# 신영 조선/운송 Weekly

운송/조선/기계 담당 엄경아 T.02)2004-9585 / um.kyung-a@shinyoung.com

## 신조선가 상승세 유지

SUMMARY

- 20주차(5/15) 신조선가지수는 지난 주 대비 0.27포인트 상승한 184.64를 기록
- 20주차 중고선가지수는 전주대비 0.17포인트 상승한 208.78을 기록
- 해운: BDI 3천포인트 상회, SCFI 인상 시도

### 1. 신조선 시장 동향

#### 20주차(5/15) 신조선가지수는 지난 주 대비 0.27포인트 상승한 184.64를 기록

- 20주차(5/15) 신조선가지수는 지난 주 대비 0.27포인트 상승한 184.37을 기록
- 선종별 상세선가를 살펴보면 탱커는 변동 없었음. 드라이벌크선 중 파나막스급이 25만 달러 상승, 핸디막스급이 25만 달러 상승. 가스선 중 91k cbm급 LPG선이 50만 달러 상승함.
- 20주차 신조선 발주량은 오일탱커가 5척, LNG선이 7척, 드라이벌크선이 11척, 컨테이너선이 25척, 재너럴카고가 6척, 해양지원선이 8척, 여객선 및 크루즈가 1척, 기타선박이 1척으로 총 62척 발주됨. 20주차 누적수주량은 955척이고 2025년 동일 기간 누적수주량은 457척이었음

신조선가 동향(단위: 백만달러)

| Type | size | unit | 2023 | 2024 | 2025 | 8-May-2026 | 15-May-2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tankers | | | | | | | |
| VLCC | 320,000 | dwt | 128.00 | 129.00 | 128.00 | 130.50 | 130.50 |
| Suezmax | 157,000 | dwt | 85.00 | 90.00 | 86.00 | 89.00 | 89.00 |
| Aframax | 115,000 | dwt | 70.00 | 75.00 | 72.00 | 74.00 | 74.00 |
| 'MR' Tanker | 51,000 | dwt | 47.50 | 52.00 | 49.00 | 50.50 | 50.50 |
| Bulkers | | | | | | | |
| Capesize | 182,000 | dwt | 67.00 | 76.00 | 75.00 | 75.50 | 75.50 |
| Panamax | 83,000 | dwt | 35.50 | 37.50 | 36.25 | 37.25 | 37.50 |
| Handymax | 63,000 | dwt | 33.00 | 34.75 | 33.25 | 34.25 | 34.50 |
| Handysize | 40,000 | dwt | 30.00 | 30.50 | 29.25 | 30.25 | 30.25 |
| Gas Vessels | | | | | | | |
| LPG | 91,000 | cbm | 113.50 | 122.00 | 114.50 | 112.00 | 112.50 |
| LNG | 174,000 | cbm | 265.00 | 260.00 | 248.00 | 248.50 | 248.50 |
| Dry Cargo | | | | | | | |
| Container | 23,000 | teu | 235.50 | 275.00 | 262.00 | 261.00 | 261.00 |
| Container | 13,000 | teu | 148.00 | 183.00 | 172.00 | 172.50 | 172.50 |
| Container | 2,800 | teu | 41.25 | 43.50 | 43.25 | 44.75 | 44.75 |
| Pure Car Carriers | 7,500~ | ceu | 97.00 | 97.00 | 90.00 | 90.00 | 90.00 |
| **Index** | **Newbuilding Price** | **pt** | **178.36** | **189.16** | **184.65** | **184.37** | **184.64** |

자료: 클락슨, 신영증권 리서치센터
주) 대형 LPG운반선의 신조선가 기준을 84k cbm에서 91k cbm으로 변경

**신조선 발주량(단위: 척)**

| Newbuilding | Vessels Contracted | | | Year-on-Year Trend | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activity | 2023 | 2024 | 2025 | 8-May-26 | 15-May-26 | | |
| Oil Tankers | 430 | 525 | 307 | 244 | 249 | FIRMER!! | 106% |
| Chemical & Spec. Tankers | 210 | 349 | 116 | 22 | 22 | WEAK!! | -58% |
| LPG Carriers | 121 | 161 | 58 | 50 | 50 | FIRMER!! | 125% |
| LNG Carriers | 68 | 93 | 63 | 40 | 47 | FIRMER!! | 102% |
| Bulk Carriers | 705 | 799 | 463 | 138 | 149 | WEAK!! | -22% |
| Containerships | 217 | 481 | 655 | 257 | 282 | FIRM | 3% |
| General Cargo Vessels | 329 | 406 | 213 | 51 | 57 | WEAK!! | -37% |
| Ro-Ro Vessels | 89 | 84 | 12 | 18 | 18 | FIRMER!! | 274% |
| Refrigerated Vessels | 24 | 14 | 9 | 2 | 2 | WEAK!! | -55% |
| Offshore Vessels | 171 | 214 | 145 | 38 | 46 | WEAK!! | -32% |
| FPSO/FSU | 3 | 9 | 9 | 3 | 3 | WEAKER | -10% |
| Passenger & Cruise Ships | 50 | 80 | 81 | 17 | 18 | WEAK!! | -45% |
| Other Misc. Vessels | 38 | 32 | 28 | 13 | 12 | WEAK | -17% |
| **TOTAL CONTRACTING** | **2,455** | **3,247** | **2,159** | **893** | **955** | **FIRMER** | **6%** |

자료: 클락슨, 신영증권 리서치센터

## 2. 중고선 시장 동향

### 20주차 중고선가지수는 전주대비 0.17포인트 상승한 208.78을 기록

- 20주차(5/15) 중고선가지수는 전주대비 0.17포인트 상승한 208.78을 기록
- 선종별 상세선가는 탱커 중 아프라막스급 리세일가격과 5년 중고선가가 1백만 달러씩 상승,
- 20주차 중고선박은 총 58척 거래되었으며, 누적거래량은 939척임. 2025년 동일기간 누적거래량은 676척임

### 중고선 거래량 동향

| Sales & Purchase | Vessels Sales | | | 2026 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Activity | 2023 | 2024 | 2025 | 8-May -2026 | 15-May-2026 | %yoy |
| Tanker Sales | | | | | | |
| Total No.Sales | 704 | 581 | 436 | 270 | 281 | 84.9% |
| Total DWT(,000) | 66,615 | 57,060 | 47,510 | 36,876 | 37,929 | 109.5% |
| Total Value($m) | 17,875 | 19,518 | 14,698 | 12,912 | 13,503 | 159.7% |
| Bulker Sales | | | | | | |
| Total No.Sales | 742 | 727 | 836 | 306 | 336 | 20.4% |
| Total DWT(,000) | 50,890 | 55,105 | 61,817 | 21,474 | 23,226 | 12.9% |
| Total Value($m) | 14,785 | 12,830 | 13,763 | 5,622 | 6,100 | 50.1% |
| Other Sales | | | | | | |
| Total No.Sales | 916 | 904 | 757 | 305 | 322 | 31.4% |
| Total DWT(,000) | 17,477 | 18,178 | 14,037 | 5,297 | 5,585 | 10.8% |
| Total Value($m) | 24,742 | 19,155 | 16,336 | 7,668 | 8,174 | 54.5% |
| **TOTAL SALES** | | | | | | |
| **Total No.Sales** | **2.186** | **2,104** | **2,029** | **881** | **939** | **38.9%** |
| **Total DWT(,000)** | **125,045** | **116,018** | **123,365** | **63,648** | **66,741** | **52.7%** |
| **Total Value($m)** | **50,276** | **50,641** | **44,797** | **26,202** | **27,777** | **90.8%** |
| **Average$/Dwt** | **402** | **436** | **363** | **412** | **416** | **24.9%** |

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 중고선가 동향(단위: 백만달러)

| Type | Size | 2023 | 2024 | 2025 | 8-May -26 | 15-May-26 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tanker | (dwt) | | | | | |
| VLCC Resale | 300,000 | 130.00 | 149.00 | 150.00 | 175.00 | 175.00 |
| VLCC 5Yr 중고 | 300,000 | 105.00 | 114.00 | 120.00 | 140.00 | 140.00 |
| Suezmax D/H Resale | 160,000 | 95.00 | 97.00 | 97.50 | 115.00 | 115.00 |
| Suezmax D/H 5 Yr 중고 | 160,000 | 78.00 | 77.00 | 80.00 | 95.00 | 95.00 |
| Aframax D/H Resale | 115,000 | 83.00 | 82.00 | 80.00 | 91.00 | 92.00 |
| Aframax D/H 5 Yr 중고 | 115,000 | 70.50 | 67.00 | 67.50 | 78.50 | 79.50 |
| Panamax D/H Resale | 75,000 | 63.00 | 63.00 | 60.00 | 75.00 | 75.00 |
| Panamax D/H 5 Yr 중고 | 75,000 | 51.00 | 53.00 | 48.00 | 60.00 | 60.00 |
| PC D/H Resale | 51,000 | 53.00 | 52.00 | 53.00 | 61.00 | 61.00 |
| PC D/H 5 Yr 중고 | 51,000 | 43.50 | 42.00 | 43.00 | 51.00 | 51.00 |
| Tanker Secondhand Index(pt) | | 207.26 | 203.39 | 206.92 | 250.87 | 251.75 |
| Bulker | (dwt) | | | | | |
| Capesize Resale | 180,000 | 68.00 | 75.50 | 78.00 | 81.50 | 81.50 |
| Capesize 5 Yr 중고 | 180,000 | 52.25 | 62.00 | 66.00 | 71.00 | 71.00 |
| Panamax Resale | 82,000 | 39.50 | 40.00 | 39.50 | 43.00 | 43.00 |
| Panamax 5 Yr 중고 | 82,000 | 34.00 | 34.00 | 33.00 | 38.00 | 38.00 |
| Handymax Resale | 63,000 | 37.00 | 39.00 | 38.50 | 43.00 | 43.00 |
| Handymax 5 Yr 중고 | 60~61,000 | 30.50 | 32.50 | 32.00 | 38.00 | 38.00 |
| Handysize Resale | 38,000 | 33.00 | 34.25 | 34.00 | 36.00 | 36.00 |
| Handysize 5 Yr 중고 | 37,000 | 26.50 | 26.25 | 27.00 | 29.75 | 29.75 |
| Bulk Secondhand Index(pt) | | 172.22 | 186.83 | 194.32 | 218.71 | 218.71 |
| Containership | (TEU) | | | | | |
| 10 Yr 중고 | 1,800 | 14.00 | 21.50 | 28.000 | 29.00 | 29.00 |
| 5 Yr 중고 | 2,750 | 28.50 | 36.00 | 42.50 | 44.50 | 44.50 |
| 15 Yr 중고 | 4,500 | 17.00 | 38.00 | 41.00 | 46.00 | 46.00 |
| 5 Yr 중고 | 7,000 | 64.00 | 79.00 | 85.00 | 85.00 | 85.00 |
| 10 Yr 중고 | 8,800 | 52.00 | 65.00 | 82.00 | 83.00 | 83.00 |
| Container Secondhand Index(pt) | | 52.06 | 72.77 | 82.60 | 84.13 | 84.13 |
| **Secondhand Price(pt)** | | **149.07** | **175.97** | **190.07** | **208.61** | **208.78** |

클락슨, 신영증권 리서치센터

## 3. 해상운임 시장 동향

### BDI 3천포인트 상회, SCFI 인상 시도

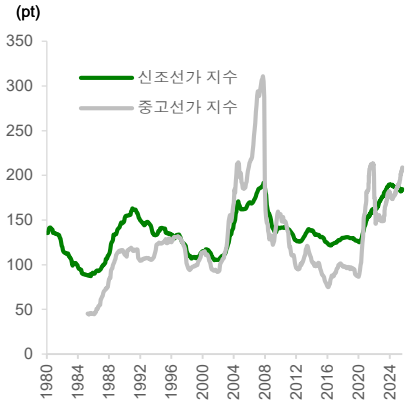
- 지난 주(5/15) 탱커 운임은 VLCC가 7.1% 하락한 98,681달러를 기록, 수에즈막스급 운임이 13.1% 하락한 115,560달러를 기록, 아프라막스급 운임이 28.2% 하락한 72,108달러를 기록, MR탱커는 16.1% 하락한 34,940달러를 기록, 핸디사이즈급 클린탱커 운임이 14.3% 하락한 49,225달러를 기록함
- 드라이벌크 운임지수인 BDI는 전주대비 5.8% 상승한 3,151포인트를 기록. 케이프사이즈급이 2.5% 상승한 36,550달러, 파나막스급은 15.0% 상승한 19,734달러, 수프라막스급 운임은 전주대비 5.3% 상승한 18,590달러를 기록함
- 가스선 운임은 84kcbm급 LPG 운반선 운임 중 미주-동아시아 운임은 6.3% 상승한 179,015달러, 중동-동아시아 운임은 3.0% 상승한 189,109달러를 기록. 174k cbm급 LNG 운반선 운임은 전주대비 2.5% 상승한 82,000달러를 기록
- 중국 컨테이너 운임지수는 SCFI가 전주 대비 9.5% 상승한 2,140.66을 기록, CCFI는 0.1% 상승한 1,280.46를 기록함

**선종별 해상운임 추이(단위: $/day, pt)**

| Average Earning | size | 2023 | 2024 | 2025 | 8-May-26 | 15-May-26 | %wow |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tankers | | | | | | | |
| VLCC | $/day | 43,206 | 33,502 | 54,269 | 106,235 | 98,681 | -7.1% |
| *Eco+Scrub* | *$/day* | *56,826* | *45,411* | *63,160* | 122,156 | 116,588 | -4.6% |
| Suezmax | $/day | 53,479 | 44,929 | 51,963 | 133,032 | 115,560 | -13.1% |
| *Eco+Scrub* | *$/day* | *60,461* | *51,102* | *58,057* | 146,568 | 128,501 | -12.3% |
| Aframax | $/day | 55,428 | 43,125 | 41,671 | 100,430 | 72,108 | -28.2% |
| *Eco+Scrub* | *$/day* | *62,101* | *48,947* | *47,521* | 113,336 | 84,968 | -25.0% |
| 'MR' PC | $/day | 26,948 | 25,698 | 19,363 | 41,642 | 34,940 | -16.1% |
| *Eco+Scrub* | *$/day* | *33,549* | *31,315* | *23,856* | 33,616 | 26,589 | -20.9% |
| Handy PC | $/day | 39,971 | 24,679 | 20,291 | 57,454 | 49,225 | -14.3% |
| Bulkers | | | | | | | |
| BDI | pt | 1,378.37 | 1,754.66 | 1,680.96 | 2,978.00 | 3,151.00 | 5.8% |
| Capesize | $/day | 12,429 | 21,862 | 19,460 | 35,645 | 36,550 | 2.5% |
| Eco+Scrub | $/day | *20,773* | *29,274* | *23,486* | 41,894 | 43,620 | 4.1% |
| Panamax | $/day | 11,952 | 12,381 | 10,667 | 17,165 | 19,734 | 15.0% |
| Eco+Scrub* | $/day | *16,807* | *16,534* | *13,648* | 22,143 | 25,338 | 14.4% |
| Supramax | $/day | 12,451 | 14,662 | 11,239 | 17,648 | 18,590 | 5.3% |
| Eco+Scrub** | $/day | *16,903* | *19,683* | *14,979* | 23,547 | 25,439 | 8.0% |
| Gas Vessels | | | | | | | |
| VLGC(미주-동아시아) | $/day | 97,128 | 49,222 | 52,288 | 168,439 | 179,015 | 6.3% |
| VLGC(중동-동아시아) | $/day | 91,625 | 42,028 | 49,669 | 183,544 | 189,109 | 3.0% |
| 174k cbm LNG | $/day | 124,837 | 54,149 | 37,188 | 80,000 | 82,000 | 2.5% |
| Container | | | | | | | |
| SCFI | pt | 1,005.79 | 2,506.27 | 1,581.34 | 1,954.21 | 2,140.66 | 9.5% |
| CCFI | pt | 937.29 | 1,552.43 | 1,197.60 | 1,278.79 | 1,280.46 | 0.1% |
| **ClarkSeaIndex** | **$/day** | **23,629** | **24,964** | **26,836** | **40,620** | **38,943** | **-4.1%** |

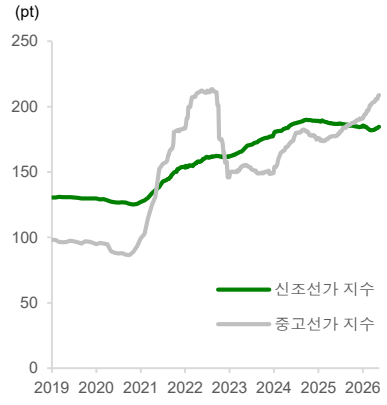
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터
주1) 2023~25년 수치는 각 해의 평균값에 해당
주2) 메인운임은 2010년 built average earning, 친환경운임은 2015년 built average earning.
주3) *파나막스급벌크선 친환경운임은 Kamsarmax급 2015년 built Eco+Scrubber-fitted 운임에 해당. **수프라막스급 벌크선 친환경운임은 Ultramax급 2015년 built Eco+Scrubber-fitted 운임에 해당

### 신조선가 vs. 중고선가지수(40년장기시계열)



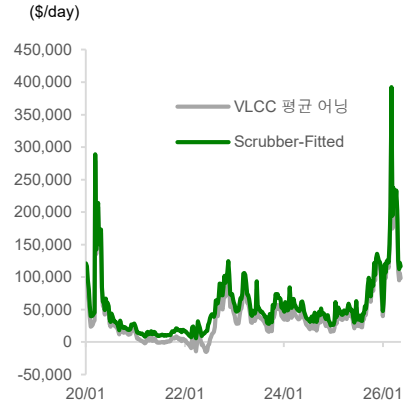

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 신조선가 vs. 중고선가지수(최근6년이내)



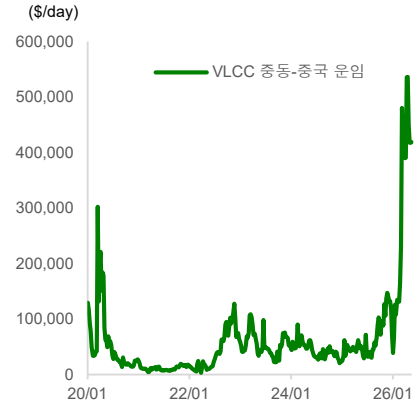

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### VLCC 평균 어닝 추이(스크러버장착병기)



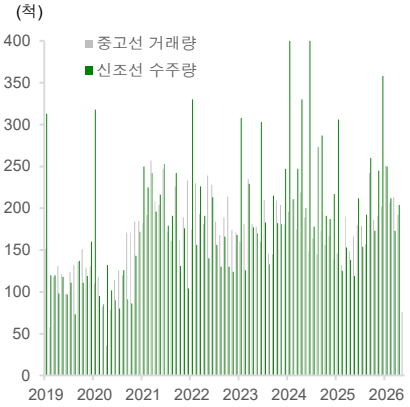

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### VLCC 중동-중국 어닝



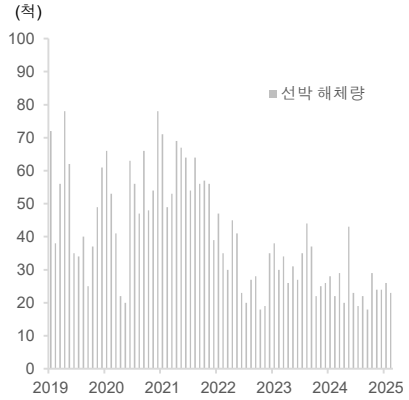

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 신조선 발주량과 중고선 거래량(최근6년이내)



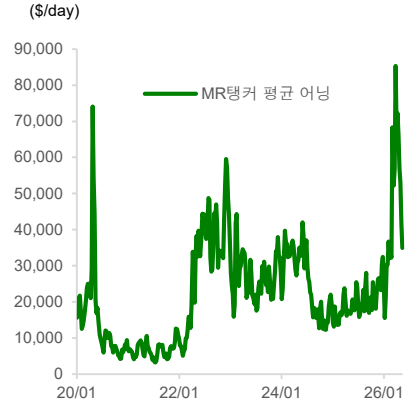

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 선박 해체량(최근4년이내)



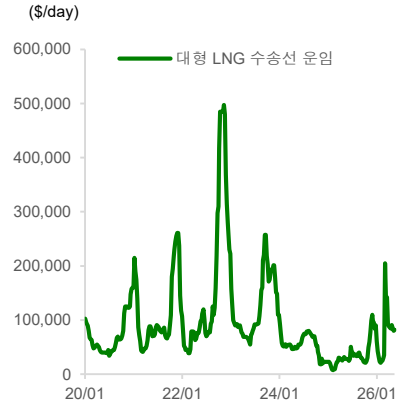

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### MR탱커 평균 어닝



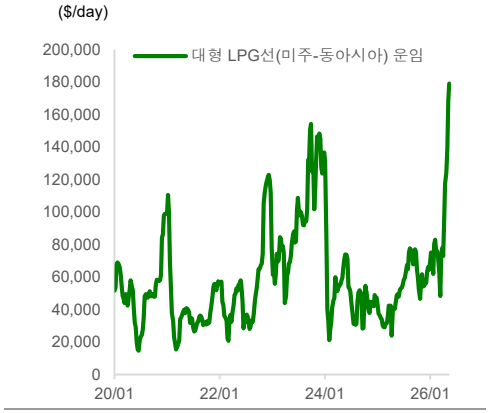

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 대형LNG 수송선 운임



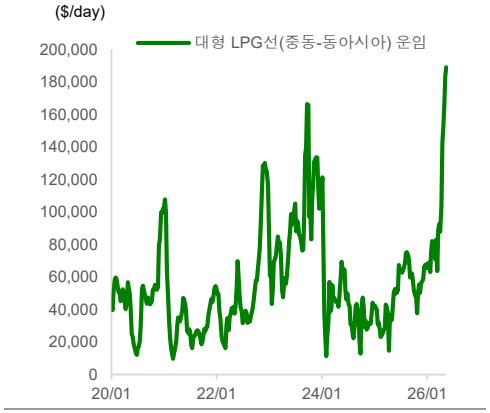

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 대형 LPG선(미주-동아시아) 운임




자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 대형 LPG선(중동-동아시아) 운임

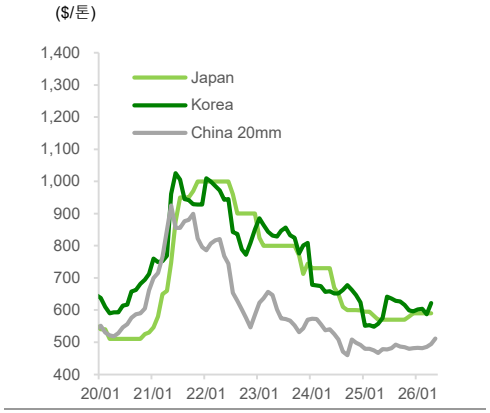



자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 국가별VLCC 폐선 단가 추이

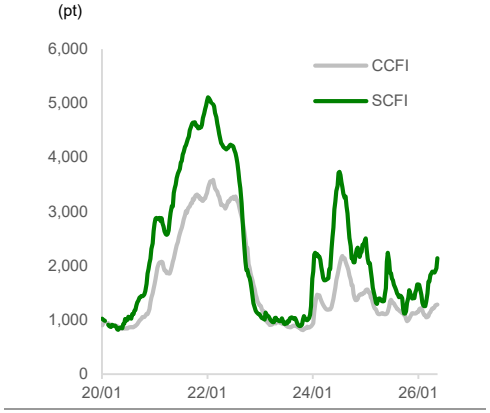
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 아시아3국 후판 가격 추이



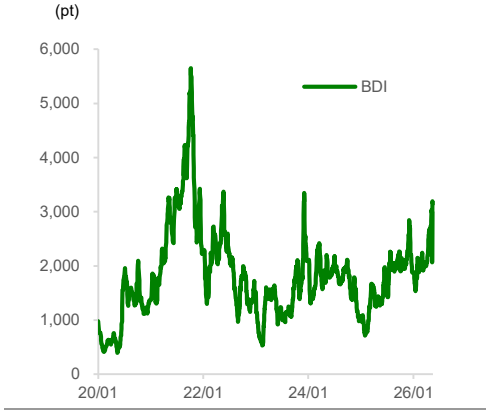

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### SCFI, CCFI(컨테이너운임지수)



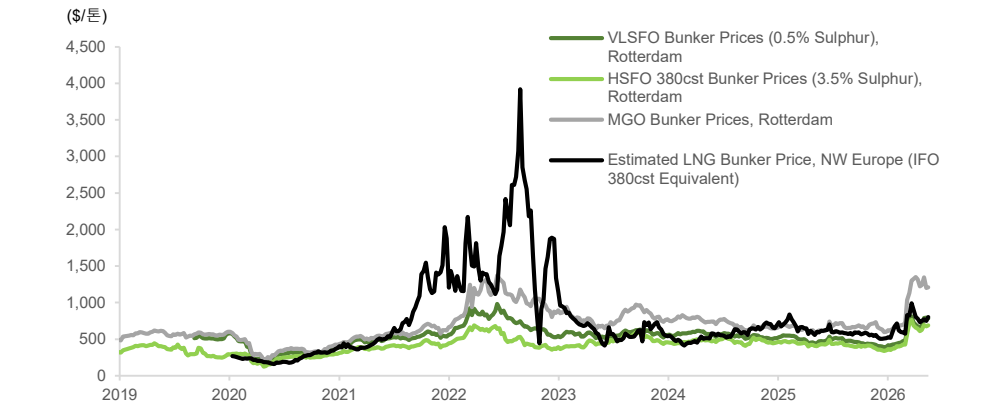

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### BDI(벌크선 운임지수)




자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

### 선박 연료별 가격 비교




자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

## Compliance Notice

■ **투자등급**

**종목**
- **매수**: 향후 12 개월동안 추천일 종가대비 목표주가 10%이상의 상승이 예상되는 경우
- **중립**: 향후 12 개월동안 추천일 종가대비 ±10%이내의 등락이 예상되는 경우
- **매도**: 향후 12 개월동안 추천일 종가대비 목표주가-10%이하의 하락이 예상되는 경우

**산업**
- **비중확대**: 향후 12 개월동안분석대상산업의보유비중을시장비중대비높게가져갈것을추천
- **중립**: 향후 12 개월동안분석대상산업의보유비중을시장비중과같게가져갈것을추천
- **비중축소**: 향후 12 개월동안 분석대상산업의 보유비중을 시장비중 대비 낮게 가져갈 것을 추천

- 본 자료는 당사 홈페이지에 게시된 자료로 기관투자가 등 제 3 자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 발간일 현재 본인 및 배우자의 계좌로 동주식을 보유하고 있지 않으며, 재산적 이해관계가 없습니다.
- 본 자료의 작성담당자는 자료에 게재된 내용이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.
- 본 자료는 과거의 자료를 기초로 한 투자참고자료로서 향후 주가 움직임은 과거의 패턴과 다를 수 있습니다.
- 본 자료의 괴리율은 감자 등 주가에 영향을 미치는 사건을 반영하여 계산하였습니다.

본 자료에 수록된 내용은 당리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로 얻어진 것이나 정확성을 보장할 수 없으므로 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적소재에 대한 증빙 자료로 사용될 수 없습니다.