

2026. 7. 24.

EV/모빌리티팀

임은영 팀장
esther.yim@samsung.com

김현지 Research Associate
hyunzi.kim@samsung.com

▶ 종목 정보

BUY		
목표주가	800,000원	52.7%
현재주가	524,000원	
시가총액	47.5조원	
주식수 (유동주식 비중)	89,820,585주 (64.6%)	
52주 최저/최고	283,500원/768,000원	
60일-평균거래대금	4,239.5억원	

▶ 수익률

	1개월	6개월	12개월
현대모비스 (%)	2.7	14.5	75.3
Kospi 지수 대비 (%pts)	18.8	-19.5	-21.4

▶ 주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자 의견	BUY	BUY	
목표주가	800,000	800,000	0.0%
2026E EPS	46,218	46,345	-0.3%
2027E EPS	51,732	49,636	4.2%

▶ 컨센서스

커버 증권사 수	25
목표주가	774,800
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL



리서치센터 리포트
바로가기

현대모비스 (012330)

2Q26 Review: 불안 속에 믿음직한 대안

- 메모리 반도체 가격 상승(615억원)과 인도 공장 화재 비용(240억원)에도 핵심 부품 사업부 흑자 전환.
- 하반기 인도 화재와 반도체 비용 부담은 지속되나, 전장 부품 믹스 개선과 유럽 Non-captive 전동화 양산으로 흑자 기조 유지 예상.
- 11월에 아틀라스 액추에이터 시제품 납품 예정. 초기에는 의왕에서 생산.

WHAT'S THE STORY?

목표주가 유지: 극심한 시장 변동성으로 주가는 고점 대비 40% 이상 하락했으나, 하반기 실적 성장과 로봇 사업에 대한 모멘텀 뚜렷.

2분기 실적 주요 이슈: 반도체 비용과 인도 공장 화재 영향에도, 모듈 사업부 흑자 전환.

- 반도체 비용 부담 확대:** 2분기 메모리 반도체 가격 상승 영향은 약 600억원(1분기 300억원). 메모리는 2027년까지 장기 계약을 통해 올해 물량과 가격을 확정했으나, PCB와 CCL 등 비메모리 부품 가격이 예상보다 빠르게 상승 중. 2H26에는 분기별 비용 부담이 2분기보다 확대될 수 있으나, 고객사 비용 분담과 원가 절감, 전장 부품(IV, 컨트롤러) 믹스 개선으로 모듈 부분 흑자 유지 예상.
- 미국 관세 비용 회수:** 2분기 모듈 및 핵심 부품 관세 비용은 대부분 회수. A/S 관세 영향은 1분기 약 592억원에서 2분기 약 190억원으로 축소됐으며, 약 400억원의 일회성 상호 관세 환급이 반영. 3분기 환급 규모는 미미하고 4분기에는 종료 예상.
- 인도 공장 화재:** 공장 전소로 생산 차질에 따른 영업비용(대체품 수입) 240억원 발생. 3분기 500억원, 4분기 200억원 발생 예상. 신공장 건설 중이며, 2027년 초 가동 예정.
- 물류 비용 상승, 관세 인하 효과로 상쇄 예상:** 상하이컨테이너운임 지수는 1분기 1,300~1,400 수준에서 3,000 이상으로 상승. 하반기 운임 부담은 높아질 전망이다. A/S 부품 가격 인상과 미국 관세율 하락으로 상쇄 가능. A/S 재고는 5~6개월 수준으로, 미국의 관세율 10%p 인하 효과는 3분기부터 반영. 분기 240~250억원 감소 효과

(다음 페이지에 계속)

분기 실적

(십억원)	2Q26	증감 (%)		차이 (%)	
		전년동기	전분기	삼성증권	컨센서스
		대비	대비	추정	
매출액	16,324.7	2.4	4.9	0.5	-1.8
영업이익	975.2	12.1	21.5	11.9	7.5
세전이익	1,355.0	0.7	4.9	-6.2	-4.4
지배주주순이익	1,058.6	13.5	20.1	4.9	1.4
이익률 (%)					
영업이익	6.0				
세전이익	8.3				
지배주주순이익	6.5				

자료: 현대모비스, Fnguide, 삼성증권 추정

Valuation summary

	2025	2026E	2027E
Valuation (배)			
P/E	9.4	11.3	10.1
P/B	0.7	0.9	0.8
EV/EBITDA	7.2	8.7	7.5
Dividend (%)	1.7	1.2	1.4
EPS 증가율 (%)	-8.7	16.5	11.9
ROE (%)	7.7	8.2	8.5
주당지표 (원)			
EPS	39,682	46,218	51,732
BVPS	551,325	604,901	651,522
DPS	6,500	6,500	7,500

- **로봇 액추에이터 양산 준비:** 아틀라스 바디 액추에이터 31개에 대한 공급망 구축을 완료했으며, 11월 시작 품 납품 예정. 모터·감속기·제어기 등 핵심 구성품은 내재화하고, 기타 부품은 보안 계약을 체결한 협력사를 활용. 그리퍼는 현대모비스가 주도적으로 개발 중이며, Direct Driven 방식과 Tendon 방식 모두 개발 중.

모듈 및 핵심 부품 흑자 전환: A/S 사업부 실적은 호조세를 이어갔으며, 모듈 및 핵심 부품은 1분기 적자에서 흑자 전환.

- **모듈 및 핵심 부품, 흑자 전환:** 매출 12.89조원(+7.1%QoQ/+2.3%YoY) 및 영업이익 218억원(흑자 전환 QoQ/-48.2%YoY)으로 영업이익률 0.2% 기록. 완성차 생산은 -4.5%YoY 감소했으나, 전장 부품 적용 확대와 Non-captive 매출 증가로 부품 제조 매출은 3.95조원(+9.7%QoQ/+9.7%YoY). 전동화 매출은 1.42조원(+10.3%QoQ/-11.3%YoY), 모듈 조립 매출은 7.52조원(+5.2%QoQ/+1.6%YoY).

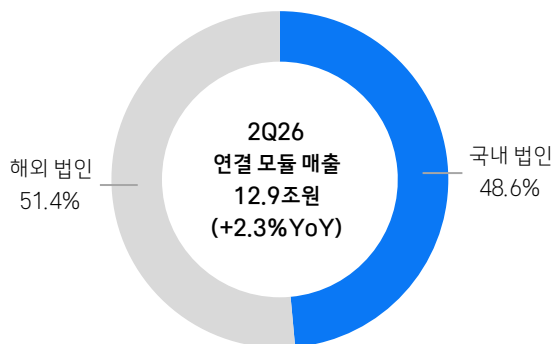
전동화는 미국 중심 BEV 생산 감소와 신규 생산 라인 초기 비용으로 적자 지속. 반면 전장 부품의 고부가가치 제품 믹스 개선과 샤시 Non-captive 물량 증가가 제조 흑자 전환을 견인. 2분기에는 인도 공장 화재 관련 영업손실 약 240억원과 메모리 반도체 비용 약 600억원 반영.

- **A/S사업부, 가격 인상과 환율 효과로 수익성 개선:** 매출액 3.43조원(-2.5%QoQ/+3.0%YoY) 및 영업이익 9,534억원(+3.2%QoQ/+15.1%YoY)으로 영업이익률 27.8%. 약 400억원의 일회성 관세 환급이 반영됐으나, 지역별 판매 가격 인상과 운영 효율화에 따른 구조적 수익성 개선도 지속.
- **분기별 미국 관세 영향:** 모듈 및 핵심 부품은 2분기 발생 비용 대부분을 회수. A/S는 1Q26 약 592억원에서 2Q26 약 190억원으로 축소. 상호 관세 환급은 2분기에 대부분 반영됐으며, 자동차 부품 관세를 하락 효과는 통상 5-6개월의 재고 기간을 감안해 4분기부터 본격 반영.
- **2분기 누적 Non-captive 수주 7.4억 달러:** 연간 목표 89.7억 달러의 8.2% 달성. 북미 OE항 EPB와 OLED 디스플레이, 유럽 OE항 에어백 수주. 완성차의 BEV 프로젝트 지연과 신기술 적용 축소로 상반기 수주 부진, 연간 목표 달성은 어려울 전망. 하반기에는 신규 고객사 및 제품 수주를 통해 질 개선에 집중.
- **인도 공장 화재:** 기타·금융 손익에 유형자산 폐기 손실 565억원 반영. 영업손실은 2분기 약 240억원에 이어 3분기 약 500억원, 4분기 약 200억원 예상. 전장 제품은 8월, 샤시·안전 제품은 9월부터 임시 생산 라인 가동 예정으로 4분기부터 손익 영향이 급격히 축소될 전망. 자산 손실과 영업손실은 보험을 통해 회수 추진 중.

3분기 실적 전망: 매출액 16.1조원(-2%QoQ/+7.4%YoY) 및 영업이익 9,780조원 (+Flat%QoQ/+25.3%YoY)으로 영업이익률 6.1% 예상. 인도 화재 관련 비용과 반도체 가격 상승이 제조 부문에 부담으로 작용하나, 전장 부품 믹스 개선과 유럽 Non-captive 전동화 프로젝트 양산, A/S 고수익성으로 모듈 및 핵심 부품 흑자 기조 유지 예상. Fnguide 기준 컨센서스는 매출액 16.3조원 및 영업이익 9,647억원으로, 영업이익률 5.9%.

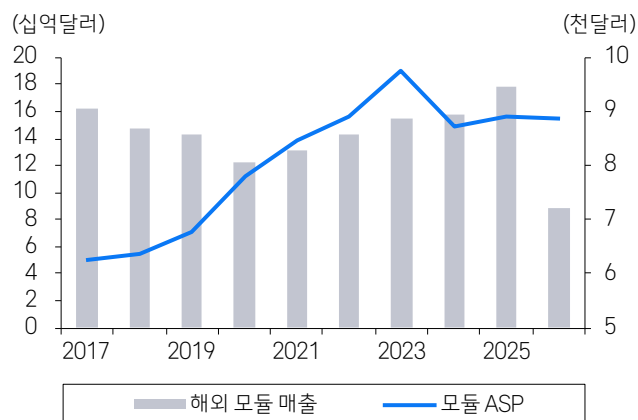
- **자사주 5천억원 매입 완료:** 5-7월 중 91만 주 매입을 완료했으며 8월 3일 전량 소각 예정. 중간 배당은 주당 1,500원으로 배당 기준일은 8월 10일, 지급 예정일은 8월 31일. 2026년 TSR(총 주주 수익률) 30% 이상은 내년 초 순이익 확정 후 기 보유 자사주 등을 활용해 최종 충족할 계획.

현대모비스: 모듈 사업부 매출



자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

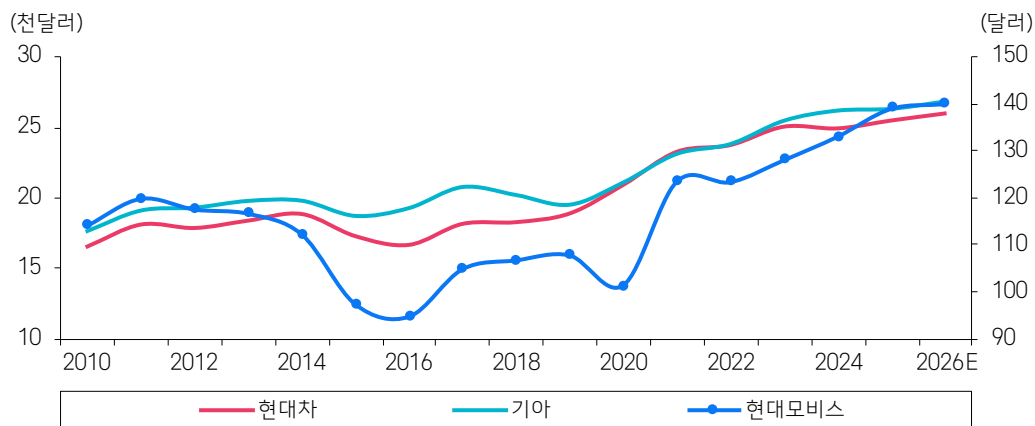
현대모비스: 해외 법인 모듈 사업부 실적



참고: 1H26 기준

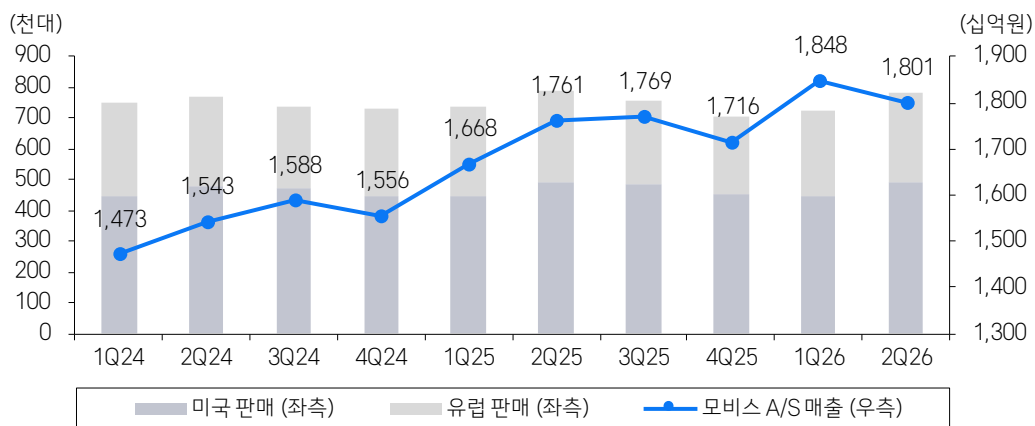
자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

현대모비스 A/S 부문: 현대차/기아 글로벌 ASP vs 모비스 ASP 추이



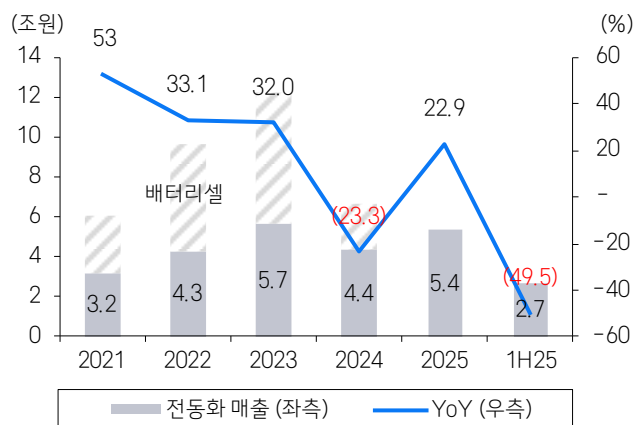
자료: 각 사, 삼성증권

미국 및 유럽 시장: 현대차/기아 글로벌 판매 및 현대모비스 A/S 매출 추이



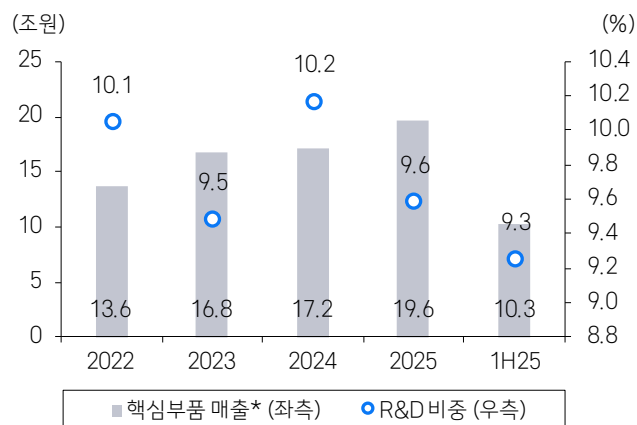
자료: 각 사, 삼성증권

현대모비스: 연도별 전동화 매출

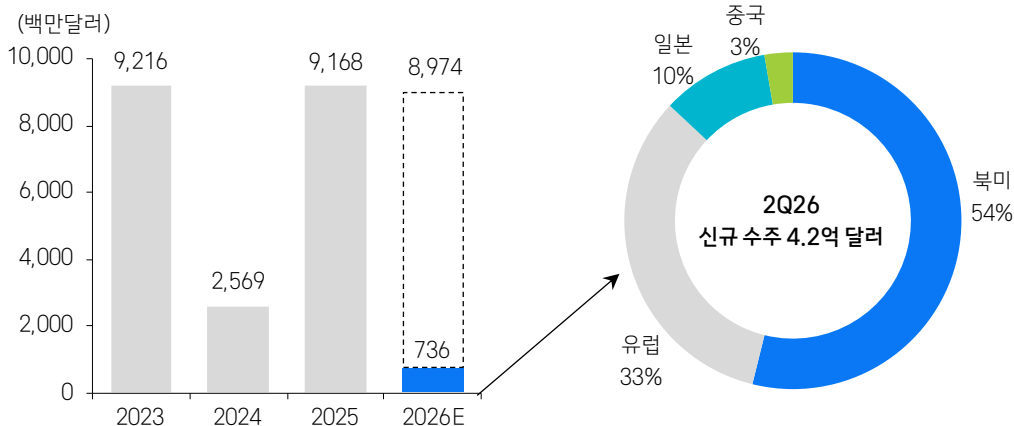


자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 핵심 부품 매출 대비 R&D 비중

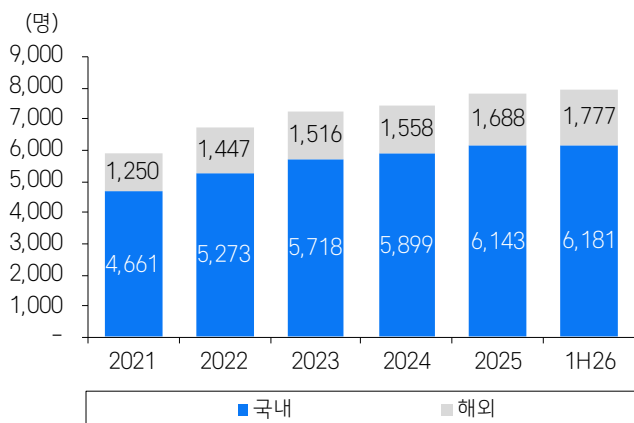
참고: * 핵심 부품 매출은 전동화+부품 제조 실적이며, 배터리셀 제외.
자료: 현대모비스, 삼성증권

Non-Captive 수주: 핵심 부품 수주 실적 및 계획



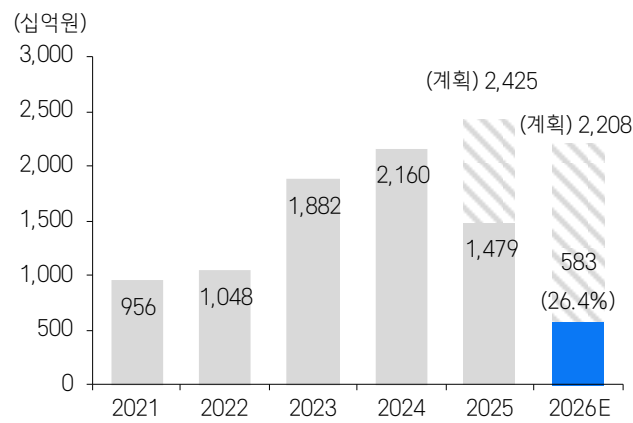
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 연구개발 인력



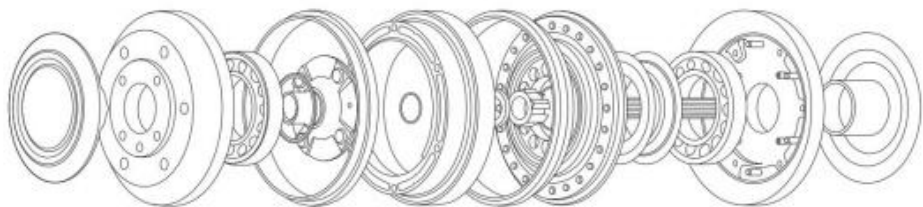
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: Capex (생산/R&D)



자료: 현대모비스, 삼성증권

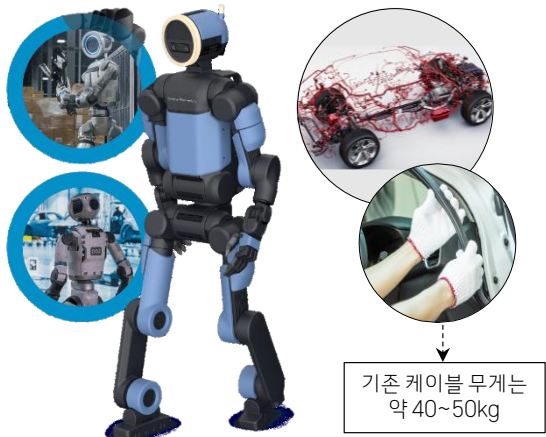
현대모비스: 케이블리스 액추에이터 구조



* Concept image of Mobis actuator

자료: 현대모비스, 삼성증권

E-Atlas 3세대: 케이블리스 설계



기존 케이블 무게는
약 40~50kg

자료: Boston Dynamics

아틀라스 원가: 1만 대 생산 시 생산 단가 5만 달러 하락 추정

품목	단가 (달러)	개수	금액 (달러)
회전형 액추에이터	561	31	17,391
비전센서	41	3	123
엔비디아 Thor 칩	800	1	800
그리퍼	800	2	1,600
배터리팩	200	4kWh	200
바디			2,000
소계			22,114
데이터센터 감가상각비*			26,666
생산 공장 감가상각비			442
기타 운영비용			1,769
총계			50,991

참고: *데이터센터 감가상각비는 블랙웰 5만 장 중 1/3 사용 가정.

자료: 삼성증권 추정

현대모비스 아틀라스형 매출 추정

연도	생산 대수	생산원가(USD)	모비스 납품 비중	납품 단가(USD)	모비스 매출 (USDm)	현대모비스 매출 (KRWb)*
2027	5,000	130,000	60%	78,000	425	617
2028	10,000	50,991		30,595	321	466
	20,000	37,659		22,595	475	688
2029	30,000	33,214		19,929	628	910
	40,000	30,992		18,595	781	1,132
2030	50,000	29,659		17,795	934	1,355

참고: *환율 1,450원 적용 / A/S용 액추에이터를 포함하여, 매출 5% 증가로 추정

자료: 삼성증권

현대모비스: 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러 (평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,502	1,500	1,450	1,365	1,423	1,480	1,390
연결매출액	14,752	15,936	15,032	15,398	15,561	16,325	16,139	16,887	57,237	61,118	64,911	67,823
성장률 (% $y-y$)	6.4	8.7	7.4	4.7	5.5	2.4	7.4	9.7	-3.4	6.8	6.2	4.5
단순모듈	6,799	7,403	6,849	7,181	7,149	7,521	7,396	7,148	25,633	28,232	29,214	29,771
핵심부품&전동화	4,675	5,204	4,826	4,863	4,892	5,373	5,114	5,711	19,518	19,568	21,090	22,999
A/S	3,278	3,330	3,357	3,354	3,519	3,430	3,628	4,028	12,085	13,318	14,606	15,053
매출총이익	2,062	2,198	2,129	2,440	2,149	2,406	2,124	2,182	8,063	8,830	8,861	9,522
영업이익	777	870	780	930	803	975	978	1,172	3,073	3,357	3,928	4,368
성장률 (% $y-y$)	43.1	36.8	-14.1	-5.6	3.3	12.1	25.3	25.9	33.9	9.2	17.0	11.2
모듈	-100	42	-37	171	-121	22	32	147	-42	76	80	405
A/S	877	828	817	760	924	953	946	1,025	3,116	3,282	3,848	3,963
순이익	1,032	934	931	768	883	1,060	1,046	1,189	4,060	3,665	4,179	4,643
지배주주순이익	1,031	932	929	763	882	1,059	1,045	1,187	4,056	3,656	4,172	4,635
성장률 (% $y-y$)	19.7	-6.4	1.1	-40.3	-14.5	13.5	12.4	55.6	18.5	-9.9	14.1	11.1
이익률 (%)												
매출총이익	14.0	13.8	14.2	15.8	13.8	14.7	13.2	12.9	14.1	14.4	13.7	14.0
영업이익	5.3	5.5	5.2	6.0	5.2	6.0	6.1	6.9	5.4	5.5	6.1	6.4
모듈	-0.9	0.3	-0.3	1.4	-1.0	0.2	0.3	1.1	-0.1	0.2	0.2	0.8
A/S	26.7	24.9	24.3	22.7	26.3	27.8	26.1	25.4	25.8	24.6	26.3	26.3
순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.5	6.5	7.0	7.1	6.0	6.4	6.8
지배주주순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.5	6.5	7.0	7.1	6.0	6.4	6.8

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	57,237	61,118	64,911	67,823	73,400
매출원가	49,174	52,288	56,050	58,301	62,985
매출총이익	8,063	8,830	8,861	9,522	10,415
(매출총이익률, %)	14.1	14.4	13.7	14.0	14.2
판매 및 일반관리비	4,989	5,472	4,933	5,155	5,578
영업이익	3,073	3,357	3,928	4,368	4,837
(영업이익률, %)	5.4	5.5	6.1	6.4	6.6
영업외손익	2,191	1,758	1,913	2,265	2,398
금융수익	812	606	455	508	577
금융비용	486	355	167	154	154
지분법손익	1,788	1,400	1,750	1,870	1,965
기타	78	107	-126	42	11
세전이익	5,264	5,115	5,840	6,633	7,234
법인세	1,204	1,450	1,662	1,990	2,170
(법인세율, %)	22.9	28.4	28.5	30.0	30.0
계속사업이익	4,060	3,665	4,179	4,643	5,064
종단사업이익	0	0	0	0	0
순이익	4,060	3,665	4,179	4,643	5,064
(순이익률, %)	7.1	6.0	6.4	6.8	6.9
지배주주순이익	4,056	3,656	4,172	4,635	5,056
비지배주주순이익	5	9	7	7	8
EBITDA	4,058	4,525	5,208	5,745	6,271
(EBITDA 이익률, %)	7.1	7.4	8.0	8.5	8.5
EPS (지배주주)	43,480	39,682	46,218	51,732	56,425
EPS (연결기준)	43,528	39,779	46,291	51,814	56,515
수정 EPS (원)*	43,480	39,682	46,218	51,732	56,425

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	28,424	30,366	32,279	35,338	38,719
현금 및 현금등가물	4,788	4,922	5,683	7,859	9,547
매출채권	9,914	10,221	10,855	11,342	12,275
재고자산	6,763	6,862	7,288	7,615	8,241
기타	6,958	8,361	8,452	8,522	8,656
비유동자산	38,173	40,034	42,323	44,175	46,801
투자자산	23,438	24,789	26,258	27,387	29,548
유형자산	12,003	12,347	13,254	14,051	14,580
무형자산	1,167	1,266	1,178	1,104	1,041
기타	1,564	1,633	1,633	1,633	1,633
자산총계	66,597	70,401	74,602	79,513	85,521
유동부채	12,745	13,058	13,277	13,837	14,909
매입채무	6,748	6,691	7,107	7,426	8,036
단기차입금	648	796	796	796	796
기타 유동부채	5,350	5,570	5,374	5,615	6,077
비유동부채	7,733	8,130	8,488	8,763	9,289
사채 및 장기차입금	1,927	1,819	1,819	1,819	1,819
기타 비유동부채	5,806	6,311	6,669	6,944	7,470
부채총계	20,479	21,188	21,764	22,599	24,198
지배주주지분	46,081	49,168	52,786	56,854	61,256
자본금	491	491	491	491	491
자본잉여금	1,367	1,377	1,377	1,377	1,377
이익잉여금	42,911	45,225	48,820	52,888	57,290
기타	1,311	2,075	2,098	2,098	2,098
비지배주주지분	37	45	52	59	67
자본총계	46,118	49,213	52,838	56,913	61,323
순부채	-1,236	-1,256	-2,528	-4,703	-6,392

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	4,253	4,473	3,645	4,101	4,439
당기순이익	4,060	3,665	4,179	4,643	5,064
현금유출입이없는 비용 및 수익	625	1,841	237	477	551
유형자산 감가상각비	903	1,065	1,193	1,303	1,371
무형자산 상각비	82	102	87	74	63
기타	-360	674	-1,043	-900	-883
영업활동 자산부채 변동	-822	-708	-64	-49	-94
투자활동에서의 현금흐름	-4,589	-3,234	-2,100	-2,100	-1,900
유형자산 증감	-2,088	-1,281	-2,100	-2,100	-1,900
장단기금융자산의 증감	65	1	-0	-0	-0
기타	-2,566	-1,953	-0	0	0
재무활동에서의 현금흐름	-255	-1,205	-1,087	-567	-654
차입금의 증가(감소)	804	114	-511	0	0
자본금의 증가(감소)	4	10	0	0	0
배당금	-406	-583	-577	-567	-654
기타	-657	-745	0	0	0
현금증감	-291	134	761	2,175	1,689
기초현금	5,079	4,788	4,922	5,683	7,859
기말현금	4,788	4,922	5,683	7,859	9,547
Gross cash flow	4,685	5,506	4,416	5,120	5,615
Free cash flow	2,049	3,125	1,545	2,001	2,539

참고: * 일회성 수익(비용) 제외

** 완전 회석, 일회성 수익(비용) 제외

*** P/E, P/B는 지배주주 기준

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

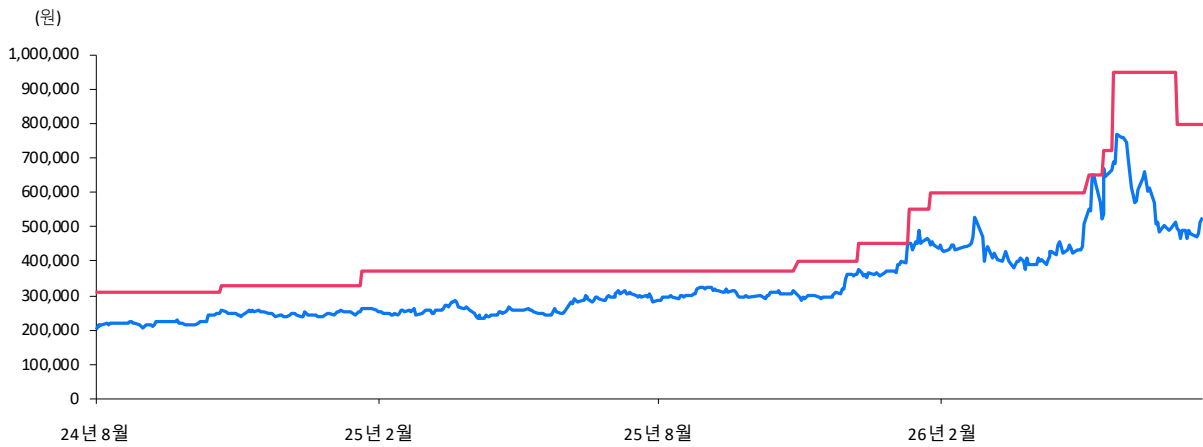
재무비율 및 주당지표

12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	-3.4	6.8	6.2	4.5	8.2
영업이익	33.9	9.2	17.0	11.2	10.7
순이익	18.6	-9.7	14.0	11.1	9.1
수정 EPS**	19.6	-8.7	16.5	11.9	9.1
주당지표					
EPS (지배주주)	43,480	39,682	46,218	51,732	56,425
EPS (연결기준)	43,528	39,779	46,291	51,814	56,515
수정 EPS**	43,480	39,682	46,218	51,732	56,425
BPS	509,212	551,325	604,901	651,522	701,962
DPS (보통주)	6,000	6,500	6,500	7,500	8,000
Valuations (배)					
P/E***	5.4	9.4	11.3	10.1	9.3
P/B***	0.5	0.7	0.9	0.8	0.7
EV/EBITDA	5.1	7.2	8.7	7.5	6.6
비율					
ROE (%)	9.4	7.7	8.2	8.5	8.6
ROA (%)	6.5	5.4	5.8	6.0	6.1
ROIC (%)	11.3	10.7	11.8	12.3	13.0
배당성향 (%)	13.3	15.9	13.6	14.1	13.8
배당수익률 (보통주, %)	2.5	1.7	1.2	1.4	1.5
순부채비율 (%)	-2.7	-2.6	-4.8	-8.3	-10.4
이자보상배율 (배)	23.8	19.0	23.5	28.3	31.3

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 7월 23일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 7월 23일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/3/20	7/26	10/25	2025/1/24	11/3	12/12	2026/1/14	1/28	5/11	5/20	5/27	7/7
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (₩)	340000	310000	330000	370000	400000	450000	550000	600000	650000	720000	950000	800000
과리율 (평균)	-30.85	-28.56	-24.95	-24.53	-22.07	-16.66	-16.89	-28.76	-8.41	-8.33	-37.19	
과리율 (최대/최소)	-21.76	-19.35	-21.67	-12.30	-9.38	0.22	-11.36	-11.83	0.00	-6.94	-19.16	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.

*2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업

BUY (매수) 향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상
그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준

HOLD (중립) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~15% 내외

SELL (매도) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하

산업

OVERWEIGHT (비중확대) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상

NEUTRAL (중립) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상

UNDERWEIGHT (비중축소) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.6.30. 기준

매수(85.5%)·중립(14.5%)·매도(0%)

삼성증권

삼성증권주식회사

서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900



Member of
**Dow Jones
Sustainability Indices**
Powered by the S&P Global CSA