



BUY(Maintain)

목표주가: 59,000원(상향)

주가(08/07): 47,600원

시가총액: 27,851억 원

자동차 Analyst 신윤철

Stock Data

KOSPI(08/07)		6,258.77pt
52 주 주가동향	최고가	최저가
최고/최저가 대비	51,200원	22,100원
등락률	-7.0%	115.4%
수익률	절대	상대
1M	30.1%	59.1%
6M	80.6%	46.9%
1Y	83.8%	-5.2%

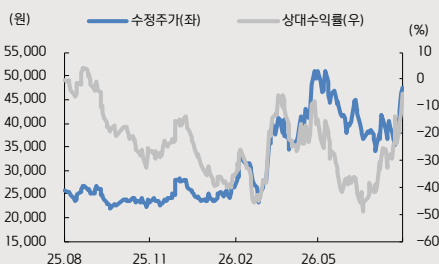
Company Data

발행주식수	58,511 천주
일평균 거래량(3M)	210천주
외국인 지분율	5.8%
배당수익률(2026E)	2.7%
BPS(2026E)	45,675원
주요 주주	김상현 외 5인 52.2%

투자지표

(십억원, IFRS 연결)	2024	2025	2026F	2027F
매출액	3,434.5	3,675.7	4,438.6	4,699.5
영업이익	522.9	527.9	653.0	715.3
EBITDA	601.8	610.8	732.9	806.3
세전이익	421.8	443.4	572.0	627.6
순이익	318.2	325.0	424.4	465.6
지배주주지분순이익	284.9	281.6	379.4	419.1
EPS(원)	5,383	4,809	7,329	8,096
증감률(% YoY)	-2.1	-10.7	52.4	10.5
PER(배)	3.4	5.1	6.5	5.9
PBR(배)	0.62	0.71	1.05	0.90
EV/EBITDA(배)	5.0	5.5	6.2	5.6
영업이익률(%)	15.2	14.4	14.7	15.2
ROE(%)	19.8	15.0	17.4	16.4
순차입금비용(%)	68.1	60.6	44.9	35.5

Price Trend



Earnings Update

DN오토모티브 (007340)

변화구에 지친 자들을 위한 묵직한 돌직구



DN오토모티브는 최근 KOSPI 조정장세에서도 꾸준히 주가 저점을 높여가고 있으며 자연스럽게 KRX 자동차 지수도 크게 아웃퍼폼 하고 있다. 최근 확인되고 있는 강력한 공작기계 신규 수주 사이클을 반영해 26년, 27년 연간 영업이익 추정치를 각각 +20%, +7.5% 상향 조정했으며 목표주가 역시 상향했다. 특히 일본 경쟁사들의 최근 공작기계 수주 실적이 2018년 이후 최고치를 경신하고 있어 산업 호황이 예상된다.

>>> 2Q26 Preview: 하이엔드 공작기계 수요 확대 사이클

매출액 1.09조 원(+19.5% YoY, +6.8% QoQ), 영업이익 1,597억 원(+31.4% YoY, +10.5% QoQ)을 기록할 전망이다. DN오토모티브 산하 공작기계 자회사 DN솔루션즈가 연초에 인수한 Heller의 적자 구조 지속에도 불구하고 작년 하반기부터 미국 중심으로 발생 중인 우주·방산업계향 하이엔드 공작기계 수주가 2분기부터 매출로 본격 인식되면서 MTB 부문의 영업이익률 18%대 방어 가 기대된다. 앞으로도 하이엔드 공작기계로 신규 수주 집중이 예상되고 있기에 그동안 투입해왔던 R&D 비용의 회수 가능성 역시 높아지고 있다. 우호적 환효과 및 고부가 제품 중심의 Mix 개선이 이번 분기 수익성 증대에 기여했을 것으로 판단하며 하반기에도 실적 모멘텀은 지속될 것으로 판단한다.

VMS 부문에서는 BEV향 공급 비중 확대로 ASP 상승 효과를 기대했으나 주력 고객사 GM이 올해부터 본격적으로 ICE, HEV 중심으로 판매전략을 수정하면서 Q는 개선, P는 악화될 우려가 상존하고 있다. 그러나 작년 하반기부터 주요 미국계 고객사들과 품목관세의 적기 정산 구조를 확보했으며 우호적 환효과까지 고려 시 BTS, TUBE 부문의 제한적 성장에도 불구하고 자동차부품 사업 역시 안정적으로 8%대 영업이익률을 방어할 것으로 기대된다.

>>> 일본계 공작기계 Peer 대비 멀티플 여전히 절반 미만

자회사 DN솔루션즈와 함께 글로벌 공작기계 시장점유율 Top 5를 구성하고 있는 일본계 Peer: DMG Mori, Okuma, Makino 3사의 평균 12M Fwd P/E는 약 19x에 형성되어 있다. 반면 당사 추정치 기준 DN오토모티브는 7x 미만에 형성되어 있으며, 극심한 저평가의 배경으로는 모회사 DN오토모티브에 자동차부품 업종 밸류가 적용되고 있다는 점과 DN솔루션즈의 중복상장 가능성을 우려하는 디스카운트가 여전히 주가에 반영되고 있기 때문으로 볼 수 있다.

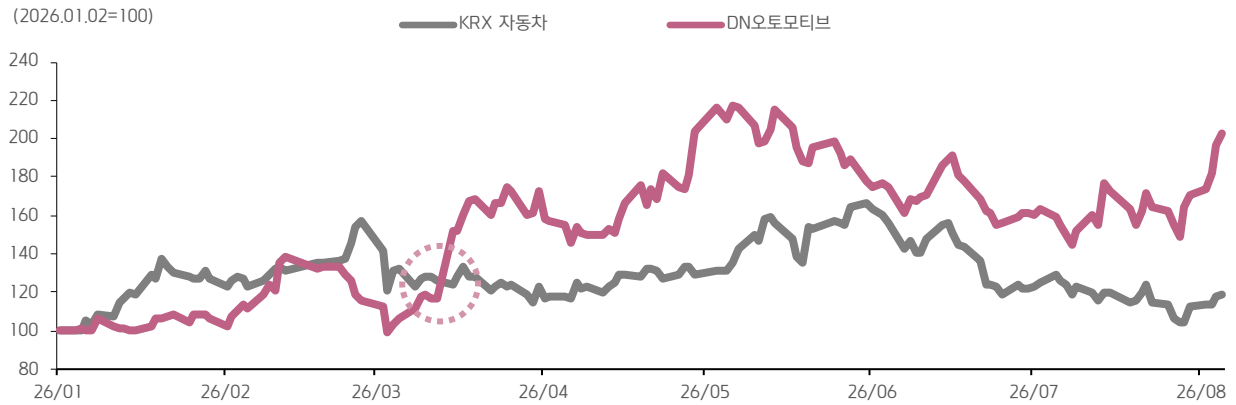
반면 국내에서는 반도체 증설 사이클 수혜로 하이엔드 공작기계 수주 확대가 예상되며, 동시에 최근 일본계 경쟁사들이 AI 데이터센터에 필요한 발전기, 냉각장치용 하이엔드 공작기계 수주 소식을 밝히고 있어 동사 역시 수혜가 기대된다. 일본계 경쟁사들과 수주 경쟁은 치열하게 전개되겠지만 이는 정체된 시장에서의 치킨게임이 아닌 성장 사이클의 과실을 함께 나누는 형태가 될 것이다. DN솔루션즈의 중복상장 차단 가능성이 높아질수록, 강력한 공작기계 수주 사이클이 증명되어 갈수록 주가는 역사적 신고가 경신을 향해 달려갈 것이다.

DN오토모티브 연결 기준 실적 추이 및 전망

(단위: 억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E
매출액	8,787	9,096	9,187	9,686	10,137	10,867	11,342	12,001	34,345	36,726	44,386
Auto Parts	3,661	3,701	3,664	3,634	3,650	3,620	3,887	3,867	13,200	14,660	15,024
VMS	2,283	2,296	2,371	2,362	2,446	2,344	2,580	2,575	8,980	9,312	9,944
BTS	1,004	1,011	951	890	860	909	961	908	3,728	3,856	3,638
TUBE	374	394	342	382	344	367	346	385	492	1,492	1,441
MTB	5,122	5,392	5,518	6,034	6,527	7,247	7,455	8,134	21,120	22,066	29,326
YoY(%)	12.5	2.8	8.3	5.3	15.8	19.5	23.4	23.9	5.1	6.9	20.9
QoQ(%)	-4.5	3.5	1.0	5.4	5.1	6.8	4.4	5.8			
매출원가	6,391	6,768	6,952	6,982	7,178	7,607	7,985	8,401	25,378	27,093	31,170
%	72.7	74.4	75.7	72.1	70.5	70.0	70.4	70.0	73.9	73.8	70.2
판매비 및 관리비	1,019	1,113	1,049	1,205	1,553	1,663	1,676	1,795	3,738	4,385	6,686
%	11.6	12.2	11.4	12.4	15.3	15.3	14.8	15.0	10.9	11.9	15.1
영업이익	1,377	1,216	1,187	1,499	1,446	1,597	1,681	1,805	5,229	5,279	6,530
%	15.7	13.4	12.9	15.5	14.2	14.7	14.8	15.0	15.2	14.4	14.7
Auto Parts	398	220	142	403	305	293	302	333	1,124	1,163	1,233
%	10.9	5.9	3.9	11.1	8.4	8.1	7.8	8.6	8.5	7.9	8.2
MTB	979	996	1,046	1,095	1,141	1,304	1,379	1,472	4,105	4,116	5,297
%	19.1	18.5	19.0	18.1	17.5	18.0	18.5	18.1	19.4	18.7	18.0
YoY(%)	11.3	-18.2	-8.7	24.2	5.0	31.4	41.7	20.4	6.6	1.0	23.7
QoQ(%)	14.0	-11.7	-2.4	26.3	-3.6	10.5	5.3	7.4			
세전이익	1,170	699	1,171	1,394	1,421	1,326	1,432	1,541	4,218	4,434	5,720
%	13.3	7.7	12.7	14.4	14.0	12.2	12.6	12.8	12.3	12.1	12.9
지배주주순이익	763	448	669	1,365	867	919	954	1,054	2,849	3,244	3,793
%	8.7	4.9	7.3	14.1	8.5	8.5	8.4	8.8	8.3	8.8	8.5

자료: 키움증권 리서치

KRX 자동차 지수와 DN오토모티브 주가 추이 비교: 3월 DN솔루션즈 중복상장 가능성 축소 이후 아웃퍼폼 지속



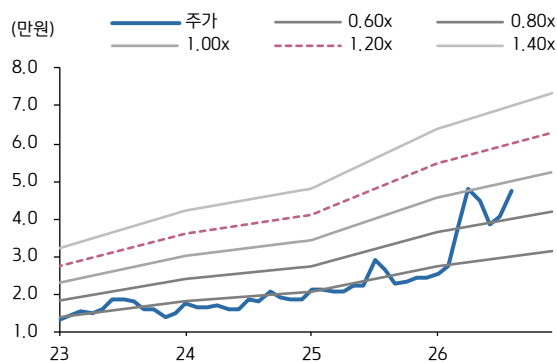
자료: FnGuide, 키움증권 리서치

DN오토모티브 Valuation Table

항목	추정치	비고
EPS(원)	7,777	12M Fwd EPS 당사 추정치
수정기말발행주식수(천주)	51,762	기보유 자기주식 전량 소각 가정
Target Multiple(배)	7.5	일본계 순수 공작기계 Peer 대비 60% 할인, 추후 할인을 축소 가능성 존재
적정주가(원)	58,325	
목표주가(원)	59,000	
전일종가(원)	47,600	
Upside	23.9%	

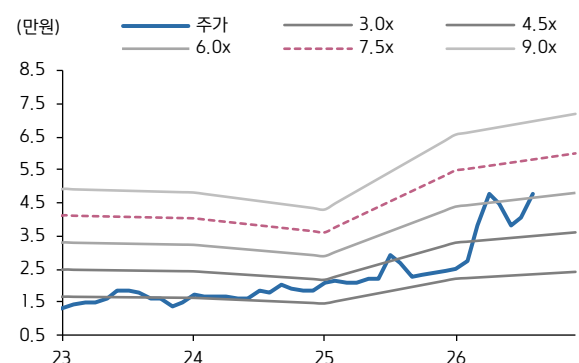
자료: 키움증권 리서치

DN오토모티브 12M Fwd P/B Band Chart



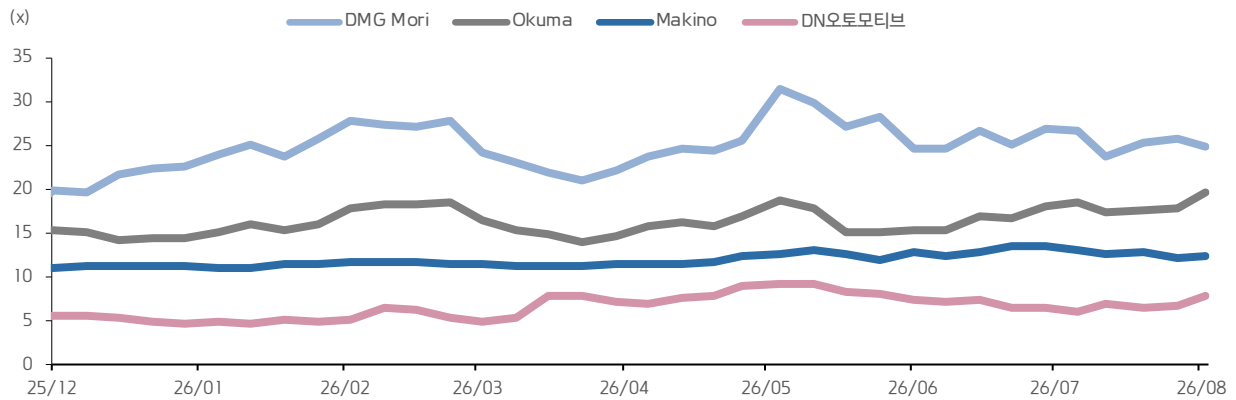
자료: 키움증권 리서치

DN오토모티브 12M Fwd P/E Band Chart



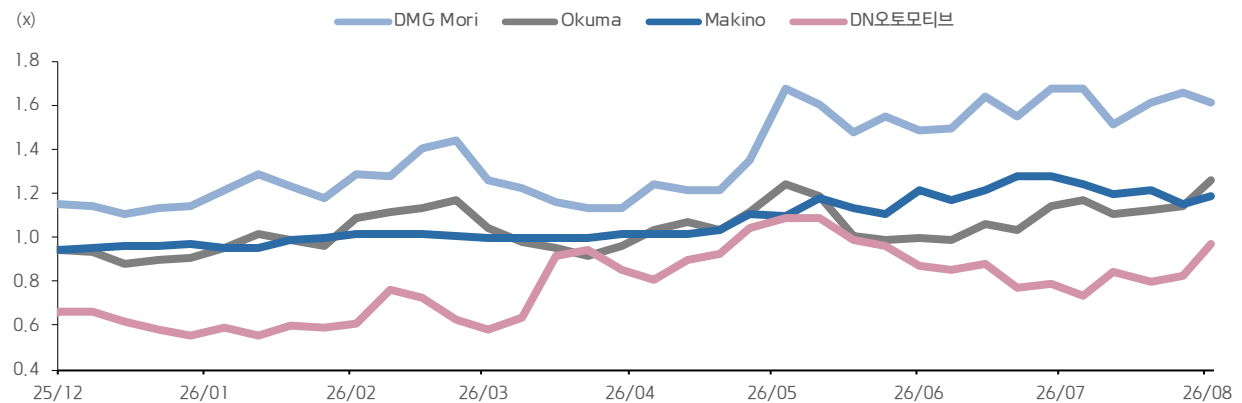
자료: 키움증권 리서치

DN오토모티브 & 일본계 Peer 3사: 12M Fwd P/E 컨센서스 추이 비교



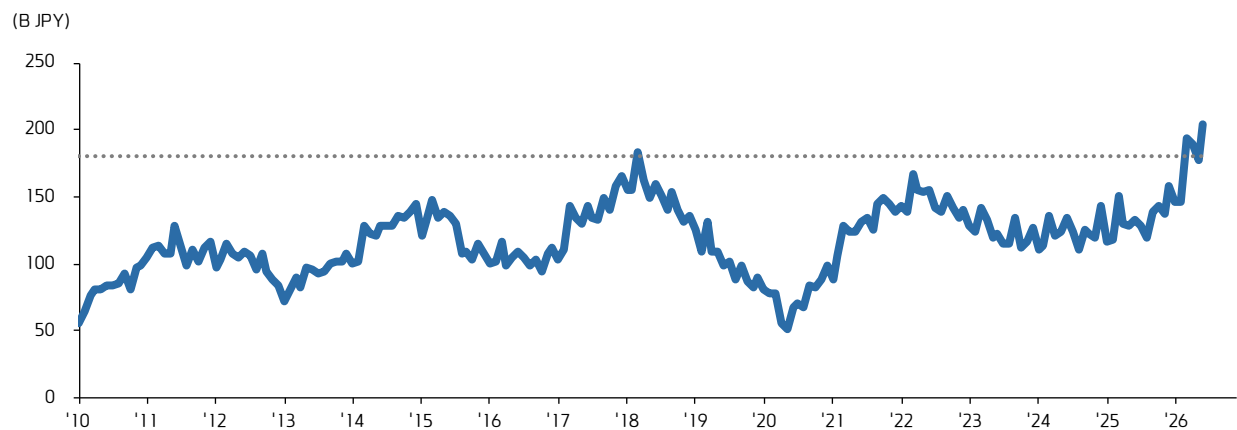
자료: FnGuide, Bloomberg, 키움증권 리서치

DN오토모티브 & 일본계 Peer 3사: 12M Fwd P/B 컨센서스 추이 비교



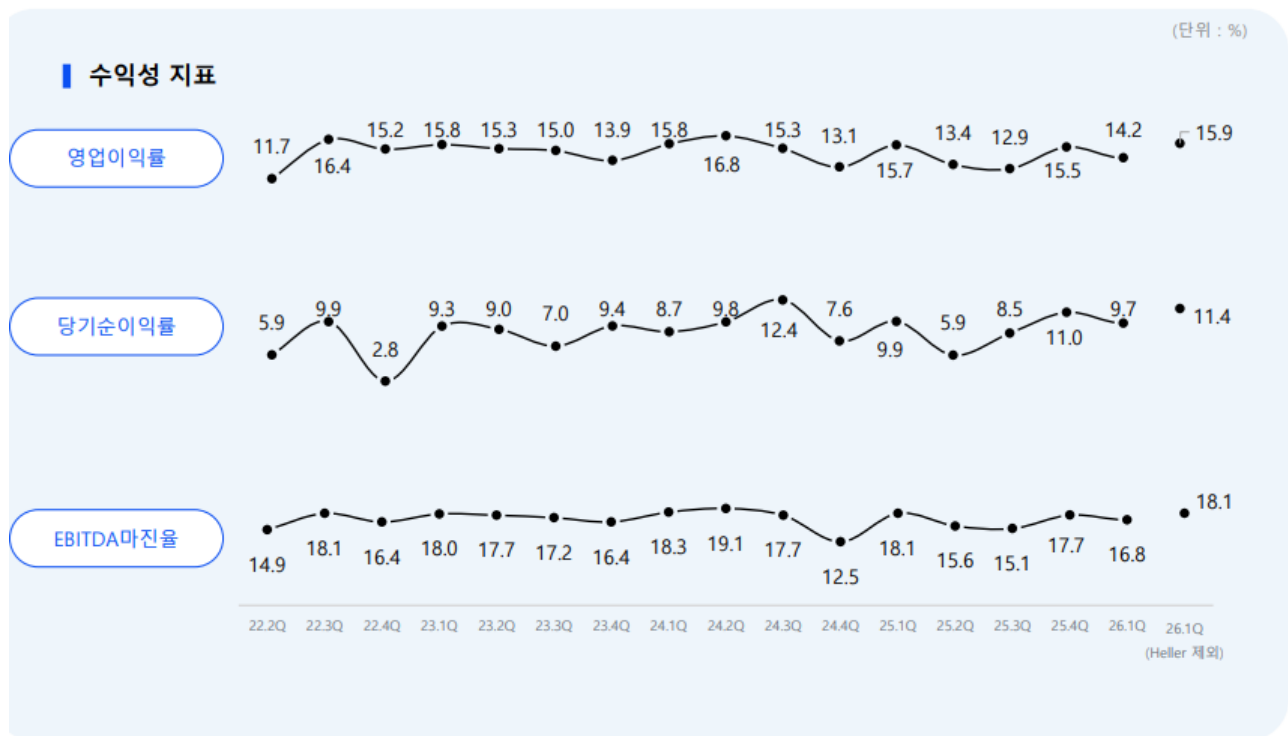
자료: FnGuide, Bloomberg, 키움증권 리서치

일본 내 공작기계 월간 신규 오더액 추이: 2018년 이후 최대치 경신 중



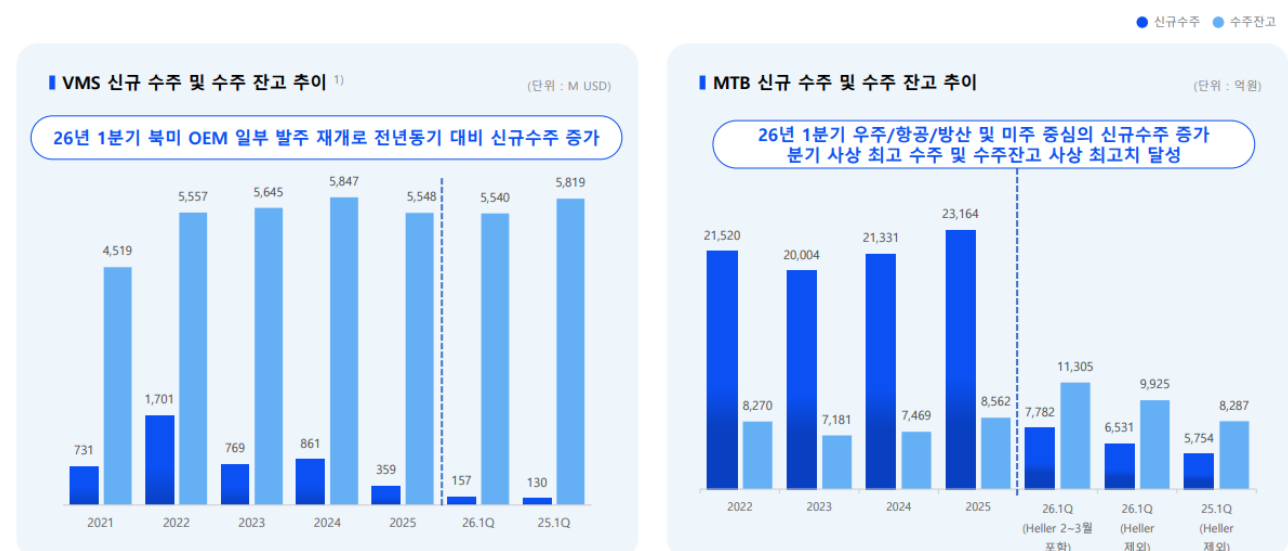
자료: 일본 공작기계 공협회, 키움증권 리서치

DN오토모티브 수익성 추이



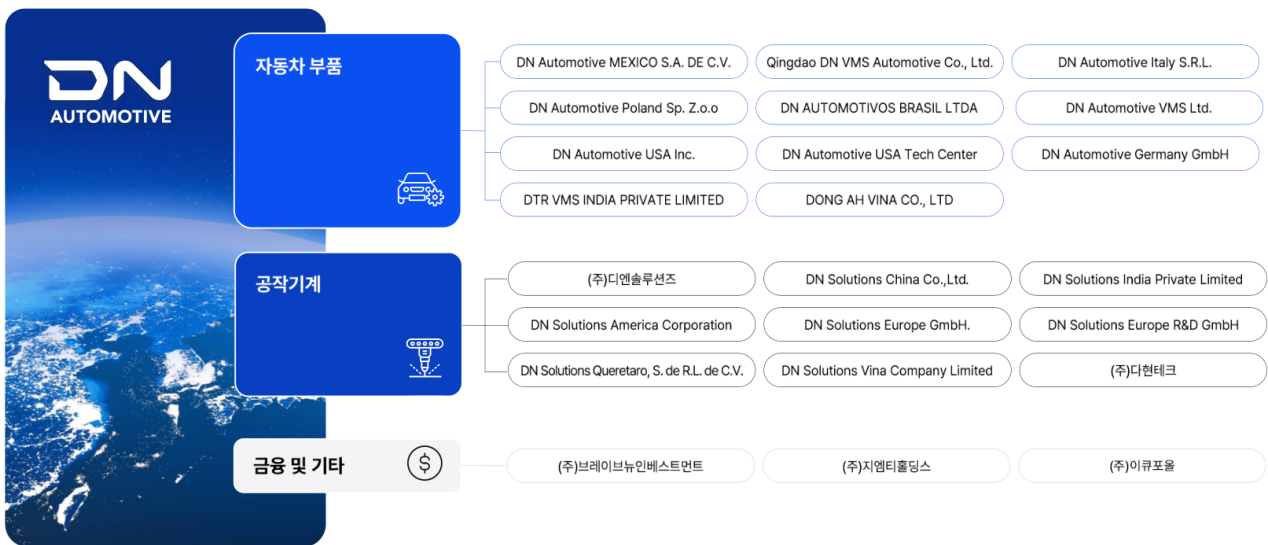
자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 신규 수주 및 수주잔고: MTB는 신규 수주 → 매출 전환 리드타임 약 6개월로 빠른 편



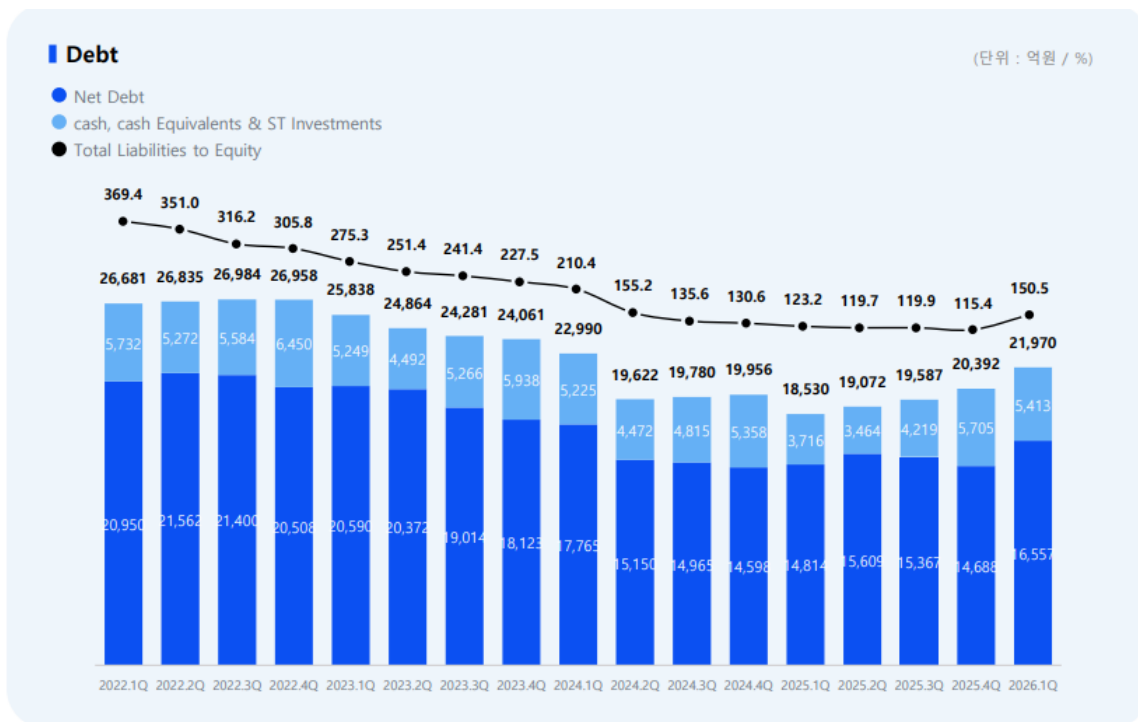
자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 자동차 부품 및 공작기계 계열사 현황: DN솔루션즈 IPO 가능성이 주가의 향방을 좌우하는 추세



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

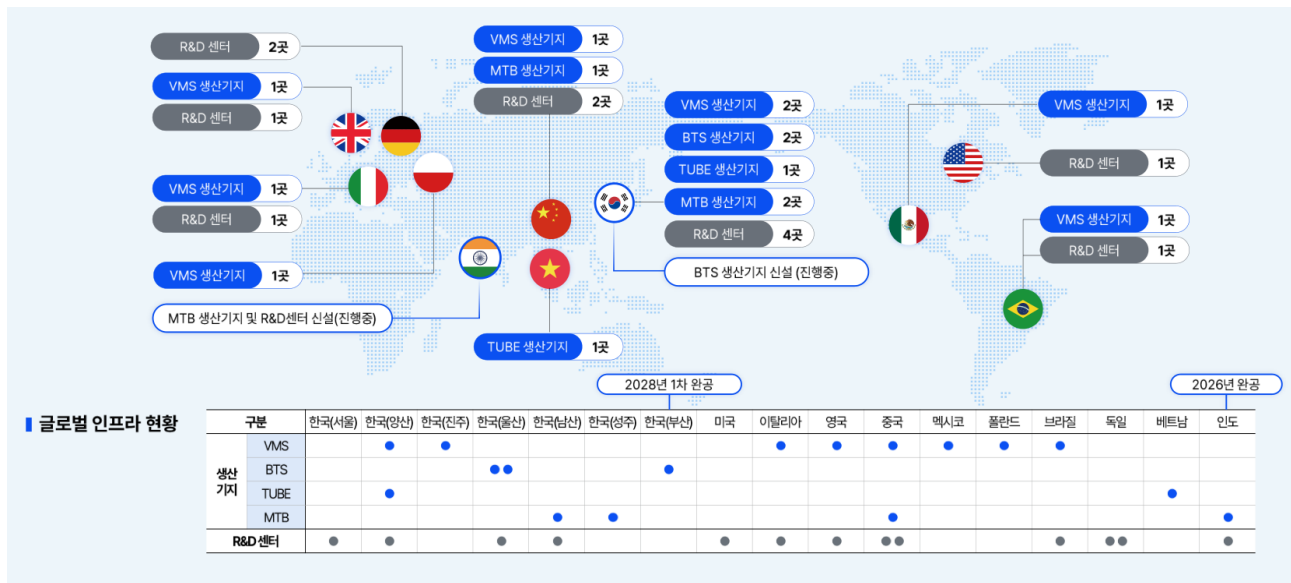
DN오토모티브 순부채 축소 추이: 2026년 1분기부터 Heller 보유 부채 반영되며 순부채 소폭 상승



1) Heller 포함 연결 재무지표

자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 글로벌 생산기지 현황



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 VMS 부문: 파워트레인 타입과 무관하게 방진 부품 수요 발생하는 구조



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 사업 및 주주 현황: 기보유 자기주식 보유 비중 11.5%

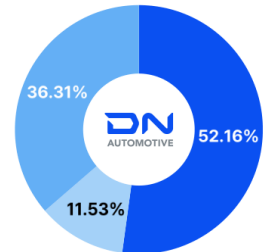
■ 일반현황

회사명	주식회사 디엔오토모티브
대표이사	김상현, 김인환
설립일	1971.06.23
주소	경상남도 양산시 산막공단북11길 103
자본금	6,056백만원
신용등급	A (2025.06.25 기준)

* 2025. 1H 기준

■ 주주현황

주주명	주식 수	지분율(%)
■ 최대주주(김상현 외 5인)	30,521,565	52.16
■ 자기주식	6,748,595	11.53
■ 기타	21,240,705	36.31
합계	58,510,865	100.00



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

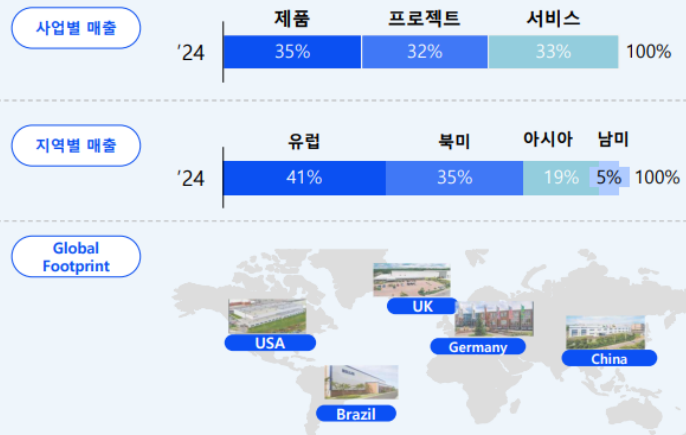
독일 권역 및 HMC 제품군에 대한 강점이 있는 Heller와 DN솔루션즈의 사업적 시너지 효과 기대

■ 일반 현황

회사명	HELLER
설립연도 (업력)	1894년/132년
본사	Nürtingen, Germany
자회사	30 (제조법인 5, 영업 법인 10, 서비스법인 8 포함)
종업원	2,111명 *2025년 6월말 기준
매출액 ('25년 가결산)	€422M
주요 기종	4축 HMC (H시리즈) 5축 HMC (HF시리즈)
인수 완료일	2026년 1월 27일 (지분 100% 인수)

■ Highlights

Global Top Player in HMC (Horizontal Machining Center)



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

포괄손익계산서

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
매출액	3,434.5	3,675.7	4,438.6	4,699.5	5,122.4
매출원가	2,537.8	2,709.3	3,117.0	3,295.7	3,575.8
매출총이익	896.7	966.5	1,321.6	1,403.8	1,546.6
판매비	373.8	438.5	668.6	688.5	738.3
영업이익	522.9	527.9	653.0	715.3	808.3
EBITDA	601.8	610.8	732.9	814.0	923.0
영업외손익	-101.1	-84.5	-84.1	-87.7	-85.5
이자수익	12.9	8.8	11.9	11.6	16.6
이자비용	119.5	95.6	109.6	98.9	98.9
외환관련이익	101.7	65.9	50.9	50.9	50.9
외환관련손실	68.4	58.4	43.4	43.4	43.4
중속 및 관계기업손익	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
기타	-27.8	-5.2	6.1	-7.9	-10.7
법인세차감전이익	421.8	443.4	572.0	627.6	659.0
법인세비용	103.6	118.4	147.6	161.9	170.0
계속사업순손익	318.2	325.0	424.4	465.6	488.9
당기순이익	318.2	325.0	424.4	465.6	488.9
지배주주순이익	284.9	281.6	379.4	419.1	440.0
증감율 및 수익성 (%)					
매출액 증감율	5.1	7.0	20.8	5.9	9.0
영업이익 증감율	6.6	1.0	23.7	9.5	13.0
EBITDA 증감율	6.2	1.5	20.0	11.1	13.4
지배주주순이익 증감율	3.7	-1.2	34.7	10.5	5.0
EPS 증감율	-2.1	-10.7	52.4	10.5	5.0
매출총이익률(%)	26.1	26.3	29.8	29.9	30.2
영업이익률(%)	15.2	14.4	14.7	15.2	15.8
EBITDA Margin(%)	17.5	16.6	16.5	17.3	18.0
지배주주순이익률(%)	8.3	7.7	8.5	8.9	8.6

재무상태표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
유동자산	1,964.8	2,085.1	3,049.5	2,905.7	3,394.3
현금 및 현금성자산	364.1	387.8	616.2	595.1	897.6
단기금융자산	171.8	183.4	210.9	216.2	221.6
매출채권 및 기타채권	608.4	639.7	776.8	822.4	896.4
재고자산	732.4	806.6	1,242.8	1,174.9	1,280.6
기타유동자산	88.1	67.6	202.8	97.1	98.1
비유동자산	3,041.2	3,190.6	3,257.2	3,354.2	3,452.7
투자자산	75.0	75.8	75.8	75.8	75.8
유형자산	905.7	1,016.6	1,104.0	1,220.2	1,336.5
무형자산	1,958.5	1,949.8	1,929.0	1,909.8	1,892.0
기타비유동자산	102.0	148.4	148.4	148.4	148.4
자산총계	5,006.0	5,275.7	6,306.7	6,259.9	6,847.1
유동부채	1,334.2	2,542.8	2,927.0	2,546.7	2,677.1
매입채무 및 기타채무	518.0	440.2	590.9	592.8	630.7
단기금융부채	620.9	1,889.2	1,695.8	1,665.8	1,665.8
기타유동부채	195.3	213.4	640.3	288.1	380.6
비유동부채	1,501.1	283.2	528.2	428.2	428.2
장기금융부채	1,392.7	166.5	411.5	311.5	311.5
기타비유동부채	108.4	116.7	116.7	116.7	116.7
부채총계	2,835.3	2,826.0	3,455.2	2,974.9	3,105.3
지배지분	1,741.6	2,007.3	2,364.2	2,751.1	3,159.0
자본금	6.1	6.1	5.4	5.4	5.4
자본잉여금	178.5	178.5	178.5	178.5	178.5
기타자본	-346.7	-338.5	-338.5	-338.5	-338.5
기타포괄손익누계액	68.6	81.1	126.6	172.1	217.5
이익잉여금	1,835.1	2,080.1	2,392.2	2,733.7	3,096.0
비지배지분	429.2	442.3	487.3	533.9	582.8
자본총계	2,170.8	2,449.7	2,851.6	3,285.0	3,741.8

현금흐름표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
영업활동 현금흐름	197.1	259.3	404.3	370.5	591.5
당기순이익	318.2	325.0	424.4	465.6	488.9
비현금항목의 가감	342.2	345.1	369.7	384.7	403.5
유형자산감가상각비	57.6	61.4	59.1	71.7	88.6
무형자산감가상각비	21.3	21.5	20.8	19.2	17.8
지분법평가손익	-4.1	-6.1	0.0	0.0	0.0
기타	267.4	268.3	289.8	293.8	297.1
영업활동자산부채증감	-217.6	-156.8	-146.5	-232.6	-50.3
매출채권및기타채권의감소	-65.0	-29.9	-137.0	-45.7	-74.0
재고자산의감소	-38.0	-86.6	-436.2	67.9	-105.7
매입채무및기타채무의증가	-97.6	-54.8	150.7	1.9	37.9
기타	-17.0	14.5	276.0	-256.7	91.5
기타현금흐름	-245.7	-254.0	-243.3	-247.2	-250.6
투자활동 현금흐름	-48.7	-181.6	-167.3	-186.6	-203.7
유형자산의 취득	-127.2	-167.6	-146.5	-188.0	-204.9
유형자산의 처분	2.4	0.8	0.0	0.0	0.0
무형자산의 순취득	-6.9	-9.1	0.0	0.0	0.0
투자자산의감소(증가)	-4.1	-0.8	0.0	0.0	0.0
단기금융자산의감소(증가)	-20.1	-11.5	-27.5	-5.3	-5.4
기타	107.2	6.6	6.7	6.7	6.6
재무활동 현금흐름	-265.0	-58.5	-28.0	-224.5	-104.9
차입금의 증가(감소)	-449.2	43.6	51.6	-130.0	0.0
자본금, 자본잉여금의 증가(감소)	0.0	0.0	-0.7	0.0	0.0
자기주식처분(취득)	-10.2	0.0	0.0	0.0	0.0
배당금지급	-51.3	-74.8	-51.8	-67.3	-77.6
기타	245.7	-27.3	-27.1	-27.2	-27.3
기타현금흐름	38.5	4.5	19.5	19.5	19.5
현금 및 현금성자산의 순증가	-78.1	23.7	228.4	-21.1	302.5
기초현금 및 현금성자산	442.1	364.1	387.8	616.2	595.1
기말현금 및 현금성자산	364.1	387.8	616.2	595.1	897.6

자료: 키움증권 리서치

투자지표

(단위: 원, %, 배)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
주당지표(원)					
EPS	5,383	4,809	7,329	8,096	8,501
BPS	29,485	34,307	45,675	53,149	61,029
CFPS	12,478	11,442	15,342	16,428	17,241
DPS	1,000	1,000	1,300	1,500	1,500
주가배수(배)					
PER	3.4	5.1	6.5	5.9	5.6
PER(최고)	3.9	6.6	7.4		
PER(최저)	2.6	3.8	3.1		
PBR	0.62	0.71	1.05	0.90	0.78
PBR(최고)	0.71	0.92	1.19		
PBR(최저)	0.48	0.53	0.50		
PSR	0.28	0.39	0.56	0.53	0.48
PCFR	1.5	2.1	3.1	2.9	2.8
EV/EBITDA	5.0	5.5	6.2	5.6	4.6
주요비율(%)					
배당성향(%(보통주, 현금))	16.4	15.9	15.9	16.7	15.9
배당수익률(%(보통주, 현금))	5.5	4.1	2.7	3.1	3.1
ROA	6.6	6.3	7.3	7.4	7.5
ROE	19.8	15.0	17.4	16.4	14.9
ROIC	10.8	10.0	12.1	12.4	13.3
매출채권회전율	6.7	5.9	6.3	5.9	6.0
재고자산회전율	5.1	4.8	4.3	3.9	4.2
부채비율	130.6	115.4	121.2	90.6	83.0
순차입금비율	68.1	60.6	44.9	35.5	22.9
이자보상배율	4.4	5.5	6.0	7.2	8.2
총차입금	2,013.6	2,055.6	2,107.2	1,977.2	1,977.2
순차입금	1,477.7	1,484.5	1,280.2	1,166.0	858.1
NOPLAT	601.8	610.8	732.9	806.3	914.7
FCF	98.6	127.3	271.4	201.1	450.9

Compliance Notice

- 당사는 8월 7일 현재 'DN오토모티브(007340)' 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

고지사항

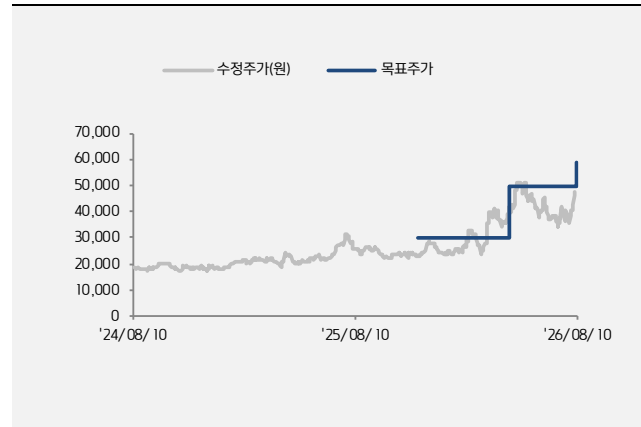
- 본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없고, 통지 없이 의견이 변경될 수 있습니다.
- 본 조사분석자료는 유가증권 투자를 위한 정보제공을 목적으로 당사 고객에게 배포되는 참고자료로서, 유가증권의 종류, 종목, 매매의 구분과 방법 등에 관한 의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않으며 법적 분쟁에서 증거로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사 분석자료를 무단으로 인용, 복제, 전시, 배포, 전송, 편집, 번역, 출판하는 등의 방법으로 저작권을 침해하는 경우에는 관련법에 의하여 민·형사상 책임을 지게 됩니다.

투자의견변동내역(2개년)

종목명	일자	투자의견	목표주가	목표 가격 대상 시점	과리율(%)	
					평균 주가대비	최고 주가대비
DN오토모티브 (007340)	2025-11-20	BUY(Initiate)	30,000원	6개월	-3.09	38.67
	2026-04-21	BUY(Maintain)	50,000원	6개월	-15.81	2.40
	2026-08-10	BUY(Maintain)	59,000원	6개월		

*주가는 수정주가를 기준으로 과리율을 산출하였음.

목표주가추이(2개년)



투자의견 및 적용기준

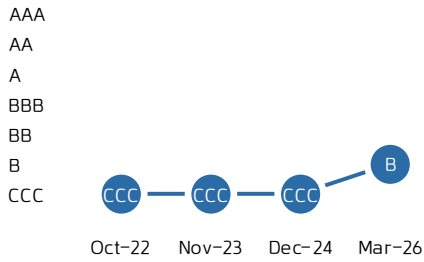
기업	적용기준(6개월)
Buy(매수)	시장대비 +20% 이상 주가 상승 예상
Outperform(시장수익률 상회)	시장대비 +10~+20% 주가 상승 예상
Marketperform(시장수익률)	시장대비 +10~-10% 주가 변동 예상
Underperform(시장수익률 하회)	시장대비 -10~-20% 주가 하락 예상
Sell(매도)	시장대비 -20% 이하 주가 하락 예상

업종	적용기준(6개월)
Overweight (비중확대)	시장대비 +10% 이상 초과수익 예상
Neutral (중립)	시장대비 +10~-10% 변동 예상
Underweight (비중축소)	시장대비 -10% 이상 초과하락 예상

투자등급 비율 통계 (2025/07/01~2026/06/30)

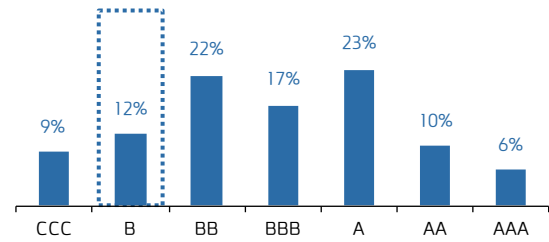
매수	중립	매도
96.10%	3.41%	0.49%

MSCI ESG 종합 등급



자료: MSCI, 키움증권 리서치

MSCI 동종 업체 등급 분포



자료: MSCI, 키움증권 리서치

주: MSCI ACWI Index 내 자동차 부품 업체 128개 참조

세부 항목별 점수 및 산업 평균

	점수	산업평균	비중	변동
ESG 주요 이슈 가중평균	3.9	4.4		
ENVIRONMENT	3.5	4.2	0.2	
탄소 배출	3.5	4.1	0.2	
SOCIAL	3.5	3.5	0.4	▲0.3
제품 안전 & 품질	3.8	3.3	0.2	▼0.1
노무 관리	3.1	3.8	0.2	▲0.7
GOVERNANCE	4.4	5.4	0.4	▼0.1
기업 지배구조	5.4	6.0		▼0.1
기업 활동	5.0	6.3		

자료: MSCI, 전자공시시스템, 키움증권 리서치

ESG 최근 이슈

일자	내용
	ESG 최근 이슈 없음

자료: 키움증권 리서치

MSCI 피어그룹 벤치마크

산업 내 주요 경쟁사	탄소 배출	건강 & 안전	노무 관리	기업 지배구조	기업 활동	등급	추이
SL CORPORATION	● ● ●	●	● ● ● ●	● ● ●	● ●	A	◀▶
HL Mando Corp.	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	A	◀▶
HYUNDAI WIA CORPORATION	● ● ●	● ●	● ● ●	●	● ● ●	BB	◀▶
Hanon Systems	● ● ●	●	● ●	● ●	● ● ●	BB	▼
DN AUTOMOTIVE CORPORATION	● ●	● ●	● ● ●	● ●	●	B	▲
SNT MOTIV CO.,LTD	● ● ● ●	●	●	●	●	CCC	◀▶

자료: MSCI, 키움증권 리서치