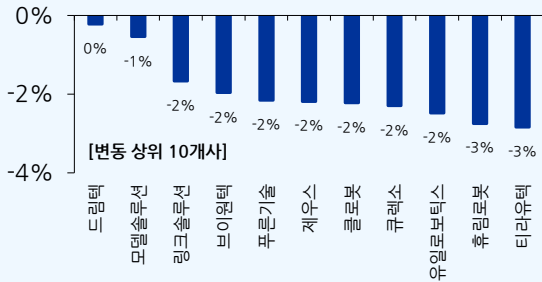


**안녕하세요
로봇
데일리에요**



로봇 주요 뉴스(07/07)

[국내]

- 현대차그룹, AI·로봇 전환 위해 공급망 상생협력 강화
- LS오토모티브가 휴머노이드 부품 사업에 진출
- LG CNS, 휴머노이드 학습 인프라 1,897억원 계약
- 빅웨이브로보, 美 진출 6개월 만에 45만달러 수출

[해외]

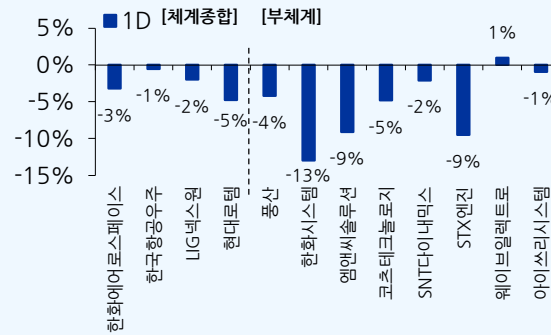
- 테슬라 VP 옵티머스 올해 말까지 대규모 양산 돌입
- 1인칭 시점 영상이 조종 데이터보다 학습 효과적

Zoom-In

[현대차 공급망 상생협력 강화]

- 현대차그룹은 공정·금융·기술 지원을 통해 기존 자동차 부품 협력사들이 로봇 등 미래 신사업 밸류체인에 참여할 수 있도록 지원할 계획. 현대차그룹은 2028년부터 로봇 양산을 추진할 예정이며, 협력사들의 참여를 적극 지원하겠다고 밝힘. 자동차 부품사의 로봇 부품 전환 기회가 확대될 수 있음.

**안녕하세요
방산
데일리에요**



방산 주요 뉴스(07/07)

[국내]

- 이재명 대통령, 'NATO 방산포럼'서 "파트너십 2.0 격상"
- 韓-나토, '조달 기본협정' 협상 개시
- 한화·ADD, 국산 장수명 엔진 공개. '엔진 자립' 시동
- LIG D&A '해성' 말레이 대함미사일 선정 임박

[해외]

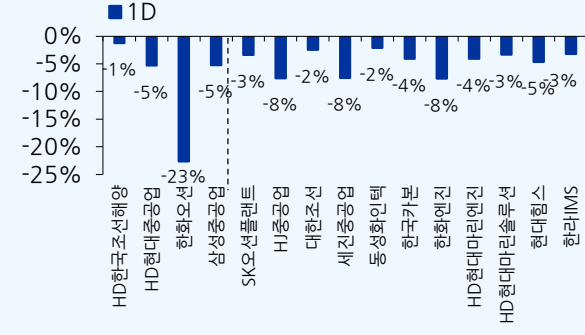
- 美 "이란에 강력한 공습. 호르무즈 상선 피격 대응"
- 패트리엇 동남 우크라이나 수도, 러 미사일에 뚫려
- 독일, ATACMS 미사일 생산 추진
- 트럼프, "그린란드 미국이 통제해야"

Zoom-In

[나토 정상회담 1일차]

- 이재명 대통령은 NATO 방산포럼에서 한-NATO 방산 협력을 '파트너십 2.0'으로 격상하겠다고 밝힘. 특히 한국과 NATO는 조달 기본협정 협상을 개시했으며, 한국 방산기업이 NATO 공동조달 시장에 진입할 수 있는 제도적 기반을 마련한다는 점에서 의미.

**안녕하세요
조선
데일리에요**



조선 주요 뉴스(07/07)

[국내]

- 한화오션, "K방산이 도약할 길 반드시 찾겠다"
- HD현대중공업, 말레이 다목적함 도입사업 출사표

[해외]

- 中 조선, 상반기 글로벌 수주 72% 장악
- 인니 PT PAL이 NAVAL과 스코르펜 잠수함 건조 개시

Zoom-In

[중국 점유율 확대 가속]

- 클락슨 기준 1~6월 글로벌 수주량은 4,295만CGT로 전년 대비 65.8% 증가했으며, 중국은 3,100만 CGT·1,131척을 수주해 점유율 72%를 차지. 반면 한국은 797만CGT·195척으로 19%에 그침. 상반기 글로벌 선박 발주는 중국 쏠림이 더욱 심함.

당사는 자료 작성일 기준으로 지난 3개월 간 해당종목에 대해서 유가증권 발행에 참여한 적이 없습니다. 당사는 본 자료 발간일을 기준으로 해당종목의 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다. 조사분석담당자는 자료작성일 현재 동종목과 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다. 동 자료에 게재된 내용들은 조사분석담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다. 동 자료는 당시의 재무정보로서 모든 저작권은 당사에 귀속됩니다. 동 자료는 당시의 동이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다. 동 자료에 수록된 내용은 당시 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 당사는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 합리적 참고자료로 사용할 수 없습니다.