

Credit Weekly

미국-이란 종전 합의로 투자 심리 회복 기대

Analyst 이화진 hlee@hmsec.com

중앙그룹 계열사 기업회생절차 개시

- 회사채 발행은 계절적 비수기와 금리 변동성 확대로 크게 감소한 가운데 NH투자증권(AA+) 2년/3년/5년 3천억원 조달에 6~8배 수요가 응찰했고, -2 bp/0bp/2bp 수준에서 결정됨. 2년 3,100억원, 3년 2,300억원으로 증액을 결정함. 케이비증권(AA+)은 2년/3년 3천억원 조달에 2~4배 수요가 응찰했고, -2bp/4bp로 낙찰됨. 2년물을 3,900억원으로 증액 발행함. 케이티스카이라이프(AA-)는 2년/3년 총 500억원 발행에 2~4배 수요가 모집됐고, 0bp/-1bp로 낙찰됨. 2년/3년 각각 350억원/400억원으로 증액 결정함

- 6월 12일 제이티비씨가 유동화증권 206억원 상환에 실패하면서 6월 15일자 기업회생절차 개시함. 중앙그룹 계열사 중앙홀딩스, 콘텐츠리중앙, 메가박스중앙, 중앙피앤아이도 회생절차 개시 신청을 함. 신용등급 변경은 JTBC D등급, 에스엘엘중앙 B-등급, 중앙일보 CCC등급으로 하향됨

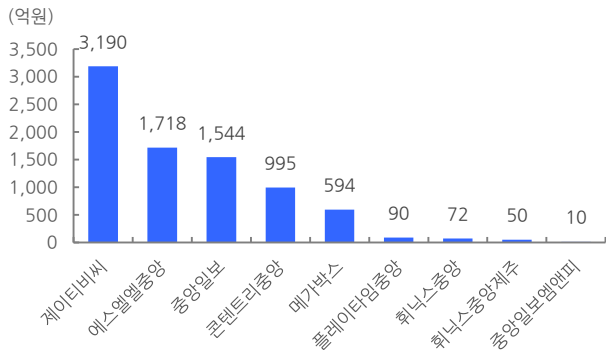
미국-이란 종전 합의로 투자 심리 회복 기대

- 6월 14일(미국 현지시간) 트럼프 대통령은 이란과 종전을 위한 양해각서(MOU)협상이 완료되었다고 밝힘. 19일 스위스에서 서명식을 하기로 함. 18일 언론 보도를 통해 알려진 합의 내용은 1) 호르무즈 해협은 60일 동안 수수료 없이 개방될 것 2) 이란은 기뢰 제거를 포함한 기술 및 군사조치를 30일내에 완료하며, 해협 관리 및 해상 서비스에 대해 이란과 연안국가 권리 인정 3) 이란산 석유 수출 제재 해제, 동결자산 해제 4) 이란은 핵무기를 취득하거나 개발하지 않을 것. 트럼프 대통령은 이란이 핵무기를 가지지 않을 것이라는 점에 동의했다고 언급함

- 금융시장은 종전합의 소식에 주식은 8,800선을 회복했고, 4%에 근접했던 국고채 3년물 금리가 3.71%으로 하락함. 환율도 1,600원에 근접했다가 정부와 국민연금의 개입으로 1,520원으로 안정되었고 다시 1,510원 선으로 하락함. 유가도 70불 선으로 안정됨

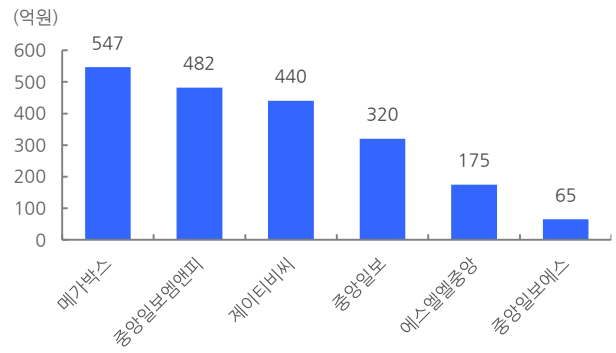
- 채권 시장은 종전 합의로 인플레이션과 금리 상승에 대한 우려가 다소 완화되면서 안정을 찾을 것으로 기대하며 크레딧 채권시장도 국채 및 환율이 안정되면서 점차 투자심리도 회복될 것으로 전망함. 다만, 6월 FOMC에서 기준금리를 동결했으나, 시장참여자들은 캐빈워시 신임 의장의 발언을 다소 매파적으로 해석함

<그림 1> 중앙 그룹 발행사별 회사채(원화채권) 잔액



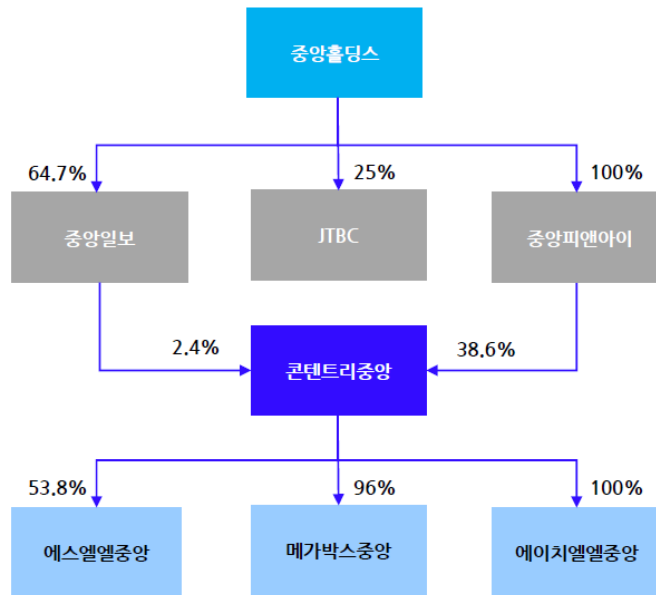
주: 6/16 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 2> 중앙 그룹 발행사별 CP(단기자금) 잔액



주: 6/16 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 3> 중앙그룹 주요 계열사 지배구조도



자료: 감사(검토)보고서, 한신평 재가공, 현대차증권

<표 1> 중앙그룹 차입부채 현황

구분	대출채권	유가증권	신종자본증권	합계
중앙홀딩스*	2,150	-	-	2,150
중앙일보**	1,637	1,864	-	3,501
JTBC*	856	4,035	1,320	6,211
콘텐츠리중앙*	1,200	995	2,360	4,555
메가박스중앙*	784	1,141	800	2,725
중앙피앤아이*	1,927	-	-	1,927
에스엘엘중앙	1,500	1,893	-	3,393
에이치엘엘중앙	18	0	-	18
중앙일보에스	-	65	-	65
중앙일보엠앤피	220	492	-	712
피닉스스포츠	-	-	-	-
중앙리조트	-	-	-	-
휘닉스중앙	1,236	72	-	1,308
휘닉스중앙제주	857	50	-	907
합계	12,384	10,607	4,480	27,471
주요 금융업권 익스포져				
은행	7,807	200	-	8,007
증권	907	344	-	1,251
저축은행	291	49	-	340
캐피탈	797	-	-	797
주요 금융업권 익스포져 합계	9,802	593	-	10,395

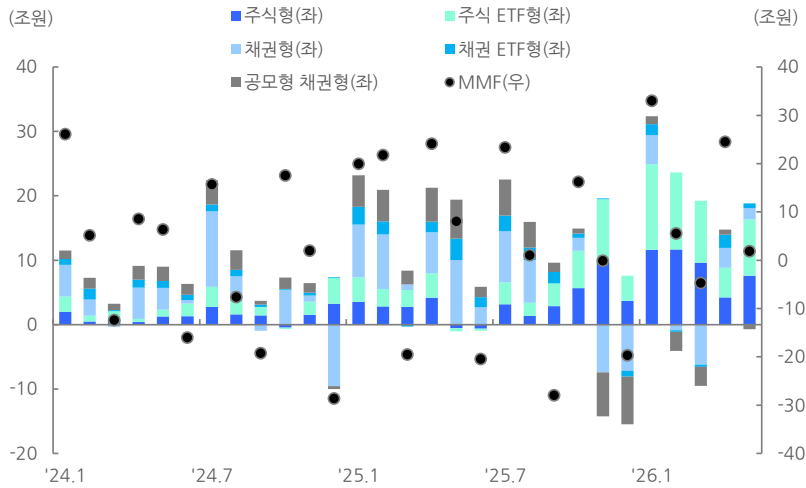
주: 단위=억원, *는 회생절차 신청, **는 워크아웃 추진, data 시점: NICE BIZLINE 26.06.13, 연합인포맥스 26.06.15
 자료: NICE BIZLINE, 연합인포맥스, 각 사 감사(검토)보고서, 한신평 재가공, 현대차증권

<표 2> 주간 금리 및 스프레드 변동 (6/17일 기준)

구분	금리(%)					크레딧 스프레드(bp)					전주 대비 스프레드 변동(bp)					전월 대비 스프레드 변동(bp)				
	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y
국고채	3.27	3.70	3.89	4.01	4.06	-	-	-	-	-	-13.7	-17.7	-18	-18.3	-20.3	9.7	-5.8	-8.5	-11.0	-13.3
특수채 AAA	3.56	4.02	4.15	4.22	4.25	28.7	32.4	26.1	21.3	19.1	10.6	4.9	2.7	1.4	0.9	18.9	6.0	4.1	0.1	-0.1
은행채 AAA	3.57	4.03	4.21	4.28	4.49	30.2	32.5	31.9	26.8	42.3	9.7	4.0	2.5	1.3	0.8	16.8	3.9	5.0	0.9	0.5
여전채 AA+	3.74	4.25	4.30	4.57	5.44	47.3	54.7	40.9	56.5	137.3	10.7	5.1	2.0	1.1	0.8	17.3	4.4	2.4	-0.2	0.3
여전채 AA-	3.83	4.40	4.56	5.01	5.83	55.5	70.4	67.4	99.7	176.9	10.7	5.1	2.0	1.1	0.8	17.1	4.5	2.4	-0.2	0.3
여전채 A+	4.17	5.19	5.70	5.91	6.53	90.4	148.9	181.0	189.6	246.3	10.7	5.1	2.0	1.1	0.9	17.5	4.5	2.4	-0.2	0.4
회사채 AAA	3.60	4.15	4.24	4.32	4.56	32.6	44.8	35.4	30.7	49.6	9.9	3.7	2.1	1.2	0.8	12.5	2.5	2.7	0.5	0.3
회사채 AA+	3.69	4.24	4.34	4.42	4.84	41.8	54.3	44.7	41.1	78.0	9.7	3.6	2.2	1.2	0.8	13.2	2.2	2.8	0.5	0.3
회사채 AA0	3.72	4.28	4.40	4.52	5.18	45.3	58.4	51.4	50.8	112.0	9.7	3.7	2.2	1.1	0.7	13.2	2.2	2.8	0.5	0.2
회사채 AA-	3.76	4.34	4.51	4.71	5.54	48.8	63.5	61.6	70.4	148.2	9.7	3.7	2.1	1.1	0.7	13.2	2.2	2.7	0.5	0.2
회사채 A+	3.90	4.71	5.18	5.38	6.12	63.1	101.2	128.5	137.2	206.1	9.7	3.6	1.8	1.1	0.8	13.0	1.5	2.4	0.5	0.3
회사채 A0	4.06	4.99	5.63	5.85	6.59	79.1	128.5	173.5	183.8	252.3	9.7	3.7	1.8	1.1	0.8	13.1	1.6	2.4	0.5	0.3
회사채 A-	4.33	5.45	6.22	6.37	7.10	106.2	174.7	232.5	236.3	303.3	9.7	3.6	1.8	1.1	0.7	13.1	1.5	2.4	0.5	0.2
회사채 BBB+	5.39	7.71	8.09	8.18	8.60	211.8	401.3	420.4	416.8	453.3	9.7	3.7	1.8	1.2	0.7	13.1	1.5	2.4	0.9	0.6

주: 민평3사 기준, 전월대비 스프레드 변동 중 국고채는 금리 변동
 자료: Infomax, 현대차증권

<그림 4> 상품별 펀드 자산 증감(설정-해지) 추이



주: 해당 데이터는 해당월 설정(입금)액 - 해지(출금)액
 자료: 금융투자협회, 현대차증권

<표 3> 수요예측 (6/4-6/17)

발행종목	수요 예측일	발행일	신용 등급	예측 금액 (억원)	발행 금액 (억원)	만기 (년)	금리밴드(bp, %)			낙차 (bp, %)	유효 수요 (억원)	유효 경쟁률 (배)	발행목적	개별민평 (%)
							기준	하단	상단					
하나증권(신종)	2026-06-04	2026-06-04	A+	2,700		NC5	절대금리	5.30%	5.30%				운영자금	-
신한은행(후)	2026-06-04	2026-06-12	AA0	2,000	2,500	10.0	국고10년	35	85	78	4,300	2.15	운영자금	-
에스케이브로드밴드	2026-06-04	2026-06-12	AA0	800	1,300	5.0	개별민평	-30	30	5	4,500	5.63	시설자금	-
에스케이브로드밴드	2026-06-04	2026-06-12	AA0	300	300	10.0	개별민평	-30	30	-13	1,400	4.67	시설자금	-
미래에셋증권(후)	2026-06-05	2026-06-05	AA-	3,000		6.0	절대금리	5.20%	5.20%				차환자금	-
NH투자증권	2026-06-05	2026-06-16	AA+	1,000	3,100	2.0	개별민평	-30	30	-2	8,400	8.40	차환자금	-
NH투자증권	2026-06-05	2026-06-16	AA+	1,500	2,300	3.0	개별민평	-30	30	0	8,800	5.90	차환자금	-
NH투자증권	2026-06-05	2026-06-16	AA+	500	500	5.0	개별민평	-30	30	2	3,800	7.60	차환자금	-
케이비증권	2026-06-08	2026-06-15	AA+	1,500	3,900	2.0	개별민평	-30	30	-2	6,700	4.47	차환자금	-
케이비증권	2026-06-08	2026-06-15	AA+	2,500	2,500	3.0	개별민평	-30	30	4	5,600	2.24	차환자금	-
케이티스카이라이프	2026-06-09	2026-06-17	AA-	200	350	2.0	개별민평	-30	30	0	800	4.00	차환자금, 운영자금	4.25%
케이티스카이라이프	2026-06-09	2026-06-17	AA-	300	400	3.0	개별민평	-30	30	-1	700	2.33	차환자금, 운영자금	4.31%
세아제강	2026-06-17	2026-06-25	A+	400		2.0	개별민평	-30	30				차환자금	4.54%
세아제강	2026-06-17	2026-06-25	A+	400		3.0	개별민평	-30	30				차환자금	4.70%

주: 날짜는 수요예측일 기준
 자료: 다트공시, 현대차증권

<표 4> 신용등급 변경 (6/4-6/17)

회사명	변경일	평가 기관	직전 등급	변경 등급	등급 변동	적용 등급	구분	비고
제주대동(대동 연대보증)	2026-06-04	NICE	BBB+	BBB0	하향	BBB0	하향	- 본 사채에 대해 주채무자인 (주)제주대동에 비해 보증채무자인 (주)대동의 신용도가 높은 점을 감안하여 (주)대동(BBB0)의 신용도를 적용
대동	2026-06-04	NICE	BBB+	BBB0	하향	BBB0	하향	- 트랙터 수요 감소 및 글로벌 고금리 등에 따른 소매판매 위축 - 투자자금 소요 확대 등을 감안 시, 중단기적으로 재무부담 확대 전망
에스케이아이이 테크놀로지	2026-06-08	KR	A0	A-	하향	A-	유지	- 비우호적 업황 속, 판매량 감소 및 설비 가동률 저하로 인한 부진한 실적 - 설비 증설 과정에서 나타난 실적 저하로 재무부담 확대
중앙일보	2026-06-09	KIS	BBB0	BBB-	하향	BBB-	하향	- 계열 전반의 자금조달 불확실성 확대로 계열 재무위험 전이 가능성 상존 - 자체 차입부담과 계열 지원 등 재무부담 과중
에스엘엘중앙(주)	2026-06-09	KIS	BBB0	BBB-	하향	BBB-	하향	- 계열 전반의 자금조달 부담 확대 - 계열의 과중한 재무부담에 따른 사업 및 재무적 불확실성
CJ CGV(신종)	2026-06-09	KIS	BBB+	WR	취소	BBB+	유지	- CJ CGV의 제 32 회 신종자본증권 신용등급을 조기상환 사유로 취소
디엘에너지	2026-06-12	KIS, NICE	A0	A+	상향	A+	상향	- 주력 자회사인 포천파워의 양호한 실적과 재무안정성 개선 전망 - 제고된 현금흐름 및 지분법이익 등을 바탕으로 재무안정성 개선
여천엔씨씨	2026-06-12	KIS	A-	BBB+	하향	BBB+	하향	- 석유화학 업황 부진 영향으로 손실 기조 장기화 및 재무구조 저하 - 26년 2분기 실적 반등 예상되지만, 중장기적으로 실적부진 지속될 전망
에스케이어드밴스드	2026-06-12	KIS	BBB+	BBB0	하향	BBB0	하향	- 업황 부진 지속으로 장기간 손실 누적 및 재무부담 확대 - 단기 상환 부담 과중, 주주사에 대한 높은 자금지원 의존도
에스엘엘중앙(주)	2026-06-15	KIS	BBB-	B0	하향	B-	하향	- KIS는 6/9 BBB- 첫 등급 하향 이후, 6/12 B0, 6/15 B0 로 등급하향. Watchlist 하향검토에 등록 - 주요 계열사 기업회생절차 신청에 따른 유동성 위험 확대
에스엘엘중앙(주)	2026-06-15	KR	BBB0	B-	하향	B-	하향	- KR은 기존 BBB0 에서 6/15 B-로 등급 하향. Watchlist 하향검토 등록 - 주요 계열사 기업회생절차 신청에 따른 유동성 위험 확대
중앙일보	2026-06-15	KIS	BBB-	B0	하향	B-	하향	- KIS는 6/9 BBB- 첫 등급 하향 이후, 6/12 B0, 6/15 B0 로 등급하향. Watchlist 하향검토에 등록 - 주요 계열사 기업회생절차 신청에 따른 유동성 위험 확대
제이티비씨	2026-06-15	KR, NICE	BBB0	D	하향	D	하향	- NICE는 6/12 CCC0, 6/15 D 로 등급하향. KR은 6/15 D 로 등급하향 - 기업회생절차 개시 및 보전처분, 포괄적금지명령 신청
중앙일보	2026-06-16	KR, NICE	BBB0	B-	하향	B-	하향	- NICE는 6/12 BB-로, 6/16 B-로 등급하향. KR은 6/15 B-로 등급하향. Watchlist 하향검토에 등록 - 주요 계열사 기업회생절차 신청에 따른 유동성 위험 확대
중앙일보	2026-06-17	KIS	B0	CCC	하향	CCC	하향	- KIS는 6/17 신용등급을 기존 B0에서 CCC로 하향조정
중앙일보	2026-06-17	KR, NICE	B-	CCC	하향	CCC	하향	- KR과 NICE는 6/17 신용등급을 기존 B-에서 CCC로 하향조정

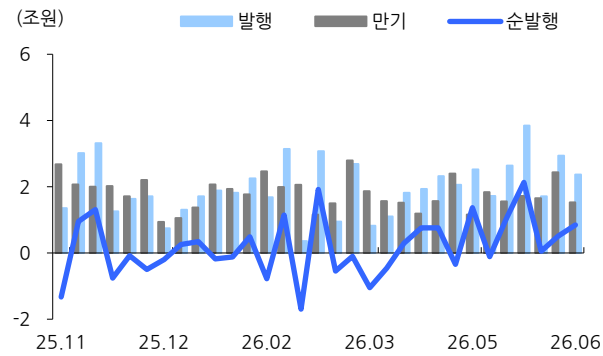
자료: 신평 3사, 현대차증권

<표 5> 신용등급 전망 변경 (4/29-6/12)

회사명	변경일	평가 기관	직전등급 /아웃룩	변경등급 /아웃룩	적용 등급	구분	비고
코리아신탁(CR)	2026-04-29	NICE, KR	BBB0/S	BBB0/N	전망 하향	BBB0	- 토지신탁 사업 부진으로 대규모 손실인식 등 실적 저하 - 신탁계정대 규모 증가 및 건전성 저하 지속
신원	2026-04-30	NICE	BBB-/S	BBB-/N	전망 하향	BBB-	- 동사는 의료OEM 기업으로, 현금창출력 대비 과중한 차입 부담 - 금융비용 부담으로 인한 불안정한 현금흐름 전망
푸본현대생명보험(후)	2026-05-13	NICE	A0/S	A0/N	전망 하향	A-	- 보험손익 적자 지속되는 가운데, 보험이익창출력 개선 더딜 전망 - 투자손익 또한 저조한 수준이며 자기자본 관리부담 가중되고 있음
아시아나항공	2026-05-14	KR	BBB0/S	BBB0/↑	전망 상향	BBB0	- 합병법인인 대한항공의 우수한 신용도 감안 - 제반 합병절차 진행 과정 모니터링은 필요
중앙일보	2026-05-15	NICE, KR	BBB0/S	BBB0/N	전망 하향	BBB0	- 신문광고 시장의 위축 등 신문사업의 낮은 산업 매력도 - 현금창출력 대비 과중한 차입금 보유 및 관계사 지원부담
LG 전자	2026-05-15	KIS	AA0/S	AA0/P	전망 상향	AA0	- B2B 사업 비중 확대를 통해 사업 포트폴리오 확장 - 재무안정성 우수하며, 추가적인 재무구조 개선 가능할 전망
오케이저축은행(CR)	2026-05-21	KR	BBB0/S	BBB0/P	전망 상향	BBB0	- 고위험 익스포저 축소되었고, 자산건전성 개선 - 수익성 개선되었고, 부실채권 관련 비용 부담이 경감될 것으로 예상
한진칼	2026-05-26	KR, NICE	A-/S	A-/P	전망 상향	A-	- 엔데믹 이후 배당, 로열티 수취 증가로 자체현금흐름 개선 - 핵심 자회사인 대한항공 등급전망 긍정적으로 변경
대한항공	2026-05-26	KR, NICE	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	- 국내 1위 국적항공사로서 우수한 시장지위 보유 - 높은 브랜드인지도 바탕으로 양호한 이익창출력 유지 전망
에이치디건설기계	2026-05-28	KR	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	- 26년 1월 HD 현대인프라코어 흡수합병 바탕으로 사업안정성 제고 - 엔진 및 AM/PS 부문 기여로 실적 개선세 이어질 전망
롯데손해보험(후)	2026-05-29	KIS	BBB+/↓	BBB+/N	전망 하향	BBB+	- 수익성 개선 지연 및 경영개선계획 이행 관련 모니터링 필요 - 위험액 축소 노력에도 자본비율 개선이 더디게 나타남
삼성중공업	2026-06-01	KR, NICE	A-/S	A-/P	전망 상향	A-	- 조선, 해양플랜트 시장 내 우수한 시장지위 및 사업역량 보유 - 저마진 상선 물량의 해소 및 LNG 매출 증가로 수익성 크게 개선됨
롯데손해보험(후)	2026-06-02	KR	BBB+/↓	BBB+/N	전망 하향	BBB+	- 수익성 개선 지연 및 경영개선계획 이행 관련 모니터링 필요 - 위험액 축소 노력에도 자본비율 개선이 더디게 나타남
티와이엠	2026-06-02	KR	BBB-/S	BBB-/P	전망 상향	BBB-	- 비우호적 업황에도 제품 경쟁력 제고를 바탕으로 실적 개선세 - 차입 규모 축소로 재무안정성 개선
금호타이어	2026-06-05	KR	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	- 다각화된 글로벌 영업기반을 바탕으로 우수한 영업실적 유지 - 확대된 영업현금흐름을 기반으로 재무구조 개선
에이치디건설기계	2026-06-08	KIS, NICE	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	- 합병에 따른 엔진사업 편입 및 외형 확대로 사업안정성 향상 - 글로벌 건설기계 및 엔진 수요 증가에 따라 영업실적 개선
한화오션	2026-06-08	KR, NICE	A-/S	A-/P	전망 상향	A-	- 조선 및 해양플랜트 시장 내 우수한 시장지위 보유 - 상선 부문의 고선가 물량 매출 증가로 영업수익성 크게 개선
롯데케미칼	2026-06-12	KIS	AA-/S	AA-/N	전망 하향	AA-	- 26년 1분기 수익성 반등에도 중장기적으로 실적 저하 전망 - 재무부담 완화 속도가 더딜 것으로 예상
비에스한양	2026-06-12	KR	BBB+/N	BBB+/S	전망 상향	BBB+	- 주택사업의 양호한 재산성 기반으로 이익창출력 개선 - 에너지 및 자체사업 관련 투자 일단락으로 재무부담 완화 가능성

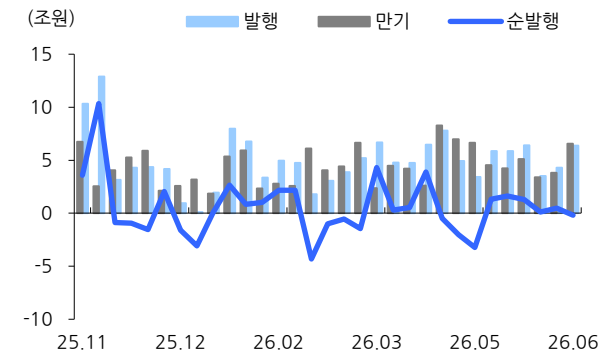
자료: 신영 3사, 현대차증권

<그림 5> 공사채 발행, 만기, 순발행



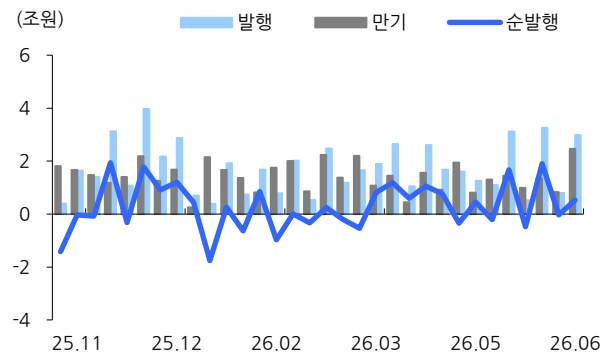
주: 직전 주말까지 주간단위 순발행. 단, 발행 없는 주에는 순발행 집계하지 않음
 자료: Infomax, 현대차증권

<그림 6> 은행채 발행, 만기, 순발행



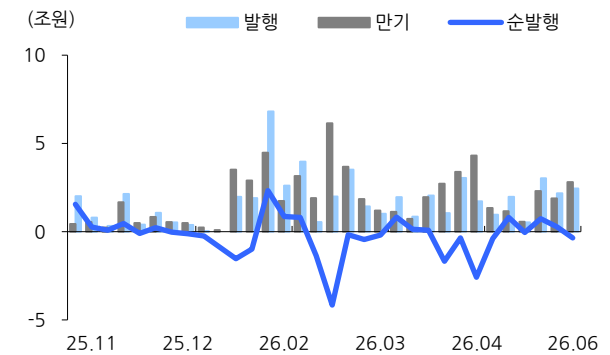
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 7> 여전채 발행, 만기, 순발행



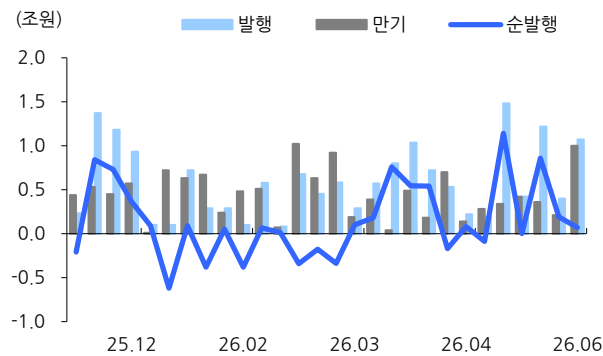
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 8> 회사채 발행, 만기, 순발행



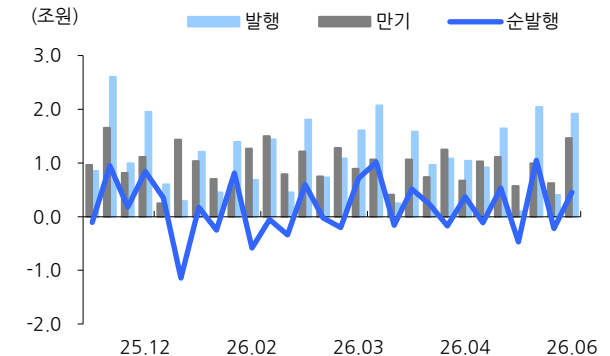
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 9> 카드 발행, 만기, 순발행



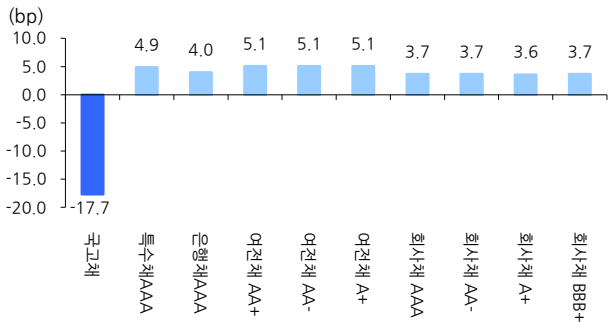
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 10> 캐피탈 발행, 만기, 순발행



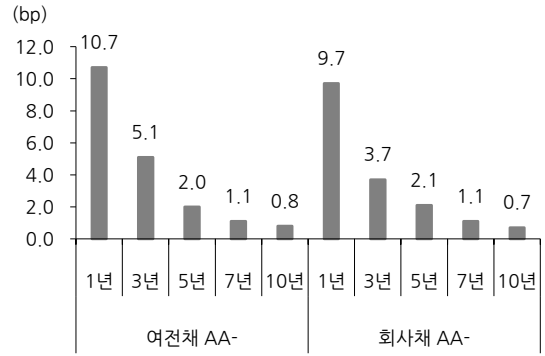
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 11> 전주대비 스프레드 변동(3년물)



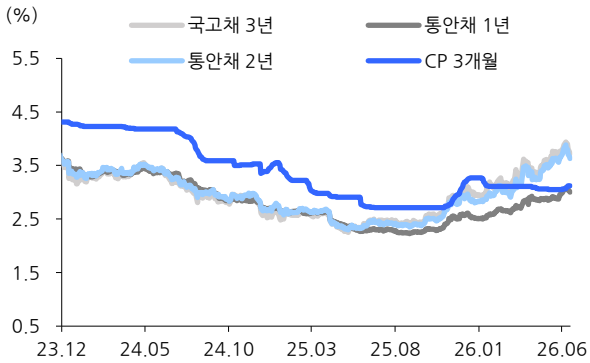
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 12> 전주대비 여전채, 회사채 스프레드 변화



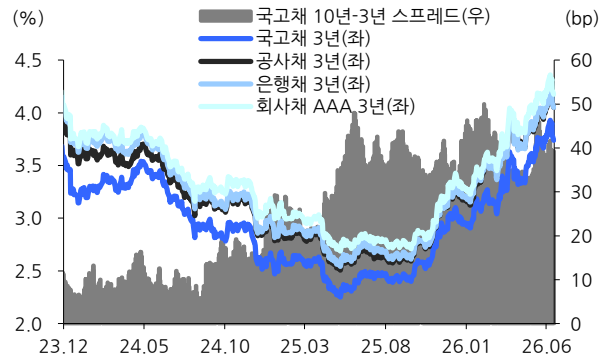
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 13> 국고채 3년, 통안채 1,2년, CP 3개월 금리



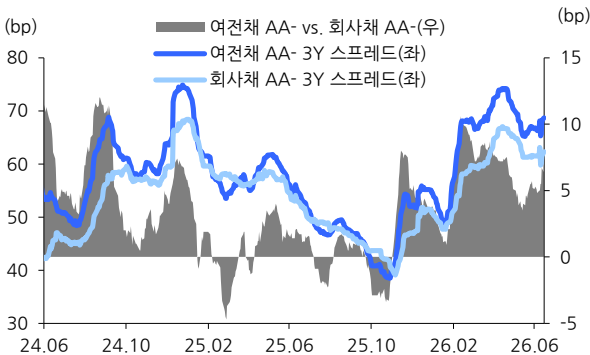
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 14> 국고채, 공사채, 은행채, 회사채 AAA 3년



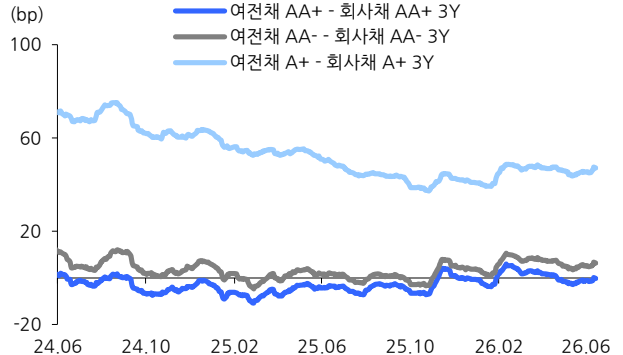
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 15> 여전채 AA- vs. 회사채 AA-



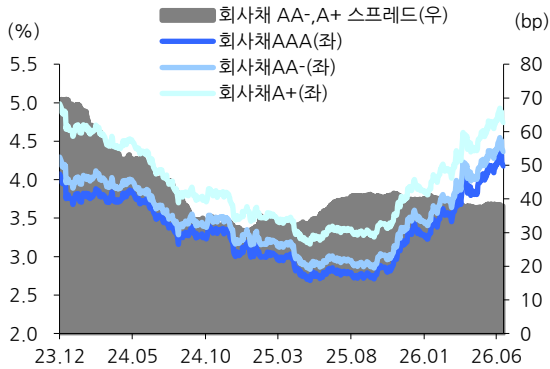
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 16> 여전채 vs. 회사채



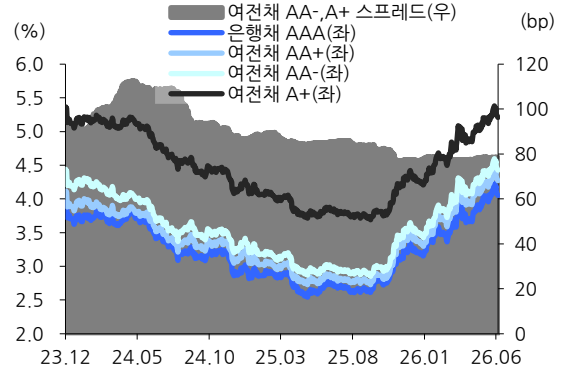
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 17> 회사채 AAA, AA-, A+ 금리



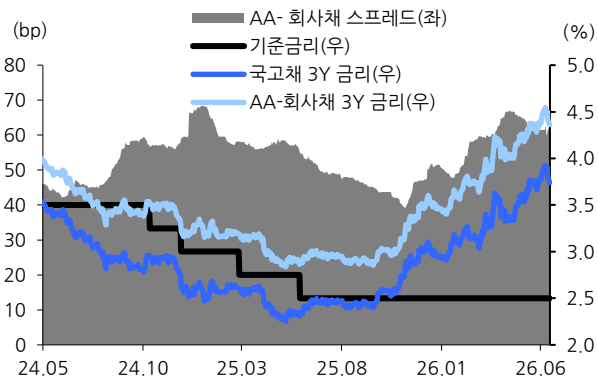
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 18> 은행채 AAA, 여전채 AA+, AA-, A+ 금리



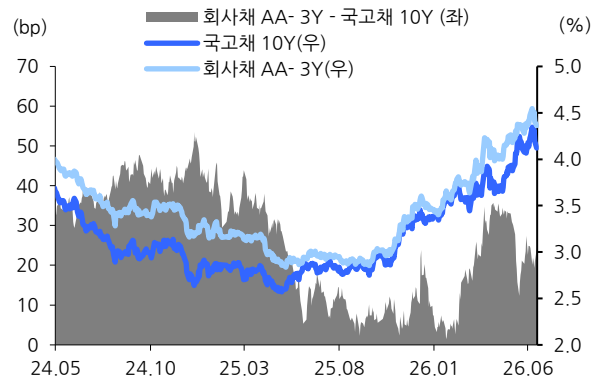
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 19> 회사채 AA- vs 국고채



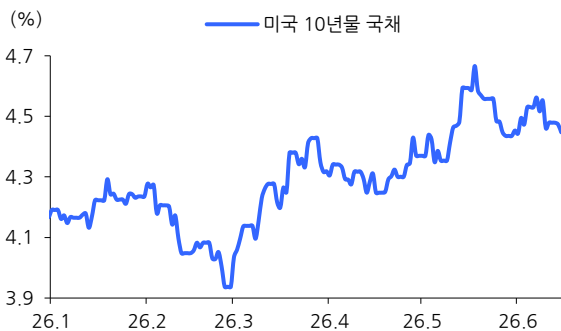
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 20> 회사채 3Y - 국고채 10Y



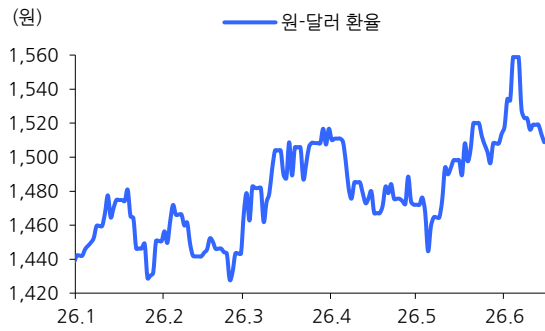
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 21> 미국채 10년



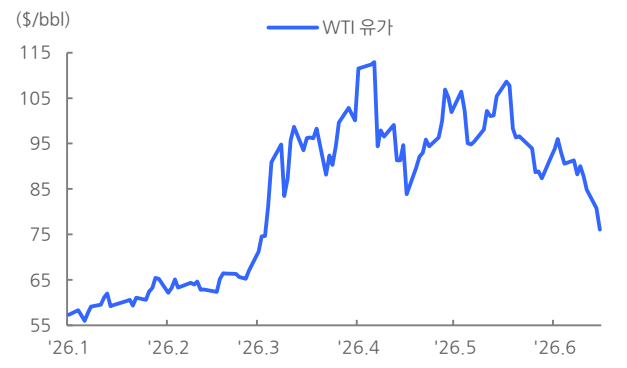
자료: Bloomberg, 현대차증권

<그림 22> 원달러 환율



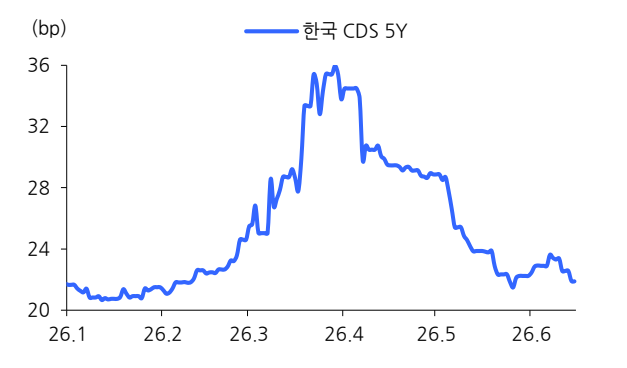
자료: Bloomberg, 현대차증권

<그림 23> WTI 유가



자료: Bloomberg, 현대차증권

<그림 24> 일별 CDS 프리미엄



자료: Bloomberg, 현대차증권

▶ Compliance Notice

- 본 자료는 기관투자자 또는 제3자에게 사전제공한 사실이 없습니다.
- 이 자료에 게재된 내용들은 자료작성자 이화진의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.
- 조사분석 담당자 및 그 배우자는 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

- 본 조사자료는 투자자들에게 도움이 될 만한 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 당사의 사전 동의 없이 무단복제 및 배포할 수 없습니다.
- 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다.
- 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.