COMPANY UPDATE

2026. 5. 20.

EV/모빌리티팀

임은영 팀장
esther.yim@samsung.com

김현지 Research Associate
hyunzi.kim@samsung.com

리서치센터 리포트
바로가기

현대모비스 (012330)

10년간 눌린 주가, 한꺼번에 폭발한다

- 현대모비스의 주가는 2015년 이후 지배 구조 논리와 현대차/기아의 중국 실적 Peak Out이 겹쳐 지난 10년간 30만원 대에서 횡보.
- 그룹 내 모비스의 위상 변화는 Non-Captive 수주와 수소 사업 이관부터 시작. 현대차/기아를 위한 부품사에서 독자적인 Capital Allocation 권한을 가지게 됨.
- 부품 제조 부분 Turnaround, 로봇 사업 진출, 지배 구조 재편 기대감이 겹쳐 단기간에 현대차 Valuation을 넘어설 가능성. 현대차와 함께 하반기 Top-picks.

▶ 종목 정보

BUY

목표주가	720,000원	37.1%
현재주가	525,000원	
시가총액	47.6조원	
주식수 (유동주식 비중)	89,602,640주 (65.3%)	
52주 최저/최고	242,000원/650,000원	
60일-평균거래대금	2,175.2억원	

▶ 수익률

	1개월	6개월	12개월
현대모비스 (%)	23.0	77.7	110.4
Kospi 지수 대비 (%pts)	4.7	-4.0	-24.7

▶ 주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자의견	BUY	BUY	
목표주가	720,000	650,000	10.8%
2026E EPS	47,469	47,061	0.9%
2027E EPS	55,027	52,865	4.1%

▶ 컨센서스

커버 증권사 수	25
목표주가	584,000
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL

WHAT'S THE STORY?

10년간 현대모비스 주가를 눌렀던 지배 구조 논리가 프리미엄 요인으로 전환되는 시기: 목표주가를 720,000원으로 10.7% 상향.

- **Target Multiple 11% 상향:** Target P/E는 13.7배, Target P/B는 1.16배로 기존 대비 각각 10%씩 상향. 적용 실적은 2026년~2027년 평균. Target Valuation 상향은 보스턴 다이내믹스 IPO가 2028년으로 가시화되면서 지배 구조 디스카운트가 프리미엄으로 전환되는 환경을 반영. 상향 목표주가는 두 Valuation을 적용하여 산출한 적정가의 평균.

  Target P/E 13.7배는 2010년~2012년에 현대차/기아의 글로벌 판매 확장 시기의 상단에 해당. 그룹이 로봇이라는 새로운 사업에 진출하였고, 초기에 현대모비스가 액추에이터와 그리퍼, 헤드 모듈 등 주요 부분을 독점하고 있어, 2010년~2012년의 P/E 상단을 적용하는 것은 과도하지 않다는 판단. 해당 시기에 P/B는 2.0~2.9배 수준이었음.
- **Capital Allocation에 대한 결정권과 지배 구조 재편 가능성:** 1) 2024년 2월에 현대차로 수소 사업 이관을 결정, 현재는 램프 사업과 범퍼 사업 매각 추진 중. 2) 2028년에 BD의 상장 가능성이 높아지면서, 지배 구조 재편 가능성도 높아짐.
- **과거 10년간 눌려왔던 주가가 봉인 해제:** 현대차와 현대모비스의 P/E의 상관관계는 0.82. 현대차의 P/E가 높아지는 만큼 현대모비스의 P/E도 상승 예상.

(다음 페이지에 계속)

SUMMARY FINANCIAL DATA

	2025	2026E	2027E	2028E
매출액 (십억원)	61,118	65,087	68,880	72,946
영업이익 (십억원)	3,357	3,919	4,627	5,193
순이익 (십억원)	3,665	4,292	4,939	5,441
EPS (adj) (원)	39,682	47,469	55,027	60,621
EPS (adj) growth (%)	-8.7	19.6	15.9	10.2
EBITDA margin (%)	7.4	8.0	8.7	9.1
ROE (%)	7.7	8.4	9.0	9.1
P/E (adj) (배)	9.4	11.1	9.5	8.7
P/B (배)	0.7	0.9	0.8	0.7
EV/EBITDA (배)	7.2	8.7	7.2	6.1
Dividend yield (%)	1.7	1.2	1.4	1.5

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

그룹 내의 변화는 3년 전부터 시작되었다: 2023년부터 Non-Captive 수주가 성과를 내기 시작. 2024년부터 현대차/기아 성장을 위해 존재하는 회사에서 자체 성장을 위해 Capital Allocation 권한을 가지게 됨.

- **2024년 2월, 수소 사업부 매각:** 수소연료전지 사업부(연간 1천억원 내외의 적자 추정)를 현대차에 매각.
- **현재 램프 사업부, 범퍼 사업부 매각 추진 중:** 각각 2조원 이상의 매출과 흑자 사업부. 매각을 추진하는 이유는 적자 사업부여서가 아닌 성장을 위해서는 추가 자금 투입과 인력 투입이 필요하기 때문. 동일한 재원을 전장, 센서, 로봇 사업에 투자하여 더 높은 성과를 내기 위한 목적.
- **현대모비스의 위상 변화:** 주식시장에서 바라보는 현대모비스는 그동안 현대차/기아의 필요에 맞게 부품을 개발하는 업체였음. 현대차/기아에 대한 매출 의존도가 85~90%로, 지배 구조 목적하에 현대차/기아가 수익성을 누를 수 있다는 프레임에 갇혀 있었음. 이제 현대모비스는 자체 성장을 위해 Capital Allocation을 결정하는 회사로 변화. 매출처 다변화를 위해 Non-Captive 수주도 3년 전부터 성과를 내기 시작.

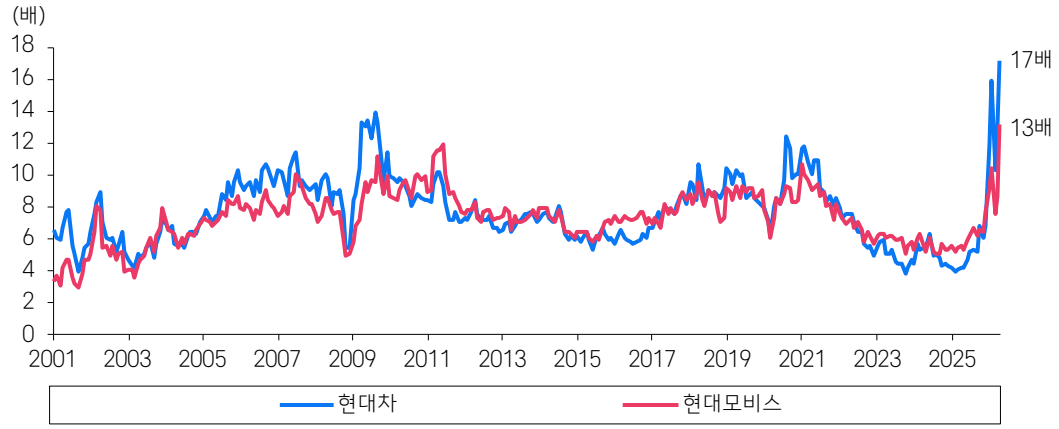
BD 상장은 2028년 추진 가능성 점검: 언론 보도에 의하면 기아 CEO는 2028년 정도에 추진이 가능하다고 코멘트.

- **BD는 매출이 확보되어야 함:** 1)상장을 위해서는 매출 가시성이 필요. 2025년에 BD의 실적은 매출액 1.5천억원에 당기순손실 5,284억원. 2028년에 아틀라스 양산이 시작되면서, 3만 대 생산 시(ASP 5만달러 추정), 2조원 이상의 매출 달성에 대한 가시성이 높아짐. 2)현대차그룹은 2.5만 대를 자체 공장에 배치하겠다고 발표. 5천 대 이상에 대해서는 외부 고객 확보 필요.
- **현대차그룹, 로봇 사업 자금 조달 필요성:** 로봇은 지능이 없으면 무용 지물. 지능을 개발하는 데는 데이터센터와 로봇의 액션데이터, 지능을 구동하기 위한 추론 칩이 필요. Physical AI를 위해서는 막대한 Capex와 Opex가 필요. 이 모든 자금을 현대차그룹이 자체 Cashflow로 충당하기는 어렵고, BD 상장을 통해 자금 조달 필요.
- **BD의 가치, 최소 50조원 이상이 필요:** 2018년 지배 구조 재편 시도가 실패한 이후, 현대차그룹은 정공법으로 지배 구조 재편을 하겠다고 소통 중. 이를 위해서는 정의선 회장이 현대모비스 지분을 기아와 현대제철이 보유한 만큼을 주식 시장에서 매입하고, 기아와 현대제철은 주식 시장에 매각하는 방법이 유일. 정의선 회장이 BD의 가치를 활용하여 현대모비스 지분 24.17%를 매입하기 위해서는 BD 가치가 최소 50조원 이상이 되어야 함. 이 역시 현대차그룹 내에서만 판매되어서는 안되고, 외부 고객 확보가 필요.

실적도, 신사업도 순방향으로 진행: 향후 3년간 실적 성장에 대한 가시성이 높고, 아틀라스 제조 부분에 대한 역할 확대

- **향후 3년간 실적 성장에 대한 가시성 뚜렷:** A/S 사업부 실적이 견조한 상황에서, 1)ADAS 등 전장 부품이 규모의 경제 달성, 2) 2H26부터 Non-Captive향 매출 시작(VW향 BSA 등 연간 5~6천억원), 3)램프, 범퍼 등 비핵심 사업부 매각 추진이 겹쳐 모듈 부분의 수익성 향상 예상. 전동화 사업은 현대차/기아의 전기차 판매 정체로 흑자 전환이 1년 이상 지연. 모듈 부분은 2025년 매출이 57조원으로, 1%p의 영업이익률 증가가 연간 5천억원~6천억원의 이익 증가로 연결
- **현대모비스, 아틀라스 제조 원가의 60%이상 담당 예상:** 현대차그룹은 해외 컨퍼런스에 참여하여, 계열사간의 역할을 발표. 현대모비스는 로봇 하드웨어 원가의 50~60%를 차지하는 액추에이터 담당. 35만 개 이상 생산 시설 구축 예정. 그 외 그리퍼, 센서, 배터리 모듈, 헤드부분 모듈도 담당. 설계 기술과 IP 유출을 막기 위해 핵심 부품은 현대모비스에서 담당. 현대모비스의 BD향 매출은 2027년 6천억원, 2029년에 1조원 수준으로 성장 전망.

현대차 vs 현대모비스 12개월 Forward P/E Valuation

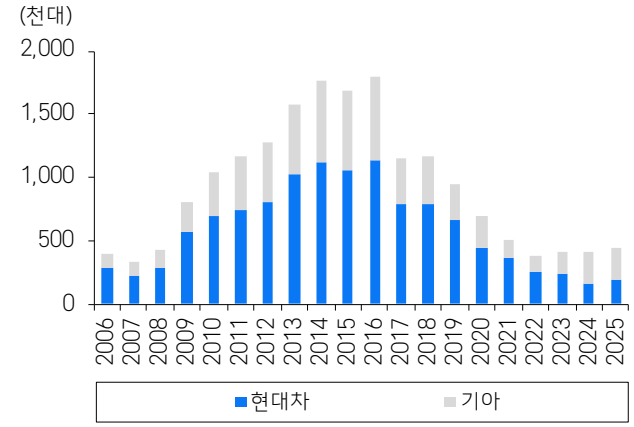


자료: Quantiwise, 삼성증권

현대모비스 장기 주가

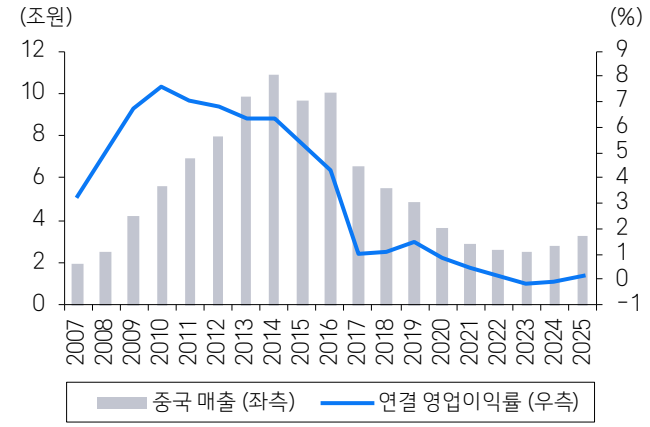
자료: Bloomberg, 삼성증권

현대차/기아 중국 판매



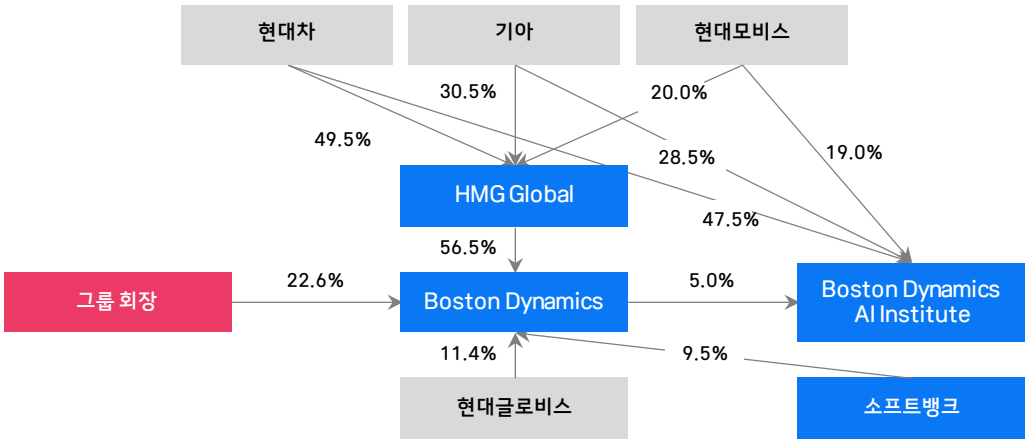
자료: 각 사, 삼성증권

현대모비스: 중국 매출 및 연결 영업이익률



자료: 현대모비스, 삼성증권

Boston Dynamics: 지배 구조



자료: 각 사, 삼성증권

보스턴다이내믹스 실적

(십억원)	매출액	당기순손익
2021	66.8	-197
2022	78.2	-225.1
2023	91	-334.8
2024	116.1	-440.5
2025	150.1	-528.4

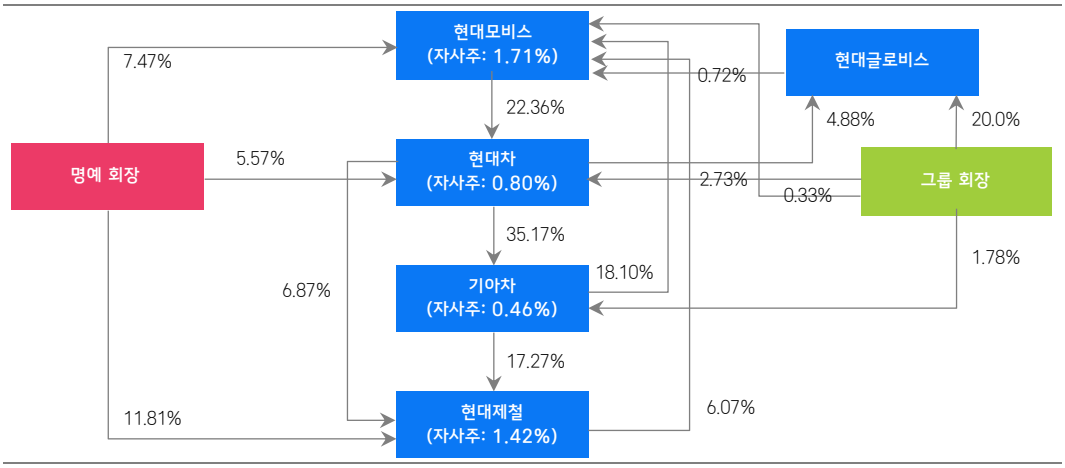
자료: 현대글로비스, 삼성증권

보스턴다이내믹스 상장 시 (390억달러)* 지분 가치

(백만달러)	지분율 (%)	달러가치	원화 가치 (십억원)*
현대차	27.97	10,907	15,816
기아	17.23	6,721	9,745
현대모비스	11.30	4,407	6,390
그룹 회장	22.60	8,814	12,780
현대글로비스	11.40	4,446	6,447
소프트뱅크	9.50	3,705	5,372
계	100	39,000	56,550

참고: *390억달러는 Figure AI의 가치.
원/달러 환율은 1,450원 적용
자료: 각 사, 삼성증권

현대차그룹: 지배 구조



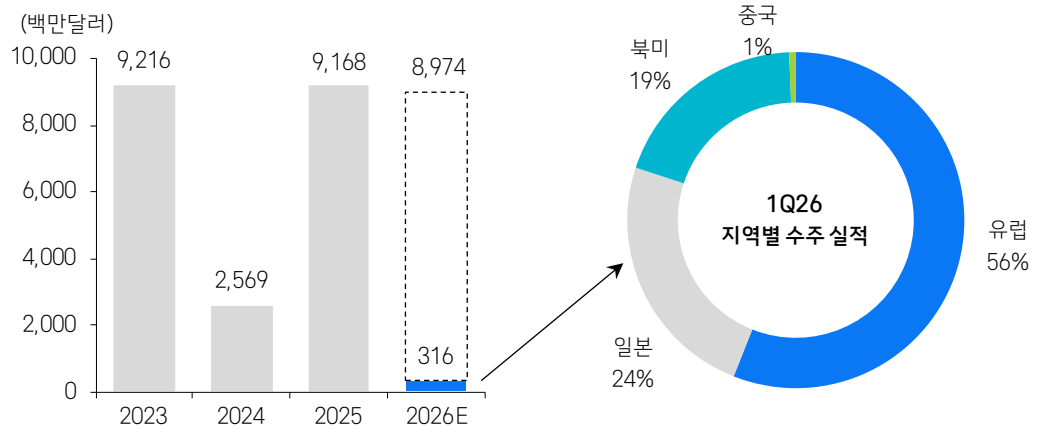
자료: 각 사, 삼성증권

현대모비스 지분 가치

(십억원)	지분율	지분 가치	세후(세율 25%) 금액
기아	18.1	8,359	6,269
현대제철	6.07	2,803	2,102
계	24.17	11,162	8,372
5년 분할 매각 및 매입		2,232	

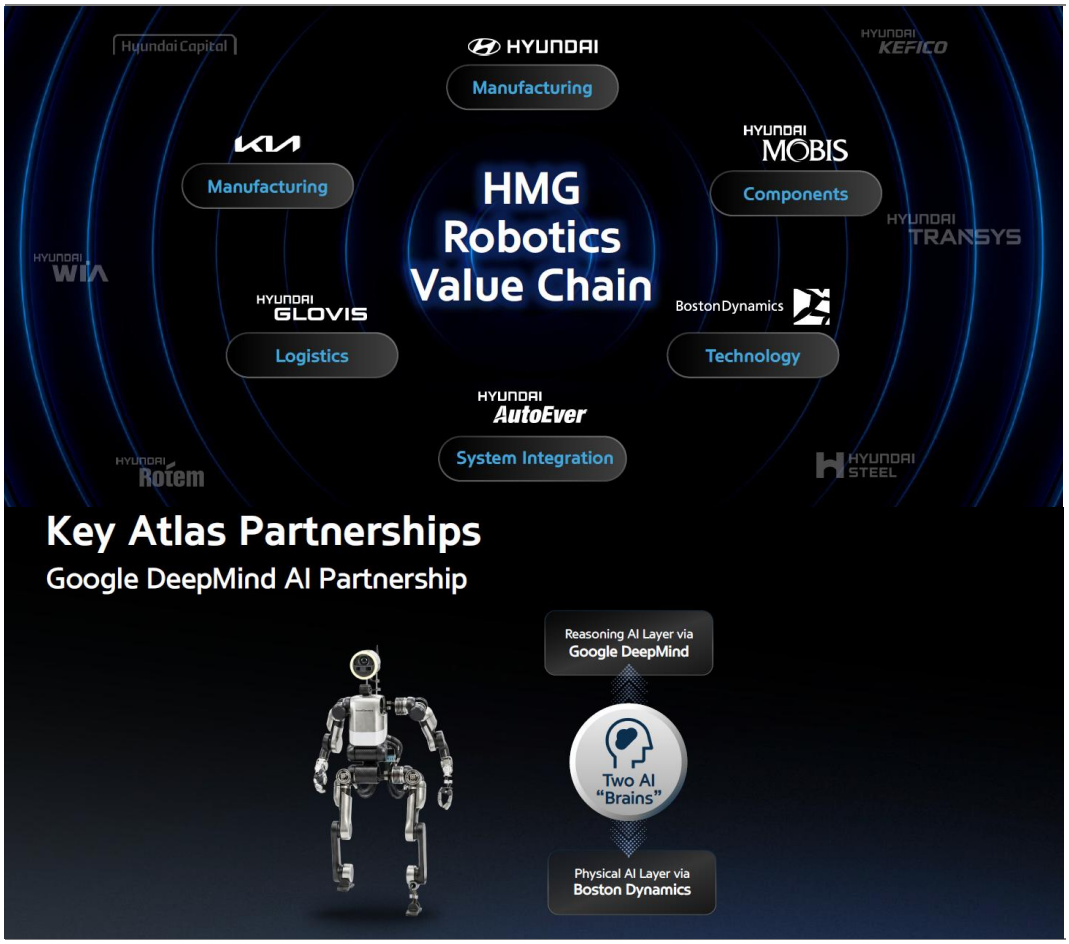
자료: 각 사, Bloomberg, 삼성증권

Non-Captive 수주: 핵심 부품 수주 실적 및 계획



자료: 현대모비스, 삼성증권

현대차그룹: 로봇 사업 밸류체인

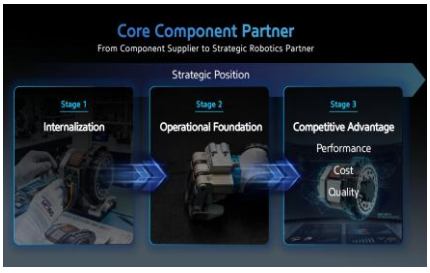


자료: 현대모비스

현대차의 역할: 제조 역량

자료: 현대모비스

현대모비스의 역할: 부품 파트너



자료: 현대모비스

현대오토에버의 역할: 로봇 SI

자료: 현대모비스

현대차그룹: 글로벌 로보틱스 생태계

자료: 현대모비스

RA(Robotics America): 2028년 3만 대 Capa 로봇 제조시설 구축

자료: 현대모비스

RMAC(Robot Metaplant Application Center): 2026년 여름 로봇 훈련센터 구축

자료: 현대모비스

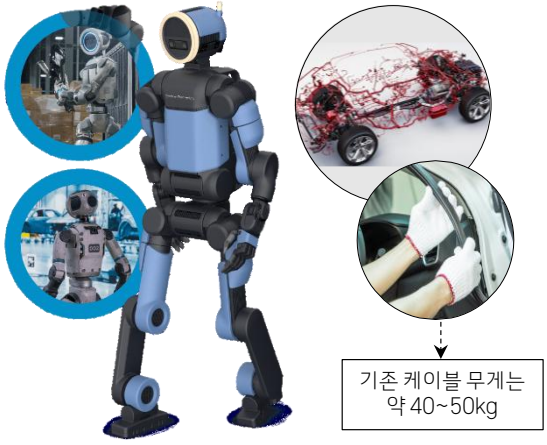
현대모비스: 2028년 35만 대 Capa 부품 제조시설 구축

자료: 현대모비스

현대모비스: 케이블리스 액추에이터 구조

자료: 현대모비스, 삼성증권

E-Atlas 3세대: 케이블리스 설계



자료: Boston Dynamics

아틀라스 원가: 1만 대 생산 시 생산단가 5만 달러 하락 추정

품목	단가 (달러)	개수	금액 (달러)
회전형 액추에이터	561	31	17,391
비전센서	41	3	123
엔비디아 Thor 칩	800	1	800
그리퍼	800	2	1,600
배터리팩	200	4 kWh	200
바디			2,000
소계			**22,114**
데이터센터 감가상각비*			26,666
생산 공장 감가상각비			442
기타 운영비용			1,769
총계			**50,991**

참고: *데이터센터 감가상각비는 블랙웰 5만 장 중 1/3 사용 가정.
자료: 삼성증권 추정

현대모비스 아틀라스 향 매출 추정

년도	생산대수	생산원가(USD)	모비스 납품 비중	납품 단가(USD)	모비스 매출 (USDm)	모비스 매출 (KRWb)*
2027	5,000	130,000	60%	78,000	425	617
2028	10,000	50,991		30,595	321	466
	20,000	37,659		22,595	475	688
2029	30,000	33,214		19,929	628	910
	40,000	30,992		18,595	781	1,132
2030	50,000	29,659		17,795	934	1,355

참고: *환율 1,450원 적용 / A/S용 액추에이터를 포함하여, 매출 5% 증가로 추정
자료: 삼성증권

현대모비스: 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러 (평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,450	1,430	1,420	1,365	1,423	1,442	1,390
연결매출액	14,752	15,936	15,032	15,398	15,561	16,776	16,374	16,376	57,237	61,118	65,087	68,880
성장률 (%y-y)	*6.4*	*8.7*	*7.4*	*4.7*	*5.5*	*5.3*	*8.9*	*6.4*	*-3.4*	*6.8*	*6.5*	*5.8*
단순모듈	6,799	7,403	6,849	7,181	7,149	7,891	7,632	7,241	25,633	28,232	29,913	31,488
핵심부품&전동화	4,675	5,204	4,826	4,863	4,892	5,303	5,151	5,372	19,518	19,568	20,718	22,288
A/S	3,278	3,330	3,357	3,354	3,519	3,583	3,591	3,763	12,085	13,318	14,456	15,104
매출총이익	2,062	2,198	2,129	2,440	2,149	2,113	2,190	2,414	8,063	8,830	8,866	9,862
영업이익	777	870	780	930	803	922	1,027	1,167	3,073	3,357	3,919	4,627
성장률 (%y-y)	*43.1*	*36.8*	*-14.1*	*-5.6*	*3.3*	*6.0*	*31.7*	*25.5*	*33.9*	*9.2*	*16.7*	*18.0*
모듈	-100	42	-37	171	-121	-11	100	195	-42	76	163	732
A/S	877	828	817	760	924	933	927	972	3,116	3,282	3,756	3,895
순이익	1,032	934	931	768	883	1,053	1,094	1,262	4,060	3,665	4,292	4,939
지배주주순이익	1,031	932	929	763	882	1,051	1,092	1,260	4,056	3,656	4,285	4,931
성장률 (%y-y)	*19.7*	*-6.4*	*1.1*	*-40.3*	*-14.5*	*12.7*	*17.5*	*65.1*	*18.5*	*-9.9*	*17.2*	*15.1*
이익률 (%)												
매출총이익	14.0	13.8	14.2	15.8	13.8	12.6	13.4	14.7	14.1	14.4	13.6	14.3
영업이익	5.3	5.5	5.2	6.0	5.2	5.5	6.3	7.1	5.4	5.5	6.0	6.7
모듈	-0.9	0.3	-0.3	1.4	-1.0	-0.1	0.8	1.5	-0.1	0.2	0.3	1.4
A/S	26.7	24.9	24.3	22.7	26.3	26.0	25.8	25.8	25.8	24.6	26.0	25.8
순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.3	6.7	7.7	7.1	6.0	6.6	7.2
지배주주순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.3	6.7	7.7	7.1	6.0	6.6	7.2

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	**57,237**	**61,118**	**65,087**	**68,880**	**72,946**
매출원가	49,174	52,288	56,221	59,019	62,209
매출총이익	**8,063**	**8,830**	**8,866**	**9,862**	**10,737**
(매출총이익률, %)	14.1	14.4	13.6	14.3	14.7
판매 및 일반관리비	4,989	5,472	4,947	5,235	5,544
영업이익	**3,073**	**3,357**	**3,919**	**4,627**	**5,193**
(영업이익률, %)	5.4	5.5	6.0	6.7	7.1
영업외손익	**2,191**	**1,758**	**2,107**	**2,233**	**2,364**
금융수익	812	606	456	508	593
금융비용	486	355	167	154	154
지분법손익	1,788	1,400	1,720	1,838	1,931
기타	78	107	98	41	-6
세전이익	**5,264**	**5,115**	**6,027**	**6,860**	**7,557**
법인세	1,204	1,450	1,735	1,921	2,116
(법인세율, %)	22.9	28.4	28.8	28.0	28.0
계속사업이익	4,060	3,665	4,292	4,939	5,441
중단사업이익	0	0	0	0	0
순이익	**4,060**	**3,665**	**4,292**	**4,939**	**5,441**
(순이익률, %)	7.1	6.0	6.6	7.2	7.5
지배주주순이익	4,056	3,656	4,285	4,931	5,432
비지배주주순이익	5	9	7	8	9
EBITDA	4,058	4,525	5,200	6,004	6,627
(EBITDA 이익률, %)	7.1	7.4	8.0	8.7	9.1
EPS (지배주주)	43,480	39,682	47,469	55,027	60,621
EPS (연결기준)	43,528	39,779	47,550	55,121	60,724
수정 EPS (원)*	43,480	39,682	47,469	55,027	60,621

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	**28,424**	**30,366**	**32,374**	**35,637**	**39,544**
현금 및 현금등가물	4,788	4,922	5,725	7,837	10,510
매출채권	9,914	10,221	10,885	11,519	12,199
재고자산	6,763	6,862	7,307	7,733	8,190
기타	6,958	8,361	8,457	8,548	8,646
비유동자산	**38,173**	**40,034**	**42,392**	**44,584**	**46,626**
투자자산	23,438	24,789	26,327	27,796	29,372
유형자산	12,003	12,347	13,254	14,051	14,580
무형자산	1,167	1,266	1,178	1,104	1,041
기타	1,564	1,633	1,633	1,633	1,633
자산총계	**66,597**	**70,401**	**74,765**	**80,221**	**86,170**
유동부채	**12,745**	**13,058**	**13,310**	**14,040**	**14,822**
매입채무	6,748	6,691	7,126	7,541	7,986
단기차입금	648	796	796	796	796
기타 유동부채	5,350	5,570	5,388	5,702	6,039
비유동부채	**7,733**	**8,130**	**8,504**	**8,862**	**9,246**
사채 및 장기차입금	1,927	1,819	1,819	1,819	1,819
기타 비유동부채	5,806	6,311	6,686	7,044	7,428
부채총계	**20,479**	**21,188**	**21,815**	**22,902**	**24,068**
지배주주지분	**46,081**	**49,168**	**52,898**	**57,258**	**62,032**
자본금	491	491	491	491	491
자본잉여금	1,367	1,377	1,377	1,377	1,377
이익잉여금	42,911	45,225	48,932	53,292	58,066
기타	1,311	2,075	2,098	2,098	2,098
비지배주주지분	**37**	**45**	**53**	**61**	**70**
자본총계	**46,118**	**49,213**	**52,951**	**57,319**	**62,102**
순부채	-1,236	-1,256	-2,569	-4,681	-7,354

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	**4,253**	**4,473**	**3,785**	**4,414**	**4,875**
당기순이익	4,060	3,665	4,292	4,939	5,441
현금유출입없는 비용 및 수익	625	1,841	340	440	513
유형자산 감가상각비	903	1,065	1,193	1,303	1,371
무형자산 상각비	82	102	87	74	63
기타	-360	674	-941	-937	-921
영업활동 자산부채 변동	-822	-708	-67	-64	-69
투자활동에서의 현금흐름	**-4,589**	**-3,234**	**-2,100**	**-2,100**	**-1,900**
유형자산 증감	-2,088	-1,281	-2,100	-2,100	-1,900
장단기금융자산의 증감	65	1	-0	-0	-0
기타	-2,566	-1,953	0	0	0
재무활동에서의 현금흐름	**-255**	**-1,205**	**-1,088**	**-571**	**-658**
차입금의 증가(감소)	804	114	-511	0	0
자본금의 증가(감소)	4	10	0	0	0
배당금	-406	-583	-578	-571	-658
기타	-657	-745	0	0	0
현금증감	-291	134	803	2,112	2,673
기초현금	5,079	4,788	4,922	5,725	7,837
기말현금	4,788	4,922	5,725	7,837	10,510
Gross cash flow	**4,685**	**5,506**	**4,632**	**5,379**	**5,955**
Free cash flow	**2,049**	**3,125**	**1,685**	**2,314**	**2,975**

재무비율 및 주당지표

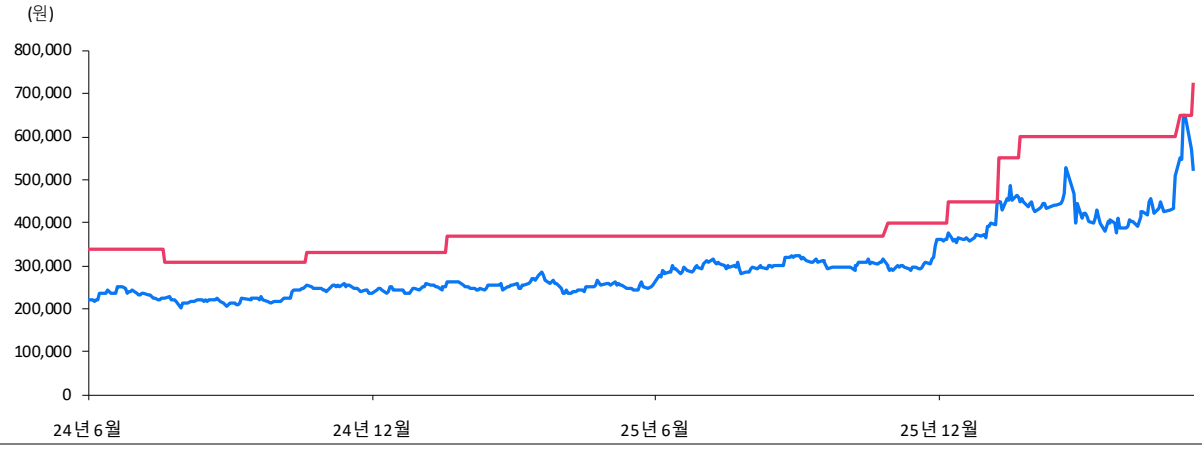
12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	-3.4	6.8	6.5	5.8	5.9
영업이익	33.9	9.2	16.7	18.0	12.2
순이익	18.6	-9.7	17.1	15.1	10.2
수정 EPS**	19.6	-8.7	19.6	15.9	10.2
주당지표					
EPS (지배주주)	43,480	39,682	47,469	55,027	60,621
EPS (연결기준)	43,528	39,779	47,550	55,121	60,724
수정 EPS**	43,480	39,682	47,469	55,027	60,621
BPS	509,212	551,325	602,666	652,342	706,728
DPS (보통주)	6,000	6,500	6,500	7,500	8,000
Valuations (배)					
P/E***	5.4	9.4	11.1	9.5	8.7
P/B***	0.5	0.7	0.9	0.8	0.7
EV/EBITDA	5.1	7.2	8.7	7.2	6.1
비율					
ROE (%)	9.4	7.7	8.4	9.0	9.1
ROA (%)	6.5	5.4	5.9	6.4	6.5
ROIC (%)	11.3	10.7	11.8	13.3	14.3
배당성향 (%)	13.3	15.9	13.3	13.4	12.9
배당수익률 (보통주, %)	2.5	1.7	1.2	1.4	1.5
순부채비율 (%)	-2.7	-2.6	-4.9	-8.2	-11.8
이자보상배율 (배)	23.8	19.0	23.5	30.0	33.6

참고: * 일회성 수익(비용) 제외
** 완전 희석, 일회성 수익(비용) 제외
*** P/E, P/B는 지배주주 기준
자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 5월 19일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 5월 19일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/3/20	7/26	10/25	2025/1/24	11/3	12/12	2026/1/14	1/28	5/11	5/20
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	340000	310000	330000	370000	400000	450000	550000	600000	650000	720000
괴리율 (평균)	-30.85	-28.56	-24.95	-24.53	-22.07	-16.66	-16.89	-28.76	-8.41	
괴리율 (최대or최소)	-21.76	-19.35	-21.67	-12.30	-9.38	0.22	-11.36	-11.83	0.00	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.
*2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업

BUY (매수) 향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상
그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준
HOLD (중립) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~ 15% 내외
SELL (매도) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하

산업

OVERWEIGHT(비중확대) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상
NEUTRAL(중립) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상
UNDERWEIGHT(비중축소) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.3.31. 기준
매수(85.2%)·중립(14.8%)·매도(0%)

삼성증권

삼성증권주식회사
서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA