

항공

Sector Issue Brief 2026. 06. 10

'26.05 항공 수송 실적: 고유가 쇼크에도 튼튼하게 막아냈다

Check Point

- 5월 여객 국내선 247만 / 국제선 829만
- 일본, 중국, 미주노선 호조
- In-bound 판매실적 호황세

| Analyst 이재혁 | jaehyuklee@ls-sec.co.kr

5월 인천공항 국제선 여객 수송실적 632 만명 (YoY + 6.8%) (vs '19.05 109.5%)

- '26.05 인천국제공항의 국제선 여객 수송실적은 632 만명 (운항편수 36,054편)(YoY +6.8%)을 기록. 5월 월간 실적 기준 역대 최다 수송실적 기록
- 유가 폭등의 영향이 발권 수요 및 수송실적에 본격적인 영향을 줄 수 있는 시점에 접어들었음에도 전년동기 대비 +6.8% 수준의 성장률을 기록하며 실적 방어에 성공
- 노선별로는 일본 및 근거리 노선의 약진이 지속된 가운데 미주노선은 집계 이후 월간 기준 사상 최고치 경신. 일본노선의 월간 수송객수는 270 만명으로 전년 동월 대비 19% 성장. 중국노선 또한 전년 대비 17% 성장하며 호실적 시현
- 항공사별로는 제주항공(YoY +12.2%), 에어부산(YoY +14.8%), 이스타항공(YoY +58.4%) 등이 약진을 기록한 가운데 아시아나항공은 4월에 이어 5월에도 전년 동기 대비 국제선 탑승객수 순증(YoY +7.5%)을 이어가며 1Q26 내내 이어졌던 공급감축 영향(KE-OZ 시정조치)으로부터 차츰 벗어나는 모습

In-bound '활활'

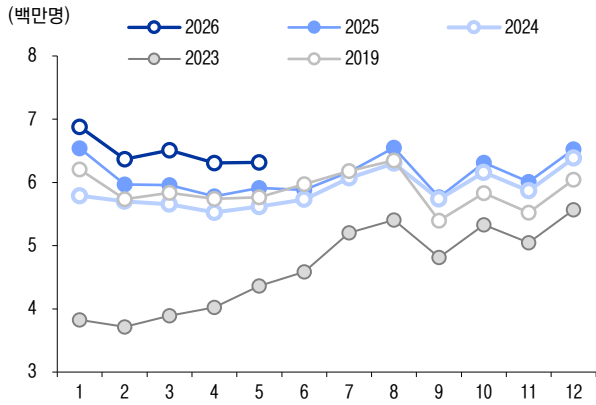
- 원화 약세와 K-콘텐츠 붐을 타고 외국인 In-bound 관광 관련 지표 매우 호조. 특히 5월의 경우 중국의 노동절 연휴와 일본의 골든위크 영향이 함께하며 실적 방어에 기여한 것으로 관측. 한국관광공사에 따르면, '26.04 YTD 외국인 한류관광소비는 전년 동기 대비 +48% 가량 상승. 의료관광 또한 중국인들의 한국 의료관광소비가 전년 동기 대비 141.5% 성장하며 In-bound 관광 호황을 방증. In-bound 관광 호조로 2Q 비수기 우려 경감 기대하나 고유가/고환율 환경 지속에 따른 국적사 실적 부담 상존

표1 '26.05 인천공항 국제선 수송실적

연/월	운항(편)	공급(석)	여객(명)	%YoY	%MoM	vs 19	PLF	화물(톤)	%YoY	%MoM	vs 19
04	33,000	6,801,420	5,778,371	+4.6	-3.0	+0.7	85.0	245,052	+0.7	-6.3	-12.5
05	34,188	7,135,891	5,914,329	+5.3	+2.4	+2.6	82.9	250,621	-0.8	+2.3	-11.2
06	33,839	6,985,236	5,880,172	+2.6	-0.6	-1.6	84.2	250,825	-1.2	+0.1	-9.2
07	36,516	7,487,022	6,165,095	+1.5	+4.8	-0.2	82.3	253,232	+1.3	+1.0	-11.2
08	37,167	7,620,499	6,548,841	+3.9	+6.2	+3.1	85.9	239,548	+0.3	-5.4	-12.1
09	34,104	6,951,707	5,764,670	+0.5	-12.0	+6.8	82.9	246,464	+3.6	+2.9	-13.7
10	36,540	7,546,543	6,310,970	+2.5	+9.5	+8.3	83.6	248,178	-2.7	+0.7	-14.3
11	34,281	6,887,377	6,010,768	+2.4	-4.8	+8.9	87.3	258,796	-0.2	+4.3	-8.6
12	36,936	7,484,943	6,526,249	+2.2	+8.6	+8.0	87.2	258,294	-0.1	-0.2	-10.5
26/01	37,812	7,802,949	6,880,460	+5.2	+5.4	+10.9	88.2	237,586	+7.2	-8.0	+14.2
02	33,887	7,143,775	6,366,444	+6.6	-7.5	+11.0	89.1	214,228	+1.1	-9.8	-9.8
03	35,700	7,332,664	6,507,906	+9.3	+2.2	+11.5	88.8	257,252	-1.6	+20.1	-8.6
04	35,020	7,189,082	6,308,572	+9.2	-3.1	+9.9	87.8	254,915	+4.0	-0.9	-2.4
05	36,054	7,401,347	6,315,000	+6.8	+0.1	+9.5	85.3	260,454	+3.9	+2.2	+1.2

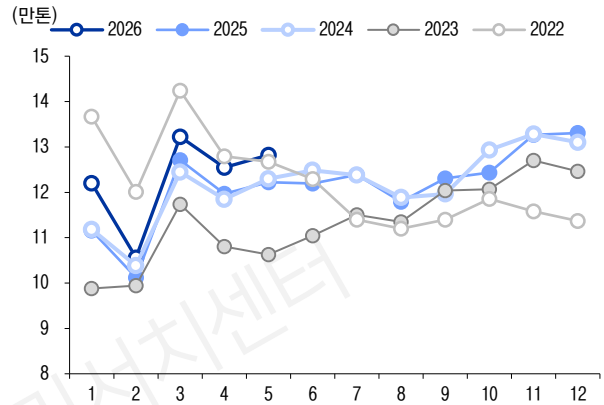
자료: 인천국제공항공사, LS증권 리서치센터

그림1 인천국제공항 국제선 여객 수송실적



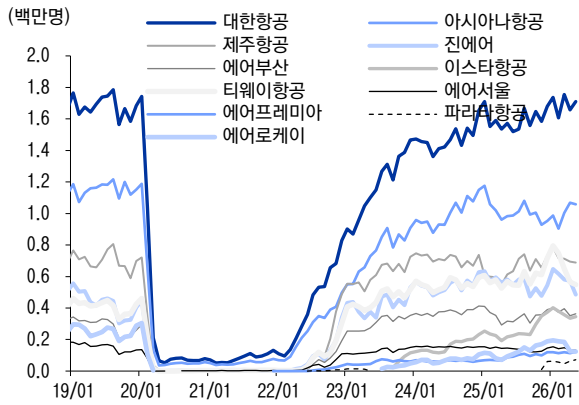
자료: Airportal, 인천국제공항공사, LS증권 리서치센터

그림2 인천국제공항 국제선 항공화물 수송실적 (출발기준)



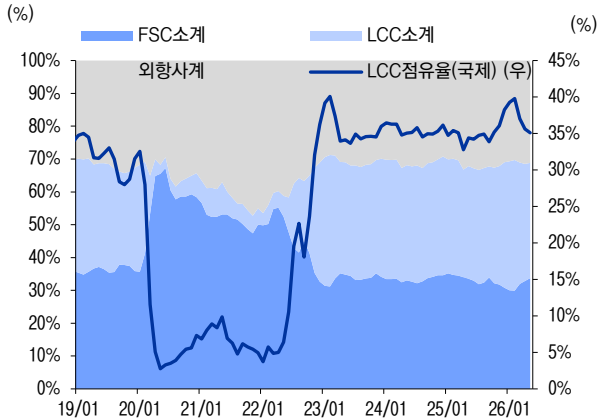
자료: Airportal, 인천국제공항공사, LS증권 리서치센터

그림3 항공사별 국제선 여객수 추이



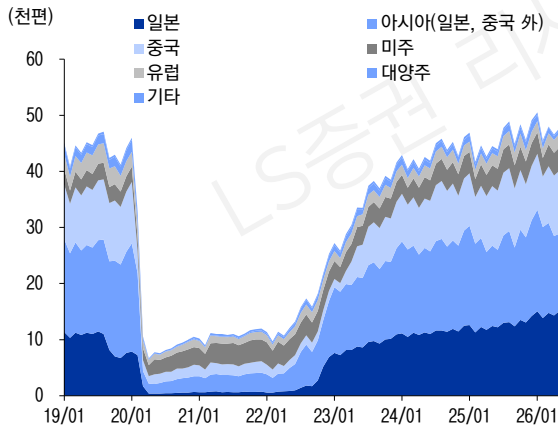
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림4 국제선 여객 점유율 추이



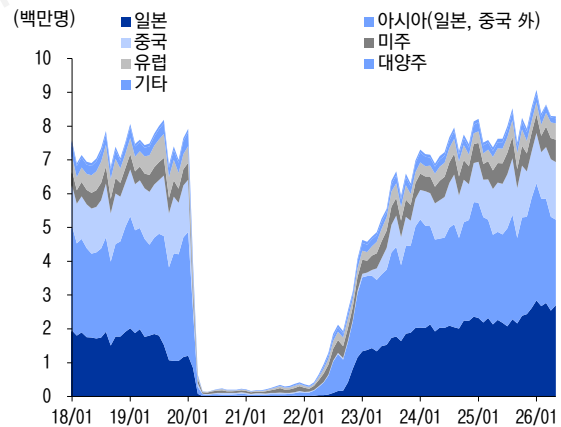
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림5 국제선 노선별 운항편수 추이



자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림6 국제선 노선별 여객수 추이



자료: Airportal, LS증권 리서치센터

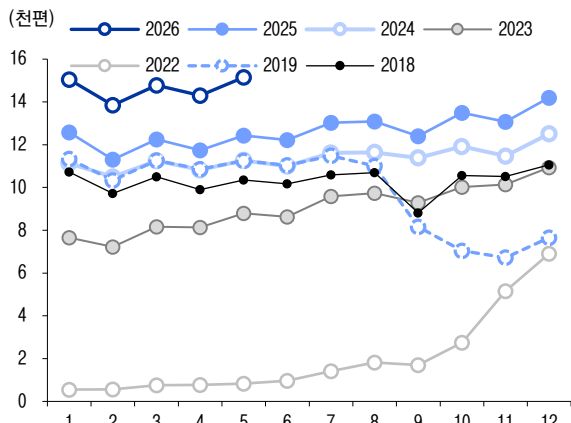
표2 '26.05 주요 항공사 국제선 노선별 여객 Exposure

	대한항공	아시아나항공	제주항공	진에어	티웨이항공	에어부산	에어서울	에어프레미아
일본	23.8	27.7	60.1	69.2	52.3	55.3	83.2	29.3
대만	3.2	3.4	8.1	10.9	12.6	11.3	0.0	0.0
홍콩	2.1	1.9	1.5	1.9	3.7	1.9	0.0	7.4
동남아시아	21.9	17.3	17.8	13.5	18.8	20.7	11.7	16.0
중국	19.1	26.4	11.0	2.7	1.8	9.8	3.0	0.0
유럽	7.6	8.7	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0
미주	16.7	9.7	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	41.7
대양주	4.1	2.7	0.0	1.7	1.7	0.3	2.1	5.6
아시아 기타	1.4	2.2	1.5	0.2	0.7	0.7	0.0	0.0
계	100	100	100	100	100	100	100	100

주*) 국내 6개 주요 공항 출발 기준 잠정통계 합산 기준

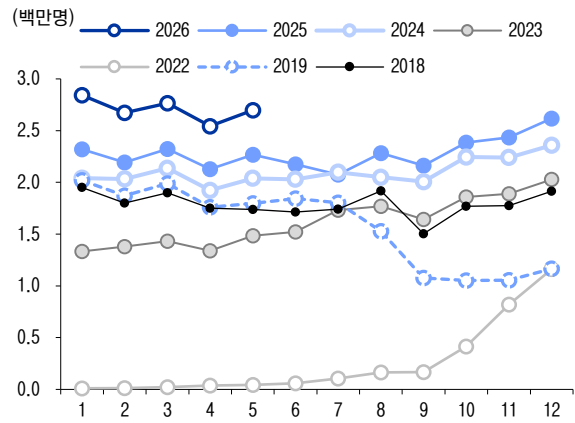
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림7 일본노선 운항편수 추이



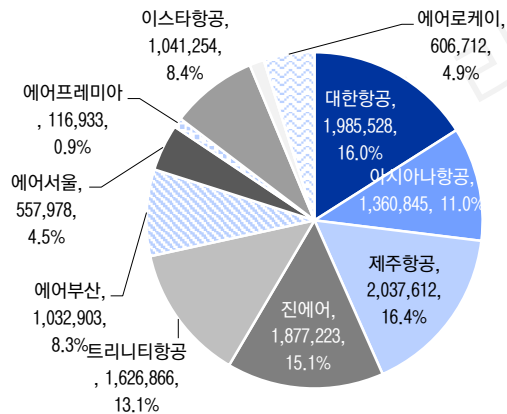
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림8 일본노선 여객수 추이



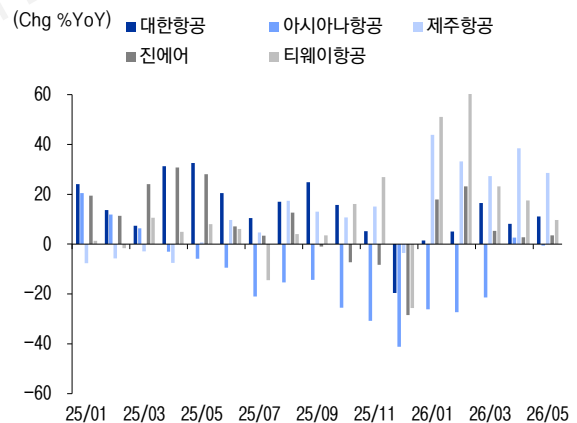
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림9 '26.05 국적사 일본노선 여객 M/S



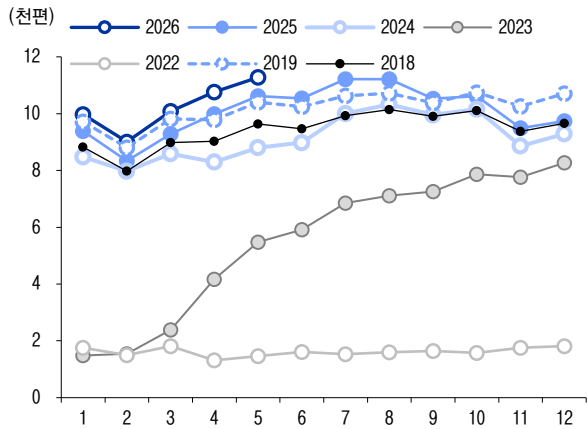
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림10 항공사별 일본노선 수송객수 추이 (출발기준)



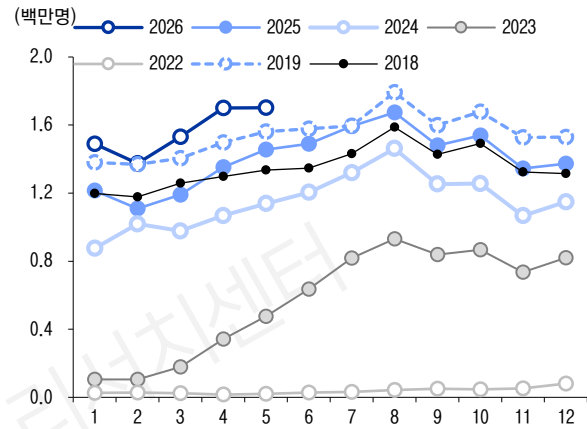
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림11 중국노선 운항편수 추이



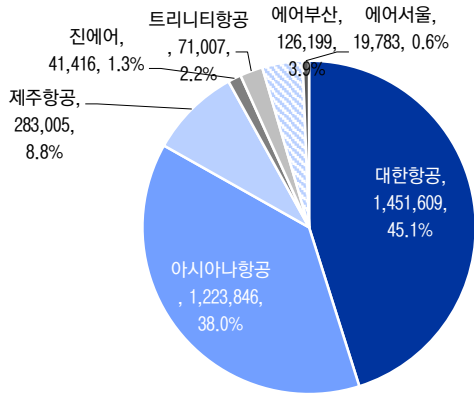
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림12 중국노선 여객수 추이



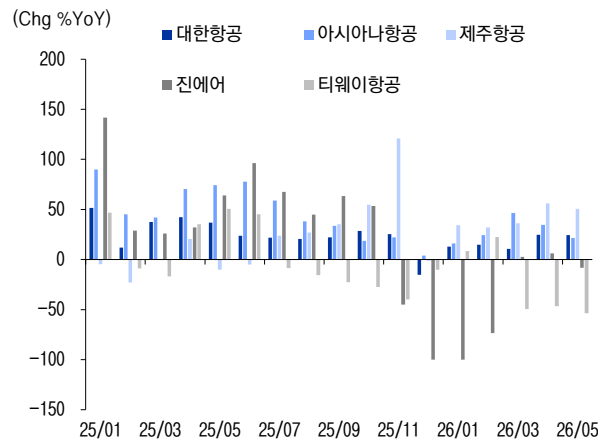
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림13 '26.05 국적사 중국노선 여객 M/S



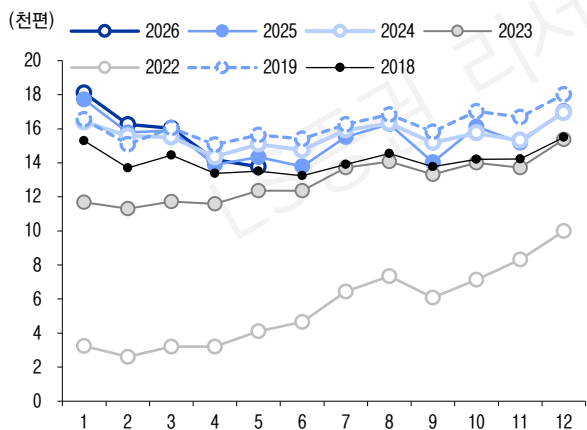
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림14 항공사별 중국노선 수송객수 추이 (출발기준)



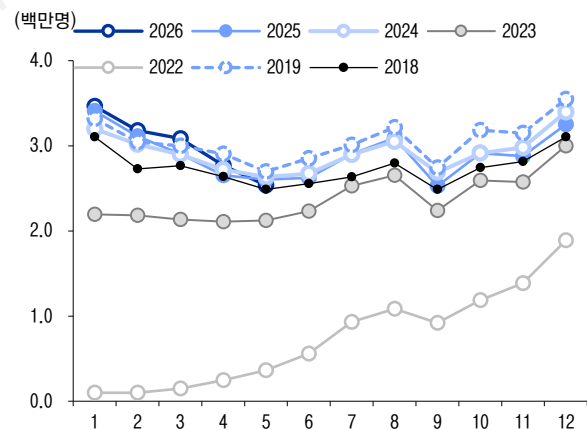
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림15 아시아노선(중국,일본 외) 운항편수 추이



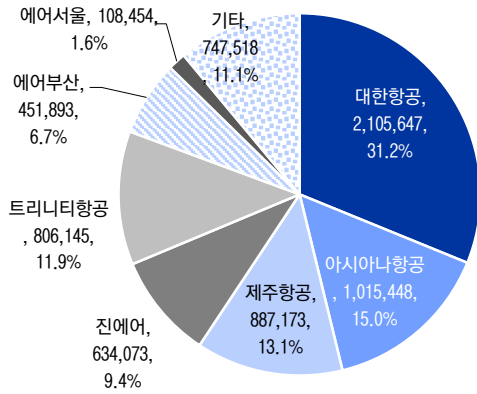
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림16 아시아노선(중국,일본 외) 여객수 추이



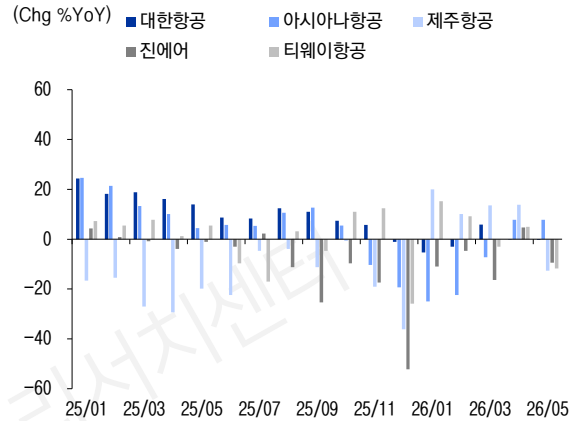
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림17 '26.05 국적사 아시아노선 여객 M/S



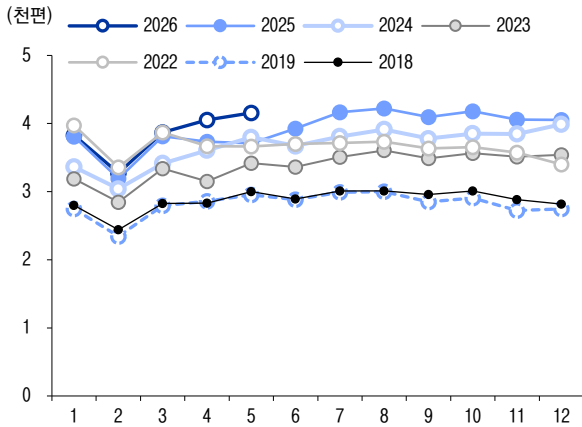
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림18 항공사별 아시아노선 수송객수 추이 (출발기준)



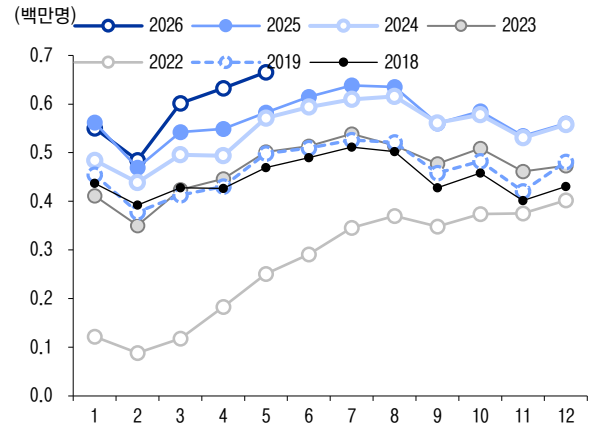
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림19 미주노선 운항편수 추이



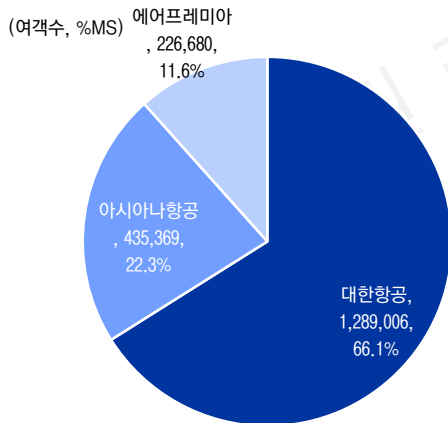
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림20 미주노선 여객수 추이



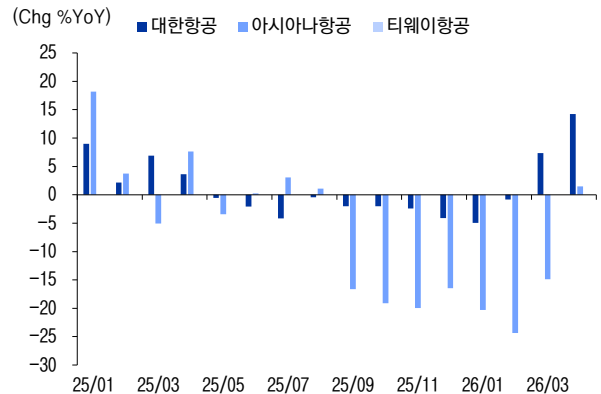
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림21 '26.05 국적사 미주노선 여객 M/S



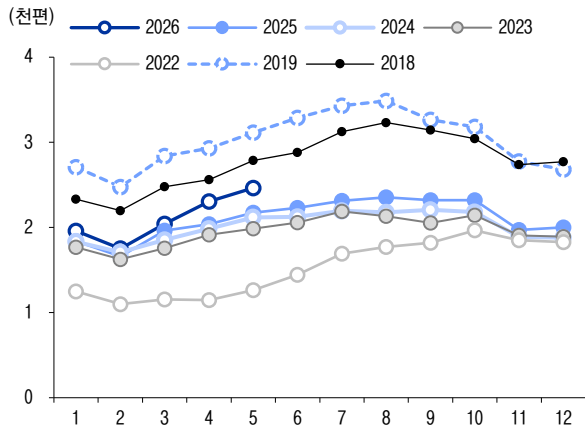
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림22 항공사별 미주노선 수송객수 추이 (출발기준)



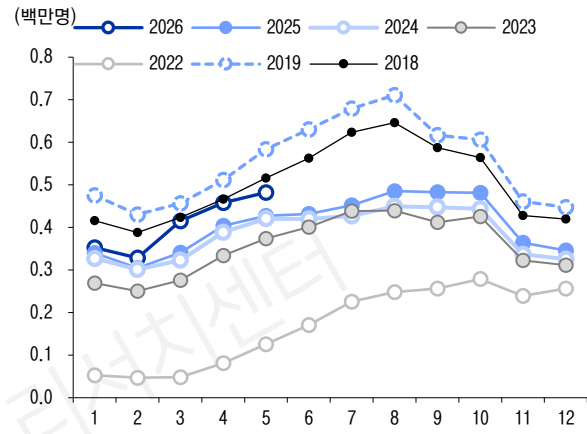
자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림23 유럽노선 운항편수 추이



자료: Airportal, LS증권 리서치센터

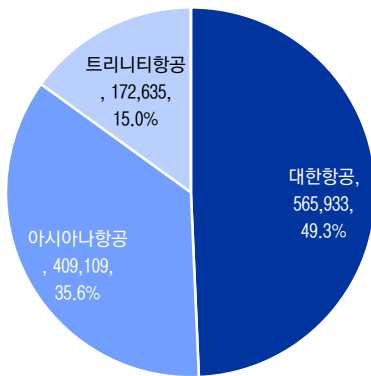
그림24 유럽노선 여객수 추이



자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림25 '26.05 국적사 유럽노선 여객 M/S

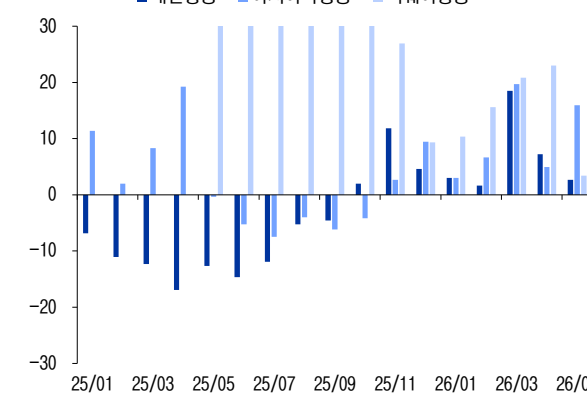
(여객수, %MS)



자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림26 항공사별 유럽노선 수송객수 추이 (출발기준)

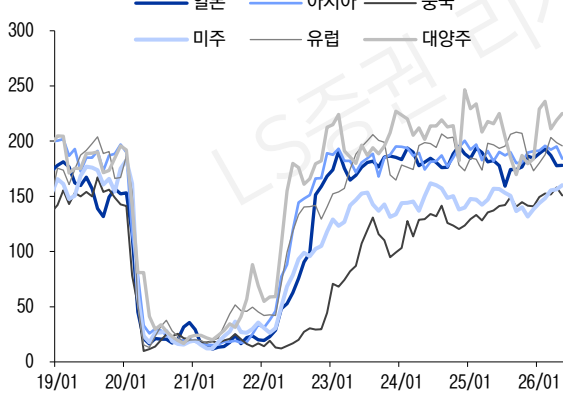
(Chg %YoY)



자료: Airportal, LS증권 리서치센터

그림27 노선별 항공편당 탑승객수 추이

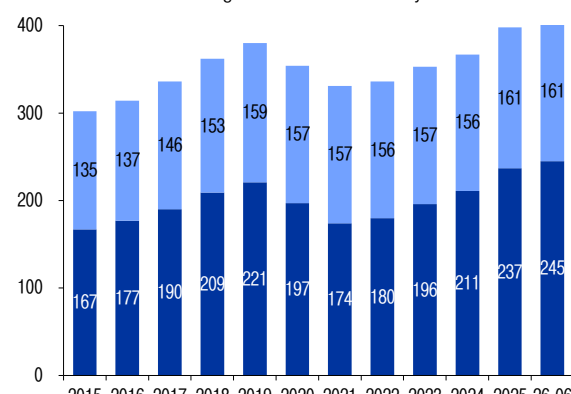
(명/편)



자료: Airportal, LS증권 리서치센터

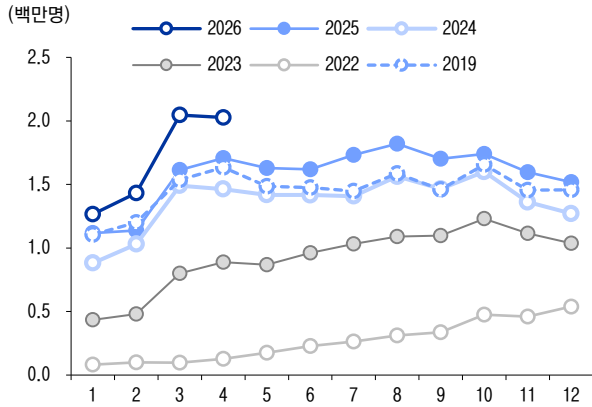
그림28 국내 항공사 보유 여객기 총 기단규모 추이

(Units)



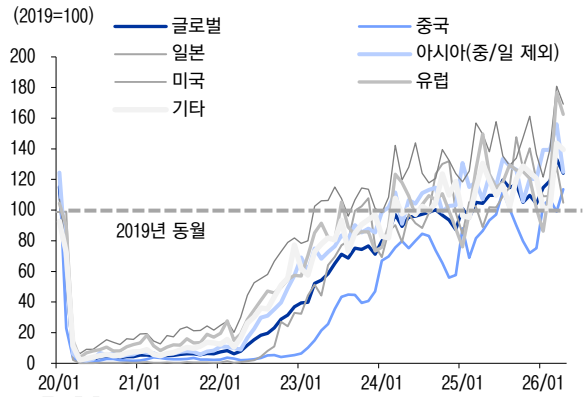
자료: ATIS, LS증권 리서치센터

그림29 글로벌 In-Bound 관광객수 추이



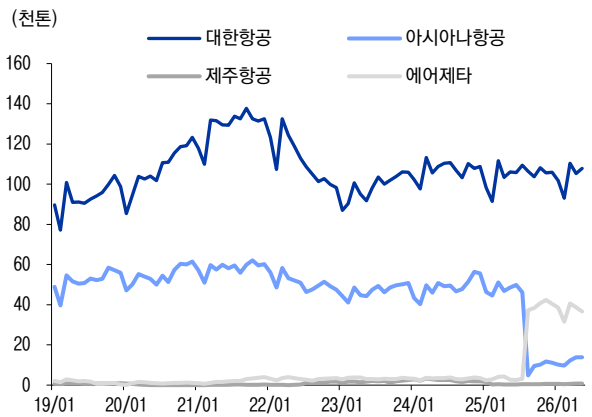
자료: 한국관광공사, LS증권 리서치센터

그림30 국가별 In-Bound 관광객수 추이 (vs 19)



자료: 한국관광공사, LS증권 리서치센터

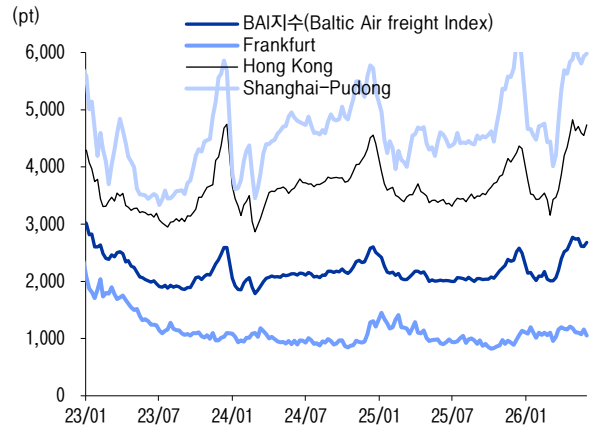
그림31 항공사별 국제선 화물수송 추이



자료: 인천국제공항공사, LS증권 리서치센터

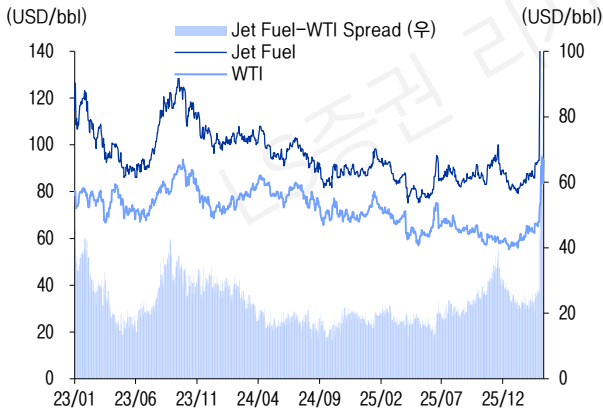
주*) 순화물 수송실적만 집계

그림32 발틱 항공화물 운임지수 추이



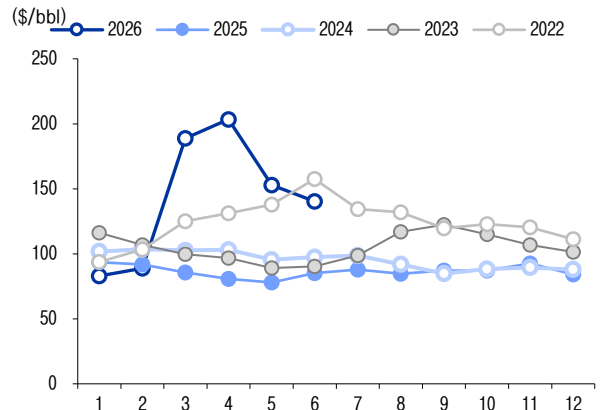
자료: TAC Index, LS증권 리서치센터

그림33 항공유 가격 추이



자료: Bloomberg, LS증권 리서치센터

그림34 월평균 항공유 가격 추이



자료: Bloomberg, LS증권 리서치센터

LS증권 리서치센터

Compliance Notice

- 본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다(작성자: 이재혁).
- 본 자료는 고객의 증권투자를 돕기 위한 정보제공을 목적으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치본부가 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바라며 유가증권 투자 시 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다.
- 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형될 수 없습니다.
- _ 동 자료는 제공시점 현재 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- _ 동 자료의 추천종목은 전일 기준 현재당사에서 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- _ 동 자료의 추천종목은 전일 기준 현재 당사의 조사분석 담당자 및 그 배우자 등 관련자가 보유하고 있지 않습니다.
- _ 동 자료의 추천종목에 해당하는 회사는 당사와 계열회사 관계에 있지 않습니다.

투자등급 및 적용 기준

구분	투자등급 guide line (투자기간 6~12개월)	투자등급	적용기준 (향후 12개월)	투자의견 비율	비고
Sector (업종)	시가총액 대비 업종 비중 기준 투자등급 3단계	Overweight (비중확대) Neutral (중립) Underweight (비중축소)			
Company (기업)	절대수익률 기준 투자등급 3단계	Buy (매수)	+15% 이상 기대	89.3 %	2018년 10월 25일부터 당사 투자등급 적용기준이 기준 ±15%로 변경
		Hold (보유) Sell (매도)	-15% ~ +15% 기대 -15% 이하 기대	10.7 %	
		합계		100.0%	투자의견 비율은 2025. 4. 1 ~ 2026. 3. 31 당사 리서치센터의 의견공표 종목들의 맨마지막 공표의견을 기준으로 한 투자등급별 비중임 (최근 1년간 누적 기준. 분기별 갱신)