

우주

Starship 13차 테스트 발사 성공 코멘트

통신/우주/미디어

Analyst 정지수

jisoo.jeong@meritz.co.kr

RA 박건영

geonyoung@meritz.co.kr

SpaceX, Starship 13차 테스트 발사 성공

Starship 13차 테스트 발사는 7월 24일 오후 5시 51분(현지시각) Starbase Pad 2에서 Booster 20+Ship 40 조합으로 진행되었다. 13차 테스트 비행의 주요 목표는 ① Booster 20의 해상 제어 착수, ② 사상 첫 Starlink V3 상용 위성 20기 사출, ③ 사출된 V3 위성의 태양전지판 전개 및 기존 Starlink 위성과의 레이저 통신, ④ 우주 공간에서 Raptor 엔진 1기 재점화, ⑤ 재진입 히트실드(Heat shield) 데이터 확보 및 인도양 연착수 등이었다.

Meritz Research 2026. 7. 27

Overweight

13차 비행을 통해 Starship 상용화를 위한 중요한 돌파구 마련

13차 테스트 비행 후 일론 머스크는 “Starship이 손상 없이 바다에 떠 있으며, 원격 측정 데이터를 전송 중(Starship is intact, floating in the ocean and transmitting telemetry!)”이라고 포스팅했다. 실제로 상단(Ship)이 온전한 상태로 착수·부유한 것은 13번 비행만에 처음으로 인도양 착수 후 온도/응력/해수 침투/자세 변화 데이터 획득으로 Starship의 완전 재사용을 위한 마지막 퍼즐을 완성했다. 또한, Starlink V3 상용 위성 20기를 전부 궤도(Sub-orbital) 배치에 성공하고, RF/레이저 링크 교신에 성공하며 V3 위성으로의 전환을 가속화했다. 다만, 12차에 이어 13차 테스트에서도 Booster의 착수 연소 시 엔진 13기 중 일부만 점화되며 V3의 다중 엔진 재점화는 검증 과제로 남았다. 추후 진행될 14차 테스트 발사의 핵심은 상단(Ship)의 사상 최초 타워 캐치다. Booster와 달리 Ship은 준궤도 속도로 재진입해 훨씬 큰 열·구조 하중이 걸리는 것이 난제이나, 성공 시 궤도급 상단 회수의 민간 세계 최초 사례로 Starship 상용화 일정을 크게 앞당길 전망이다. 실제 지난 24일 Bloomberg 보도 내용처럼, SpaceX는 2028년 이후 Falcon 9의 상업용 발사 주문을 중단하기로 결정하며, Starship으로의 주력 발사체 전환을 차질 없이 이행 중이다.

표1 Starship 13차 테스트 비행 타임라인

시각	이벤트	실제 결과
T+0:00	이륙 (랩터 33기 전체 점화)	성공
T+0:58	Max-Q 통과	성공, 역대 최대 동압 기록
T+2:18	부스터 주엔진 정지(MECO)	성공
T+2:21	핫스테이징 단 분리 (Ship 엔진 점화 상태 분리)	성공, 플립 기동도 정상 (Flight 12의 불균일 점화 문제 수정 확인)
T+2:25~3:03	부스터 부스트백 연소	성공 (고추력 구간 33기 전체 연소)
T+6:27~6:53	부스터 착수 연소 → 겔프만 착수	부분 실패: 계획된 13기 중 일부만 점화 (착수 시점 5기 연소), 예정보다 빠른 속도로 착수. 다만 제어된 착수였고 부스터는 원래 소모 예정
T+8:05	Ship 엔진 정지(SECO)	성공
T+16:40~27:29	Starlink V3 20기 사출 ("Pez 디스펜서" 방식)	성공, 20기 전량 사출 · 태양전지판 전개 · RF 및 레이저 링크 통신 확립
T+38:58	랩터 1기 우주 재점화	성공
T+47:30	Ship 재진입 시작	성공, 히트실드 정상 작동
~T+48분	사출 위성 20기 재진입 소각 (사출 약 20분 후, 설계된 결과)	성공
T+1:02~1:05	천음속→아음속→착륙 연소(3기)→플립→2기→1기 감속	성공
~T+1:05:26	인도양 착수	역대 가장 부드러운 착수. 기체가 온전한 상태로 전복 후 부유하며 텔레메트리 송신 지속, 드론이 히트실드·엔진 6기 근접 촬영

자료: SpaceX, 언론, 메리츠증권 리서치센터

그림1 Starship 13차 테스트 발사 후 Elon Musk 포스팅



2026년 07월 25일 · 9:09 · 782만 조회

 5.4천
 8.2천
 97.1천
 2.5천

자료: X

그림2 Starship 13차 테스트 비행



자료: 언론

그림3 SpaceX, 2028년 이후 Falcon 9 상업용 발사 주문 중단

SpaceX Turns Away Falcon Customers in Major Bet on Starship

By [Sana Pashankar](#) and [Edward Ludlow](#)

July 24, 2026 at 8:17 AM GMT+9

Updated on July 25, 2026 at 5:22 AM GMT+9

[SpaceX](#) has started to turn away satellite operators seeking dedicated rides to orbit aboard its staple Falcon 9 rocket beyond 2028, people familiar with the matter said, underscoring the massive bet Elon Musk is making on its unproven Starship.

The company is also not taking future reservations for its Falcon 9 rideshare program, in which multiple satellite operators hitch a ride to orbit on a single rocket, said the people, who spoke on condition of anonymity because the information is confidential.

자료: Bloomberg

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료에서 해당 추천 종목을 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 추천 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 (2023년 8월 4일부터 기준 변경 시행)

기업	향후 12개월간 추천기준일 직전 1개월간 평균종가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미
추천기준일 직전 1개월간 종가대비 3등급	Buy 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 +20% 이상 Hold 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 이상 ~ +20% 미만 Sell 추천기준일 직전 1개월(20 거래일)간 평균종가대비 -20% 미만
산업	시가총액기준 산업별 시장비중 대비 보유비중의 변화를 추천
추천기준일 시장지수대비 3등급	Overweight (비중확대) Neutral (중립) Underweight (비중축소)

투자의견 비율

투자의견	비율
매수	89.7%
중립	10.3%
매도	0.0%

2026년 6월 30일 기준으로
최근 1년간 금융투자상품에 대하여
공표한 최근일 투자등급의 비율