

롯데렌탈 (089860)

Analyst 장문수 joseph@hmsec.com

주인이 바뀌면 보이는 것들

BUY

TP 46,000원

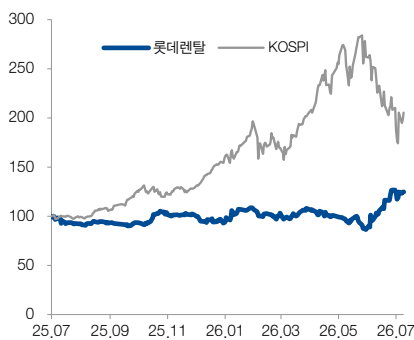
현재주가 (8/5)	39,400원
상승여력	16.8%
시가총액	1,431십억원
발행주식수	36,309천주
자본금/액면가	183십억원/5,000원
52주 최고가/최저가	40,000원/27,300원
일평균 거래대금 (60일)	2십억원
외국인 지분율	7.41%
주요주주 지분율	
호텔롯데외 6인	61.21%

주가상승률	1M	3M	6M
절대주가(%)	30.0	19.4	19.8
상대주가(%p)	59.4	25.5	-6.3

* K-IFRS 연결 기준

(단위: 원)	EPS(26F)	EPS(27F)	T/P
Before	3,636	4,382	46,000
After	3,282	4,362	46,000
Consensus	4,236	4,771	45,500
Cons. 차이	-22.5%	-8.6%	1.1%

최근 12개월 주가수익률



자료: FnGuide, 현대차증권

투자포인트 및 결론

- 2Q26 영업이익은 846억원(+9.6% yoy, OPM 11.1%) 기록, 컨센서스 2.5% 하회. 회계처리 변경에 따른 일회성 손실(구매 카드수수료 17억원) 고려 시 시장 예상치 부합. 소카 제3차배정 유상증자로 지분을 희석되며 144억 일회성 손실 발생해 당기순이익 부진
- 투자이견 BUY, 목표주가 46,000원 유지. 목표주가는 기존과 동일한 과거 3년 P/E 상단 12.3배에 당사의 12개월 선행 예상 EPS 3,910원(기존 3,797원)을 적용. 해당 국면은 중고차 매각에서 렌탈로 전환하며 수익성 개선을 도모했던 구간으로 최근 사업 구조와 유사하고, 동사의 역사적 Valuation을 활용하는 것이 적합하다 판단해 동사의 과거 3년 P/E 상단 적용

주요이슈 및 실적전망

- 2Q26 Review: 일회성 손실 제외시 시장 예상에 부합하는 실적 기록
 - 1) 매출액 7,658억원(+2.3% yoy, +4.8% qoq), 영업이익 846억원(+9.6% yoy, +1.2% qoq, OPM 11.1%), 지배순이익 197억원(-35.0% yoy, -36.8% qoq) 기록, 영업이익기준 컨센서스 868억원(OPM 11.3%)과 당사 추정치 880억원(OPM 11.7%)을 각각 2.5%, 3.8% 하회
 - 2) 요인: 오토렌탈 장기는 고수익 중고 대수 늘고 사고비용 절감하며 수익성 개선. 단기/쉐어링도 보험대차 외 대수 늘어 매출, 이익 개선. 비즈렌탈은 비주력 중심 건설경기 악화 영향으로 부진을 이어갔으나, 주력 사업은 성장 지속. 중고차 매각은 도매 중고렌탈 전환, 소매 안정화 노력에도 전쟁/금리 영향으로 대수 감소 탓에 이익 감소
- Key Takeaways: 매각을 기다리며 본업 다지기 지속

중점 추진 과제로 1) 법인 장기 시장 확대(고성장), 단기 규모 확대(외국인, 온라인, 보험 제휴)로 매출 성장 견인, 2) 비용 효율화(사고정비비, 오토보험료, 상품화 비용)를 통한 수익성 개선, 3) T car 성장 전략(물량 및 센터 확장, 제휴) 및 글로벌 사업(베트남, 일본 등) 확장 등 신사업 확대. 고수익 상품 성장세로 기존 성장 목표를 계획대로 달성하고 있는 가운데 B2C 장기렌터카 시장 성장과 침투율 확대, 높은 경쟁 우위로 고성장 목표, 국내 외국인 관광객, 일본 내 단기 렌터카 대응을 위한 신사업 성장 기회 모색

주거전망 및 Valuation

- 어피니티PE 매각 불발 후 TPG 단독 인수 입찰 등 롯데그룹의 동사 매각 진행이 윤곽을 보임에 따라 영업 및 주주환원 전략에 대한 불확실성은 점진 완화될 전망. 1) 금리 인하 기대 완화, 2) 중동향 중고차 수출 분의 소매, 렌탈 전환 등 업황 대응의 어려움은 상존하나 외형 확대와 비용 축소 등 손익 개선 활동 등 매각까지 본업 다지기에 대한 효과는 지속될 것으로 판단

요약 실적 및 Valuation

구분	매출액 (십억원)	영업이익 (십억원)	순이익 (십억원)	EBITDA (십억원)	EPS (원)	증감율 (%)	P/E (배)	P/B (배)	EV/EBITDA (배)	ROE (%)	배당수익률 (%)
2024	2,792	285	107	1,363	2,917	-10.9	10.3	0.7	3.8	7.5	4.0
2025	2,919	313	128	1,394	3,514	20.5	9.0	0.7	4.2	8.4	3.8
2026F	3,062	350	119	1,437	3,282	-6.6	12.0	0.9	3.9	7.5	3.3
2027F	3,244	394	158	1,329	4,362	32.9	9.0	0.8	3.4	9.6	3.6
2028F	3,408	435	190	1,225	5,235	20.0	7.5	0.8	3.0	10.7	3.6

* K-IFRS 연결 기준

〈표1〉 롯데렌탈 2Q26 Review: 영업이익은 846억원 기록해 컨센서스 2.5% 하회

(단위: 십억원, %, %p)

	분기실적			증감률		당사 추정		컨센서스	
	2Q26P	2Q25	1Q26	% yoy	% qoq	당사추정치	Diff (%)	Consensus	Diff (%)
매출액	765.8	748.8	730.9	2.3	4.8	754.4	1.5	770.9	(0.7)
영업이익	84.6	77.2	83.6	9.6	1.2	88.0	(3.8)	86.8	(2.5)
세전이익	29.0	38.8	41.5	(25.4)	(30.1)	44.0	(34.2)	46.8	(38.0)
지배순이익	19.7	30.2	31.1	(35.0)	(36.8)	32.9	(40.2)	36.9	(46.7)
영업이익률(%)	11.1	10.3	11.4	0.7	(0.4)	11.7	(0.6)	11.3	(0.2)
세전이익률(%)	3.8	5.2	5.7	(1.4)	(1.9)	5.8	(2.1)	6.1	(2.3)
지배순이익률(%)	2.6	4.0	4.3	(1.5)	(1.7)	4.4	(1.8)	4.8	(2.2)

자료: 롯데렌탈, FnGuide, 현대차증권

주: K-IFRS 연결 기준

〈표2〉 롯데렌탈 실적 추정 변경 내역

(단위: 십억 원)

	변경 후		변경 전		변동률	
	2026F	2027F	2026F	2027F	2026F	2027F
매출액	3,062	3,244	3,055	3,253	0.2%	-0.3%
영업이익	350	394	352	387	-0.6%	1.6%
세전이익	162	212	176	213	-8.2%	-0.5%
당기순이익	117	157	131	158	-10.8%	-0.5%

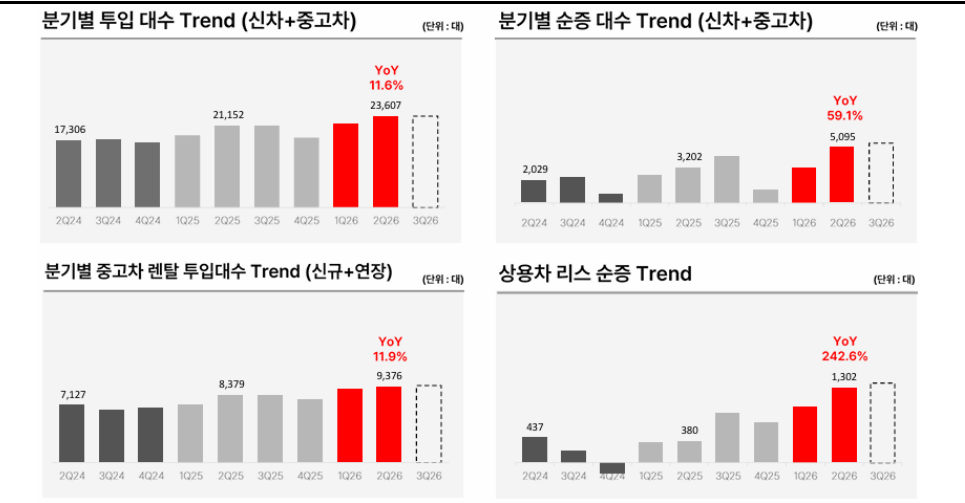
자료: 현대차증권

〈표3〉 목표주가 산정

목표 P/E(배)	12.3	①, 과거 3년 P/E 밴드(7.0~12.3배) 상단 ②, 12개월 선행 예상 EPS, 현대차증권 추정치 ① X ② 기준 주가 (2026.08.05)
적용 EPS(원)	3,910	
목표 주가(원)	46,000	
전일 종가(원)	39,400	
Upside Potential (%)	16.8%	
투자의견	BUY	

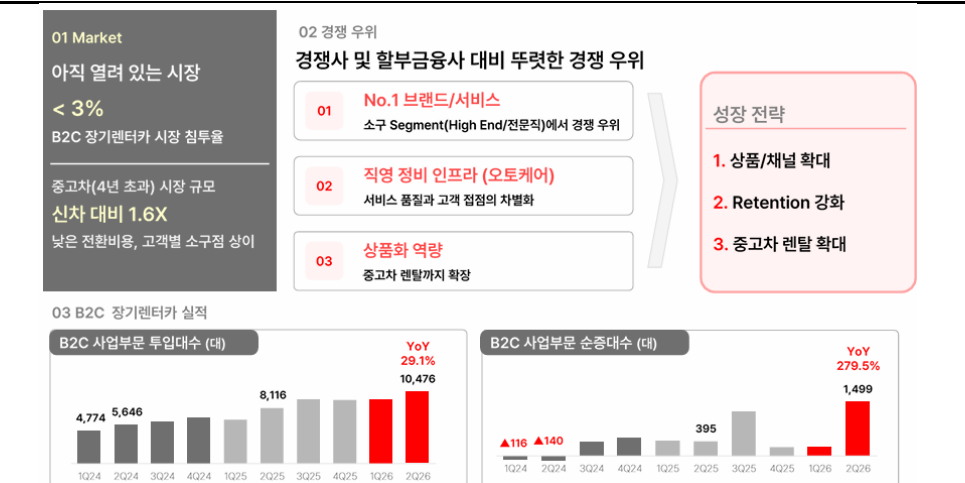
자료: 롯데렌탈, 현대차증권

〈그림1〉 주요 영업지표: 성장 전략에 따른 지표는 계획 부합



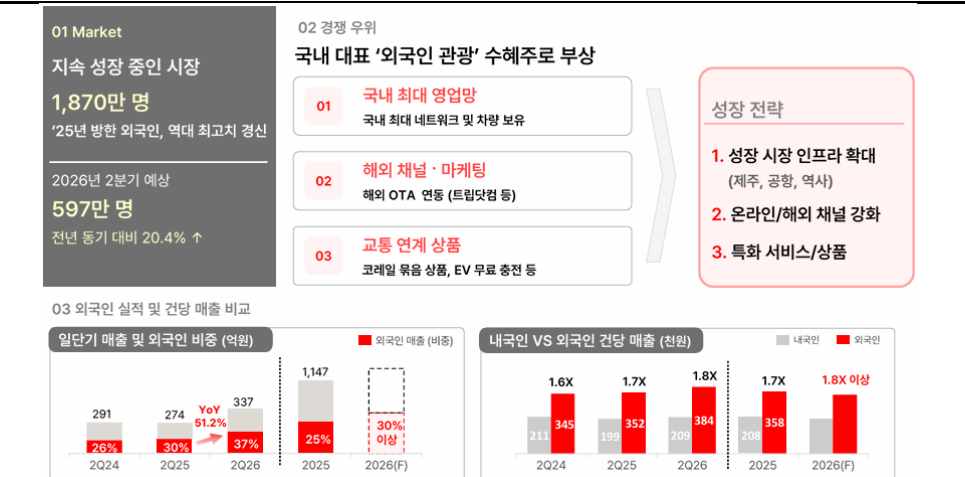
자료: 롯데렌탈, 현대차증권

〈그림2〉 경영 중점 사항(1): B2C 장기렌터카 성장 대응



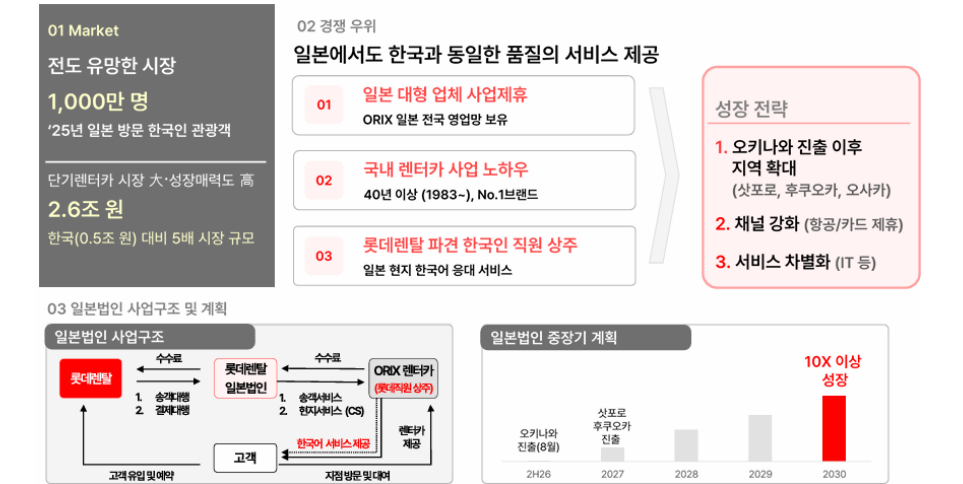
자료: 롯데렌탈, 현대차증권

〈그림3〉 경영 중점 사항(2): 외국인 관광객 증가 대응



자료: 롯데렌탈, 현대차증권

<그림4> 경영 중점 사항(3): 해외사업 강화 - 일본 단기 렌탈



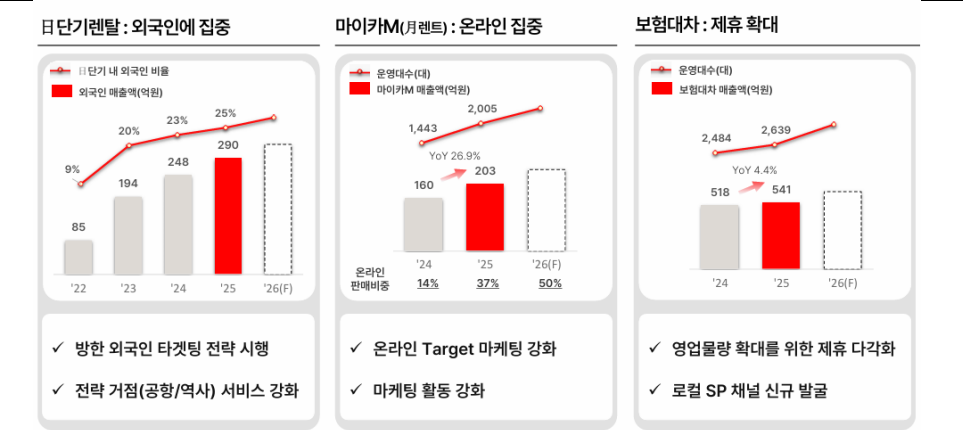
자료: 롯데렌탈, 현대차증권

<그림5> 2026년 계획(1): 법인 장기 시장 침투 확대 - 성장 포텐셜 큰 시장. 기존 경쟁우위 + 상품/조직 강화로 공격적 렌탈 전환 추진



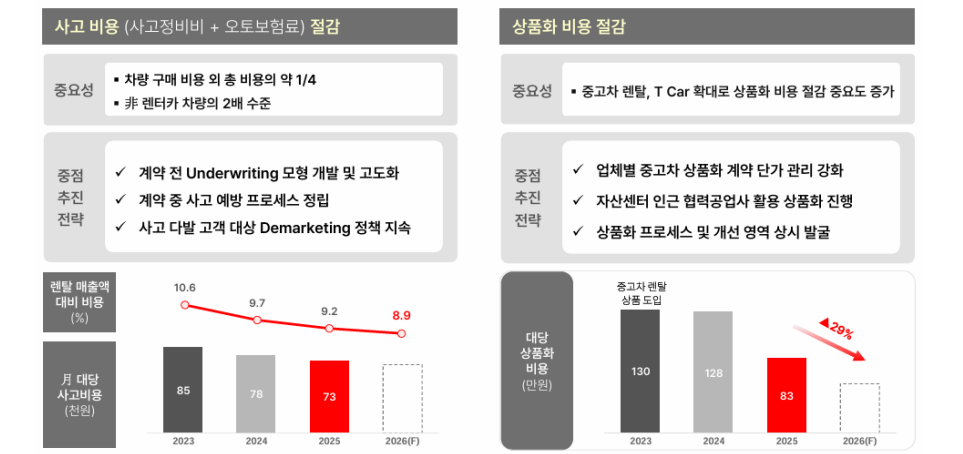
자료: 롯데렌탈, 현대차증권

<그림6> 2026년 계획(2): 단기 렌탈 확장 - 일본 방한 외국인, 온라인, 보험 제휴 확대로 단기 확장



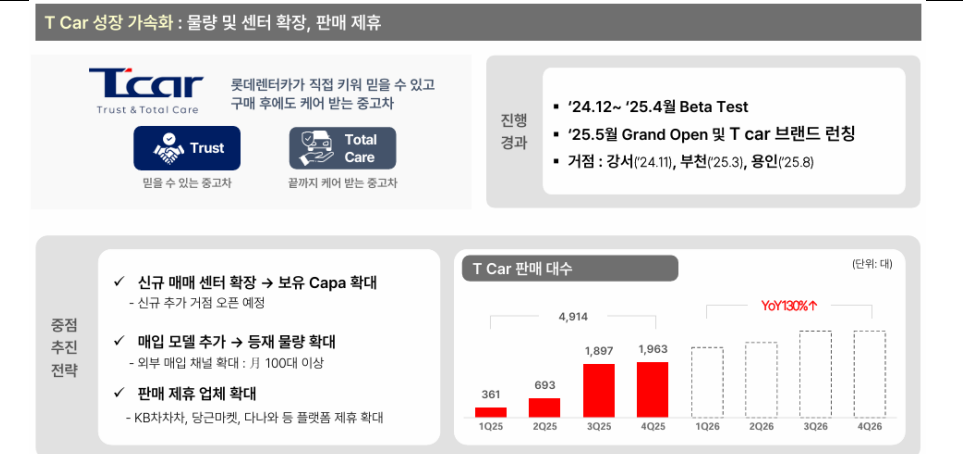
자료: 롯데렌탈, 현대차증권

〈그림7〉 2026년 계획(3): 주요 비용 효율화 - 사고 비용 및 상품화 비용 개선으로 수익성 개선



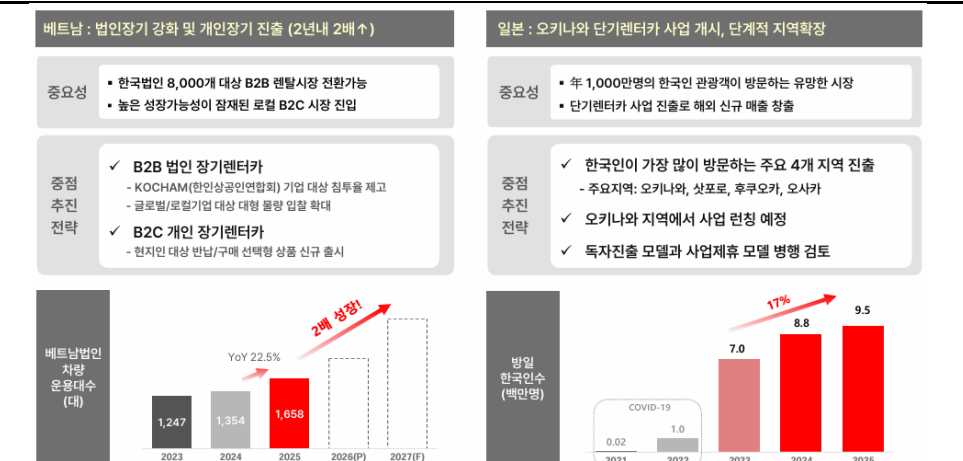
자료: 롯데렌탈, 현대차증권

〈그림8〉 2026년 계획(4): T Car 성장 가속화 - '26년 거점 확대 및 매입 모델 추가로 2.3배 성장



자료: 롯데렌탈, 현대차증권

〈그림9〉 2026년 계획(5): 글로벌 사업 확장 - 베트남 법인장기 강화, B2C 장기 진입, B2C 단기 진입



자료: 롯데렌탈, 현대차증권

〈표4〉 롯데렌탈 분기별 실적 전망

(단위: 십억 원, %, %p)

	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	3Q26F	4Q26F	2025	2026F	2027F
매출액	685.6	748.8	758.0	726.4	730.9	765.8	777.3	788.2	2,918.8	3,062.2	3,244.1
>오토렌탈	435.5	446.4	457.5	463.5	457.1	473.9	475.9	499.0	1,802.8	1,905.9	1,976.4
>중고차판매	174.9	223.5	220.9	189.8	203.4	217.1	223.9	211.3	809.1	855.7	950.3
>일반렌탈	50.6	51.1	48.7	45.1	42.6	45.3	45.7	48.3	195.5	181.9	194.3
>모빌리티(그린카)	24.6	27.8	30.9	28.0	27.8	29.4	31.9	29.5	111.3	118.7	123.2
영업이익	67.0	77.2	89.0	79.3	83.6	84.6	90.7	91.2	312.5	350.2	393.8
세전이익	38.3	38.8	49.4	40.4	41.5	29.0	46.1	45.4	167.0	161.9	212.2
지배순이익	29.7	30.2	39.0	28.6	31.1	19.7	34.4	34.0	127.6	119.2	158.4
영업이익률	9.8	10.3	11.7	10.9	11.4	11.1	11.7	11.6	10.7	11.4	12.1
세전이익률	5.6	5.2	6.5	5.6	5.7	3.8	5.9	5.8	5.7	5.3	6.5
순이익률	4.3	4.0	5.1	3.9	4.3	2.6	4.4	4.3	4.4	3.9	4.9
% yoy											
매출액	4.4	7.6	5.5	0.8	6.6	2.3	2.6	8.5	4.5	4.9	5.9
>오토렌탈	5.3	3.7	4.3	5.8	5.0	6.2	4.0	7.7	4.8	5.7	3.7
>중고차판매	7.4	21.6	13.8	(7.0)	16.3	(2.9)	1.4	11.3	8.6	5.8	11.1
>일반렌탈	(6.4)	(10.8)	(15.7)	(16.6)	(15.8)	(11.4)	(6.2)	7.2	(12.4)	(6.9)	6.8
>모빌리티(그린카)	(7.0)	13.0	10.0	14.3	12.8	5.9	3.2	5.5	7.4	6.6	3.8
영업이익	17.8	1.9	10.6	10.7	24.8	9.6	1.9	15.1	9.7	12.1	12.5
세전이익	68.9	(1.6)	20.1	34.4	8.3	(25.4)	(6.8)	12.3	25.2	(3.0)	31.0
지배순이익	81.3	(10.0)	23.5	13.7	4.7	(35.0)	(11.8)	18.6	19.5	(6.6)	32.9
% qoq											
매출액	(4.9)	9.2	1.2	(4.2)	0.6	4.8	1.5	1.4	-	-	-
>오토렌탈	(0.6)	2.5	2.5	1.3	(1.4)	3.7	0.4	4.9	-	-	-
>중고차판매	(14.2)	27.8	(1.2)	(14.1)	7.2	6.7	3.1	(5.6)	-	-	-
>일반렌탈	(6.5)	1.1	(4.7)	(7.4)	(5.5)	6.3	0.9	5.8	-	-	-
>모빌리티(그린카)	0.6	12.8	11.1	(9.4)	(0.7)	5.9	8.3	(7.4)	-	-	-
영업이익	(6.5)	15.3	15.3	(10.9)	5.5	1.2	7.1	0.6	-	-	-
세전이익	27.2	1.4	27.2	(18.2)	2.6	(30.1)	58.9	(1.4)	-	-	-
지배순이익	18.0	1.8	29.0	(26.7)	8.7	(36.8)	75.0	(1.4)	-	-	-

자료: 롯데렌탈, FnGuide, 현대차증권

주요질의 응답

1. (단기렌탈) 2H26 전망

- 외국인 입국자는 연간 2천만명을 상회하며 YoY 20% 이상 증가할 것으로 예상
- 제주 방문은 물론 경주, 부산 등 내륙 관광 확대
- 외국인 대여건수와 매출 기여도는 3분기와 4분기에 더욱 확대 전망
- 내국인도 7~9월 성수기 예약 증가세 지속
- 공항과 철도 거점 중심 여행 증가
- 3Q26과 4Q26 매출 성장세 지속 전망
- 단기부문 영업이익은 연간 기준 YoY 30% 이상 증가 전망
- 영업이익률도 최소 3%p 이상 개선 기대

2. (중고차 매각) 시장전망 및 대응전략

- 물류 문제로 수출환경은 여전히 불확실
- 6~7월 전체 반납 차량의 약 77%를 렌탈로 재운영
- 7월 반납 4,500대 중 3,550대를 재운영
- 1H26 수출은 총 2,060대, 월평균 약 340대
- 7월 수출은 410대로 증가
- 8월도 400대 이상 유지 전망
- 1H26 부족분 약 700대는 9~11월 만회 가능 전망
- 중고차 매각 부진 시 렌탈 채널 활용으로 차량 가동률 유지
- 렌탈 영업이익 비중은 올해 60% 중후반까지 올라가며 이익의 질 상승

3. (중고차) ASP 하락 영향 및 수익성 개선계획

- 이란 전쟁과 수출시장 위축, 유가 상승으로 대형차 판매 둔화
- 부산센터 오픈이 8월로 연기되며 계획된 판매 캐파 반영 지연
- 외부 환경 영향이 가장 큰 요인
- 2H26 부산센터 오픈과 충청권 거점 확보 예정
- 전국 온라인 판매 커버리지 완성 추진
- 현대차, 기아, 현대글로벌비스와 제휴 완료
- 제휴 기반 안정적 재고 확보 추진
- 금융사 제휴를 통한 추가 차량 확보 계획

4. (일본 사업) 중장기 가이드스

- 일본 사업은 오릭스와 제휴하는 구조로 전체 대여금액이 아닌 수수료가 매출로 인식
- '30년에는 초기 대비 수수료 기준 매출 10배 이상 성장 목표
- 손익은 내년부터 흑자 전환 가능 전망
- 일본 사업이 글로벌 사업 확장의 발판이 될 것

5. (테슬라) 보유현황 및 FSD 영향

- 미국산 테슬라는 630대, 중국산은 2,565대 보유
- FSD 관련 영향은 지속 분석 중
- 테슬라는 베스트셀러로 올해 약 1,200대 판매 기록

6. (카셰어링) 실적 개선 및 흑자전환 계획

- 핵심은 대당 매출 확대
- 대당 매출은 '25년 약 140만원에서 '26년 150만원 이상으로 확대 추진
- 가동률 및 가동시간 개선
- 제휴채널 확대를 통한 이용자 증가 추진
- 위수탁 관련 원가 절감 추진
- 차량당 원가를 5만원 이상 절감 목표
- 올해 적자는 '25년 약 80억원 대비 축소 전망
- '27년 흑자전환 목표

7. (M&A) TPG 매각 진행현황

- TPG와 약 한 달 이상 실사 진행 중
- 향후 주주사 결정에 따라 공시 예정

8. (쏘카) 지분희석 및 유상증자 대응

- 쏘카의 증자 결정에 대해 당사는 공문 발송과 경고 실시
- 향후 협의 없이 추가 증자는 없다는 입장을 전달받음
- 2대 주주로서 지속적으로 협의 및 점검 예정

9. (FSD) FSD 상품화 계획

- 쏘카는 FSD 활용이 영업적으로 긍정적이라고 판단
- 고객 반응도 양호
- 자율주행 제도 정착 시 운영사업자의 역할 확대 전망
- 현대차의 관련 차량 출시도 예정
- 회사도 도입 여부를 지속 검토 중

COMPANY REPORT

	(단위:십억원)				
포괄손익계산서	2024	2025	2026F	2027F	2028F
매출액	2,792	2,919	3,062	3,244	3,408
증가율 (%)	1.5	4.5	4.9	5.9	5.1
매출원가	0	0	-177	-280	-335
매출원가율 (%)	0.0	0.0	-5.8	-8.6	-9.8
매출총이익	2,792	2,919	3,239	3,524	3,744
매출이익률 (%)	100.0	100.0	105.8	108.6	109.9
증가율 (%)	1.5	4.5	11.0	8.8	6.2
판매관리비	2,508	2,606	2,889	3,131	3,309
판매비율 (%)	89.8	89.3	94.4	96.5	97.1
EBITDA	1,363	1,394	1,437	1,329	1,225
EBITDA 이익률 (%)	48.8	47.8	46.9	41.0	35.9
증가율 (%)	-1.2	2.3	3.1	-7.5	-7.8
영업이익	285	313	350	394	435
영업이익률 (%)	10.2	10.7	11.4	12.1	12.8
증가율 (%)	-6.6	9.8	11.8	12.6	10.4
영업외손익	-146	-139	-168	-172	-171
금융수익	54	31	9	-3	-1
금융비용	189	167	160	149	150
기타영업외손익	-11	-3	-17	-20	-20
종속관계기업관련손익	-6	-6	-21	-10	-10
세전계속사업이익	133	167	162	212	255
세전계속사업이익률	4.8	5.7	5.3	6.5	7.5
증가율 (%)	-17.4	25.6	-3.0	30.9	20.3
법인세비용	31	40	45	55	66
계속사업이익	103	127	117	157	189
중단사업이익	0	0	0	0	0
당기순이익	103	127	117	157	189
당기순이익률 (%)	3.7	4.4	3.8	4.8	5.5
증가율 (%)	-10.4	23.3	-7.9	34.2	20.4
지배주주지분 순이익	107	128	119	158	190
비지배주주지분 순이익	-4	-1	-3	-1	-1
기타포괄이익	54	5	4	0	0
총포괄이익	157	132	121	157	189

	(단위:십억원)				
현금흐름표	2024	2025	2026F	2027F	2028F
영업활동으로인한현금흐름	326	-513	772	1,144	1,023
당기순이익	103	127	117	157	189
유형자산 상각비	1,052	1,056	1,061	909	764
무형자산 상각비	26	26	26	26	27
외환손익	19	-0	1	1	1
운전자본의 감소(증가)	-901	-1,771	-462	41	34
기타	27	49	29	10	8
투자활동으로인한현금흐름	-207	-24	-71	-94	-94
투자자산의 감소(증가)	-95	5	-10	-2	-0
유형자산의 감소	0	0	8	11	11
유형자산의 증가(CAPEX)	-14	-9	-52	-66	-67
기타	-98	-20	-17	-37	-38
재무활동으로인한현금흐름	-186	347	-605	-80	66
차입금의 증가(감소)	-98	550	235	170	187
사채의증가(감소)	-461	-256	-338	100	-10
자본의 증가	0	0	0	0	0
배당금	-44	-44	-44	-47	-51
기타	417	97	-458	-303	-60
기타현금흐름	1	-0	0	0	0
현금의증가(감소)	-67	-190	97	970	996
기초현금	517	451	261	357	1,327
기말현금	451	261	357	1,327	2,323

* K-IFRS 연결 기준

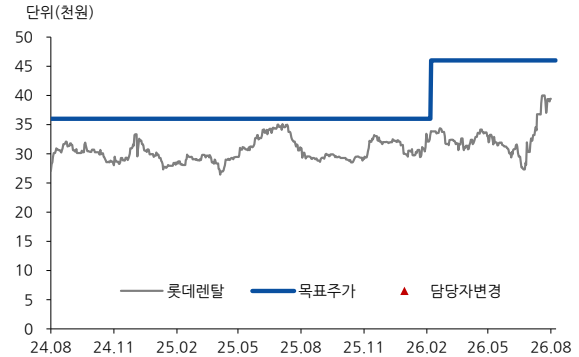
	(단위:십억원)				
재무상태표	2024	2025	2026F	2027F	2028F
유동자산	924	696	824	1,808	2,815
현금성자산	451	261	357	1,327	2,323
단기투자자산	77	49	49	49	50
매출채권	141	129	144	154	162
재고자산	31	30	32	34	36
기타유동자산	224	227	241	242	243
비유동자산	6,082	6,653	6,122	5,270	4,563
유형자산	5,314	5,976	5,436	4,583	3,876
무형자산	98	83	79	81	82
투자자산	341	343	338	330	321
기타비유동자산	329	251	269	276	284
기타금융업자산	0	0	0	0	0
자산총계	7,007	7,348	6,947	7,078	7,378
유동부채	3,088	3,035	2,693	2,436	2,413
단기차입금	116	527	801	801	801
매입채무	481	338	367	392	412
유동성장기부채	1,991	1,695	1,009	692	620
기타유동부채	500	475	516	551	580
비유동부채	2,450	2,757	2,664	2,942	3,126
사채	1,127	871	533	633	624
장기차입금	846	1,402	1,633	1,803	1,990
장기금융부채	377	371	375	375	375
기타비유동부채	100	113	123	131	137
기타금융업부채	0	0	0	0	0
부채총계	5,538	5,792	5,357	5,378	5,540
지배주주지분	1,478	1,566	1,603	1,714	1,853
자본금	183	183	183	183	183
자본잉여금	670	670	670	670	670
자본조정 등	-13	-13	-13	-13	-13
기타포괄이익누계액	59	55	60	60	60
이익잉여금	578	671	702	813	952
비지배주주지분	-9	-10	-13	-14	-15
자본총계	1,469	1,556	1,590	1,700	1,838

	(단위:원, 배, %)				
주요투자지표	2024	2025	2026F	2027F	2028F
EPS(당기순이익 기준)	2,806	3,490	3,210	4,336	5,204
EPS(지배순이익 기준)	2,917	3,514	3,282	4,362	5,235
BPS(자본총계 기준)	40,446	42,850	43,783	46,819	50,623
BPS(지배지분 기준)	40,683	43,125	44,139	47,201	51,036
DPS	1,200	1,200	1,300	1,400	1,400
P/E(당기순이익 기준)	10.7	9.0	12.3	9.1	7.6
P/E(지배순이익 기준)	10.3	9.0	12.0	9.0	7.5
P/B(자본총계 기준)	0.7	0.7	0.9	0.8	0.8
P/B(지배지분 기준)	0.7	0.7	0.9	0.8	0.8
EV/EBITDA(Reported)	3.8	4.2	3.9	3.4	3.0
배당수익률	4.0	3.8	3.3	3.6	3.6
성장성 (%)					
EPS(당기순이익 기준)	-10.8	24.4	-8.0	35.1	20.0
EPS(지배순이익 기준)	-10.9	20.5	-6.6	32.9	20.0
수익성 (%)					
ROE(당기순이익 기준)	7.2	8.4	7.4	9.6	10.7
ROE(지배순이익 기준)	7.5	8.4	7.5	9.6	10.7
ROA	1.5	1.8	1.6	2.2	2.6
안정성 (%)					
부채비율	377.1	372.3	337.0	316.4	301.4
순차입금비율	282.6	305.1	261.2	185.2	123.5
이자보상배율	1.8	1.9	2.3	2.7	3.0

▶ 투자의견 및 목표주가 추이

일 자	투자의견	목표주가	과리율(%)	
			평균	최고/최저
2024.02.08	BUY	36,000	-21.31	-11.39
2024.08.08	AFTER 6M	36,000	-15.49	-2.64
2026.02.11	BUY	46,000	-29.09	-13.04
2026.08.06	BUY	46,000		

▶ 최근 2년간 롯데렌탈 주가 및 목표주가



▶ Compliance Notice

- 동 자료는 기관투자자 또는 제3자에게 사전제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 지분율 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성) 발행과 관련하여 지난 6개월간 주간사로 참여하지 않았습니다.
- 조사분석 담당자 및 그 배우자는 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
- 이 자료에 게재된 내용들은 자료작성자 장문수의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

▶ 투자의견 분류

- ▶ 업종 투자의견 분류 현대차증권의 업종투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 업종 펀더멘털과 업종주가의 전망을 의미함.
 - OVERWEIGHT : 업종 펀더멘털의 개선과 함께 업종주가의 상승 기대
 - NEUTRAL : 업종 펀더멘털상의 유의미한 변화가 예상되지 않음
 - UNDERWEIGHT : 업종 펀더멘털의 악화와 함께 업종주가의 하락 기대
- ▶ 현대차증권의 종목투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 상대수익률을 의미함.
 - BUY : 추천일 종가대비 초과수익률 +15%P 이상
 - MARKETPERFORM(M.PERFORM) : 추천일 종가대비 초과수익률 -15% ~ +15%P 이내
 - SELL : 추천일 종가대비 초과수익률 -15%P 이하

▶ 투자등급 통계 (2025.07.01~2026.06.30)

투자등급	건수	비율(%)
매수	189건	95.5%
보유	9건	4.5%
매도	0건	0%

- 본 조사자료는 투자자들에게 도움이 될 만한 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 당사의 사전 동의 없이 무단복제 및 배포할 수 없습니다.
- 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다.
- 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.