



AGIBOT 애지봇

목표 기업가치:
200억달러 수준

IPO 추진

목표 기업가치:
200억달러 수준
(상장 준비 중)

IPO 전략

- ☒ 상장 공식 개시 및 가치 확보
- ☒ 글로벌 시장 진입 가속화
- ☒ 투자 유치 및 R&D 강화

애지봇 로봇 라인업



안녕하세요

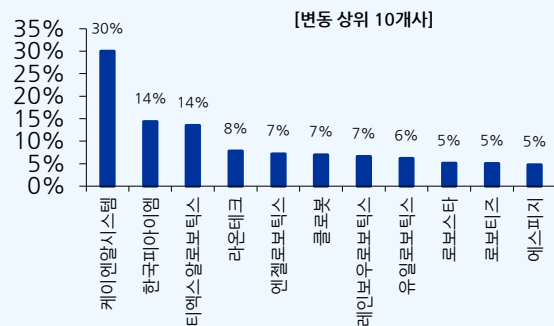
로봇

데일리예요

누적 출하량:
1.5만대 돌파
(지난 6월)

2027년 매출 목표:
100억위원 이상
(약 2.2조여원)

누적
누적 출하량
1.5만대



로봇 주요 뉴스(07/27)

[국내]

- 케이엔알시스템, 최대약력 300kg '로봇손' 개발
- AJ네트웍스, 로보티즈Si와 업무협약
- 디드로보틱스, 신규 투자유치 5000억 몸값 도전
- 모비어스, 상강예심 철회. "경비 후 재도전"
- 엑스와이지, 세미 휴머노이드 '듀스' 실물 공개

[해외]

- 美 제너럴리스트, "하나의 모델로 다양한 핸드 제어"
- 中 휴먼로이드 기업 애지봇, 홍콩 상장 절차 개시
- 中 유니트리, 차세대 4족보행 로봇 'As2-W' 공개

Zoom-In

[애지봇도 상장 추진]

- **중국 휴머노이드 기업 애지봇이 홍콩 IPO 절차를 공식 개시. 기업가치 200억달러 수준을 목표로 상장**을 준비 중인 것으로 알려졌다. 지난 6월 로봇 누적 출하량이 1.5만대를 넘어섰으며, 2027년 매출 목표는 100억위안(약 2.2조원) 이상으로 파악됨.

당사는 자료 작성일 기준으로 지난 3개월간 간행동종목에 대해서 유가증권 발행에 참여한 적이 없습니다. 당사는 본 자료 발간일을 기준으로 해당동종의 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다. 조사분석담당자는 자료작성일 현재 동 종목과 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다. 동 자료에 개편된 내용은 조사분석담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다. 동 자료는 당사의 자료제공료보다 저렴한 당사에게 있습니다. 동 자료에 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대외할 수 없습니다. 동 자료에 수록된 내용은 당사(리서치센터)가 신뢰할 만한 정보로부터 얻어진 것으로, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 자료는 고지의 주의사항의 결여에 대한 책임소재에 대한 책임요구 사용될 수 없습니다.

한화에어로스

대규모 상품공급 기본계약 체결
(매출액 2.5% 이상)

규모: 최소 약 6,600억~6,700억원 이상

- 수주 가능성 추정
- 방산 수출 물고 개방
- 유럽-중동 시장 추가 진입

수주잔고 증대
매출 성장 기대

전략 목표

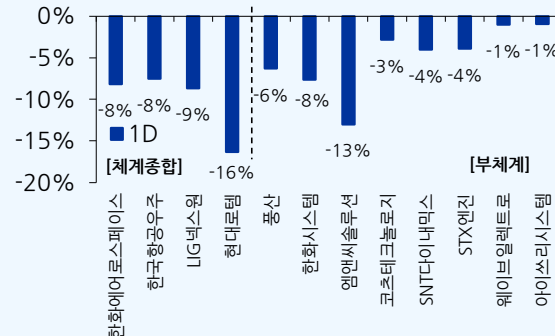
- ☒ 핵심 부품-장비 공급 안정화
- ☒ 하반기 수주 증대 및 매출 성장
- ☒ 글로벌 경쟁력 강화

기본계약 체결 → 스페인 자우디 비호도 → 방산 수출 확대

안녕하세요

방안

데일리예요



방산 주요 뉴스(07/27)

[국내]

- 한화에어로, 매출액 2.5% 이상 기본계약 공시
- 대한항공, 브라질 엠브라에르와 협력
- 李大통령, 브라질 도착해 C-390 군수송기 시찰
- 한화그룹, KAI 지분 14.64% 확보
- LIG D&A, '수난구조 무인수상정' 개발 착수

[해오]

- 美 패트리엇 재고 고갈로 대이란 작전 보류
- 미 국방부, 추진체 생산량 증대 위해 L3Harris와 계약
- 일본, GCAP 6세대 전투기 조립 공장 선정

Zoom-In

[한화에어로스페이스 수주 공시]

- 한화에어로스페이스가 매출액 2.5% 이상 규모의 상품공급 기본계약 체결을 공시. 최소 약 6,600억 ~6,700억원 이상 규모. 언론에서는 스페인 자주포 사업 등 가능성을 추정. 하반기 방산 수주 물고기가 트일 가능성이 생겼다든 점 긍정적.

중국 조선 자체 엔진 조달 현황

2023년 지속 선박엔진 수주 점유율

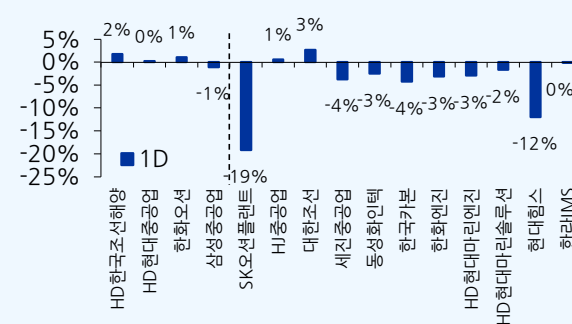
종류	비율 (%)
중국산 엔진	약 52%
한국산 엔진	약 35%

분석 핵심:

- ✓ 지속엔진 수주 점유율 추월
- ✓ 자체 엔진 조달 생태계 구축
- ✓ 친환경·고부가 엔진 경쟁력 지속

경쟁 심화 → 글로벌 시장 변화 / 한국 기술력 유지

친환경·고부가 엔진 → 글로벌 시장 경쟁력 지속



조선 주요 뉴스(07/27)

[국내]

- 대한조선 \$92.3m 수에즈막스 2척 수주
- HD현대중, 중대재해 잇따르자 전 사업장 생산 중단
- 대선조선 인수 눈앞 SB선보, 연내 협상
- 한화오션, 칠레 잠수함·호위함 전력 파트너십 추진

[해외]

- 中 선박 엔진 자체 조달. 한국 독주 시대 마감하나

Zoom-In

[중국의 엔진 내재화 추진]

- 중국 조선업이 선박 건조뿐 아니라 엔진까지 자체 조달하는 흐름이 강화. 중국 저속 선박엔진 수출 점유율은 지난해 약 52%로 한국 약 35%를 이미 상회. 범용 저속엔진 경쟁은 심화되나, 고부가치인 중·DF 엔진은 한국 업체 경쟁력이 여전히 남아 있음