

현대차(005380.KS)

매수(유지)

큰 틀에서 목표는 유지, 다만 방법론이 아쉬웠음

목표주가(12M, 유지)		630,000원	Key Data		(기준일: 2026. 8. 26)	Company Performance				
현재주가(8/26)		408,000원	KOSPI(pt)		6808.21	추가수익률(%)	1M	3M	6M	12M
상승여력		54%	KOSDAQ(pt)		826.87	절대수익률	1.7	-40.8	-33.0	86.7
Valuation Indicator			액면가(원)		5,000	KOSPI대비 상대수익률	0.0	-30.0	-37.9	-12.8
			시가총액(억원)		835,412	Company vs KOSPI composite				
25A	26F	27F	발행주식수(천주)		265,390					
			평균거래량(3M, 주)		1,016,394					
PER	8.4	11.2	10.2	평균거래대금(3M, 백만원)	525,597					
PBR	0.7	1.1	1.0	52주 최고/최저	750,000 / 214,000					
EV/EBITDA	14.4	16.8	15.7	52주 일간Beta	1.3					
ROE	8.4	8.1	8.3	배당수익률(26F, %)	2.0					
DPS(원)	10,000	10,000	11,000	외국인지분율(%)	24.4					
			주요주주 지분율(%)							
			현대모비스 외 11 인		30.7 %					
			국민연금공단		7.3 %					

큰 틀에서 지난해 인베스터 데이, 기아 인베스터 데이 내용과 유사한 내용(테이블 1, 4 참고)

기아 CID 이후 4개월 만에 현대차 CID가 26일 개최되었는데, 그 사이에 자율주행과 로봇틱스 등 미래 기술에서 큰 혁신을 이루기에는 시간이 짧았을 것이고. 이에 시장을 놀라게 한 새로운 소식은 적었음. 특히 Toyota 연구소의 LBM, DeepMind와 VLA 협력을 시작했음에도 휴머노이드의 범용성과 일반화 성능을 향상시켜 상용화를 가속화 하는데 필수적인 AI 모델과 관련된 업데이트가 없던 것이 아쉬웠다고 판단함. 이번 행사에서도 현대차의 Boston Dynamics 생산법인 연결 대상 법인 편입 여부와 관련된 불확실성은 여전히 해소되지 않았기에 11월경까지 기다리며 지켜봐야 할 것으로 판단함.

우선 지난 CID 2024에서 588만대에서 555만대로 하향한 바 있는 2030년 판매 목표(글로벌 점유율 6%)를 유지하였음.

이는 현대차가 2030년 글로벌 신차 수요를 9,250만대, 저성장 지속 국면을 보고 있다는 것을 시사함. 2025년 현대차 글로벌 판매는 417만대이고, 올해 상반기 판매는 5% 감소한 197만대임. 특히 중국 업체들의 해외 진출 확대 속에 미국을 제외한 주요 시장에서 현대차의 점유율이 감소하고 있기에, 555만대 판매 목표는 매우 공격적인 목표라고 판단함. 지난해와 달라진 점은 2030년 아중동과 아세안 판매 목표를 각각 13%, 14% 하향한 반면 중국과 중남미 목표를 각각 13% 상향한 것임. 중국 목표 달성을 위해서는 지난해 대비 390% 늘려야함. 가장 경쟁이 치열한 중국 시장에서 2030년 판매 목표가 달성된다면 중국 실적이 연결로 반영되는 부품사들의 수익성 개선에 도움이 될 수 있을 것임.

2030년까지 추가 생산능력은 127만대로 기존 대비 7만대 상향. 추가 규모는 북미 50만대, 한국 20만대, CKD 25만대로 지난해 계획과 동일함. 반면 글로벌 대비 15% 원가 경쟁력을 갖추어 수출 거점으로 용이한 인도 공장 증설 규모가 32만대로 7만대 상향되었음. 단 2026년 상반기 현대차 연결 기준 가동률이 전년동기 대비 8%p 낮은 88%까지 낮아진 만큼 증설 필요성이 시급하지는 않다고 판단함. 글로벌 자동차 경쟁 심화 속에 Toyota, VW 등 주요 경쟁사들은 손익분기점 달성을 위해 필요한 판매 수준을 낮추고, 가동률을 극대화하여 수익성을 향상시키는 전략을 추진 중에 있음.

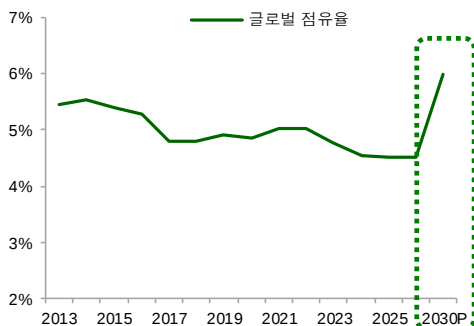
2030년 영업이익률 목표는 기존 8%~9%에서 9%+a로 상향. HEV 판매 확대와 개발부터 양산까지 전 사이클에 걸친 원가 원가 절감을 통해 매출원가율을 3%p 낮추어 수익성을 향상시킬 계획임. 2030년 친환경차 판매 비중 목표는 30%로 기존과 동일하기에, 이는 EV 목표가 지난해에 이어 추가로 축소되었을 가능성을 시사함. 현대차 대비 인건비, 간접비 측면에서 고비용 구조인 Volkswagen이 2030년 영업이익률 8%~10%를 목표로 하고 있는 만큼, 현대차의 영업이익률 9%+a 목표는 과도하지 않음. 단, HEV 재료비 20% 절감, EV PE 재료비 30% 절감 등 원가와 재료비를 각각 1.5%p, 1%p 낮추는 것을 목표로 밝혔기에, 공급망 내 주요 부품 업체들은 상당한 원가 절감 노력이 필요할 것으로 판단함.

도표1. 2026 CID 주요 판매, 재무, 주주환원 관련 내용

CID 2026 주요 판매, 재무, 주주환원 내용	
판매 목표 (유지)	▶ 2030년 글로벌 555만대, 점유율 6% (유지) * 2030년 xEV 판매비중 60% (유지) * Genesis 35만대('22년 3월에 제시했던 목표 유지) ※ 2024 CID에서 555만대(-6%)로 낮아진 뒤 3년 연속 2030년 판매 목표 유지 중
판매 목표 달성 방안	▶ 2026~30년 전 세계에 신차(부분변경, 파생 트림 포함) 100종 출시 * 이를 통해 향후 성장의 50%+를 창출할 계획 * 지역별 신차는 북미 58개, 유럽 41개, 국내 49개, 인도 26개, 중국 22개 * 향후 8개월 동안 7개 신차 출시 (투싼, 아반떼, 아이오닉3, 쏘나타페EREV, 인도 A-SUV EV, 유럽 B-SUV, 글로벌 B-SUV) * 아직 현대차의 미개척 시장 수요는 연간 2,600만대 규모로 이중 픽업트럭, 소형상용, D/E SUV로 진출 확대 계획 * 18개 이상 차종은 기존에 판매차종이 없던 신규 차급(세그먼트)에 신규 출시하는 완전 신차 ▶ 2030년 시장 다변화 * 북미 144만대, 유럽 83만대, 국내 72만대, 인도 83만대 목표 (유지) * 중국 50만대(+13% 상향), 중남미 44만대(+13% 상향) * 아중동 39만대(-13% 하향), 아세안 33만대(-14% 하향) ※ 중국 업체와 가격 경쟁이 심화 중인 중국, 중남미에서 판매 목표가 상향된 것
2030년 Genesis 목표 (유지)	▶ 2030년 글로벌 35만대 판매 목표 (유지) * 라인업 확대: 2H26 GV80 HEV, GV90 출시에 이어 '27년 초 EREV 출시 예정 * 리테일 거점: '30년까지 +50% 늘린 270개 구축 예정
친환경차 목표 (유지)	▶ 2030년 친환경차(xEV) 비중 60% 목표 (유지) * 북미: GV80 HEV를 필두로 2030년까지 HEV 신차 10종을 출시하고, HEV 판매비중 50% 목표 * 유럽: 2030년까지 EV 판매대수를 42만대까지 확대 ('25년 대비 4배)
2030년 영업이익률 (상향)	▶ "9%+a"로 상향 (기존 8%~9%) * 2024 CID에서 밝혔던 2030년 "10%+a" 보다 낮으나, 2025 CID에서 밝혔던 목표(8%~9%) 대비 상향 * 영업이익 규모도 기존계획 대비 11% 확대 목표
수익성 개선 방안	▶ 2030년까지 매출원가를 3%p 절감 목표 (원가 1.5%p, 재료비 1%p, 현지화 0.5%p) * 양산 개시 이후를 포함하여 차량 전 주기에 걸친 원가혁신 1.5%p, 재료비 절감 1%p, 현지화를 통한 원가절감 0.5%p 목표 * 개발부터 양산까지 전 사이클에 걸친 원가 절감 추진 계획이며, 차량 출시 이후에도 원가 절감 추구할 계획 * HEV 재료비 -20%, EV PE 재료비 -30% 절감 목표하며 공용화 & 현지화 확대 추구 * 현지화 확대를 통한 물류비 절감, 사양 공법 최적화, 지역별 원가 최적화 부품 도입 계획 ▶ 소형 차급부터 중형과 대형, 프리미엄 차급까지 아우르는 HEV 차종 확대 효과 * ICE & EV 대비 수익성이 높은 HEV 판매 확대를 통해 수익성 개선 추구
주주환원 (유지)	▶ 총주주환원을 35% 이상 (유지) * 최소배당금 1만원 이상, 기보유 자사주 전량소각 등을 실시 (유지) * 임직원 보상목적 수량을 제외한 자사주 전량(전일종가 기준 약 7천억 규모)을 소각 결정

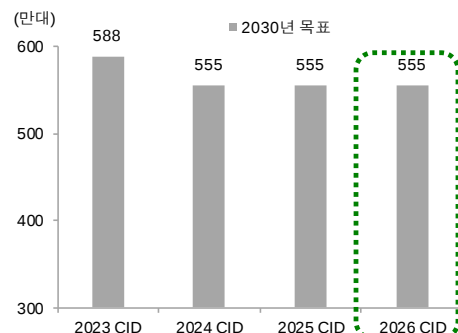
자료: 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 1. 현대차 글로벌 점유율 추이와 2030년 목표 점유율



자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 2. 2030년 글로벌 판매 목표 변화 추이



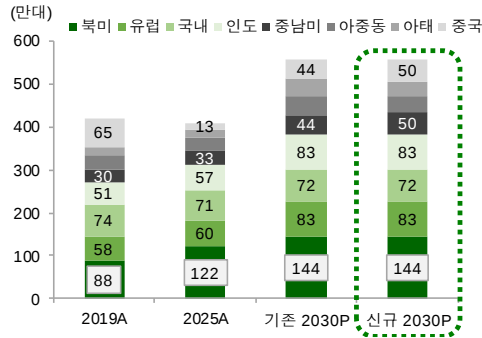
자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 4. 2026 CID 주요 로봇, 자율주행, 미래 사업/기술 관련 내용

CID 2026 주요 로봇, 자율주행, 미래 사업/기술 관련	
자율주행 (유지)	▶ 2028년에 NVIDIA의 전략적 협업을 통해 첫 SDV 양산모델에 Lv2+ 기술 적용 (기아 CID와 동일) * 주행 데이터를 축적하고 분석해 Atria AI 고도화에 활용하고, 업데이트하는 선순환 구조를 구축할 계획 * 이후 순차적으로 Atria AI 를 양산차량에 확대 적용하고, Lv2+~Lv4까지 자율주행 전 라인업을 구축하는 것이 목표 * Atria AI는 2029년 이후 양산차에 적용 계획, 2033년부터 양산차 적용 모델 라인업 확대 * Atria AI AI는 폐기가 아닌 단점을 보완하는 방향으로 계속 발전 중
SDV & 데이터 (유지)	▶ 데이터 플라이휠 (유지) * '26년 6월부터 실제 고객 행동 데이터 기반으로 고객 맥락과 의도를 이해하는 에이전트형 AI Gleo AI를 지속 개선 중 * 고객 동의 하에 확보된 실제 고객 행동 데이터, 차량 데이터 정보를 수집하기 시작 * 고객이 어떤 길을 자주 가는지, 어떤 것을 불편해 하는지 등 고객 요구 사항을 개선하고, 신규 기능 및 서비스를 기획 * 이렇게 개선된 AI가 업데이트되어 향상된 고객 경험을 고객에게 제공 ▶ 데이터 표준화 (유지) * 표준화된 NVIDIA 센서 아키텍처를 통해 데이터터를 확보하고 AI가 이를 학습하여 고도화하는 체계 구축 중 * 현대차, 기아, 포티투닷, 모셔널이 각기 확보한 데이터를 일관성 있는 기준으로 통합&활용할 수 있는 체계를 구축하기 위한 목적 ▶ 데이터 센터 (유지) * 2029년 100MW급 5만장 GPU를 수용할 수 있는 새만금 AI 데이터센터를 가동 계획 * 글로벌 양산체계를 기반으로 축적된 데이터와 자체 내재화한 AI, 이를 뒷받침하는 인프라를 유기적으로 연결해 SDV, 자율주행 경쟁력 강화할 것 * 2033년을 기준으로는 경쟁사보다 누적 데이터 규모에서 훨씬 앞서 나갈 것
Boston Dynamics (유지)	▶ 올해 6월 미국에 RMAC(Robot Metaplant Application Center)을 개소 * 실제 사업장과 동일한 환경에서 제조용 AI 로봇을 훈련하고, 실전 데이터를 수집하며 각종 시험과 검증 수행 * 연말까지 RMAC 부지를 현재 규모의 10배 수준으로 넓힐 예정 ▶ Boston Dynamics 미국 로봇 공장 * 연 3만대 규모로 2028년 완공 예정(유지), 미국 공장 투입 예정(유지), 캡티브항 2.5만대 수요 확보(유지) * 3만대 생산능력은 Atlas뿐만 아니라 다른 제품군도 함께 생산 가능한 구조 * Robot by Robot 공장으로 구축 중이며, 시장 변화와 아틀라스 수요 변화 유연하게 대응하게 될 것 * BD는 지금 현재 별도의 회사이고, 현대차는 로봇틱스를 지원하는 회사 * 현대차는 제조 역량, 품질 역량, 비용 관리, 대량 생산 등을 지원하는 중 * 로봇 사업의 최적화를 위해 다양한 요인 등을 고려해서, 여러 옵션을 열어두고 고려 중 * 단, 현재 시점에서 로봇 공장 투자 방식과 시점을 구체적으로 밝히기는 어렵다고 밝힘
로봇틱스랩	▶ 로봇틱스랩 분사 가능성 * 아직 결정된 사항은 없으며, 향후 시장과 소통해 나갈 것
배터리	▶ 자체 개발 배터리 * 기존에 쓰였던 하이니켈 배터리와 비교해 출력 성능은 2배 이상 향상하면서도 충전 시간은 40% 단축 * 2027년 상반기 출시하는 EREV에 이 고성능 배터리 적용 예정 * EREV 배터리는 독자 설계를 거쳐 생산 협력사를 활용하는 파운드리 모델 추진 중 * 완성차 및 모빌리티 솔루션 프로바이더로서 요구조건, 성능, 원가, 안전성 등이 충족된다면 자체 공장 생산을 고집하지 않음 * 다만 차별화된 경쟁력 확보를 위해 배터리 설계 및 기술적인 준비는 항상 갖출 것 ▶ 배터리 케미스트리 다변화 * 2027년 출시할 EV 볼륨 모델에 최적의 주행성능을 유지하면서도 원가를 절감한 미드니켈 NCM 배터리 탑재 예정 * 동일한 부피의 LFP 배터리와 비교해 에너지 용량이 30%가량 증가, 2023년 NCM 대비 원가는 30% 절감 * 내구성 측면에선 클라우드 기반 BMS를 고도화해 2028년까지 배터리 수명을 평균 20% 향상시킬 계획

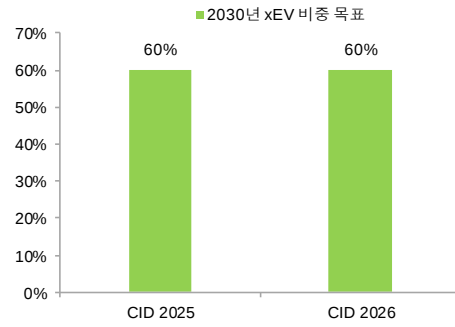
자료: 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 5. 기존과 신규 2030년 지역별 판매 목표



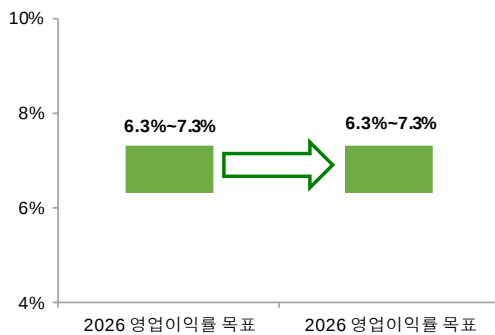
자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 6. 2030년 친환경차 판매 비중 목표 (유지)



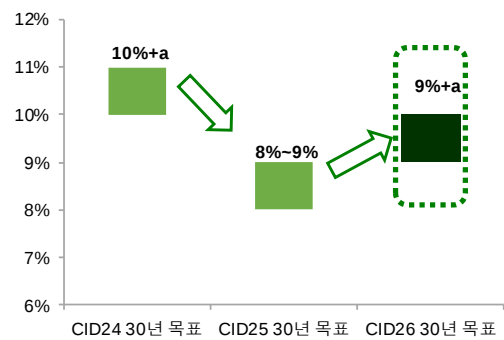
자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 7. 2026년 영업이익률 목표 (유지)



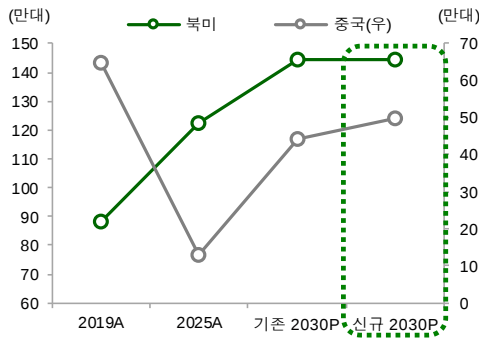
자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 8. 2030년 영업이익률 목표 변화 추이 (상향)



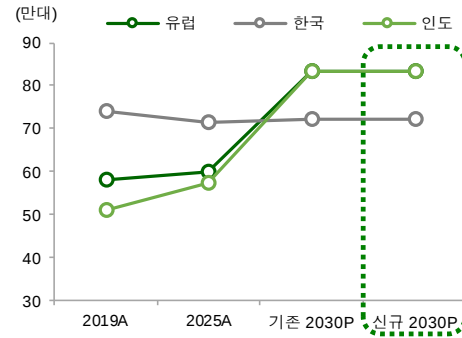
자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 9. 2030년 북미, 중국 판매 목표 (북미 유지, 중국 상향)



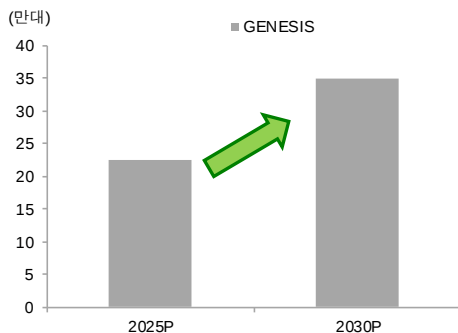
자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 10. 2030년 유럽, 인도, 국내 판매 목표 (유지)



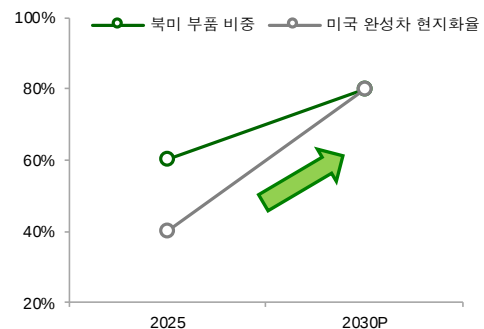
자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 11. 2030년 Genesis 판매 목표(유지)



자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

도표 12. 2030년 북미 현지화율 목표 (유지)



자료 : 현대차, 신영증권 리서치센터

현대차(OO5380.KS) 추정 재무제표

Income Statement

12월 결산(억원)	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
매출액	1,752,312	1,862,545	1,929,954	2,020,561	2,097,130
증가율(%)	7.7	6.3	3.6	4.7	3.8
매출원가	1,394,819	1,520,376	1,584,479	1,653,307	1,710,758
원가율(%)	79.6	81.6	82.1	81.8	81.6
매출총이익	357,492	342,168	345,476	367,255	386,372
매출총이익률(%)	20.4	18.4	17.9	18.2	18.4
판매비와 관리비 등	215,096	227,490	233,209	245,101	257,402
판매비율(%)	12.3	12.2	12.1	12.1	12.3
영업이익	142,396	114,679	112,267	122,154	128,970
증가율(%)	-5.9	-19.5	-2.1	8.8	5.6
영업이익률(%)	8.1	6.2	5.8	6.0	6.1
EBITDA	185,266	164,843	166,231	181,594	192,295
EBITDA마진(%)	10.6	8.9	8.6	9.0	9.2
순금융손익	6,327	2,893	4,949	4,866	3,504
이자손익	5,293	3,277	3,599	3,066	1,704
외화관련손익	534	-962	1,850	2,300	2,300
기타영업외손익	-2,049	-4,254	-1,650	-200	-300
종속및관계기업 관련 손익	31,140	25,101	26,630	28,030	28,871
법인세차감전계속사업이익	177,814	138,419	142,196	154,850	161,045
계속사업손익법인세비용	42,324	34,771	35,691	38,867	40,422
세후중단사업손익	-3,191	0	0	0	0
당기순이익	132,299	103,648	106,505	115,983	120,623
증가율(%)	7.8	-21.7	2.8	8.9	4.0
순이익률(%)	7.5	5.6	5.5	5.7	5.8
지배주주지분 당기순이익	125,267	94,460	97,064	105,701	109,930
증가율(%)	4.7	-24.6	2.8	8.9	4.0
기타포괄이익	50,248	7,172	7,172	7,172	7,172
총포괄이익	182,548	110,820	113,677	123,155	127,795

주) K-IFRS 회계기준 개정으로 기존의 기타영업수익/비용 항목은 제외됨

Balance Sheet

12월 결산(억원)	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
유동자산	1,157,643	1,207,774	1,244,758	1,251,926	1,260,809
현금및현금성자산	190,149	183,606	195,424	166,103	126,882
매출채권 및 기타채권	103,202	138,858	123,895	118,396	123,003
재고자산	197,910	206,618	209,778	217,265	225,498
비유동자산	2,240,341	2,480,675	2,534,082	2,650,918	2,768,470
유형자산	445,339	487,498	530,832	569,720	605,932
무형자산	76,827	92,681	100,083	101,405	102,559
투자자산	1,178,038	1,242,610	1,276,424	1,345,320	1,417,611
기타 금융업자산	0	0	0	0	0
자산총계	3,397,984	3,688,448	3,778,840	3,902,844	4,029,279
유동부채	795,096	885,793	892,422	905,713	918,345
단기차입금	93,271	103,884	101,884	101,884	101,884
매입채무및기타채무	300,573	324,261	328,424	338,144	347,099
유동성장기부채	267,422	337,610	337,610	337,610	337,610
비유동부채	1,400,129	1,526,173	1,525,706	1,542,691	1,560,148
사채	961,345	1,069,005	1,069,005	1,069,005	1,069,005
장기차입금	242,855	243,400	233,400	240,400	247,400
기타 금융업부채	0	0	0	0	0
부채총계	2,195,225	2,411,966	2,418,128	2,448,404	2,478,493
지배주주지분	1,091,034	1,154,465	1,229,253	1,312,701	1,398,353
자본금	14,890	14,890	14,890	14,890	14,890
자본잉여금	76,563	77,805	77,805	77,805	77,805
기타포괄이익누계액	42,129	52,399	59,571	66,743	73,915
이익잉여금	965,957	1,013,118	1,083,374	1,159,650	1,238,131
비지배주주지분	111,725	122,017	131,458	141,740	152,432
자본총계	1,202,759	1,276,482	1,360,711	1,454,440	1,550,786
총차입금	1,581,285	1,767,695	1,756,695	1,763,695	1,770,695
순차입금	1,300,404	1,520,433	1,497,157	1,531,555	1,575,795

Cashflow Statement

12월 결산(억원)	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
영업활동으로인한현금흐름	-56,616	-59,913	342,043	356,501	356,579
당기순이익	132,299	103,648	106,505	115,983	120,623
현금유출이없는비용및수익	239,499	259,203	252,514	259,850	265,810
유형자산감가상각비	33,976	37,448	41,166	45,562	49,279
무형자산상각비	8,894	12,717	12,798	13,878	14,046
영업활동관련자산부채변동	-351,596	-343,255	15,116	16,470	8,864
매출채권의감소(증가)	-5,900	-25,479	14,963	5,499	-4,607
재고자산의감소(증가)	-11,594	-4,664	-3,160	-7,487	-8,233
매입채무의증가(감소)	8,335	-3,703	4,162	9,720	8,954
투자활동으로인한현금흐름	-146,235	-103,471	-75,152	-113,939	-117,691
투자자산의 감소(증가)	-847,493	-64,572	-7,184	-40,866	-43,420
유형자산의 감소	1,717	2,461	1,000	950	900
CAPEX	-80,613	-83,668	-87,300	-87,300	-88,390
단기금융자산의감소(증가)	-12,735	27,075	-1,867	-1,923	-1,981
재무활동으로인한현금흐름	194,933	154,248	-41,448	-22,428	-24,450
장기차입금의증가(감소)	196,502	190,678	-10,000	7,000	7,000
사채의증가(감소)	0	0	0	0	0
자본의 증가(감소)	0	0	0	0	0
기타현금흐름	6,402	2,593	-213,624	-249,455	-253,659
현금의 증가	-1,517	-6,544	11,819	-29,321	-39,221
기초현금	191,666	190,149	183,606	195,424	166,103
기말현금	190,149	183,606	195,424	166,103	126,882

Valuation Indicator

12월 결산(억원)	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
Per Share (원)					
EPS	46,042	35,331	36,574	39,829	41,422
BPS	405,094	436,418	465,594	497,037	529,311
DPS	12,000	10,000	10,000	11,000	12,000
Multiples (배)					
PER	4.6	8.4	11.2	10.2	9.8
PBR	0.5	0.7	1.1	1.0	1.0
EV/EBITDA	10.5	14.4	16.8	15.7	15.1
Financial Ratio					
12월 결산(억원)	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
성장성(%)					
EPS(지배순이익) 증가율	5.6%	-23.3%	3.5%	8.9%	4.0%
EBITDA(발표기준) 증가율	-7.7%	-11.0%	0.8%	9.2%	5.9%
수익성(%)					
ROE(순이익 기준)	11.9%	8.4%	8.1%	8.2%	8.0%
ROE(지배순이익 기준)	12.4%	8.4%	8.1%	8.3%	8.1%
ROIC	12.8%	9.3%	7.4%	7.9%	8.1%
WACC	2.8%	3.3%	4.7%	4.7%	4.6%
안전성(%)					
부채비율	182.5%	189.0%	177.7%	168.3%	159.8%
순차입금비율	108.1%	119.1%	110.0%	105.3%	101.6%
이자보상배율	31.5	20.0	19.5	23.1	24.3

Compliance Notice

투자등급

기업분석

- 매수 : 향후 12개월 동안 추천일 종가대비 목표주가 10% 이상의 상승이 예상되는 경우
- 중립 : 향후 12개월 동안 추천일 종가대비 $\pm 10\%$ 이내의 등락이 예상되는 경우
- 매도 : 향후 12개월 동안 추천일 종가대비 목표주가 -10% 이하의 하락이 예상되는 경우

산업분석

- 비중확대 : 향후 12개월 동안 분석대상 산업의 보유비중을 시장비중 대비 높게 가져갈 것을 추천
- 중립 : 향후 12개월 동안 분석대상 산업의 보유비중을 시장비중과 같게 가져갈 것을 추천
- 비중축소 : 향후 12개월 동안 분석대상 산업의 보유비중을 시장비중 대비 낮게 가져갈 것을 추천

본 자료에 수록된 내용은 당 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로 얻어진 것이나 정확성을 보장할 수 없으므로 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 이 조사자료의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 허락없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.

- 본 자료는 당사 홈페이지에 게시된 자료로, 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료 작성한 애널리스트는 발간일 현재 본인 및 배우자의 계좌로 동 주식을 보유하고 있지 않으며, 재산적 이해관계가 없습니다.
- 본 자료의 작성 담당자는 자료에 게재된 내용이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.
- 본 자료는 과거의 자료를 기초로 한 투자 참고 자료로서 향후 주가 움직임은 과거의 패턴과 다를 수 있습니다.
- 본 자료의 괴리율은 감자 등 주가에 영향을 미치는 사건을 반영하여 계산하였습니다.

[당사의 투자 의견 비을 고지]

당사의 투자 의견 비을			
기준일 (20260630)	매수 : 90.45%	중립 : 9.55%	매도 : 0%

[당사와의 이해관계 고지]

종목명	LP (유동성공급자)		시장조성자		1%이상보유	계열사 관계여부	채무이행보증	자사주신탁 계약
	ELW	주식	주식선물	주식옵션				
현대차	-	-	-	-	-	-	-	-

현대차 : 과거 2년간 투자 의견 및 목표주가 변동내역	추천일자	투자 의견	목표주가(원)	괴리율(%)	
				평균주가	최고(저) 주가



2026-08-27	매수	630000		
2026-01-30	매수	630000		
2025-10-31	매수	320000	2.34	71.56
2024-12-02	매수	290000	-28.22	-8.62