도 담당.

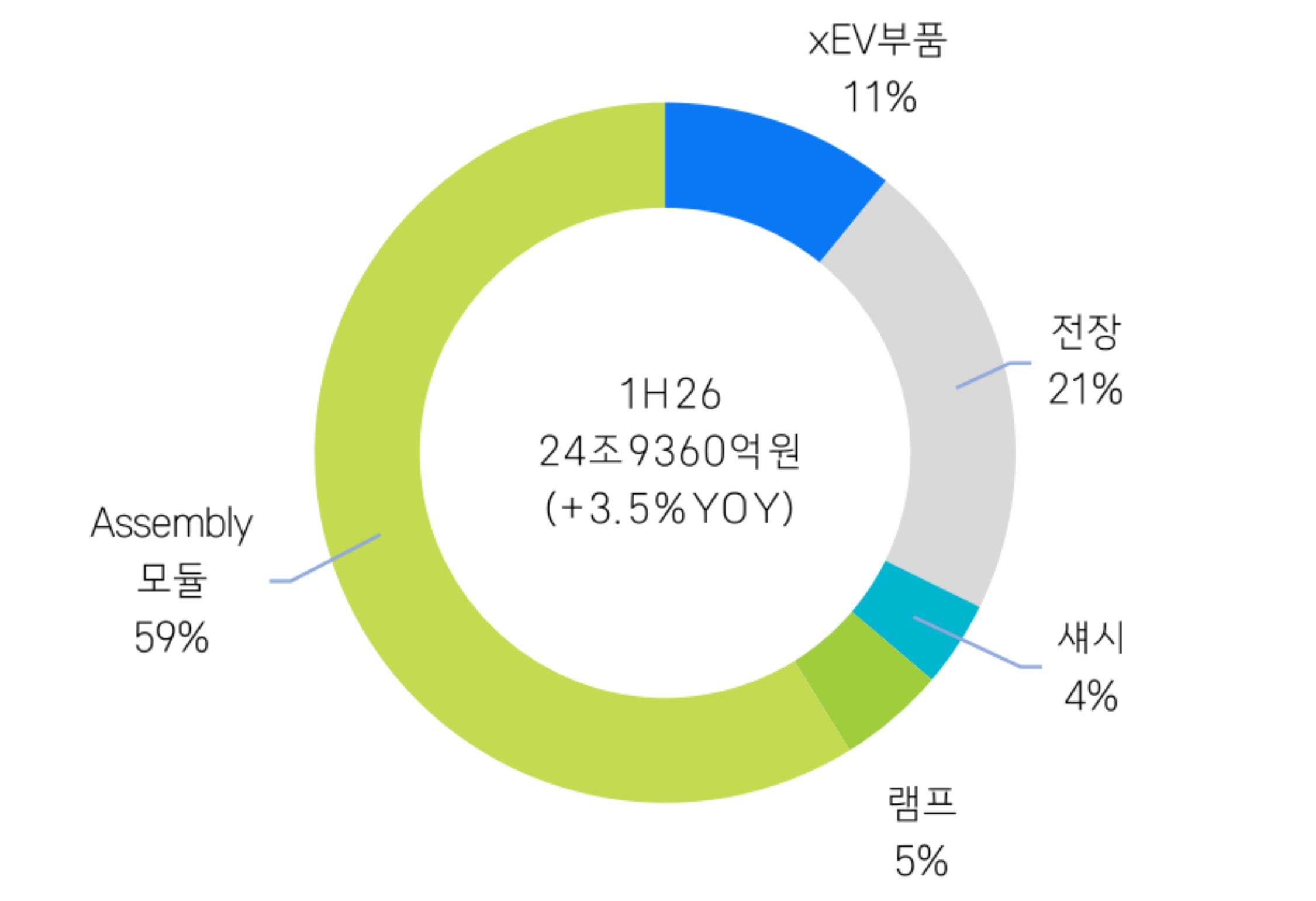
- **아틀라스 하드웨어 원가의 60% 담당 예상:** Boston Dynamics는 설계를 담당하고, 현대모비스는 양산기술, 원가절감, Value Chain을 담당.
- **로봇 하드웨어 부분의 Leader로 성장 자신감 표명:** 차량의 조향사업부 엔지니어들이 로봇 액추에이터 개발을 담당하고 있음. 데이터를 입력받아 필요한 모터의 회전과 감속기를 통한 출력을 내는 것이 조향과 로봇 액추에이터의 공통점으로, 초기 투자비 최소화 가능. 로봇 액추에이터는 2030년 이전에 흑자 전환 가능. 지금까지 현대모비스의 제품은 모두 후발주자였으나, 로봇 하드웨어는 Global Leader가 될 수 있음.
- **헤드부분의 제어기, 센서와 그리퍼도 개발 중:** 차량용 센서(카메라, 레이더), 반도체와 제어기 기술이 로봇에도 확대 적용. 그리퍼는 아틀라스에 적용되는 Direct Driven과 외부 수주 활동을 위한 Tendon 방식 모두 개발 중.

- **중국 업체와의 경쟁:** 중국업체가 제품의 세대교체 주기가 6개월로 매우 빠르고, 정부가 육성하고 있다는 점은 우려사항. 그러나, WRC에서 본 액추에이터, 그리퍼의 품질수준은 대부분 양산보다는 전시를 위한 수준. 현재 로봇 하드웨어 기술수준은 글로벌에서 BD가 가장 앞서 있다고 판단.

한편, 로봇 상용화의 병목은 하드웨어 보다는 AI모델. 중국은 저렴한 인건비를 기반으로, 행동 데이터 축적은 빠르게 할 수 있으나, 이를 훈련할 데이터센터가 부족. 또한 지능을 갖춘 중국의 디바이스를 미국과 유럽에서 채택할지에 대한 의문도 있음.

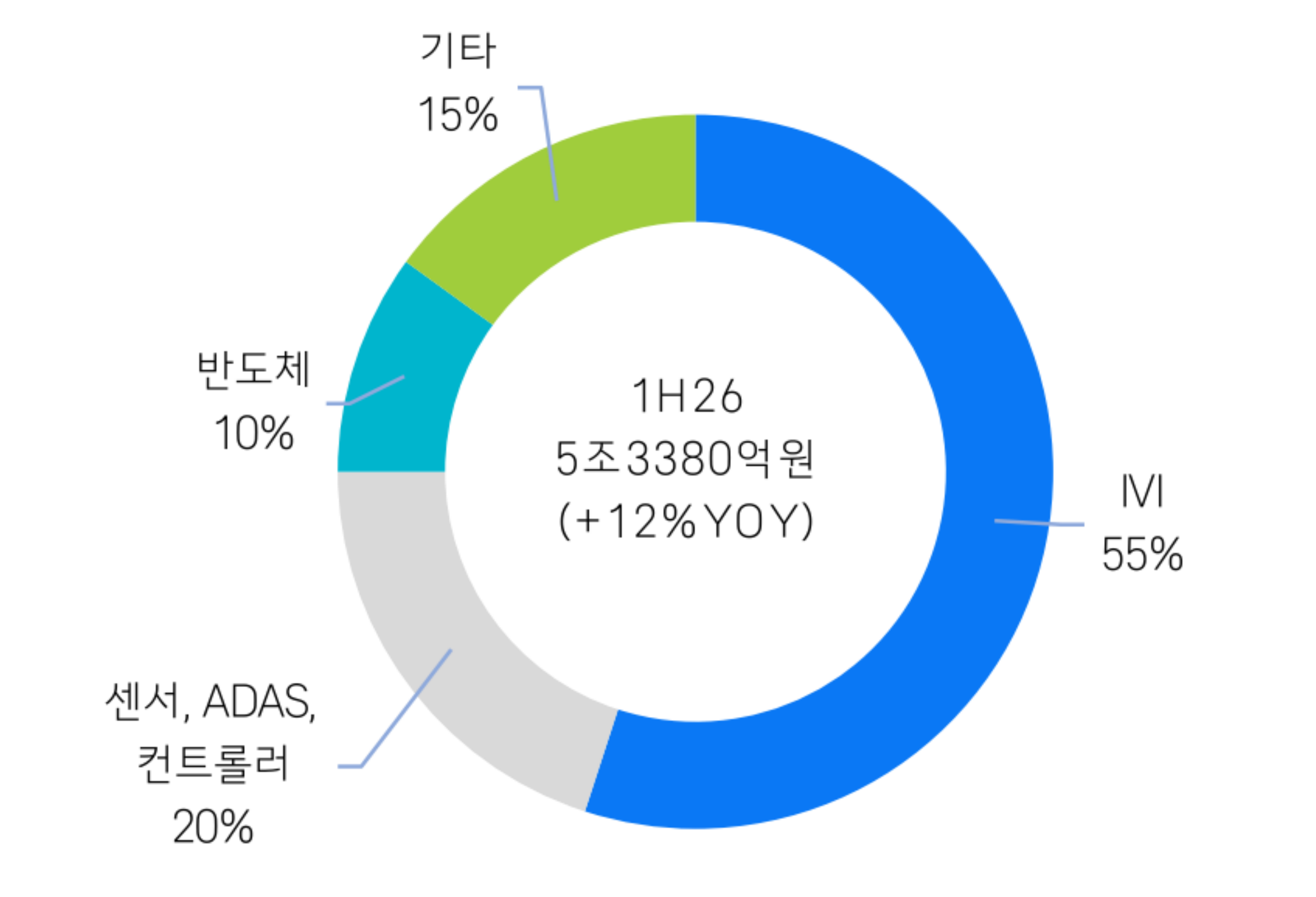
Samsung Securities

현대모비스: 모듈사업부 매출 구성



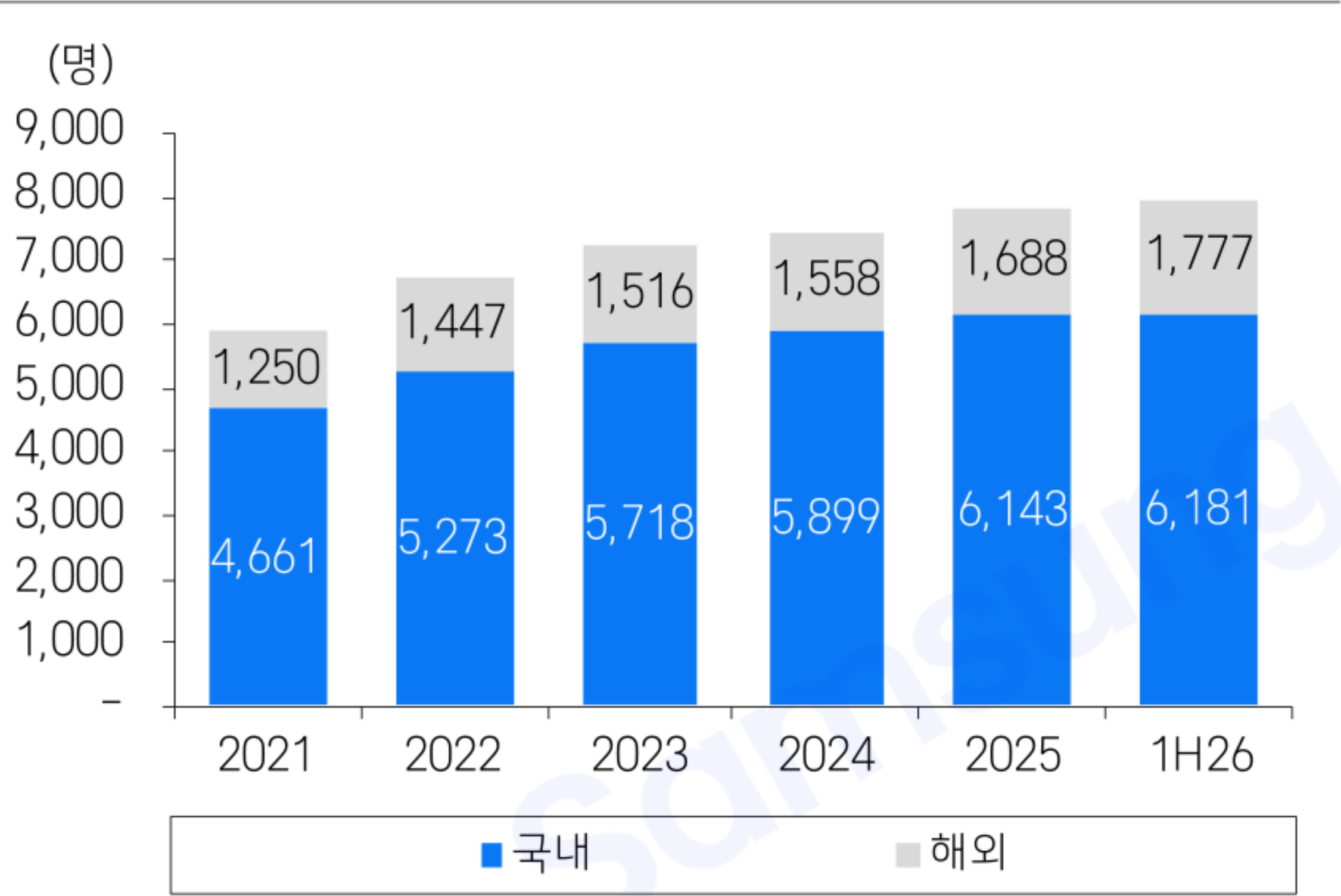
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 전장부분 매출 구성



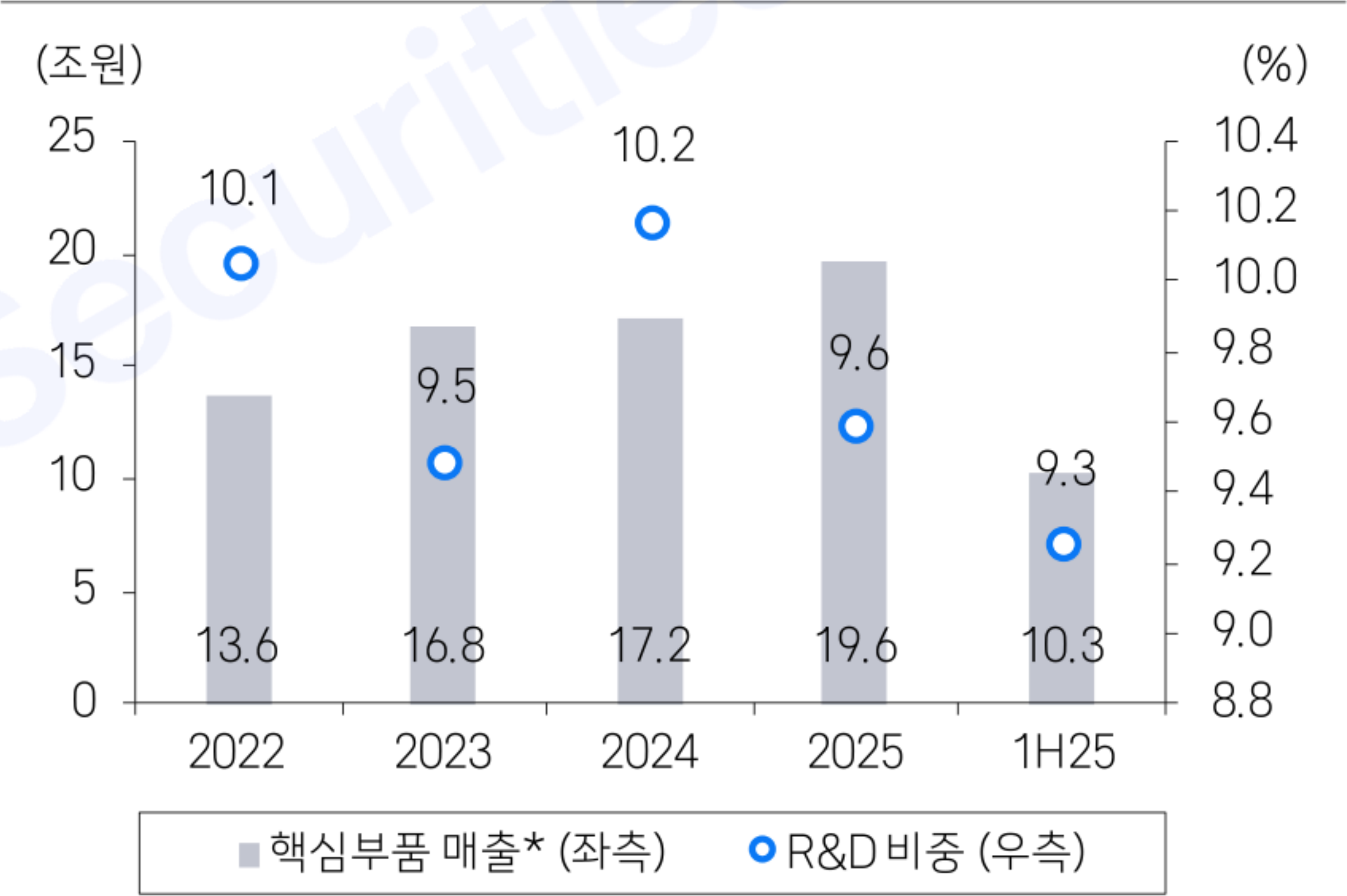
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 연구개발 인력



자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: Capex (생산/R&D)



자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 자율주행 + 자율주행 통합제어기



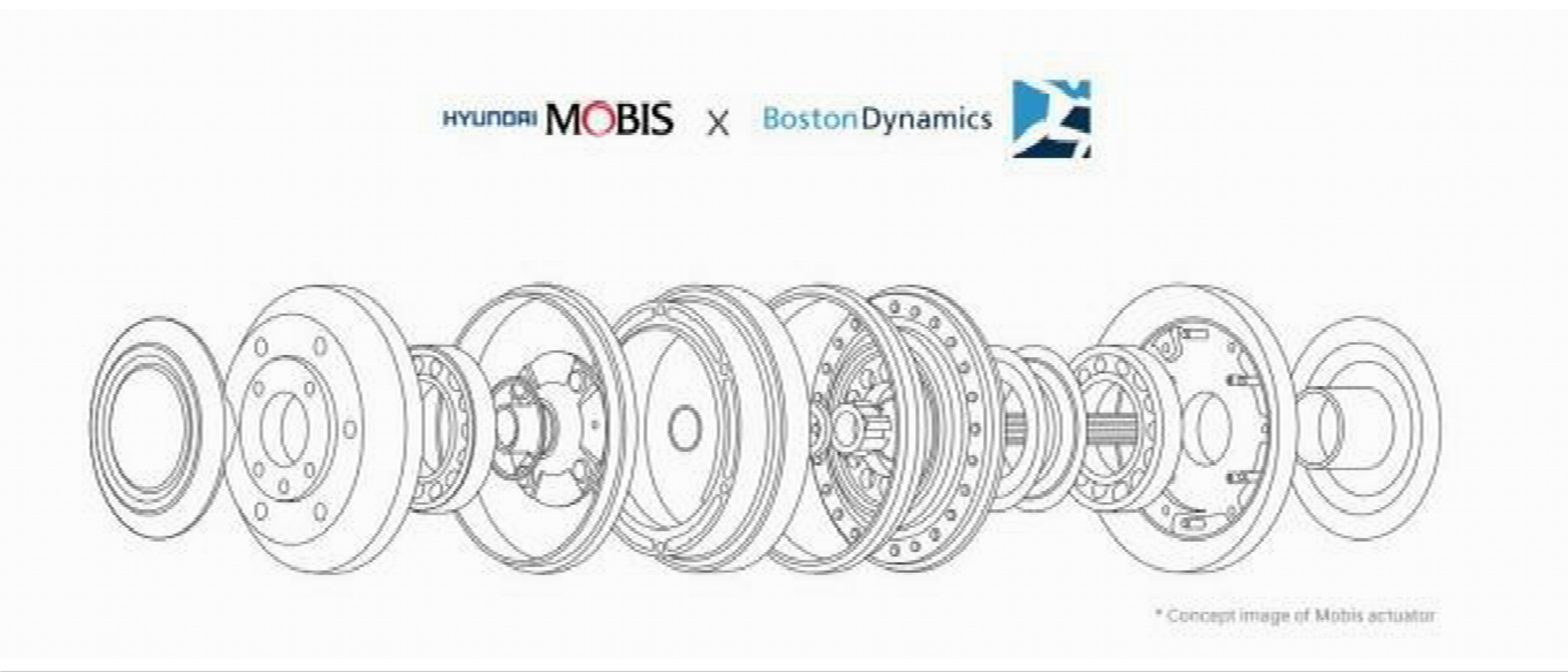
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 아틀라스의 액추에이터, 그립퍼, 헤드 모듈 담당



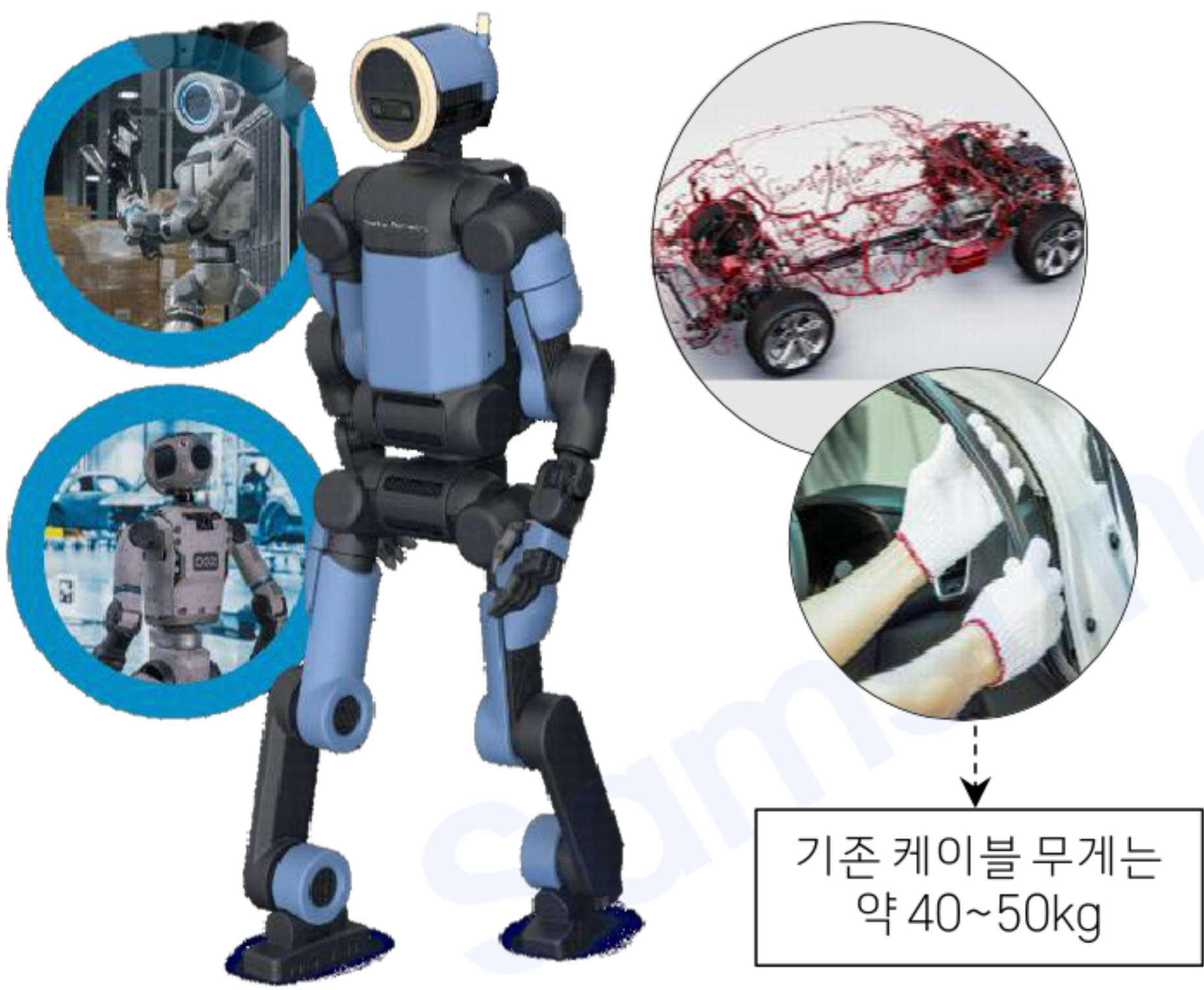
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 케이블리스 액추에이터 구조



자료: 현대모비스, 삼성증권

E-Atlas 3세대: 케이블리스 설계



자료: Boston Dynamics

아틀라스 원가: 1만 대 생산 시 생산 단가 5만 달러 하락 추정

품목	단가 (달러)	개수	금액 (달러)
회전형 액추에이터	561	31	17,391
비전센서	41	3	123
엔비디아 Thor 칩	800	1	800
그리퍼	800	2	1,600
배터리팩	200	4kWh	200
바디			2,000
소계			22,114
데이터센터 감가상각비*			26,666
생산 공장 감가상각비			442
기타 운영비용			1,769
총계			50,991

참고: *데이터센터 감가상각비는 블랙웰 5만 장 중 1/3 사용 가정.

자료: 삼성증권 추정

현대모비스 아틀라스향 매출 추정

연도	생산 대수	생산원가(USD)	모비스 납품 비중	납품 단가(USD)	모비스 매출 (USDm)	현대모비스 매출 (KRWb)*
2027	5,000	130,000	60%	78,000	425	574
2028	10,000	50,991		30,595	321	433
	20,000	37,659		22,595	475	641
2029	30,000	33,214		19,929	628	848
	40,000	30,992		18,595	781	1,054
2030	50,000	29,659		17,795	934	1,261

참고: *환율 1,350원 적용 / A/S용 액추에이터를 포함하여, 매출 5% 증가로 추정

자료: 삼성증권

현대차그룹 3사: 원/달러 민감도

(단위: 백만달러)	현대차	기아	현대모비스
달러 매출	97,076	66,983	22,316
달러 비용	62,106	31,093	15,139
달러 노출	34,970	35,890	7,177
Hedge (10%)	3,497	3,589	718
달러 순 노출	31,473	32,301	6,459
1% 변동 시 영업이익 변동 금액	315	323	65
2026년 영업이익 추정	9,593	9,544	3,838
영업이익 변동 폭	3.3%	3.4%	1.7%

자료: 삼성증권

현대모비스: 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러 (평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,502	1,370	1,308	1,365	1,423	1,412	1,274
연결매출액	14,752	15,936	15,032	15,398	15,561	16,325	15,330	15,640	57,237	61,118	62,855	64,113
성장률 (%y-y)	6.4	8.7	7.4	4.7	5.5	2.4	2.0	1.6	-3.4	6.8	2.8	2.0
단순모듈	6,799	7,403	6,849	7,181	7,149	7,521	6,779	6,496	25,633	28,232	27,946	27,614
핵심부품&전동화	4,675	5,204	4,826	4,863	4,892	5,373	5,052	5,508	19,518	19,568	20,825	22,431
A/S	3,278	3,330	3,357	3,354	3,519	3,430	3,499	3,636	12,085	13,318	14,084	14,068
매출총이익	2,062	2,198	2,129	2,440	2,149	2,406	2,026	1,965	8,063	8,830	8,546	8,920
영업이익	777	870	780	930	803	975	938	1,053	3,073	3,357	3,769	4,048
성장률 (%y-y)	43.1	36.8	-14.1	-5.6	3.3	12.1	20.2	13.2	33.9	9.2	12.3	7.4
모듈	-100	42	-37	171	-121	22	30	146	-42	76	77	504
A/S	877	828	817	760	924	953	907	908	3,116	3,282	3,692	3,544
순이익	1,032	934	931	768	883	1,060	843	907	4,060	3,665	3,694	3,700
지배주주순이익	1,031	932	929	763	882	1,059	842	906	4,056	3,656	3,688	3,694
성장률 (%y-y)	19.7	-6.4	1.1	-40.3	-14.5	13.5	-9.4	18.7	18.5	-9.9	0.9	0.2
이익률 (%)												
매출총이익	14.0	13.8	14.2	15.8	13.8	14.7	13.2	12.6	14.1	14.4	13.6	13.9
영업이익	5.3	5.5	5.2	6.0	5.2	6.0	6.1	6.7	5.4	5.5	6.0	6.3
모듈	-0.9	0.3	-0.3	1.4	-1.0	0.2	0.3	1.2	-0.1	0.2	0.2	1.0
A/S	26.7	24.9	24.3	22.7	26.3	27.8	25.9	25.0	25.8	24.6	26.2	25.2
순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.5	5.5	5.8	7.1	6.0	5.9	5.8
지배주주순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.5	5.5	5.8	7.1	6.0	5.9	5.8

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	57,237	61,118	62,855	64,113	69,313
매출원가	49,174	52,288	54,309	55,193	59,484
매출총이익	8,063	8,830	8,546	8,920	9,829
(매출총이익률, %)	14.1	14.4	13.6	13.9	14.2
판매 및 일반관리비	4,989	5,472	4,777	4,873	5,268
영업이익	3,073	3,357	3,769	4,048	4,561
(영업이익률, %)	5.4	5.5	6.0	6.3	6.6
영업외손익	2,191	1,758	1,378	1,238	1,281
금융수익	812	606	461	515	564
금융비용	486	355	167	154	154
지분법손익	1,788	1,400	1,216	1,083	1,088
기타	78	107	-132	-206	-217
세전이익	5,264	5,115	5,148	5,286	5,842
법인세	1,204	1,450	1,454	1,586	1,753
(법인세율, %)	22.9	28.4	28.2	30.0	30.0
계속사업이익	4,060	3,665	3,694	3,700	4,090
중단사업이익	0	0	0	0	0
순이익	4,060	3,665	3,694	3,700	4,090
(순이익률, %)	7.1	6.0	5.9	5.8	5.9
지배주주순이익	4,056	3,656	3,688	3,694	4,083
비지배주주순이익	5	9	6	6	6
EBITDA	4,058	4,525	5,049	5,425	5,995
(EBITDA 이익률, %)	7.1	7.4	8.0	8.5	8.6
EPS (지배주주)	43,480	39,682	40,814	41,127	45,457
EPS (연결기준)	43,528	39,779	40,878	41,191	45,528
수정 EPS (원)*	43,480	39,682	40,814	41,127	45,457

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	4,253	4,473	3,729	3,973	4,348
당기순이익	4,060	3,665	3,694	3,700	4,090
현금유출입이없는 비용 및 수익	625	1,841	557	853	1,023
유형자산 감가상각비	903	1,065	1,193	1,303	1,371
무형자산 상각비	82	102	87	74	63
기타	-360	674	-723	-524	-412
영업활동 자산부채 변동	-822	-708	-29	-21	-88
투자활동에서의 현금흐름	-4,589	-3,234	-2,100	-2,100	-1,900
유형자산 증감	-2,088	-1,281	-2,100	-2,100	-1,900
장단기금융자산의 증감	65	1	-0	-0	-0
기타	-2,566	-1,953	0	0	-0
재무활동에서의 현금흐름	-255	-1,205	-1,089	-574	-662
차입금의 증가(감소)	804	114	-511	0	0
자본금의 증가(감소)	4	10	0	0	0
배당금	-406	-583	-578	-574	-662
기타	-657	-745	0	0	0
현금증감	-291	134	1,106	1,895	859
기초현금	5,079	4,788	4,922	6,028	7,923
기말현금	4,788	4,922	6,028	7,923	8,782
Gross cash flow	4,685	5,506	4,251	4,553	5,112
Free cash flow	2,049	3,125	1,629	1,873	2,448

참고: * 일회성 수익(비용) 제외
** 완전 희석, 일회성 수익(비용) 제외
*** P/E, P/B는 지배주주기준

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	28,424	30,366	31,999	34,276	36,713
현금 및 현금등가물	4,788	4,922	6,028	7,923	8,782
매출채권	9,914	10,221	10,511	10,722	11,592
재고자산	6,763	6,862	7,057	7,198	7,782
기타	6,958	8,361	8,403	8,433	8,558
비유동자산	38,173	40,034	41,527	42,737	45,218
투자자산	23,438	24,789	25,462	25,949	27,964
유형자산	12,003	12,347	13,254	14,051	14,580
무형자산	1,167	1,266	1,178	1,104	1,041
기타	1,564	1,633	1,633	1,633	1,633
자산총계	66,597	70,401	73,526	77,013	81,931
유동부채	12,745	13,058	12,881	13,123	14,123
매입채무	6,748	6,691	6,882	7,019	7,589
단기차입금	648	796	796	796	796
기타 유동부채	5,350	5,570	5,204	5,308	5,738
비유동부채	7,733	8,130	8,294	8,412	8,903
사채 및 장기차입금	1,927	1,819	1,819	1,819	1,819
기타 비유동부채	5,806	6,311	6,475	6,594	7,085
부채총계	20,479	21,188	21,175	21,536	23,026
지배주주지분	46,081	49,168	52,300	55,421	58,842
자본금	491	491	491	491	491
자본잉여금	1,367	1,377	1,377	1,377	1,377
이익잉여금	42,911	45,225	48,334	51,455	54,876
기타	1,311	2,075	2,098	2,098	2,098
비지배주주지분	37	45	51	57	63
자본총계	46,118	49,213	52,351	55,477	58,905
순부채	-1,236	-1,256	-2,873	-4,767	-5,626

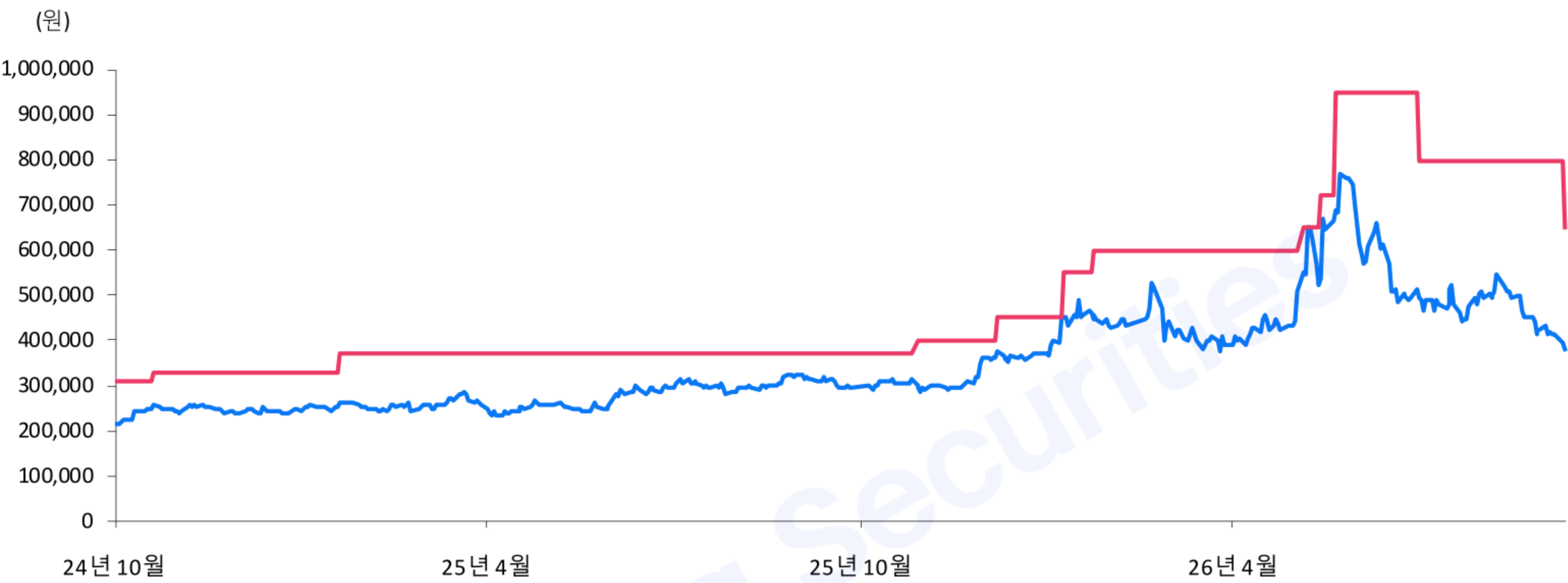
재무비율 및 주당지표

12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	-3.4	6.8	2.8	2.0	8.1
영업이익	33.9	9.2	12.3	7.4	12.7
순이익	18.6	-9.7	0.8	0.2	10.5
수정 EPS**	19.6	-8.7	2.9	0.8	10.5
주당지표					
EPS (지배주주)	43,480	39,682	40,814	41,127	45,457
EPS (연결기준)	43,528	39,779	40,878	41,191	45,528
수정 EPS**	43,480	39,682	40,814	41,127	45,457
BPS	509,212	551,325	592,487	627,836	666,592
DPS (보통주)	6,000	6,500	6,500	7,500	8,000
Valuations (배)					
P/E***	5.4	9.4	9.4	9.3	8.4
P/B***	0.5	0.7	0.6	0.6	0.6
EV/EBITDA	5.1	7.2	6.3	5.5	4.8
비율					
ROE (%)	9.4	7.7	7.3	6.9	7.1
ROA (%)	6.5	5.4	5.1	4.9	5.1
ROIC (%)	11.3	10.7	11.5	11.5	12.5
배당성향 (%)	13.3	15.9	15.6	17.9	17.3
배당수익률 (보통주, %)	2.5	1.7	1.7	2.0	2.1
순부채비율 (%)	-2.7	-2.6	-5.5	-8.6	-9.6
이자보상배율 (배)	23.8	19.0	22.6	26.2	29.5

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 9월 16일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 9월 16일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/7/26	10/25	2025/1/24	11/3	12/12	2026/1/14	1/28	5/11	5/20	5/27	7/7	9/17
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	310000	330000	370000	400000	450000	550000	600000	650000	720000	950000	800000	650000
과리율 (평균)	-28.56	-24.95	-24.53	-22.07	-16.66	-16.89	-28.76	-8.41	-8.33	-37.19	-41.18	
과리율 (최대or최소)	-19.35	-21.67	-12.30	-9.38	0.22	-11.36	-11.83	0.00	-6.94	-19.16	-31.63	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.

*2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업		산업	
BUY (매수)	향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상 그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준	OVERWEIGHT(비중확대)	향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상
HOLD (중립)	향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~ 15% 내외	NEUTRAL(중립)	향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상
SELL (매도)	향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하	UNDERWEIGHT(비중축소)	향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.06.30 기준
매수(85.5%)·중립(14.5%)·매도(0%)

Samsung Securities

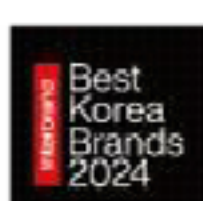
삼성증권

삼성증권주식회사

서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900



Member of
**Dow Jones
Sustainability Indices**
Powered by the S&P Global CSA