

Credit Weekly

견고한 경제 펀더멘털과 대외 신인도

신용등급도 K자 양극화

- 회사채 발행 시장은 롯데쇼핑(AA-) 2년/3년 발행에 5-6배 수요가 응찰. -1bp로 낙찰됨. 2천억원에서 2,600억원으로 증액을 결정함. 대한항공(A0)은 2년/3년 2천억원 발행에 5~7배 수요가 모집. -3bp/-2bp로 낙찰됨. 2천억원 발행에서 4천억원으로 증액발행을 결정함. 에스케이브로드밴드(AA0)는 5년/10년 발행에 5배 이상 수요가 응찰. +5bp/-13bp로 결정됨
- 신한은행 후순위채(AA0) 만기 10년 발행에 2배 수요가 응찰. 국고 10년+78bp으로 낙찰됨. 하나증권 신종자본증권과 미래에셋증권 후순위채 발행도 있었음. KB증권(AA+)은 2년/3년 4천억원 조달에 2~4배 수요가 응찰. -2bp/+4bp로 결정됨
- 금리가 크게 상승에도 회사채 수요예측도 유효경쟁률은 유지되었으나, 낙찰금리 강세 폭은 다소 약화됨. 레고 사태 이후 확대되었던 크레딧 스프레드가 크게 축소되었고, 발행이 자주 있었던 발행사 중심으로 추가적인 스프레드 축소 여력이 감소한 측면도 있음
- 신용등급 변경은 대동(BBB0), 중앙일보(BBB-), 에스엘엘중앙(BBB-)는 신용등급이 하향됨. 대동은 국내 농기계 시장 최상위 지위 업체로 트랙터, 콤팩트, 경운기 제품 판매사로 북미시장 트랙터 수요 감소, 차입 부담과 글로벌 고금리 영향으로 실적이 저하됨. 중앙일보는 재무부담과 계열사 지원부담 등으로 등급이 조정됨. 신용등급 전망은 티와이엠(BBB-), 금호타이어(A0), HD건설기계(A0), 한화오션(A-)의 등급 전망 상황이 있었음

견고한 경제 펀더멘털과 대외신인도

- 중동 전쟁 종전에 대한 기대감은 있으나, 불안한 휴전이 이어짐. 트럼프 대통령의 격노 이후 3일 이스라엘-레바논 종전 선언했지만, 다시 보복성 공격이 이어지면서 쉽사리 해결되지 않고 있음. 이란이 미군 아파치헬기 격추시켰고 미국은 이에 대응하면서 무력 충돌이 재개됨
- 주식 시장이 9천피를 앞두었으나 다시 7,500선이 무너졌고 다시 8천선을 회복하는 변동성 장세가 지속됨. 환율은 주식 급등과 함께 외국인 매도 영향으로 환율이 한때 1,560원 선을 넘으면서 정부와 국민연금이 개입에 나섰다 1,520원 수준으로 안정을 찾았음
- 한편, 고유가와 고회율에 취약한 인도네시아는 긴급 금리인상을 단행하면서 아시아 금융시장에 대한 우려도 제기됨. 6월 8일 금융위는 외환시장 관련 은행권 간담회를 개최했고, 6월 10일에는 기획예산처 장관, 금융위원장, 한은 총재가 확대 거시재정금융간담회를 개최함. 우리 경제가 '95년 3분기 19.2% 증가 이후 가장 큰 폭의 GDP 성장률 '26년 1분기 17.1%를 기록. 2분기 5월 수출이 전년비 53.2% 증가함. 반도체를 비롯한 국내 기업의 이익전망 지속적 향상되고 수출 호조로 경상수지 흑자가 확대되는 등 우리 경제 펀더멘털과 대외 신인도가 견고하다고 평가함. 환율 급등에 대해서는 역외 NDF파생상품 거래 통한 슬림현상, 국내 외환시장으로 흡수하기 위한 방안 필요성, 은행권 적극 협조를 요청함

Analyst 이화진 hlee@hmsec.com

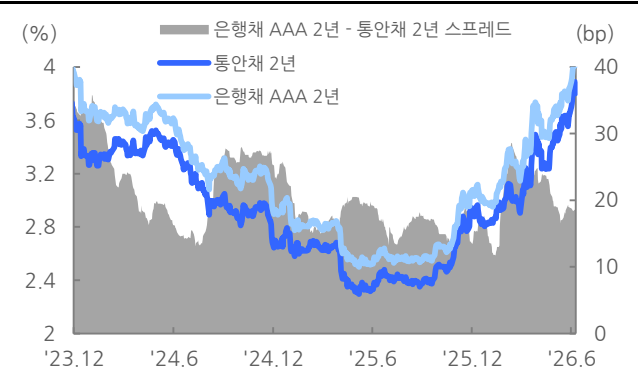
- 주간 금리와 스프레드는 국고채 금리가 1년 이하 전주대비 22~30bp 상승했으며, 상대적으로 3개월/12개월 만기 통안채는 2bp/5bp 상승했고 AAA은행채는 5bp/12bp 상승함. 크레딧 스프레드는 국고채 변동성 확대로 단기 중심으로 상대적으로 강세흐름을 나타냄. 금리 급등과 매파적 금통위 이후 환율도 1,560원까지 급등하면서 리스크 관리와 증권사 단기 자금 조달 증가 영향으로 판단됨

<그림 1> 공사공단채 AAA 2년 - 통안채 2년 스프레드



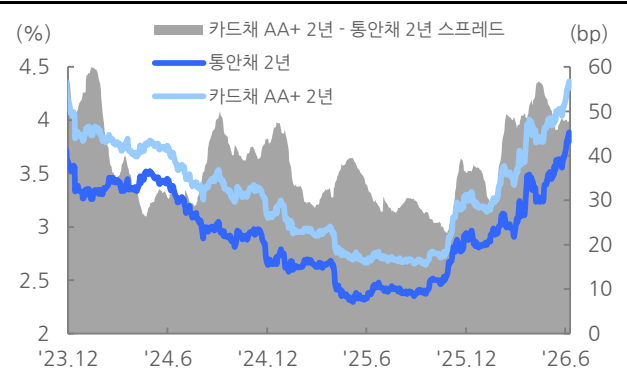
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 2> 은행채 AAA 2년 - 통안채 2년 스프레드



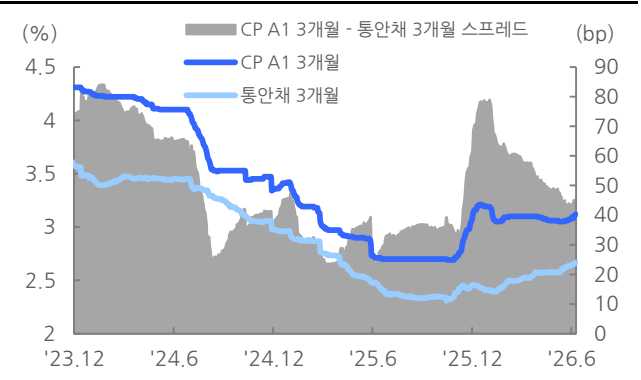
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 3> 카드채 AA+ 2년 - 통안채 2년 스프레드



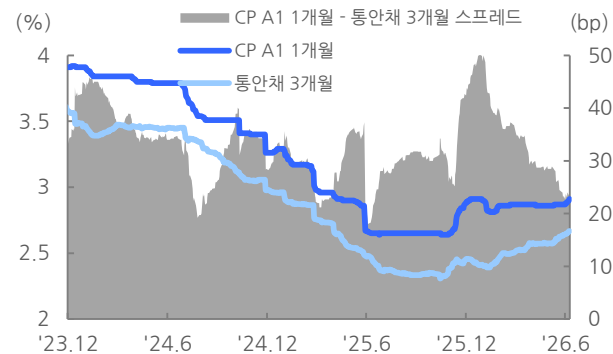
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 4> CPA1 3개월 - 통안채 3개월 스프레드



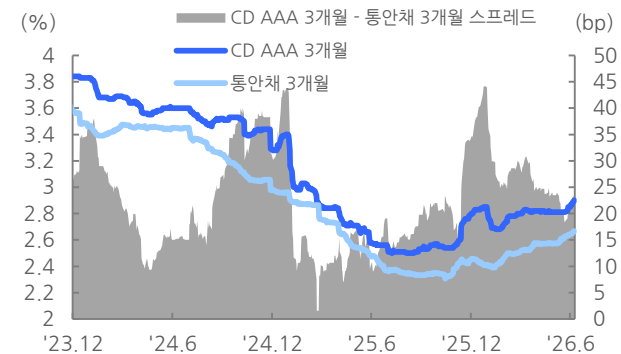
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 5> CPA1 1개월 - 동안채 3개월 스프레드



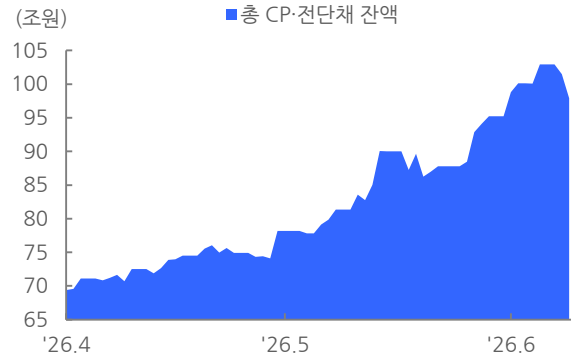
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 6> CD AAA 3개월 - 동안채 3개월 스프레드



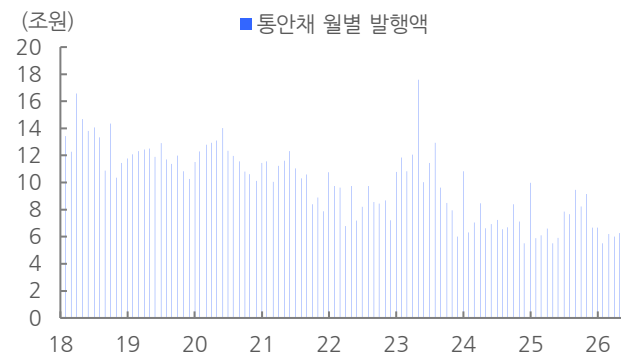
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 7> 총 CP전단채 잔액



자료: Infomax, 현대차증권

<그림 8> 동안채 월별 발행액



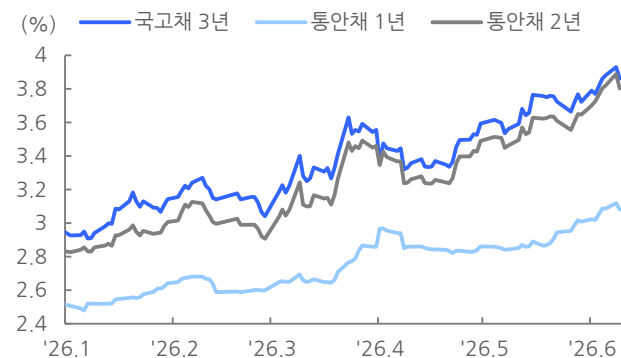
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 9> 국고채 3년, 동안채 1,2년, CP 3개월 금리



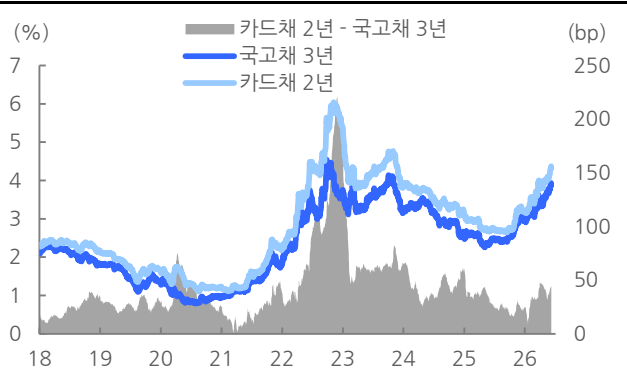
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 10> 26년 국고채 3년, 동안채 1,2년 금리



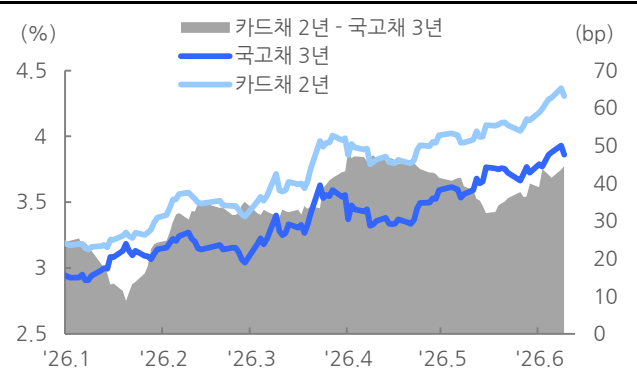
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 11> 카드채 2년 - 국고채 3년 스프레드



자료: Infomax, 현대차증권

<그림 12> 26년 카드채 2년 - 국고채 3년 스프레드



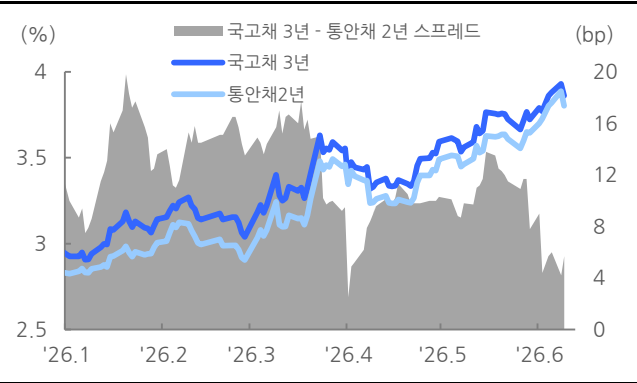
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 13> 국고채 3년 - 통안채 2년 스프레드(장기 시계열)



자료: Infomax, 현대차증권

<그림 14> 국고채 3년 - 통안채 2년 스프레드



자료: Infomax, 현대차증권

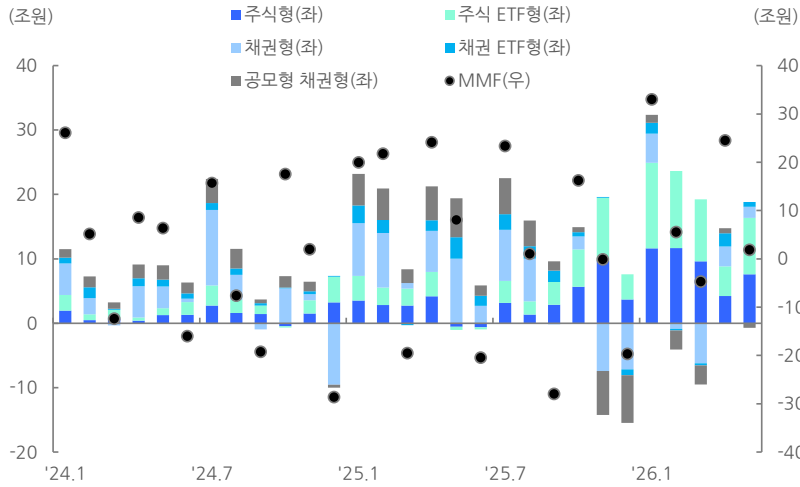
<표 1> 주간 금리 및 스프레드 변동 (6/10일 기준)

구분	금리(%)					크레딧 스프레드(bp)					전주 대비 스프레드 변동(bp)					전월 대비 스프레드 변동(bp)				
	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y	1Y	3Y	5Y	7Y	10Y
국고채	3.41	3.88	4.07	4.19	4.27	-	-	-	-	-	22	10.7	10	11.2	12.9	31.1	23.5	21.0	22.1	21.0
특수채 AAA	3.59	4.15	4.30	4.39	4.45	18.1	27.5	23.4	19.9	18.2	-8.3	-0.7	0.0	-1.3	-0.5	9.1	1.3	1.8	-1.7	-1.7
은행채 AAA	3.61	4.16	4.36	4.45	4.68	20.5	28.5	29.4	25.5	41.5	-9.2	-0.8	0.0	-1.0	-0.3	7.7	-0.3	2.2	-0.9	-0.7
여전채 AA+	3.77	4.37	4.46	4.75	5.63	36.6	49.6	38.9	55.4	136.5	-9.5	-1.7	0.5	-1.3	-0.5	6.6	-0.9	-0.1	-1.7	-0.6
여전채 AA-	3.86	4.53	4.72	5.18	6.03	44.8	65.3	65.4	98.6	176.1	-9.5	-1.5	0.5	-1.3	-0.5	6.4	-0.8	-0.1	-1.7	-0.6
여전채 A+	4.20	5.32	5.86	6.08	6.72	79.7	143.8	179.0	188.5	245.4	-9.4	-1.5	0.5	-1.3	-0.6	6.8	-0.7	-0.1	-1.7	-0.7
회사채 AAA	3.63	4.29	4.40	4.49	4.75	22.7	41.1	33.3	29.5	48.8	-12.7	-1.7	0.4	-1.0	-0.2	-0.3	-2.8	-0.7	-1.1	-0.7
회사채 AA+	3.73	4.38	4.50	4.59	5.04	32.1	50.7	42.5	39.9	77.2	-12.5	-1.6	0.3	-1.0	-0.2	0.7	-2.5	-0.2	-0.9	-0.7
회사채 AA0	3.76	4.42	4.56	4.69	5.38	35.6	54.7	49.2	49.7	111.3	-12.5	-1.6	0.3	-0.9	-0.2	0.7	-2.6	-0.2	-0.8	-0.6
회사채 AA-	3.80	4.48	4.67	4.89	5.74	39.1	59.8	59.5	69.3	147.5	-12.5	-1.7	0.4	-1.0	-0.2	0.8	-2.6	-0.2	-0.9	-0.6
회사채 A+	3.94	4.85	5.34	5.55	6.32	53.4	97.6	126.7	136.1	205.3	-12.5	-2.1	0.4	-0.9	-0.2	0.3	-3.2	-0.2	-0.8	-0.7
회사채 A0	4.10	5.13	5.79	6.02	6.78	69.4	124.8	171.7	182.7	251.5	-12.5	-2.1	0.3	-0.9	-0.2	0.4	-3.2	-0.2	-0.8	-0.7
회사채 A-	4.37	5.59	6.38	6.54	7.29	96.5	171.1	230.7	235.2	302.6	-12.5	-2.1	0.3	-0.9	-0.2	0.4	-3.2	-0.2	-0.8	-0.7
회사채 BBB+	5.43	7.85	8.26	8.35	8.79	202.1	397.6	418.6	415.6	452.6	-12.5	-2.2	0.3	-1.0	-0.2	0.3	-3.3	-0.2	-0.6	-0.3

주: 민평3사 기준, 전월대비 스프레드 변동 중 국고채는 금리 변동, 전주는 6/2로 설정

자료: Infomax, 현대차증권

<그림 15> 상품별 펀드 자산 증감(설정-해지) 추이



주: 해당 데이터는 해당월 설정(입금)액 - 해지(출금)액
 자료: 금융투자협회, 현대차증권

<표 2> 수요예측 (6/1-6/9)

발행종목	수요 예측일	발행일	신용 등급	예측 금액 (억원)	발행 금액 (억원)	만기 (년)	금리밴드(bp, %)			낙찰 (bp, %)	유효 수요 (억원)	유효 경쟁률 (배)	발행목적	개별민평 (%)
							기준	하단	상단					
DB손해보험(신종)	2026-06-01	2026-06-09	AA0	3,000	4,100	NC5	절대금리	4.70%	5.30%	5.30%	2,550	0.85	차환자금	-
롯데쇼핑	2026-06-01	2026-06-10	AA-	800	1,100	2.0	개별민평	-30	30	-1	5,100	6.38	차환자금	4.58%
롯데쇼핑	2026-06-01	2026-06-10	AA-	1,200	1,500	3.0	개별민평	-30	30	-1	5,750	4.79	차환자금	4.70%
대한항공	2026-06-01	2026-06-11	A0	800	2,050	2.0	개별민평	-30	30	-3	5,710	7.14	차환자금	4.65%
대한항공	2026-06-01	2026-06-11	A0	1,200	1,950	3.0	개별민평	-30	30	-2	5,430	4.53	차환자금	4.81%
하나증권(신종)	2026-06-04	2026-06-04	A+	2,700		NC5	절대금리	5.30%	5.30%				운영자금	-
신한은행(후)	2026-06-04	2026-06-12	AA0	2,000	2,500	10.0	국고10년	35	85	78	4,300	2.15	운영자금	-
에스케이브로드밴드	2026-06-04	2026-06-12	AA0	800	1,300	5.0	개별민평	-30	30	5	4,500	5.63	시설자금	-
에스케이브로드밴드	2026-06-04	2026-06-12	AA0	300	300	10.0	개별민평	-30	30	-13	1,400	4.67	시설자금	-
미래에셋증권(후)	2026-06-05	2026-06-05	AA-	3,000		6.0	절대금리	5.20%	5.20%				차환자금	-
NH투자증권	2026-06-05	2026-06-16	AA+	1,000		2.0	개별민평	-30	30				차환자금	-
NH투자증권	2026-06-05	2026-06-16	AA+	1,500		3.0	개별민평	-30	30				차환자금	-
NH투자증권	2026-06-05	2026-06-16	AA+	500		5.0	개별민평	-30	30				차환자금	-
케이비증권	2026-06-08	2026-06-15	AA+	1,500	3,900	2.0	개별민평	-30	30	-2	6,700	4.47	차환자금	-
케이비증권	2026-06-08	2026-06-15	AA+	2,500	2,500	3.0	개별민평	-30	30	4	5,600	2.24	차환자금	-
케이티스카이라이프	2026-06-09	2026-06-17	AA-	200		2.0	개별민평	-30	30				차환자금	4.42%
케이티스카이라이프	2026-06-09	2026-06-17	AA-	300		3.0	개별민평	-30	30				차환자금	4.51%

주: 날짜는 수요예측일 기준
 자료: 다트공시, 현대차증권

<표 3> 신용등급 변경 (4/24-6/9)

회사명	변경일	평가 기관	직전 등급	변경 등급	등급 변동	적용 등급	구분	비고
키움캐피탈	2026-04-24	3사	A-	A0	상향	A0	상향	-부동산 및 기업금융 중심의 다각화된 포트폴리오 보유 -수익성 양호한 수준이며, 조달비용 경감으로 개선 전망
키움에프앤아이	2026-04-24	NICE, KR	A-	A0	상향	A0	상향	-NPL 자산 및 대체투자자산을 중심으로 영업자산 규모 확대 -계열의 유상증자 및 자채이익 누적으로 우수한 수준의 자본적정성 유지
한국자산신탁	2026-04-28	KR	A0	A-	하향	A-	하향	-신탁계정대여금 회수 부진으로 재무건정성 지표 회복 지연 -영업수익 감소 및 이자비용 부담으로 수익성 저하
제이알글로벌 위탁관리부동산 투자회사	2026-04-28	KR, KS	A-	D	하향	D	하향	-KR은 4/24 BBB+로, 4/28D 로 등급하향. KS는 4/20 BBB+로, 4/27 BB+로, 4/28D 로 등급하향 -동사는 서울회생법원에 기업회생절차 개시를 신청하고 04/27 만기도래한 전자단기사채를 미상환
풀무원(후)	2026-04-29	KS	BBB+	BBB0	하향	BBB0	하향	-해외사업 및 건강케어제조유통부문 실적 부진의 지속 -국내외 시설투자 등 지속된 자금소요로 저하된 계열 재무안정성
푸본현대 생명보험(후)	2026-05-08	KR	A0	A-	하향	A-	하향	-퇴직연금 이자부담, 투자성과 부진으로 대규모 적자 시현 -대규모 자본확충에도 불구하고 중장기적으로 자본관리 부담 지속 전망
두산에너지빌리티	2026-05-08	KR	BBB+	A-	상향	BBB+	유지	-수주잔고 양적 및 질적 개선을 바탕으로 사업안정성 제고 -영업실적 호조세가 지속되고 있고, 향후 개선 폭이 확대될 전망
이수페타시스 (ICR)	2026-05-12	KR	BBB0	BBB+	상향	BBB+	상향	-강력한 시 인프라 투자 사이클 기반 영업실적이 유의미하게 개선됨 -현금창출력 제고를 바탕으로 개선된 재무구조 유지 전망
코스맥스	2026-05-29	KS	BBB+	A-	상향	A-	상향	-화장품 ODM/OEM 시장 내 안정적인 사업기반 -국내 중소형 화장품 브랜드 중심 수주 확대로 구조적인 외형 성장 기조
에스케이아이이 테크놀로지	2026-06-01	NICE	A0	A-	하향	A-	하향	-비우호적 업황 속, 판매량 감소 및 설비 가동을 저하로 인한 부진한 실적 -설비 증설 과정에서 나타난 실적 저하로 재무부담 확대
제주대동 (대동 연대보증)	2026-06-04	NICE	BBB+	BBB0	하향	BBB0	하향	-본 사채에 대해 주채무자인 (주)제주대동에 비해 보증채무자인 (주)대동의 신용도가 높은 점을 감안하여 (주)대동(BBB0)의 신용도를 적용
대동	2026-06-04	NICE	BBB+	BBB0	하향	BBB0	하향	-트랙터 수요 감소 및 글로벌 고금리 등에 따른 소매판매 위축 -투자자금 소요 확대 등을 감안 시, 중단기적으로 재무부담 확대 전망
에스케이아이이 테크놀로지	2026-06-08	KR	A0	A-	하향	A-	유지	-비우호적 업황 속, 판매량 감소 및 설비 가동을 저하로 인한 부진한 실적 -설비 증설 과정에서 나타난 실적 저하로 재무부담 확대
중앙일보	2026-06-09	KS	BBB0	BBB-	하향	BBB-	하향	-계열 전반의 자금조달 불확실성 확대로 계열 재무위험 전이 가능성 상존 -자채 차입부담과 계열 지원 등 재무부담 과중
에스엘엘중앙(주)	2026-06-09	KS	BBB0	BBB-	하향	BBB-	하향	-계열 전반의 자금조달 부담 확대 -계열의 과중한 재무부담에 따른 사업 및 재무적 불확실성
CJ CGV(신종)	2026-06-09	KS	BBB+	WR	취소	BBB+	유지	-CJ CGV의 제 32 회 신종자본증권 신용등급을 조기상환 사유로 취소

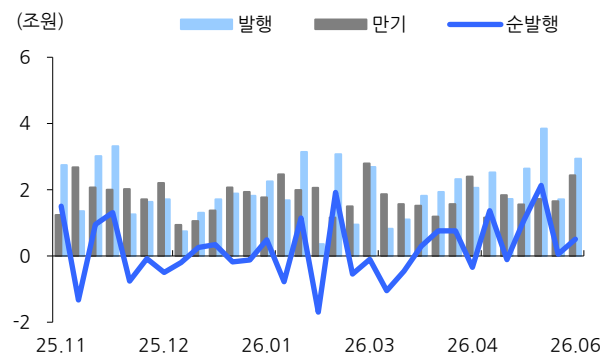
자료: 신평 3사, 현대차증권

〈표 4〉 신용등급 전망 변경 (4/20-6/8)

회사명	변경일	평가 기관	직전등급 /아웃룩	변경등급 /아웃룩	적용 등급	구분	비고
중앙일보	2026-04-20	KIS	BBB0/S	BBB0/N	전망 하향	BBB0	-계열사 출자 및 대여 등으로 인해 재무부담 확대 -차입과 보증 규모 확대 및 금리 상승에 따른 이자비용 증가
LG 화학	2026-04-23	KIS	AA+/S	AA+/N	전망 하향	AA+	-석유화학/2차전지 업황 부진 영향으로 이익창출력 약화 -대규모 투자로 차입금이 과하게 확대되었고, 이에 재무안정성 저하
코리아신탁(CR)	2026-04-29	NICE, KR	BBB0/S	BBB0/N	전망 하향	BBB0	-토지신탁 사업 부진으로 대규모 손실인식 등 실적 저하 -신탁계정대 규모 증가 및 건전성 저하 지속
신원	2026-04-30	NICE	BBB-/S	BBB-/N	전망 하향	BBB-	-동사는 의료 OEM 기업으로, 현금창출력 대비 과중한 차입 부담 -금융비용 부담으로 인한 불안정한 현금흐름 전망
푸분현대 생명보험(후)	2026-05-13	NICE	A0/S	A0/N	전망 하향	A-	-보험손익 적자 지속되는 가운데, 보험이익창출력 개선 더딜 전망 -투자손익 또한 저조한 수준이며 자기자본 관리부담 가중되고 있음
아시아나항공	2026-05-14	KR	BBB0/S	BBB0/↓	전망 상향	BBB0	-합병법인인 대한항공의 우수한 신용도 감안 -제반 합병절차 진행 과정 모니터링은 필요
중앙일보	2026-05-15	NICE, KR	BBB0/S	BBB0/N	전망 하향	BBB0	-신문광고 시장의 위축 등 신문사업의 낮은 산업 매력도 -현금창출력 대비 과중한 차입금 보유 및 관제사 지원부담
LG 전자	2026-05-15	KIS	AA0/S	AA0/P	전망 상향	AA0	-B2B 사업 비중 확대를 통해 사업 포트폴리오 확장 -재무안정성 우수하며, 추가적인 재무구조 개선 가능할 전망
오케이 저축은행(CR)	2026-05-21	KR	BBB0/S	BBB0/P	전망 상향	BBB0	-고위험 익스포저 축소되었고, 자산건전성 개선 -수익성 개선되었고, 부실채권 관련 비용 부담이 경감될 것으로 예상
한진칼	2026-05-26	KR, NICE	A-/S	A-/P	전망 상향	A-	-엔데믹 이후 배당, 로열티 수취 증가로 자체현금흐름 개선 -핵심 자회사인 대한항공 등급전망 긍정적으로 변경
대한항공	2026-05-26	KR, NICE	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	-국내 1위 국적항공사로서 우수한 시장지위 보유 -높은 브랜드인지도 바탕으로 양호한 이익창출력 유지 전망
에이치디건설기계	2026-05-28	KR	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	-26년 1월 HD 현대인프라코어 흡수합병 바탕 사업안정성 제고 -엔진 및 AMPS 부문 기여로 실적 개선세 이어질 전망
롯데손해보험(후)	2026-05-29	KIS	BBB+/↓	BBB+/N	전망 하향	BBB+	-수익성 개선 지연 및 경영개선계획 이행 관련 모니터링 필요 -위험액 축소 노력에도 자본비율 개선이 더디게 나타남
삼성중공업	2026-06-01	KR, NICE	A-/S	A-/P	전망 상향	A-	-조선, 해양플랜트 시장 내 우수한 시장지위 및 사업역량 보유 -저마진 상선 물량의 해소 및 LNG 매출 증가로 수익성 크게 개선됨
롯데손해보험(후)	2026-06-02	KR	BBB+/↓	BBB+/N	전망 하향	BBB+	-수익성 개선 지연 및 경영개선계획 이행 관련 모니터링 필요 -위험액 축소 노력에도 자본비율 개선이 더디게 나타남
티와이엠	2026-06-02	KR	BBB-/S	BBB-/P	전망 상향	BBB-	-비우호적 업황에도 제품 경쟁력 제고를 바탕으로 실적 개선세 -차입 규모 축소로 재무안정성 개선
금호타이어	2026-06-05	KR	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	-다각화된 글로벌 영업기반을 바탕으로 우수한 영업실적 유지 -확대된 영업현금흐름을 기반으로 재무구조 개선
에이치디건설기계	2026-06-08	KIS, NICE	A0/S	A0/P	전망 상향	A0	-합병에 따른 엔진사업 편입 및 외형 확대로 사업안정성 향상 -글로벌 건설기계 및 엔진 수요 증가에 따라 영업실적 개선
한화오션	2026-06-08	KR, NICE	A-/S	A-/P	전망 상향	A-	-조선 및 해양플랜트 시장 내 우수한 시장지위 보유 -상선 부문의 고선가 물량 매출 증가로 영업수익성 크게 개선

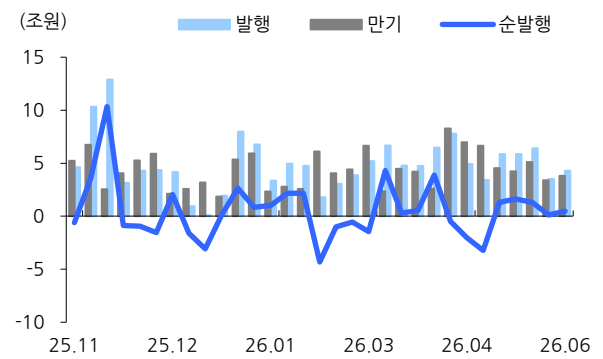
자료: 신평 3사, 현대차증권

<그림 16> 공사채 발행, 만기, 순발행



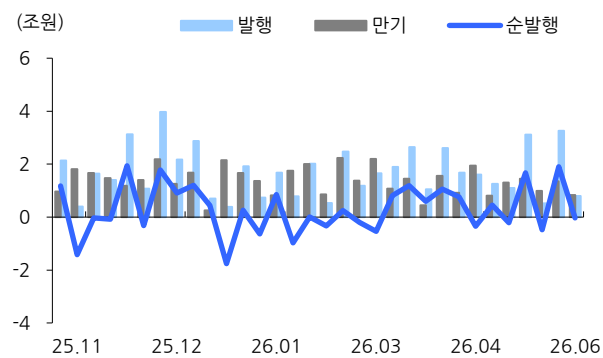
주: 직전 주말까지 주간단위 순발행. 단, 발행 없는 주에는 순발행 집계하지 않음
 자료: Infomax, 현대차증권

<그림 17> 은행채 발행, 만기, 순발행



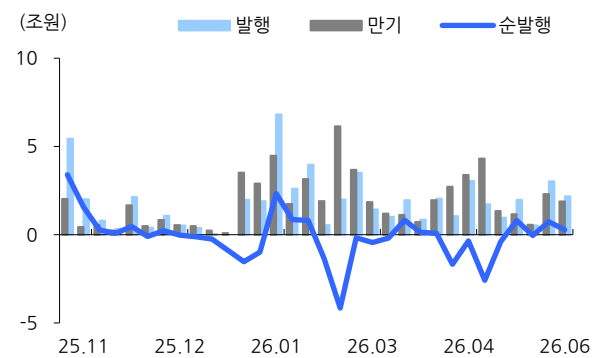
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 18> 여전채 발행, 만기, 순발행



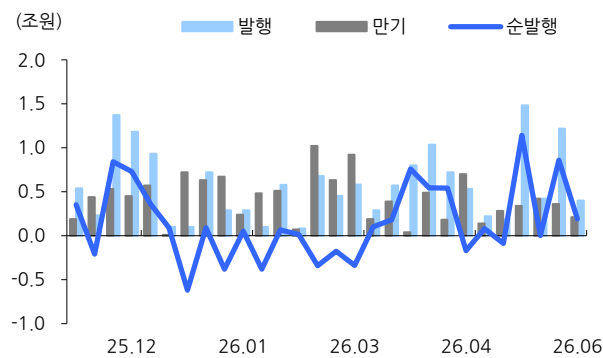
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 19> 회사채 발행, 만기, 순발행



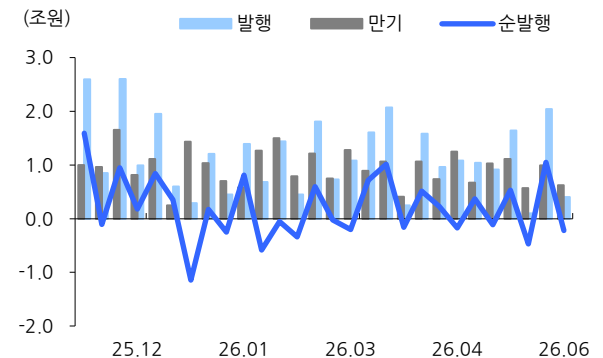
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 20> 카드 발행, 만기, 순발행



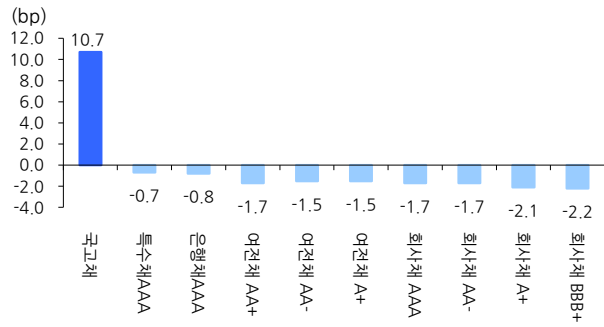
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 21> 캐피탈 발행, 만기, 순발행



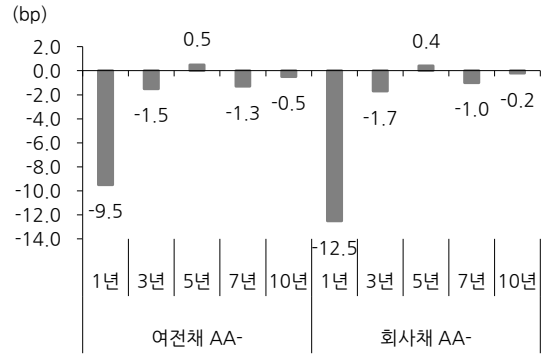
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 22> 전주대비 스프레드 변동(3년물)



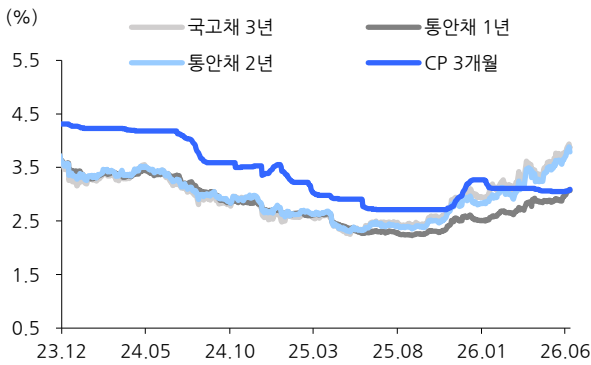
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 23> 전주대비 여전채, 회사채 스프레드 변화



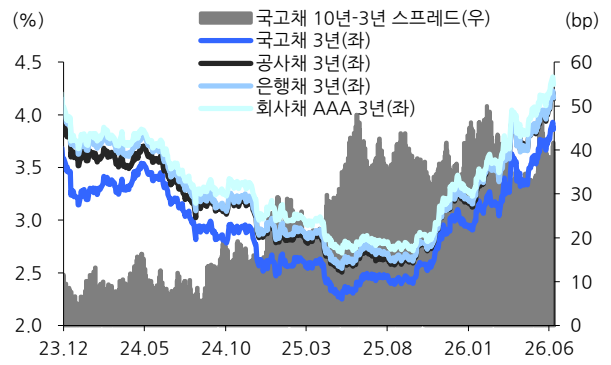
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 24> 국고채 3년, 통안채 1,2년, CP 3개월 금리



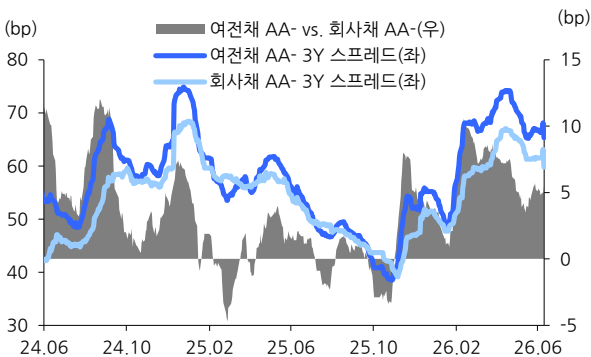
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 25> 국고채, 공사채, 은행채, 회사채 AAA 3년



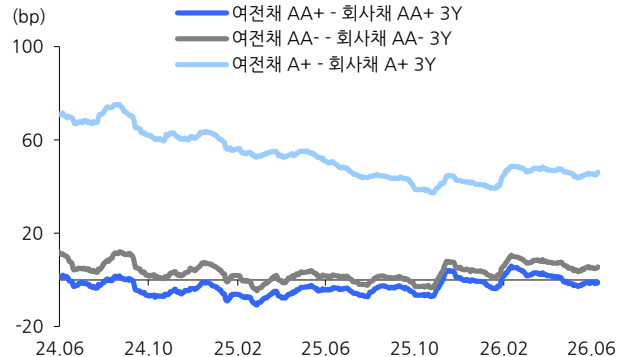
주: 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 26> 여전채 AA- vs. 회사채 AA-



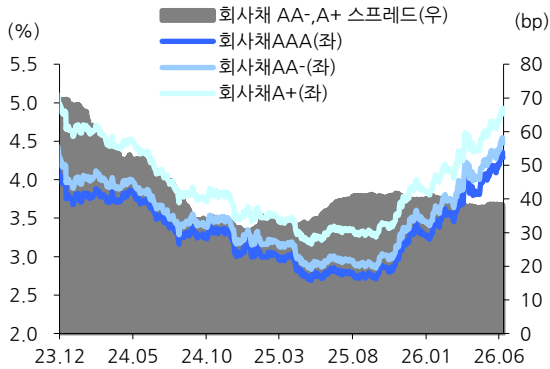
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 27> 여전채 vs. 회사채



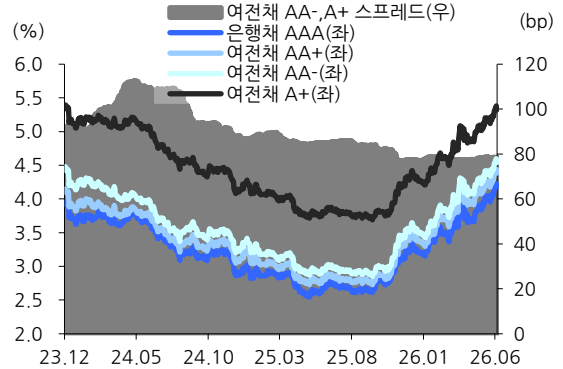
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 28> 회사채 AAA, AA-, A+ 금리



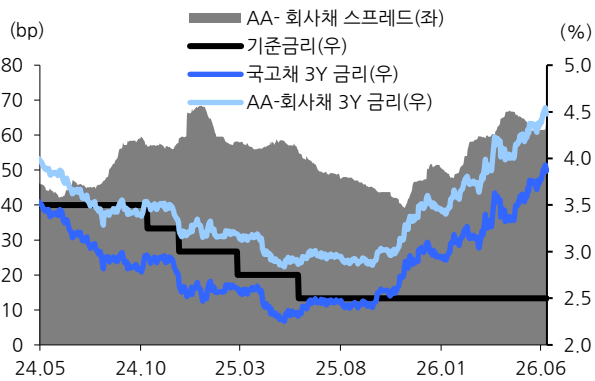
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 29> 은행채 AAA, 여전채 AA+, AA-, A+ 금리



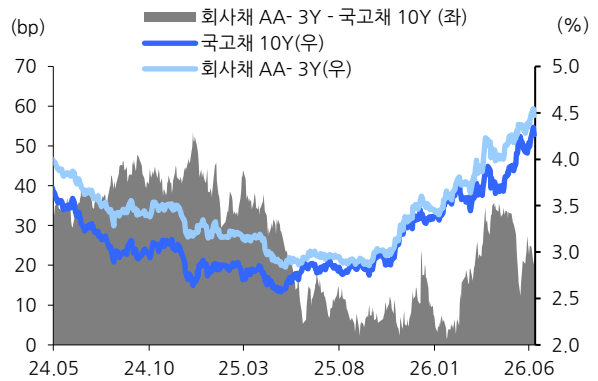
주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 30> 회사채 AA- vs 국고채



주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 31> 회사채 3Y - 국고채 10Y



주: 3년물, 민평3사 기준
자료: Infomax, 현대차증권

<그림 32> 미국채 10년



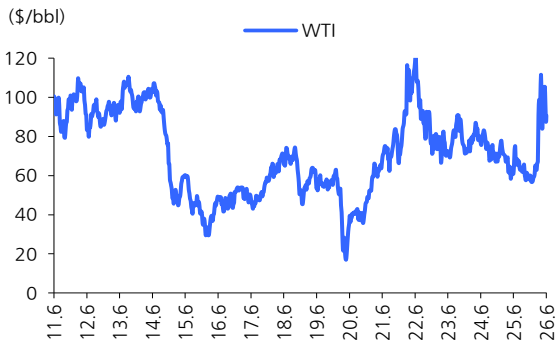
자료: Bloomberg, 현대차증권

<그림 33> 원달러 환율



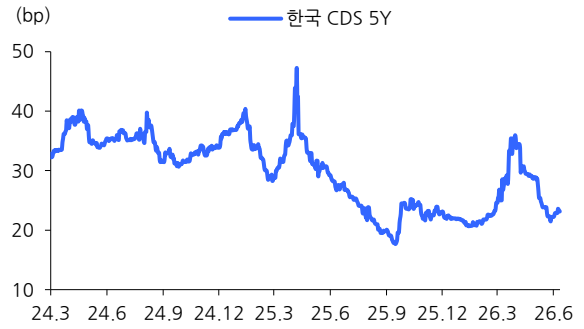
자료: Bloomberg, 현대차증권

<그림 34> WTI 유가



자료: Bloomberg, 현대차증권

<그림 35> 일별 CDS 프리미엄



자료: Bloomberg, 현대차증권

▶ Compliance Notice

- 본 자료는 기관투자가 또는 제3자에게 사전제공한 사실이 없습니다.
- 이 자료에 게재된 내용들은 자료작성자 이화진의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.
- 조사분석 담당자 및 그 배우자는 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.

- 본 조사자료는 투자자들에게 도움이 될 만한 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 당시의 사전 동의 없이 무단복제 및 배포할 수 없습니다.
- 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다.
- 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.