COMPANY UPDATE

2026. 5. 27

EV/모빌리티팀

임은영 팀장
esther.yim@samsung.com

김현지 Research Associate
hyunzi.kim@samsung.com

리서치센터 리포트
바로가기

현대모비스 (012330)

하반기 전망: 액추에이터 기술, 로봇 열까지 잡는다

- 현재 로봇 하드웨어 기술의 최대 병목은 덱스트러스가 아닌 열관리.
- 로봇의 열관리는 공냉식 설계를 기반으로, 액추에이터와 캐파시터의 역할이 중요. 액추에이터 업체의 역할은 열적 고립과 저마찰 설계.
- 아틀라스 상용화의 핵심 설계 원칙은 '자동차 공급망과의 호환성'. 현대모비스가 하드웨어 공급망의 중심으로, 열관리 영역까지 역할 확대. 하반기 Top-picks.

▶ 종목 정보

BUY

목표주가	950,000원	43.1%
현재주가	664,000원	
시가총액	60.2조원	
주식수 (유동주식 비중)	89,602,640주 (65.2%)	
52주 최저/최고	243,000원/670,000원	
60일-평균거래대금	2,490.2억원	

▶ 수익률

	1개월	6개월	12개월
현대모비스 (%)	57.2	122.8	172.1
Kospi 지수 대비 (%pts)	26.5	9.7	-10.6

▶ 주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자의견	BUY	BUY	
목표주가	950,000	720,000	31.9%
2026E EPS	47,711	47,469	0.5%
2027E EPS	55,283	55,027	0.5%

▶ 컨센서스

커버 증권사 수	25
목표주가	632,400
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL

WHAT'S THE STORY?

목표주가 950,000만원으로, 32% 상향: 현대모비스가 담당하는 액추에이터는 휴머노이드 로봇 하드웨어 원가의 50~60%를 차지할 뿐 아니라, 열관리의 핵심 부품.

- **전기차 열관리 부품사였던 한온시스템의 평균 P/E인 Target P/E 18.4배 적용:** Valuation 방법을 기존에 Target P/E와 Target P/B의 평균으로 산출하던 방법에서, 로봇 사업에서의 역할 확대를 부각하기 위해 Target P/E로 변경. Target P/E를 기존 13.7배(현대모비스 P/E 밴드의 최상단)에서 18.4배로 34.3% 상향했으며, 이를 2026년과 2027년 평균 EPS에 적용하여, 목표주가 95만원 산출.
  Target P/E 18.4배는 전기차 Wave가 시작된 2016년 4월(테슬라 모델3 공개)부터, 적자 전환이 되기 전인 2024년까지의 한온시스템의 평균 P/E. 한온시스템은 전기차의 열관리 부품사로서, 높은 Valuation 프리미엄을 받아옴. 현대모비스는 아틀라스 액추에이터 100%를 납품하며, 열관리까지 역할 확대.
- **휴머노이드 로봇의 하드웨어 기술 병목은 열관리:** 주된 열원은 관절마다 있는 액추에이터이며, 열의 범위는 넓지 않지만, 24시간 가동하면서 축적. 휴머노이드 로봇은 케이블이 없는 설계와 좁은 공간으로, 냉각수 배관 설치가 어려움. 로봇의 열관리는 열이 공기중으로 방출될 수 있도록 하는 공냉식 설계와 소재, 액추에이터, 캐파시터의 역할이 중요.

(다음 페이지에 계속)

SUMMARY FINANCIAL DATA

	2025	2026E	2027E	2028E
매출액 (십억원)	61,118	65,144	68,938	72,997
영업이익 (십억원)	3,357	3,920	4,627	5,194
순이익 (십억원)	3,665	4,314	4,962	5,466
EPS (adj) (원)	39,682	47,711	55,283	60,898
EPS (adj) growth (%)	-8.7	20.2	15.9	10.2
EBITDA margin (%)	7.4	8.0	8.7	9.1
ROE (%)	7.7	8.4	9.0	9.1
P/E (adj) (배)	9.4	13.9	12.0	10.9
P/B (배)	0.7	1.1	1.0	0.9
EV/EBITDA (배)	7.2	11.1	9.3	8.0
Dividend yield (%)	1.7	1.0	1.1	1.2

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

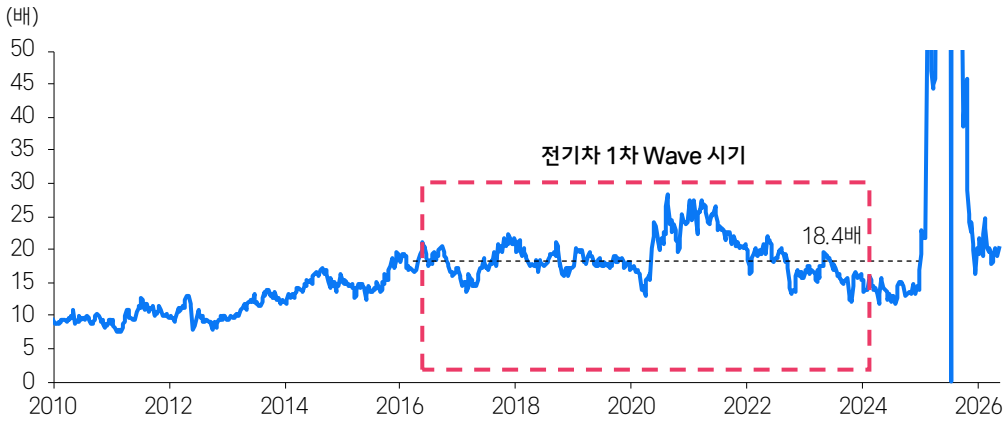
로봇 열관리에서 액추에이터 업체의 역할: 열적 고립(Thermal Isolation)과 저마찰 설계.

- **기어열과 모터열의 분리:** 유성기어와 사이클로이드 기어가 맞물려 돌아갈 때 발생하는 마찰열이 모터 자체의 전기적 열과 합쳐지면 자석이 감자(Demagnetization)되어 로봇이 힘을 잃게 됨. 액추에이터 업체는 기어 표면에 DLC(Diamond-Like Carbon) 코팅 등 특수 윤활·저마찰 기술을 적용해 마찰열을 축소.
- **서멀 인터페이스 물질(TIM) 내재화:** 모터 코일에서 발생한 열이 외부 냉각 핀으로 가장 빠르게 전달될 수 있도록 액추에이터 조립 단계에서 열 전도율이 극단적으로 높은 방열 패드나 젤을 시스템적으로 일체화하는 역할을 수행.
- **전력 소자 선택:** 액추에이터를 구동하는 모터 드라이버 IC의 열 문제는 전력소자 선택으로 변경. 기존 실리콘 MOSFET 대신 GaN(질화갈륨) 기반 전력소자를 적용하면, 스위칭 속도를 10~100배를 높여, 발열 감소.

아틀라스 상용화의 핵심 설계 원칙은 '자동차 공급망과의 호환성': 현대모비스가 생산하는 자동차 부품과 기반 기술의 동일한 기술이 액추에이터로 채택. R&D 투자 부담이 크지 않고, 생산 설비 호환 가능하여, 생산 초기부터 흑자 전환 가능.

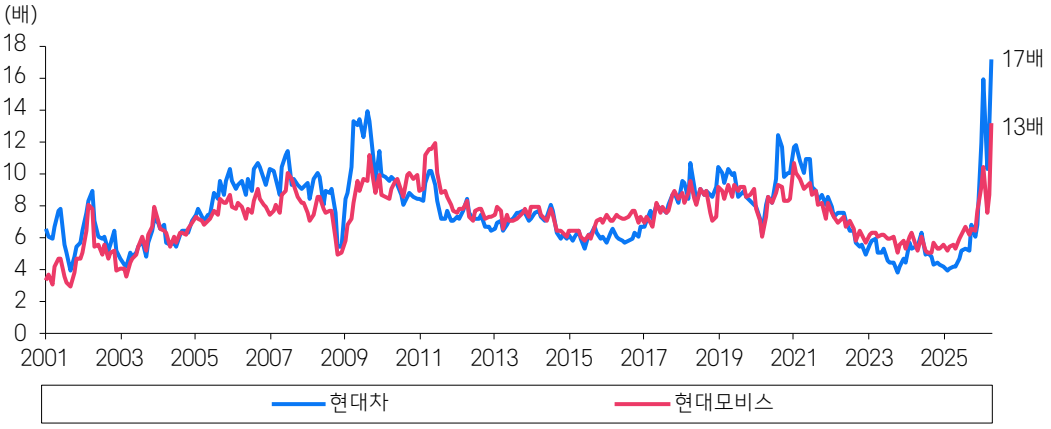
- **아틀라스 설계는 BD의 기술, 현대모비스는 양산 설계에 참여:** 자동차 부품은 통상 무게가 15kg 이상. 아틀라스의 최대 Payload는 45kg. 무거운 부품을 들고 이동시킬 때, 충격을 견딜 수 있는 것이 핵심 과제. 부품을 들 때 가장 하중을 많이 받는 엉덩이, 허리에는 유성기어와 사이클로이드 융합 방식을 채택. 지면의 충격을 흡수하는 무릎과 발목에도 유성기어를 채택.
- **유성기어, 자동차 부품에 매우 흔한 기술:** 자동변속기 내부, EV 감속기, 전동 조향 장치(EPS), 하이브리드 동력 분기 장치 등에 적용.
- **현대모비스, 자체 기술과 설비 확대 적용 가능:** 현대모비스의 CNC 호빙(Computer Numerical Control Hobbing)·연삭·열처리 라인은 신규 그린필드 투자 없이 로봇 액추에이터 기어 생산에 전용이 가능

한온시스템: 전기차 Wave로, 열관리 부품사로서 Valuation 프리미엄 부여



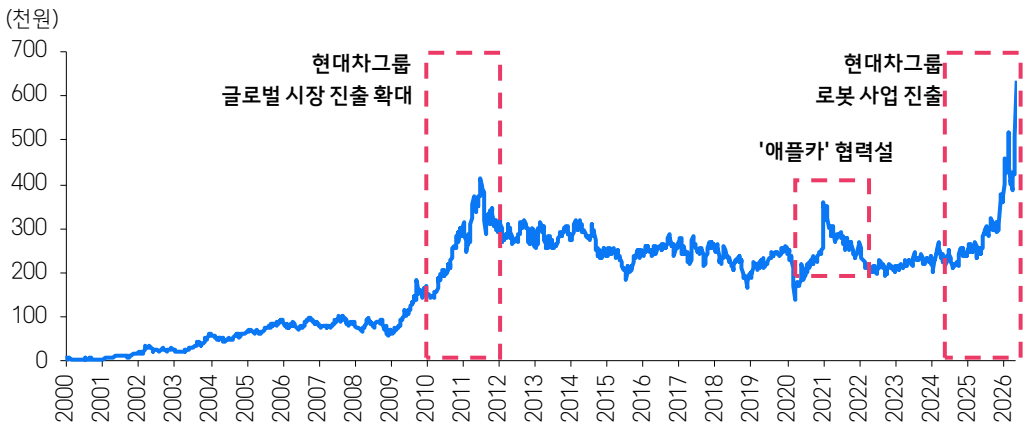
자료: Bloomberg, 삼성증권

현대차 vs 현대모비스 12개월 Forward P/E Valuation



자료: Quantiwise, 삼성증권

현대모비스 장기 주가



자료: Bloomberg, 삼성증권

아틀라스 열관리 기술

위치	냉각 기법	작동 원리	Atlas 적용 방식
배터리	BTMS (열관리 시스템)	냉각 플레이트로 셀 온도 균일화	별도 배터리 팩 교체식 (마라톤 피트스톱 방식)
인버터·드라이버	PCB 열확산 + GaN 저손실	GaN은 Si 대비 스위칭 손실 1/3~1/5	관절 하우징에 드라이버 IC 밀착 장착
모터 권선	열전도 에폭시 포팅	권선-하우징 사이 공극을 에폭시로 충전, 열 저항 제거	-
모터 하우징	알루미늄 냉각핀 자연대류	표면적 최대화 → 대류 열전달 증가	Atlas 외형의 리브 구조 = 냉각핀
감속기	윤활제 열전도 + 하우징 전도	기어 마찰열 → 윤활유 → 하우징 → 외기	고점도 내열 그리스 사용
시스템 전체	AI 열 듀티 사이클 제어	관절 온도 실시간 모니터링 → 임계 전 출력 자동 제한	소프트웨어 레이어가 하드웨어 열 한계 보완

자료: 보스턴 다이내믹스, 삼성증권

로봇 액추에이터 업체의 열관리 역할

설계 항목	열관리 관점 요구사항	현대모비스 보유 역량
모터 하우징 소재·형상	Al-SiC 복합재 or 고순도 Al 합금. 냉각핀 형상 일체 설계. 열저항 최소화	EV 구동모터 하우징 설계·가공 경험
권선 포팅	열전도율 3W/mK 이상 에폭시로 권선 충전. VPI(진공 함침) 공정	구동모터 생산에 VPI 공정 적용 중
감속기 윤활·밀봉	내열 그리스 선정. 윤활제 누설 없는 밀봉 설계. 열팽창 보상	EPS·e-Axle 감속기 윤활 설계 경험
드라이버 IC 통합	GaN 칩 → 하우징 직접 열전달 경로 설계	전력전자 협력사와 공동 설계 필요
열 시뮬레이션	FEM 기반 열유동 해석으로 핫스팟 사전 제거 DFMEA 적용	자동차 부품 설계 시 표준 적용 공정
내구 검증	고온 사이클 테스트(-40°C~130°C), 연속 가동 MTBF 검증	IATF 16949 기반 신뢰성 시험 체계 보유

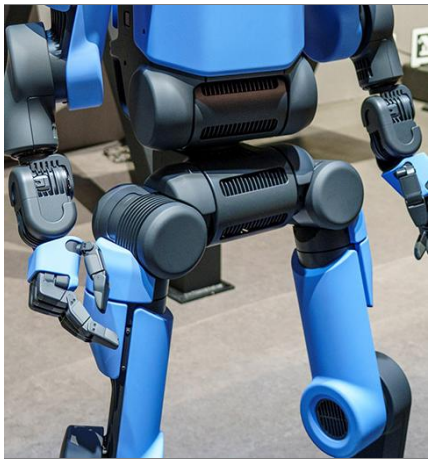
자료: 보스턴 다이내믹스, 삼성증권

아틀라스 액추에이터

부위	액추에이터 방식	핵심 감속 메커니즘	선택 이유
엉덩이·허리·목	회전형(Rotary)	유성+사이클로이드 융합	360° 회전 범위, 높은 토크 밀도 필요
어깨·팔꿈치	회전형 (Rotary)	커스텀 고토크 전기 액추에이터	다축 회전, 유연한 조작 필요
무릎·발목	선형(Linear)	유성 롤러 스크루(PRS)	충격 하중 분산, 하체 하중 지지
손가락·그리퍼	초소형 선형(Micro linear)	볼스크루 또는 리드스크루	정밀 파지, 협소한 공간

자료: 보스턴 다이내믹스, 언론, 삼성증권

아틀라스 엉덩이, 허리



자료: 보스턴 다이내믹스

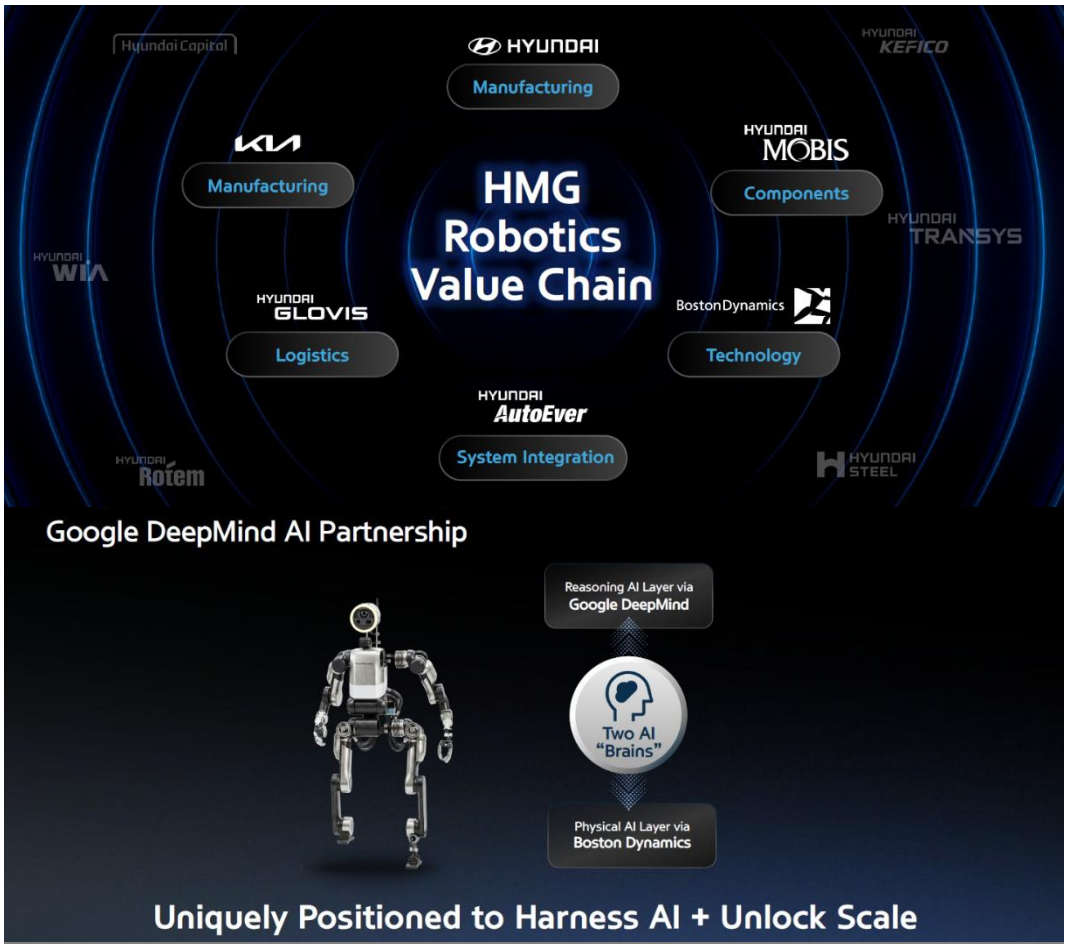
아틀라스 무릎, 발목

자료: 보스턴 다이내믹스

아틀라스 그리퍼

자료: 보스턴 다이내믹스

현대차그룹: 로봇 사업 밸류체인



자료: 현대모비스

현대차의 역할: 제조 역량

자료: 현대모비스

현대모비스의 역할: 부품 파트너

자료: 현대모비스

현대오토에버의 역할: 로봇 SI

자료: 현대모비스

현대차그룹: 글로벌 로보틱스 생태계

자료: 현대모비스

RA(Robotics America): 2028년 3만 대 Capa 로봇 제조시설 구축

자료: 현대모비스

RMAC(Robot Metaplant Application Center): 2026년 여름 로봇 훈련센터 구축

자료: 현대모비스

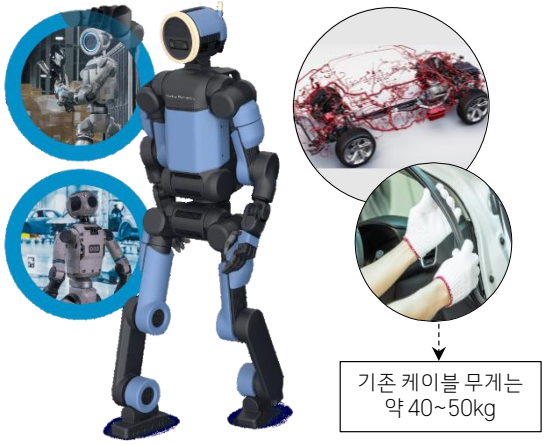
현대모비스: 2028년 35만 대 Capa 부품 제조시설 구축

자료: 현대모비스

현대모비스: 케이블리스 액추에이터 구조

자료: 현대모비스, 삼성증권

E-Atlas 3세대: 케이블리스 설계



자료: Boston Dynamics

아틀라스 원가: 1만 대 생산 시 생산단가 5만 달러 하락 추정

품목	단가 (달러)	개수	금액 (달러)
회전형 액추에이터	561	31	17,391
비전센서	41	3	123
엔비디아 Thor 칩	800	1	800
그리퍼	800	2	1,600
배터리팩	200	4 kWh	200
바디			2,000
소계			**22,114**
데이터센터 감가상각비*			26,666
생산 공장 감가상각비			442
기타 운영비용			1,769
총계			**50,991**

참고: *데이터센터 감가상각비는 블랙웰 5만 장 중 1/3 사용 가정.
자료: 삼성증권 추정

현대모비스 아틀라스 향 매출 추정

년도	생산대수	생산원가(USD)	모비스 납품 비중	납품 단가(USD)	모비스 매출 (USDm)	모비스 매출 (KRWb)*
2027	5,000	130,000	60%	78,000	425	617
2028	10,000	50,991		30,595	321	466
	20,000	37,659		22,595	475	688
2029	30,000	33,214		19,929	628	910
	40,000	30,992		18,595	781	1,132
2030	50,000	29,659		17,795	934	1,355

참고: *환율 1,450원 적용 / A/S용 액추에이터를 포함하여, 매출 5% 증가로 추정
자료: 삼성증권

현대모비스: 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러 (평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,450	1,430	1,420	1,365	1,423	1,442	1,390
연결매출액	14,752	15,936	15,032	15,398	15,561	16,834	16,430	16,320	57,237	61,118	65,144	68,938
성장률 (%y-y)	*6.4*	*8.7*	*7.4*	*4.7*	*5.5*	*5.6*	*9.3*	*6.0*	*-3.4*	*6.8*	*6.6*	*5.8*
단순모듈	6,799	7,403	6,849	7,181	7,149	7,948	7,691	7,182	25,633	28,232	29,970	31,546
핵심부품&전동화	4,675	5,204	4,826	4,863	4,892	5,303	5,147	5,375	19,518	19,568	20,718	22,288
A/S	3,278	3,330	3,357	3,354	3,519	3,583	3,591	3,763	12,085	13,318	14,456	15,104
매출총이익	2,062	2,198	2,129	2,440	2,149	2,117	2,194	2,410	8,063	8,830	8,871	9,866
영업이익	777	870	780	930	803	922	1,028	1,167	3,073	3,357	3,920	4,627
성장률 (%y-y)	*43.1*	*36.8*	*-14.1*	*-5.6*	*3.3*	*6.0*	*31.7*	*25.4*	*33.9*	*9.2*	*16.7*	*18.0*
모듈	-100	42	-37	171	-121	-11	100	195	-42	76	164	732
A/S	877	828	817	760	924	933	927	972	3,116	3,282	3,756	3,895
순이익	1,032	934	931	768	883	1,046	1,091	1,295	4,060	3,665	4,314	4,962
지배주주순이익	1,031	932	929	763	882	1,044	1,089	1,292	4,056	3,656	4,307	4,954
성장률 (%y-y)	*19.7*	*-6.4*	*1.1*	*-40.3*	*-14.5*	*11.9*	*17.2*	*69.4*	*18.5*	*-9.9*	*17.8*	*15.0*
이익률 (%)												
매출총이익	14.0	13.8	14.2	15.8	13.8	12.6	13.4	14.8	14.1	14.4	13.6	14.3
영업이익	5.3	5.5	5.2	6.0	5.2	5.5	6.3	7.2	5.4	5.5	6.0	6.7
모듈	-0.9	0.3	-0.3	1.4	-1.0	-0.1	0.8	1.6	-0.1	0.2	0.3	1.4
A/S	26.7	24.9	24.3	22.7	26.3	26.0	25.8	25.8	25.8	24.6	26.0	25.8
순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.2	6.6	7.9	7.1	6.0	6.6	7.2
지배주주순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.2	6.6	7.9	7.1	6.0	6.6	7.2

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	**57,237**	**61,118**	**65,144**	**68,938**	**72,997**
매출원가	49,174	52,288	56,273	59,072	62,255
매출총이익	**8,063**	**8,830**	**8,871**	**9,866**	**10,742**
(매출총이익률, %)	14.1	14.4	13.6	14.3	14.7
판매 및 일반관리비	4,989	5,472	4,951	5,239	5,548
영업이익	**3,073**	**3,357**	**3,920**	**4,627**	**5,194**
(영업이익률, %)	5.4	5.5	6.0	6.7	7.1
영업외손익	**2,191**	**1,758**	**2,138**	**2,265**	**2,398**
금융수익	812	606	456	508	595
금융비용	486	355	167	154	154
지분법손익	1,788	1,400	1,750	1,870	1,965
기타	78	107	98	41	-8
세전이익	**5,264**	**5,115**	**6,057**	**6,892**	**7,592**
법인세	1,204	1,450	1,743	1,930	2,126
(법인세율, %)	22.9	28.4	28.8	28.0	28.0
계속사업이익	4,060	3,665	4,314	4,962	5,466
중단사업이익	0	0	0	0	0
순이익	**4,060**	**3,665**	**4,314**	**4,962**	**5,466**
(순이익률, %)	7.1	6.0	6.6	7.2	7.5
지배주주순이익	4,056	3,656	4,307	4,954	5,457
비지배주주순이익	5	9	7	8	9
EBITDA	4,058	4,525	5,200	6,004	6,628
(EBITDA 이익률, %)	7.1	7.4	8.0	8.7	9.1
EPS (지배주주)	43,480	39,682	47,711	55,283	60,898
EPS (연결기준)	43,528	39,779	47,792	55,377	61,002
수정 EPS (원)*	43,480	39,682	47,711	55,283	60,898

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	**28,424**	**30,366**	**32,390**	**35,677**	**39,610**
현금 및 현금등가물	4,788	4,922	5,724	7,859	10,560
매출채권	9,914	10,221	10,894	11,529	12,208
재고자산	6,763	6,862	7,314	7,740	8,196
기타	6,958	8,361	8,458	8,549	8,647
비유동자산	**38,173**	**40,034**	**42,414**	**44,607**	**46,645**
투자자산	23,438	24,789	26,349	27,819	29,392
유형자산	12,003	12,347	13,254	14,051	14,580
무형자산	1,167	1,266	1,178	1,104	1,041
기타	1,564	1,633	1,633	1,633	1,633
자산총계	**66,597**	**70,401**	**74,804**	**80,284**	**86,256**
유동부채	**12,745**	**13,058**	**13,321**	**14,051**	**14,831**
매입채무	6,748	6,691	7,132	7,548	7,992
단기차입금	648	796	796	796	796
기타 유동부채	5,350	5,570	5,393	5,707	6,043
비유동부채	**7,733**	**8,130**	**8,510**	**8,868**	**9,251**
사채 및 장기차입금	1,927	1,819	1,819	1,819	1,819
기타 비유동부채	5,806	6,311	6,691	7,049	7,432
부채총계	**20,479**	**21,188**	**21,831**	**22,919**	**24,082**
지배주주지분	**46,081**	**49,168**	**52,920**	**57,304**	**62,103**
자본금	491	491	491	491	491
자본잉여금	1,367	1,377	1,377	1,377	1,377
이익잉여금	42,911	45,225	48,954	53,338	58,137
기타	1,311	2,075	2,098	2,098	2,098
비지배주주지분	**37**	**45**	**53**	**61**	**70**
자본총계	**46,118**	**49,213**	**52,973**	**57,365**	**62,173**
순부채	-1,236	-1,256	-2,568	-4,704	-7,405

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	**4,253**	**4,473**	**3,776**	**4,405**	**4,867**
당기순이익	4,060	3,665	4,314	4,962	5,466
현금유출입이없는 비용 및 수익	625	1,841	318	417	488
유형자산 감가상각비	903	1,065	1,193	1,303	1,371
무형자산 상각비	82	102	87	74	63
기타	-360	674	-962	-961	-946
영업활동 자산부채 변동	-822	-708	-68	-64	-68
투자활동에서의 현금흐름	**-4,589**	**-3,234**	**-2,100**	**-2,100**	**-1,900**
유형자산 증감	-2,088	-1,281	-2,100	-2,100	-1,900
장단기금융자산의 증감	65	1	-0	-0	-0
기타	-2,566	-1,953	-0	-0	-0
재무활동에서의 현금흐름	**-255**	**-1,205**	**-1,088**	**-570**	**-658**
차입금의 증가(감소)	804	114	-511	0	0
자본금의 증가(감소)	4	10	0	0	0
배당금	-406	-583	-577	-570	-658
기타	-657	-745	0	0	0
현금증감	-291	134	801	2,135	2,701
기초현금	5,079	4,788	4,922	5,724	7,859
기말현금	4,788	4,922	5,724	7,859	10,560
Gross cash flow	**4,685**	**5,506**	**4,632**	**5,379**	**5,955**
Free cash flow	**2,049**	**3,125**	**1,676**	**2,305**	**2,967**

재무비율 및 주당지표

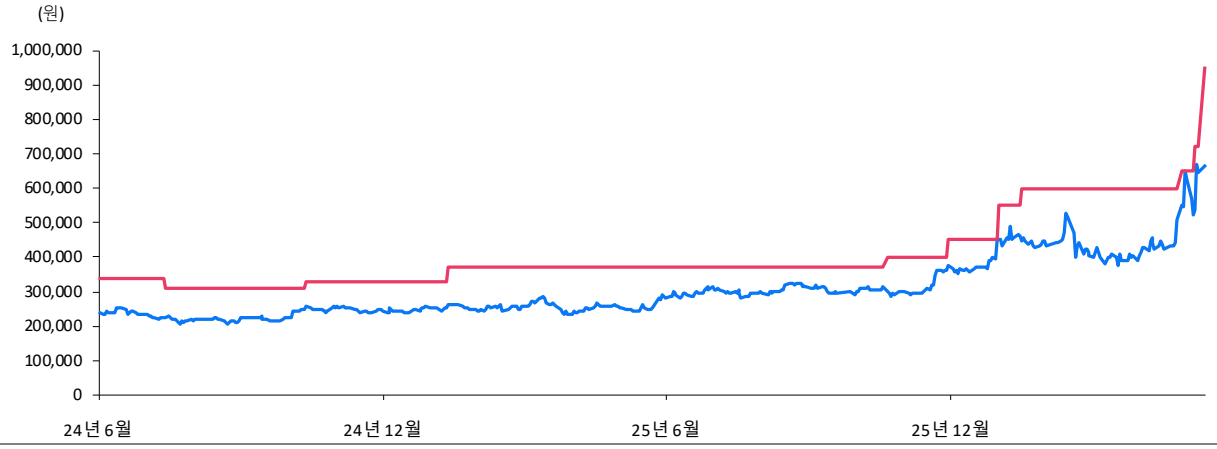
12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	-3.4	6.8	6.6	5.8	5.9
영업이익	33.9	9.2	16.7	18.0	12.3
순이익	18.6	-9.7	17.7	15.0	10.2
수정 EPS**	19.6	-8.7	20.2	15.9	10.2
주당지표					
EPS (지배주주)	43,480	39,682	47,711	55,283	60,898
EPS (연결기준)	43,528	39,779	47,792	55,377	61,002
수정 EPS**	43,480	39,682	47,711	55,283	60,898
BPS	509,212	551,325	603,473	653,462	708,189
DPS (보통주)	6,000	6,500	6,500	7,500	8,000
Valuations (배)					
P/E***	5.4	9.4	13.9	12.0	10.9
P/B***	0.5	0.7	1.1	1.0	0.9
EV/EBITDA	5.1	7.2	11.1	9.3	8.0
비율					
ROE (%)	9.4	7.7	8.4	9.0	9.1
ROA (%)	6.5	5.4	5.9	6.4	6.6
ROIC (%)	11.3	10.7	11.8	13.3	14.3
배당성향 (%)	13.3	15.9	13.2	13.3	12.9
배당수익률 (보통주, %)	2.5	1.7	1.0	1.1	1.2
순부채비율 (%)	-2.7	-2.6	-4.8	-8.2	-11.9
이자보상배율 (배)	23.8	19.0	23.5	30.0	33.7

참고: * 일회성 수익(비용) 제외
** 완전 희석, 일회성 수익(비용) 제외
*** P/E, P/B는 지배주주기준
자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 5월 26일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 5월 26일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/3/20	7/26	10/25	2025/1/24	11/3	12/12	2026/1/14	1/28	5/11	5/20	5/27
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	340000	310000	330000	370000	400000	450000	550000	600000	650000	720000	950000
괴리율 (평균)	-30.85	-28.56	-24.95	-24.53	-22.07	-16.66	-16.89	-28.76	-8.41	-8.61	
괴리율 (최대or최소)	-21.76	-19.35	-21.67	-12.30	-9.38	0.22	-11.36	-11.83	0.00	-6.94	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.
*2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업

BUY (매수) 향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상
그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준
HOLD (중립) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~ 15% 내외
SELL (매도) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하

산업

OVERWEIGHT(비중확대) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상
NEUTRAL(중립) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상
UNDERWEIGHT(비중축소) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.03.31 기준
매수(85.2%)·중립(14.8%)·매도(0%)

삼성증권

삼성증권주식회사
서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA