



2026. 6. 22 (월)

조선/기계

Analyst 배기연

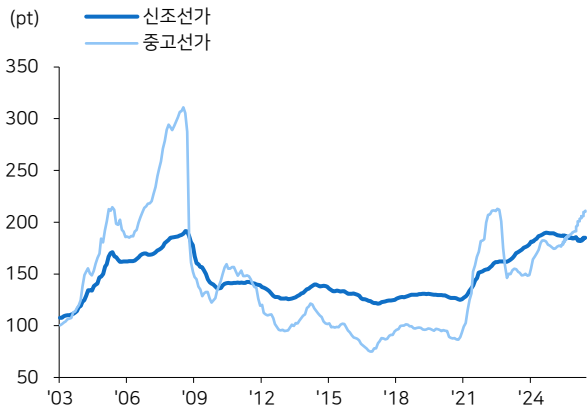
kiyeon.bae@meritz.co.kr

RA 김현비

hyunbee.kim@meritz.co.kr

## »» 국내외 주요 지표 현황

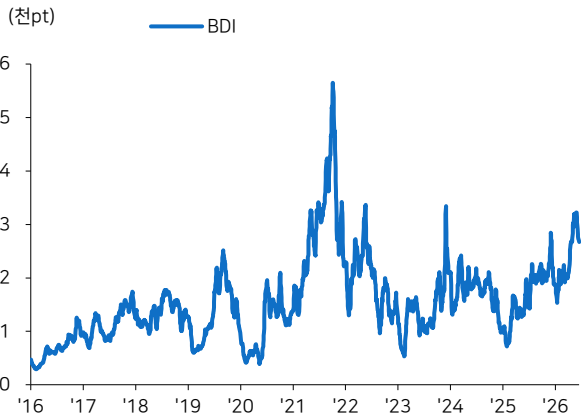
**신조선가** 185.0p (-p WoW)



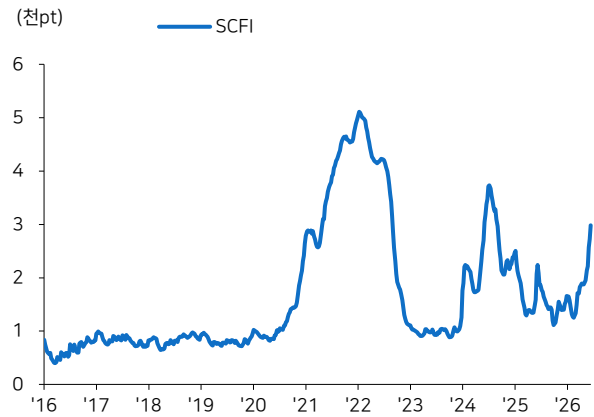
**중국 내수 후판가격** 520.0달러 (-1.0p WoW)



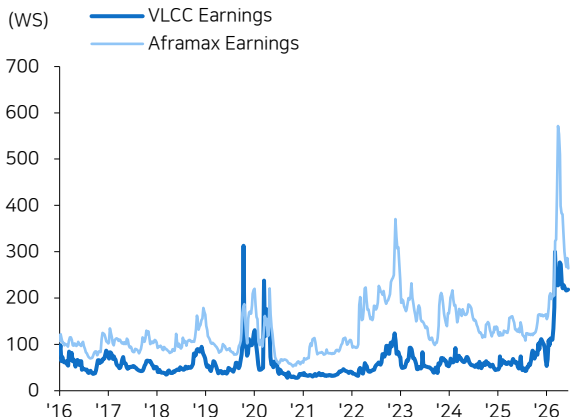
**건화물운임(BDI)** 2,670.0p (-50.0p DoD)



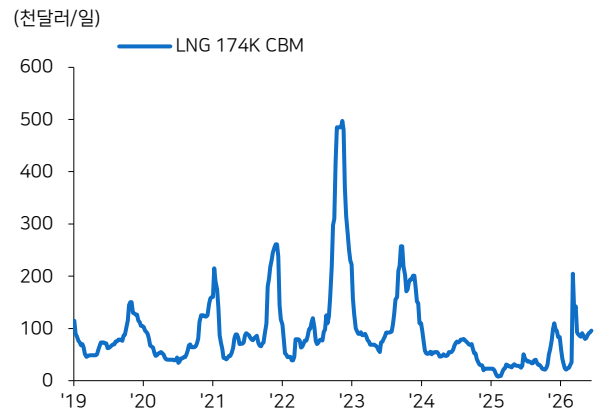
**컨테이너운임(SCFI)** 3,121.7(+136.5 WoW)



**VLCC Spot Rate** 218.3WS (+1.6p WoW)



**LNG Spot 운임** 96.0천달러 (+3.3p WoW)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

»» 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

**이 대통령 "트럼프,美군함 10척 건조 의사 물어 가능하다고 답해...조선 협력 뜻 같이 해" (뉴시스)** <https://zrr.kr/KE3uHZ>

이재명 대통령은 유럽 순방 및 G7 정상회의 성과를 발표하는 기자간담회에서 도널드 트럼프 미국 대통령으로부터 미국 군함 10척을 신속히 건조해줄 수 있는지에 대한 요청을 받았다고 보도됨. 이 대통령은 트럼프 대통령과의 회담을 통해 조선 분야를 포함한 호혜적 협력 방안에 대해 뜻을 모았으며, 해당 요청에 대해 당연히 가능하고 최선을 다하겠다고 답했다고 전해짐. 이번 회담에서 양 정상은 한미 및 한미일 협력의 중요성에 깊이 공감했으며, 향후 한반도 문제와 관련해 긴밀히 소통하고 건설적인 기여를 함께 모색해 나가기로 했다고 알려짐.

**Hanwha Ocean on board proposed \$15.7 billion Canada FLNG project (Upstream)** <https://zrr.kr/ZC7vf2>

한화오션이 캐나다의 Kanata Clean Power & Climate Technologies와 브리티시컬럼비아주 프린스루퍼트 지역에서 추진 중인 157억 달러 규모의 부유식 액화천연가스 생산·저장·하역 설비(FLNG) 프로젝트 관련 업무협약을 체결했다고 보도됨. 양사는 이번 협약을 통해 FLNG 설비의 설계·건설·운영·유지보수를 비롯해 한화오션의 전략적 지분 참여 및 LNG 운반선 공급 등 다양한 기술적·상업적 협력 방안을 모색할 계획이라고 전해짐. 한화오션은 이번 협력이 현재 참여를 추진 중인 캐나다 차세대 잠수함 사업(CPSP)과 관련해 현지 산업 역량 강화에 기여하려는 노력의 일환이며, 향후 환경 평가와 인허가 등 주요 절차를 거쳐 최종 투자 결정을 위한 구체적인 논의를 이어갈 예정이라고 알려짐.

**한화오션, 국내 최초 400 MW급 초대형 해상변전소 제작 착수 (헤럴드경제)** <https://zrr.kr/DfGUBc>

한화오션이 국내 최초로 400MW급 규모의 초대형 해상변전소(OSS) 상부 구조물 제작에 착수하며 친환경 해양 에너지 사업 확장에 속도를 낸다고 보도됨. 이번 프로젝트는 전라남도 신안군 우이도 남측 해상에 건설되는 신안우이 해상풍력 프로젝트의 일환으로, 한화오션은 상부 구조물의 설계·조달·건조를 전담하며, 해상변전소 기술을 통해 기존 FPSO 등 화석연료 생산 설비에 집중되었던 해양 사업 구조를 친환경 중심으로 전환하고 있다고 전해짐. 특히 이번 성과는 한화그룹의 해상풍력 밸류체인 통합 전략과 한화 오프쇼어 싱가포르 인수 등을 통해 강화된 해양 엔지니어링 역량이 시너지를 낸 결과로 알려짐.

**그리스 해운 재벌 3세 '깜짝 회동' HD현대, 지중 동맹군 확보 잔걸음 (더구루)** <https://zrr.kr/h4fuc3>

HD현대가 그리스의 탱커 선사인 Arcadia Shipmanagement와 파트너십을 재확인하며, 상선 분야 협력 확대와 함께 그리스 함정 시장 진출을 본격화하고 있다고 보도됨. 최근 그리스에서 열린 조선·해양 박람회 '포시도니아 2026'에 참석한 HD현대 경영진은 Arcadia의 조지 안젤로풀로스 이사회 의장과 회동했으며, 양사는 수에즈막스급 탱커 발주 등 기존의 협력 관계를 재확인했다고 전해짐. HD현대는 이번 박람회를 계기로 그리스 현지 네트워크를 강화하는 한편, 현지 최대 조선소인 스카라망가스 조선소와 파트너십을 체결하고 그리스 해군의 신규 잠수함 사업 및 유무인 복합체계 사업 참여를 추진하는 등 상선과 방산 분야를 아우르는 전방위적인 사업기회 확보에 나섰다라고 알려짐.

**Sea World Management has lifted investments in tanker newbuilds to over \$250m (TradeWinds)** <https://zrr.kr/ZUxaUM>

Greece의 Sea World Management & Trading이 한국의 케이조선에 5만 톤급 MR(Medium Range) 석유제품운반선 3척을 추가 발주하며, 해당 조선소에 총 5척의 수주 잔량을 보유하게 되었다고 보도됨. 이번에 계약된 선박은 척당 약 5,150만 달러 규모로 추정되며, 올해 1척을 시작으로 2027년 2척, 2028년 2척이 순차적으로 인도될 예정이라고 전해짐. K Shipbuilding은 올해 들어 MR 석유제품운반선 10척을 포함해 총 15척의 선박을 수주하며 제품운반선 및 원유운반선 분야에서의 입지를 공고히 하고 있으며, 현재 총 38척의 탱커 수주 잔고를 확보하고 있다고 알려짐.

**Iran re-closes Strait of Hormuz as Lebanon dispute threatens peace deal (TradeWinds)** <https://zrr.kr/X4vlyD>

이란이 미국과 이스라엘이 지난 18일 체결된 '이스라엘라바드 양해각서(Islamabad MoU)'의 합의 사항을 위반했다고 주장하며 호르무즈 해협의 재폐쇄를 선언했다고 보도됨. 이란은 이번 조치가 이스라엘의 레바논 남부 군사 활동을 미국이 제지하지 못한 것에 대한 1차 대응이며, 향후 상대 측의 합의 이행 여부에 따라 추가적인 강경 대응이 이어질 수 있음을 시사했다고 전해짐. 미국 정부는 이란의 발표에도 불구하고 해협은 여전히 정상적으로 운영되고 있으며 상업용 선박의 통항도 지속되고 있다고 반박하고 있으나, 양국 간의 외교적 갈등이 다시 고조되면서 해운업계와 국제 에너지 시장의 불확실성이 커지고 있다고 알려짐.

**Compliance Notice**

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다.  
 본 자료에 수록된 내용은 당시 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다.  
 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다.  
 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.  
 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포될 수 없습니다.