COMPANY
UPDATE

2026. 5. 11

EV/모빌리티팀

임은영 팀장
esther.yim@samsung.com

김현지 Research Associate
hyunzi.kim@samsung.com

리서치센터 리포트
바로가기

한국타이어앤테크놀로지 (161390)

1Q26 Review: 전쟁 여파에도 빛날 경쟁력

- 1분기 영업이익은 컨센서스 부합. 당사 추정치 대비로 -8% 하회는 반덤핑 관세 환급(약 400억원)이 이연되었기 때문.
- 중동전쟁에 따른 원자재 가격 상승은 3분기부터 영향. 제품 가격 인상, 전기차 타이어 비중 확대에 따른 믹스 향상, 유럽 M/S 확대로, 50~60% 상쇄 예상.
- EV 타이어 수요 도래와 유럽 시장에서 M/S 확대의 모멘텀에도, P/E Valuation은 Peer Group 대비 50% 저평가. 배당수익률 5.3% 예상.

WHAT'S THE STORY?

1분기 실적 견조: 타이어 부문은 RE(교체용)·OE(신차용) 판매는 정체였으나, 원화 약세, 믹스 개선으로 매출액 +9.3% 성장. 물류비(매출액 대비 4~5%)와 원재료 비용 하향 안정화. 반덤핑 관세율이 하락하면서 매년 환급되던 관세(400억원 추정)는 2~3분기로 이연.

- **2023년~2024년의 고수익성 재현 중:** 타이어 부문 매출액 2.5조(+9.3%YoY) 및 영업이익 4,375억원(+31.2%YoY)으로 영업이익률 17.1%(-2.9%pYoY). 2년 전에는 원가 하락이 주요 원인이었고, 현재는 판가 인상과 EV 타이어 증가에 따른 믹스 향상이 주요 동인. EV 타이어는 기본 19인치 이상으로, 17~18인치 타이어 대비 ASP가 5~10% 높음. 18인치 이상 타이어 매출 비중은 49.1%(+2.0%pYoY).
  1Q26에 매출액 증가 요인은 중량 증가 +1.8%YoY, 판가 인상 +2.3%YoY, 원화 약세 +6.5%YoY.
  비용의 경우 원재료(한국 공장 기준, 톤당 1,632달러/-8.6%YoY) 및 물류비는 매출액 대비 5% 수준 유지.
- **지역별 매출, 한국 제외 고른 성장:** 한국은 2,350억원(-2.9%YoY) 기록. 인플레이션 압력으로 RE 시장 위축. OE 타이어는 전기차 타이어 판매 증가. 중국은 2,300억원(+18.5%YoY)으로, 전년도 낮은 기저로 RE 타이어 수요 증가. 전기차는 이구환신 보조금 축소로 감소를 기록하면서, EV 타이어 매출 감소. 유럽은 1.2조원(+18.5%YoY)으로 M/S 증가. 북미는 5,670억원(+5.1%YoY)으로, RE 타이어 믹스 개선 및 OE 타이어 공급 증가.

(다음 페이지에 계속)

▶ 종목 정보

BUY

목표주가	85,000원	36.9%
현재주가	62,100원	
시가총액	7.7조원	
주식수 (유동주식 비중)	123,875,069주 (55.3%)	
52주 최저/최고	37,550원/75,900원	
60일-평균거래대금	273.4억원	

▶ 수익률

	1개월	6개월	12개월
한국타이어앤테크놀로지 (%)	1.0	25.8	51.6
Kospi 지수 대비 (%pts)	-20.9	-33.6	-47.8

▶ 주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자의견	BUY	BUY	
목표주가	85,000	85,000	0.0%
2026E EPS	9,175	12,367	-25.8%
2027E EPS	10,984	14,146	-22.4%

▶ 컨센서스

커버 증권사 수	16
목표주가	83,250
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL

분기 실적

(십억원)	1Q26	증감 (%)		차이 (%)	
		전년동기 대비	전분기 대비	삼성증권 추정	컨센서스
매출액	5,313.9	7.1	-2.6	4.0	1.7
영업이익	507.0	43.0	-7.3	-8.3	1.8
세전이익	528.8	34.4	105.3	17.3	22.3
지배주주순이익	346.2	8.3	75.3	-7.5	4.1
이익률 (%)					
영업이익	9.5				
세전이익	10.0				
지배주주순이익	6.5				

자료: 한국타이어앤테크놀로지, Fnguide, 삼성증권 추정

Valuation summary

	2025	2026E	2027E
Valuation (배)			
P/E	6.6	6.8	5.7
P/B	0.6	0.6	0.5
EV/EBITDA	4.1	3.8	3.3
Div yield (%)	3.9	5.3	6.4
EPS 증가율 (%)	-2.3	4.3	19.7
ROE (%)	9.4	9.1	10.1
주당지표 (원)			
EPS	8,795	9,175	10,984
BVPS	99,234	106,421	114,275
DPS	2,300	3,300	4,000

삼성증권

- **EV 타이어 비중:** OE 타이어 매출에서 29.6% 비중(+6.6%pYoY). 4Q25에 32% 대비로는 감소했는데, 이는 중국 전기차 수요 감소 영향. 중국은 이구환신 보조금 축소(2만위안 → 1.5만위안)와 구매세 부활(0% → 5%)로, 1분기에 전기차 수요 -20%YoY 기록. 한국타이어는 테슬라, BYD 등 순수 전기차업체에 타이어를 납품 중으로 1분기에 타격이 있었음. 중국 전기차 수요는 4월부터 회복세 전환 예상.
- **원재료비 상승:** 2025년 기준으로 한국타이어 매출액 대비 재료비 비중은 30%. 이 중 가장 큰 비중은 천연고무(매출액 대비 8.2%), 합성고무(6.7%), 타이어 코드(4.69%), 카본블랙(4.27%) 순서. 합성고무의 원료인 부타디엔은 납사 크래킹 과정에서 산출, 카본블랙은 중질유를 열분해해서 생산.

  2분기에 한국 공장 기준 원자재 투입가격은 톤당 1,769달러로 -4.8%YoY 감소하지만, 분기별로는 4Q25를 저점으로 원자재 가격 상승세.

  중동전쟁으로 합성고무 가격과 카본블랙 가격이 연초 대비 각각 12% 및 20% 상승. 타이어 재고는 3개월 수준으로, 원가에 반영되는 것은 3분기부터. 아무런 노력이 없다면, 영업이익률 1.6~2%p 감소 효과.
- **원재료 상승 대응 방안:** 천연고무의 경우 아프리카, 라오스 등 구매처 다변화. 합성고무와 카본블랙은 제품 가격 인상으로 대응 예정. 2026년 초에 유럽과 한국에서 2% 가격 인상을 했으며, 하반기에도 가격 인상 검토 중.
- **물류비는 현재 수준 유지 예상:** 물류비는 매출액 대비 4~5% 수준. 중동전쟁으로 상하이 운임지수는 상승하였으나, 한국타이어는 호르무즈 해협을 통과하지 않음. 현재 하반기 운임에 대해 협상 중이며, 운송 경로가 다르기 때문에 큰 영향은 없을 전망.

유럽시장, 중국산 타이어에 대한 반덤핑 관세 부과에 따른 기회

- **조사 기간 및 일정:** 2025년 5월부터 1년간 조사 → 2026년 5월 7일에 최종 관세율에 대한 기업의 의견 제출 → 2026년 6월 18일부터 반덤핑 관세 발효 예정.
- **관세 부과:** 조사 협조 기업에게는 30%, 비협조 기업에는 52%.
- **한국타이어 관세율 3.4%:** 그동안 꾸준히 가격을 올리면서, 반덤핑과는 거리가 있다고 결론. 경쟁사 대비 낮은 관세율과 헝가리 공장을 활용하여 유럽 지역 M/S 확대 목표. 1Q26 실적 기준 유럽 시장 매출 비중은 46.8%로, 한국타이어에게 가장 중요한 시장. 현재 한국타이어의 유럽 시장 내 M/S는 13%로, 지난 10년간 5%p 증가.

2분기 실적 전망

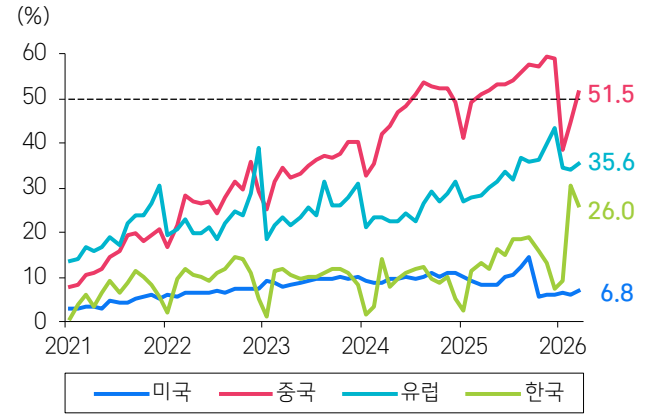
- **원재료 가격 상승으로 전분기 대비 수익성 둔화 예상:** 매출액 5.6조원(+6%QoQ/+5.0%YoY) 및 영업이익 5,183억원(+2.2%QoQ/+46.6%YoY)으로 영업이익률 9.2% 예상. 반덤핑 관세 환급 시, 영업이익은 5,600억원 수준으로 상승. Fnguide 컨센서스는 매출액 5.6조원 및 영업이익 5,415억원으로, 영업이익률 9.5%.
- **반덤핑 관세 환급금, 2~3분기 반영 예상:** 반덤핑 관세율이 하락하면서 매년 환급되던 관세가 미국 정부의 셧다운으로 1Q26로 이연. 미국향 타이어 수출에 대한 반덤핑 관세는 2021년 5월 24일 결정된 바 있음. 이에 국내 타이어 3사는 자료 제출 및 소송으로 대응하였고, 2024년 2월 초에 하향 조정. 한국타이어 관세는 27.05% → 6.3%로 -20.75%p로 하향. 2023년 4분기부터 3년간 4분기에 관세 차이분에 대한 환급. 2023년 4분기(1천억원)와 2024년 4분기(7백억원)에 환입 발생. 2025년 4분기에도 4백억원 환입이 예상되었으나, 2026년 2~3분기로 이연.
- **미국 테네시 2공장, 가동률 90% 이상은 2H26 예상:** 4Q25에 추가 6백만본 가동시작.

한국타이어앤테크놀로지: 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러(평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,450	1,430	1,420	1,365	1,423	1,442	1,390
매출액	4,964	5,370	5,413	5,456	5,314	5,639	5,515	5,564	9,412	21,202	22,031	22,948
%y-y	133.3	131.7	122.3	115.5	7.1	5.0	1.9	2.0	5.3	125.3	3.9	4.2
타이어	2,346	2,511	2,707	2,754	2,566	2,722	2,774	2,729	9,412	10,319	10,790	11,424
%y-y	10.3	8.3	11.2	8.8	9.3	8.4	2.5	-0.9	5.3	9.6	4.6	5.9
열관리	2,617	2,858	2,706	2,703	2,748	2,917	2,741	2,835	n/a	10,884	11,241	11,523
%y-y	n/a	n/a	n/a	n/a	5.0	2.0	1.3	4.9	n/a	n/a	3.3	2.5
매출총이익	964	1,098	1,297	1,306	1,202	1,267	1,346	1,259	3,468	4,665	5,074	5,528
영업이익	355	354	586	547	507	518	479	454	1,762	1,841	1,958	2,258
%y-y	-11.1	-15.8	24.6	15.5	43.0	46.6	-18.3	-17.0	32.7	4.5	6.4	15.3
타이어	334	289	491	457	438	410	375	304	1,762	1,571	1,498	1,768
%y-y	-16.3	-31.1	4.3	-3.4	28.4	41.7	-23.6	-33.5	32.7	-10.9	-4.6	18.0
열관리	21	64	95	90	97	108	104	150	n/a	270	460	490
%y-y	-67.7	-10.2	-1.0	흑전	361.1	68.6	9.0	67.5	n/a	n/a	70.0	6.7
순이익	312	179	390	91	372	293	276	282	1,131	972	1,223	1,462
지배주주순이익	320	182	390	197	346	272	257	262	1,115	1,089	1,137	1,359
이익률 (%)												
매출총이익률	19.4	20.4	24.0	23.9	22.6	22.5	24.4	22.6	36.8	22.0	23.0	24.1
영업이익률	7.1	6.6	10.8	10.0	9.5	9.2	8.7	8.2	18.7	8.7	8.9	9.8
타이어	14.2	11.5	18.1	16.6	17.1	15.1	13.5	11.1	18.7	15.2	13.9	15.5
열관리	0.8	2.2	3.5	3.3	3.5	3.7	3.8	5.3	n/a	2.5	4.1	4.3
순이익률	6.3	3.3	7.2	1.7	7.0	5.2	5.0	5.1	12.0	4.6	5.5	6.4
지배주주순이익률	6.4	3.4	7.2	3.6	6.5	4.8	4.7	4.7	11.8	5.1	5.2	5.9

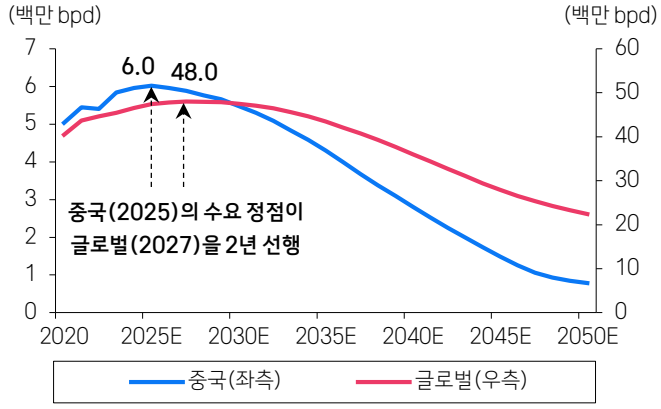
자료: 한국타이어앤테크놀로지, 삼성증권 추정

주요국 전기차 침투율



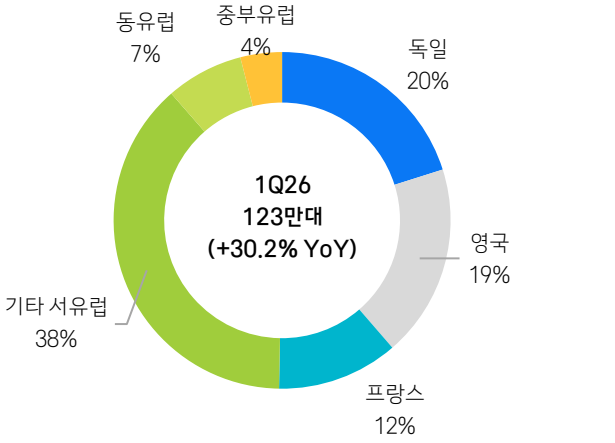
자료: EV-Volumes, ACEA, CPCA, KAMA, Marklines, 삼성증권

중국 및 글로벌 운송용 연료 수요 추이



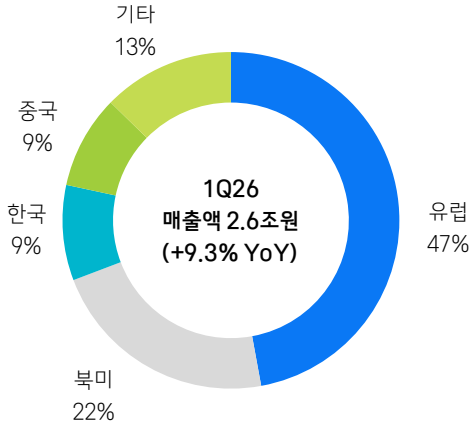
자료: Bloomberg NEF, 삼성증권

유럽: 국가별 전기차 비중



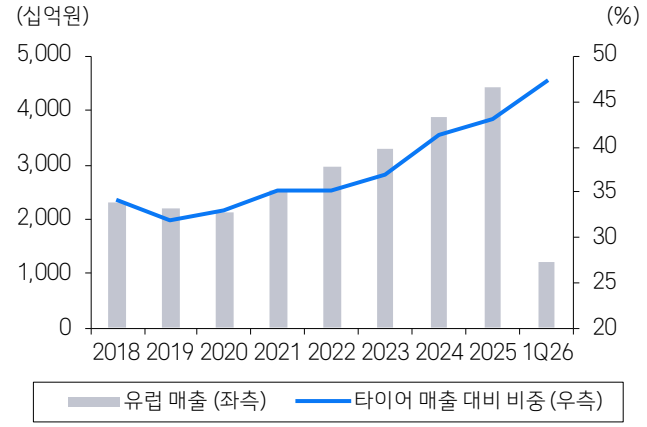
자료: EV-Volumes, Autonews, ACEA, KAMA, 삼성증권

한국타이어: 지역별 매출 비중



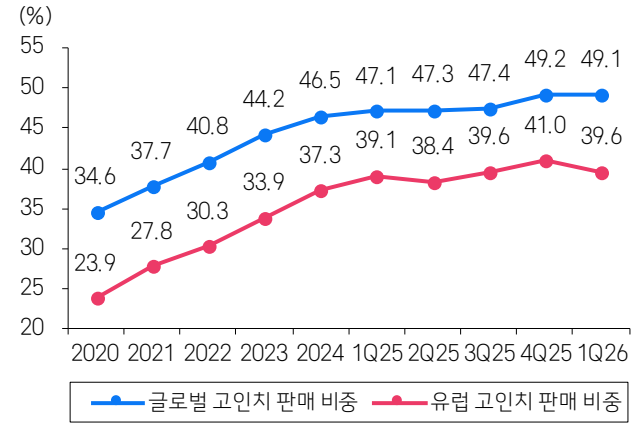
자료: Bloomberg NEF, 삼성증권

한국타이어: 유럽 매출 및 타이어 매출 대비 비중



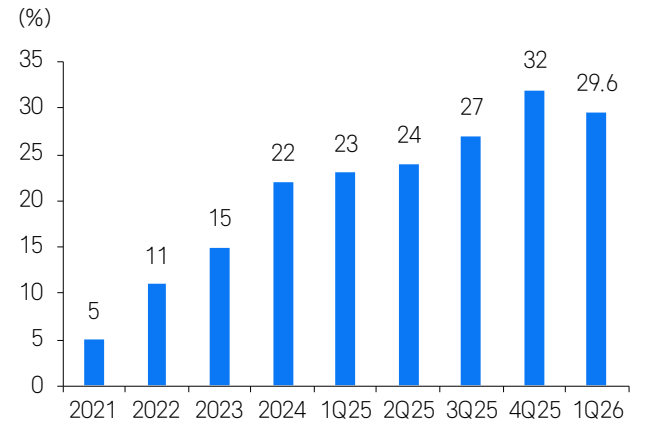
자료: 한국타이어, 삼성증권

한국타이어: PCLT 내 고인치 타이어 판매 비중



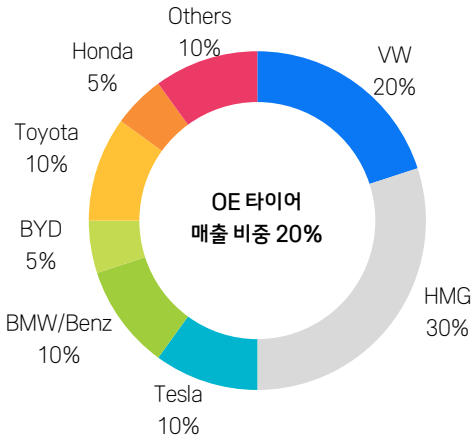
참고: 고인치는 18인치 이상 타이어
자료: 한국타이어, 삼성증권

한국타이어: OE 타이어 내 전기차 타이어 비중



자료: 한국타이어, 삼성증권

한국타이어: OE 타이어 고객 비중



자료: 한국타이어, 삼성증권

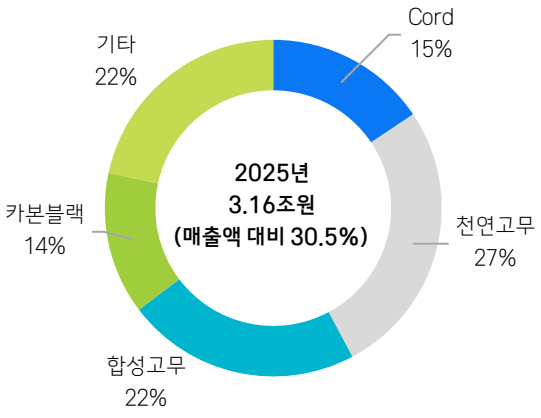
테슬라 모델Y: 19/20인치 타이어 장착

자료: 테슬라

포드 F-150 Lightning: 18, 20, 22인치 타이어 장착

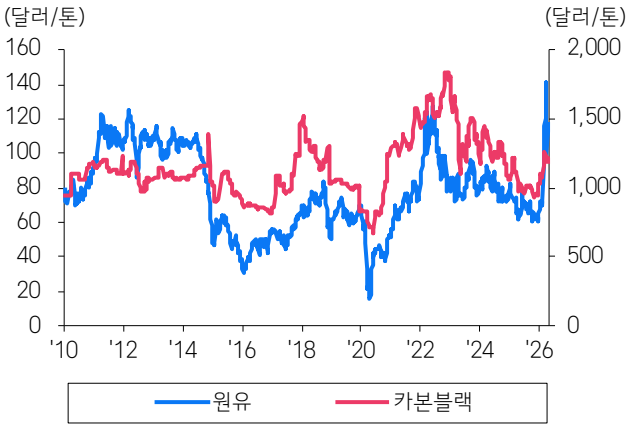
자료: 포드

한국타이어 재료비 구성



자료: 한국타이어앤테크놀로지, 삼성증권

유가와 카본블랙 가격 추이

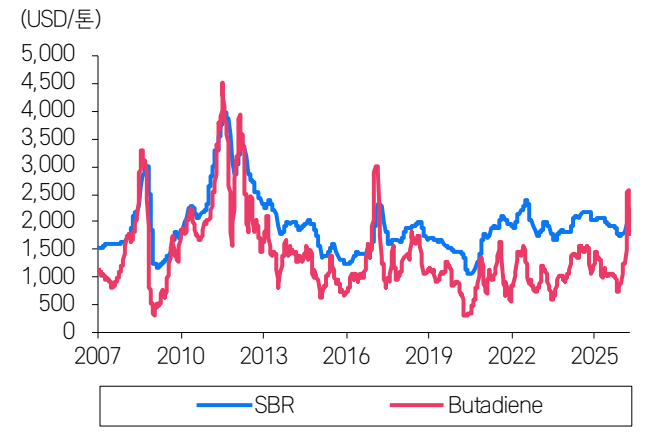


자료: Bloomberg NEF, 삼성증권

천연고무 가격

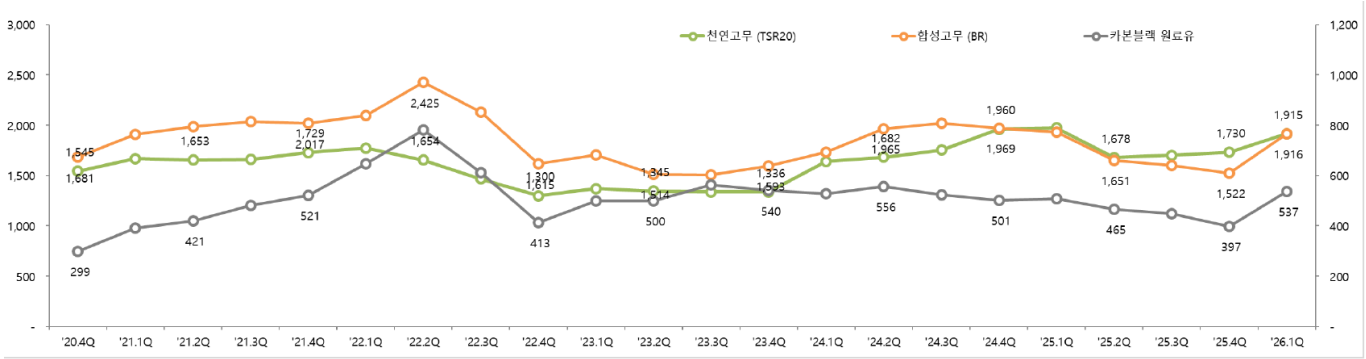
자료: Bloomberg, 삼성증권

부타디엔 및 합성고무 가격



자료: KITA, 삼성증권

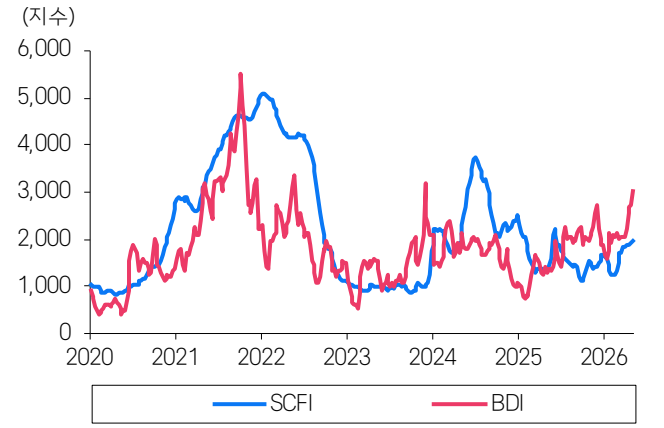
한국타이어앤테크놀로지: 원자재 가격 추이



주1) TSR20 : SICOM 기준 가격 (천연고무)
주2) BR(Butadiene Rubber) : ICIS CFR NE/SE Asia 평균 가격
주3) 카본블랙 원료유 : 정제유 현물시장의 지표가격

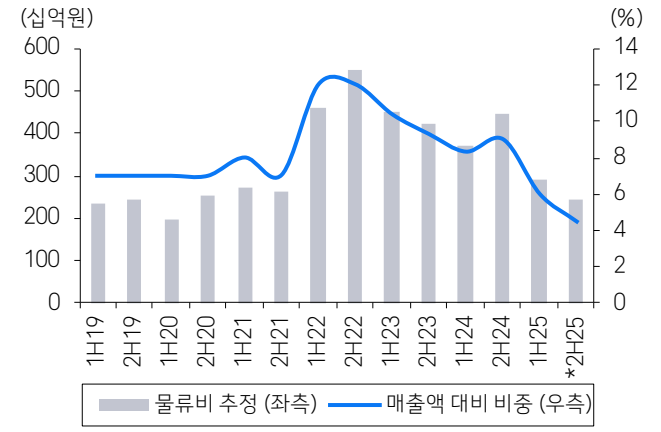
참고: 단위는 USD/ton
자료: 한국타이어앤테크놀로지

물류비: 상하이컨테이너 지수와 BDI



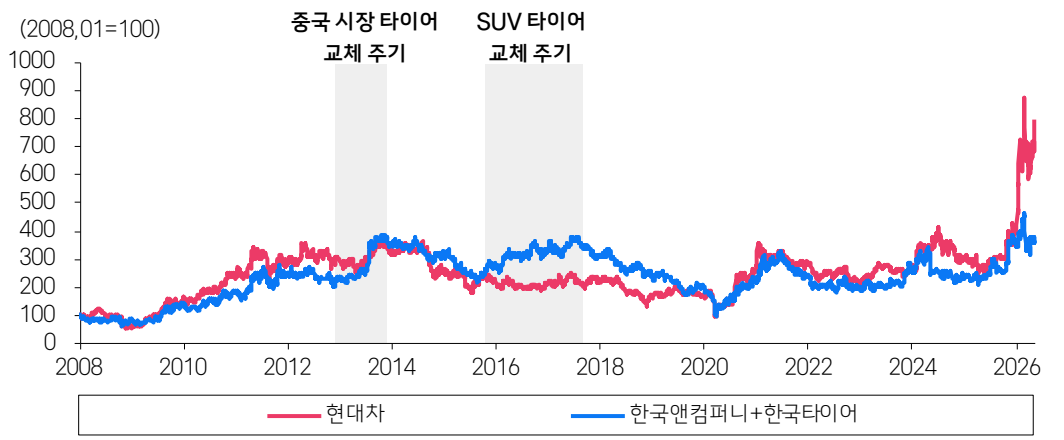
자료: Bloomberg, 삼성증권

한국타이어앤테크놀로지: 물류비 추이



자료: 한국타이어앤테크놀로지, 삼성증권 추정

한국타이어: 타이어 교체 주기 도래 시점에 주가 상승



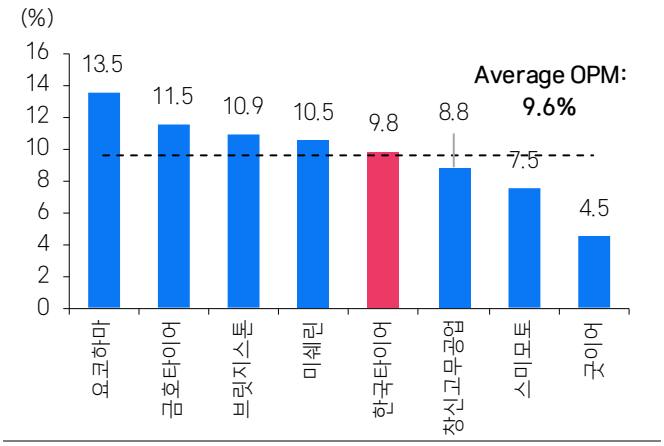
참고: 2008년 1월 1일 시가총액 = 100; 2012년 지주사 전환
자료: Quantiwise, 삼성증권

한국타이어: 글로벌 Capa 및 가동률

(백만본)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026E
한국	42	42	42	40	40	38	38	31	31	31	31
중국	30	30	30	30	28	28	28	28	28	28	28
헝가리	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	22
인도네시아	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
미국	0	0	0	5	5	5	5	5	5	10	12
글로벌	**101**	**101**	**101**	**104**	**102**	**100**	**100**	**93**	**93**	**98**	**104**
증가율(% YoY)	-	-	-	3	-1.9	-2	-	-7	-	5.4	6.1
가동률(%)	96	95	96	86	79	83	88	95	98	95	95

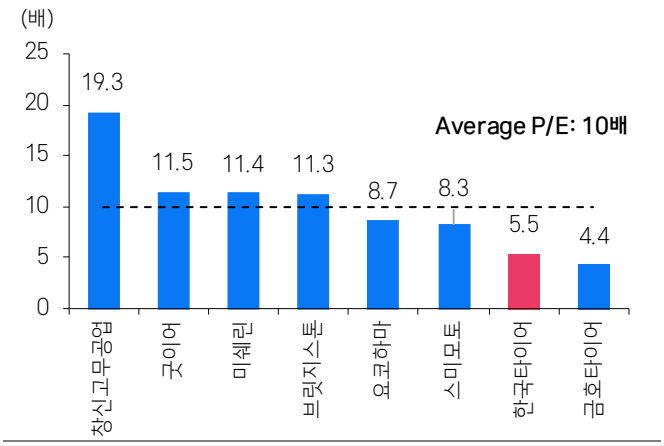
자료: 한국타이어앤테크놀로지, 삼성증권

글로벌 타이어업체 영업이익률 (2026E)



자료: Bloomberg, 삼성증권

글로벌 타이어업체: 12M FWD P/E Valuation



자료: Bloomberg, 삼성증권

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	**9,412**	**21,202**	**22,031**	**22,948**	**23,891**
매출원가	5,944	16,537	16,958	17,420	17,943
매출총이익	**3,468**	**4,665**	**5,074**	**5,528**	**5,948**
(매출총이익률, %)	36.8	22.0	23.0	24.1	24.9
판매 및 일반관리비	1,706	2,824	3,116	3,270	3,516
영업이익	**1,762**	**1,841**	**1,958**	**2,258**	**2,432**
(영업이익률, %)	18.7	8.7	8.9	9.8	10.2
영업외손익	**-188**	**-402**	**-280**	**-280**	**-250**
금융수익	220	356	139	181	233
금융비용	145	541	487	497	505
지분법손익	-93	76	3	3	3
기타	-170	-292	65	33	20
세전이익	**1,574**	**1,439**	**1,678**	**1,978**	**2,182**
법인세	443	468	455	514	567
(법인세율, %)	28.1	32.5	27.1	26.0	26.0
계속사업이익	1,131	972	1,223	1,464	1,615
중단사업이익	0	0	0	0	0
순이익	**1,131**	**972**	**1,223**	**1,464**	**1,615**
(순이익률, %)	12.0	4.6	5.5	6.4	6.8
지배주주순이익	1,115	1,089	1,137	1,361	1,501
비지배주주순이익	16	-118	86	103	114
EBITDA	2,277	3,224	3,354	3,652	3,784
(EBITDA 이익률, %)	24.2	15.2	15.2	15.9	15.8
EPS (지배주주)	8,998	8,795	9,175	10,984	12,115
EPS (연결기준)	9,131	7,843	9,870	11,817	13,034
수정 EPS (원)*	8,998	8,795	9,175	10,984	12,115

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	**7,275**	**11,553**	**12,836**	**14,393**	**16,180**
현금 및 현금등가물	1,882	2,603	3,542	4,717	6,113
매출채권	1,862	3,583	3,723	3,878	4,037
재고자산	2,384	3,905	4,058	4,227	4,400
기타	1,147	1,461	1,513	1,571	1,630
비유동자산	**8,575**	**15,095**	**15,111**	**15,032**	**14,694**
투자자산	2,046	455	468	481	496
유형자산	4,693	9,924	10,212	10,377	10,258
무형자산	250	3,736	3,452	3,194	2,961
기타	1,586	979	979	979	979
자산총계	**15,850**	**26,647**	**27,947**	**29,424**	**30,874**
유동부채	**3,687**	**6,775**	**6,547**	**6,893**	**7,145**
매입채무	538	1,695	1,761	1,834	1,910
단기차입금	977	1,492	1,592	1,692	1,692
기타 유동부채	2,171	3,588	3,194	3,367	3,543
비유동부채	**968**	**5,670**	**6,235**	**6,305**	**6,377**
사채 및 장기차입금	147	3,008	3,518	3,528	3,538
기타 비유동부채	821	2,662	2,716	2,777	2,839
부채총계	**4,655**	**12,445**	**12,782**	**13,198**	**13,522**
지배주주지분	**11,100**	**12,105**	**12,982**	**13,940**	**14,953**
자본금	62	62	62	62	62
자본잉여금	3,007	2,894	2,894	2,894	2,894
이익잉여금	7,354	8,139	8,970	9,928	10,941
기타	677	1,011	1,056	1,056	1,056
비지배주주지분	**94**	**2,096**	**2,183**	**2,286**	**2,400**
자본총계	**11,195**	**14,202**	**15,165**	**16,226**	**17,353**
순부채	-349	3,834	2,997	1,978	638

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	**1,886**	**1,608**	**2,506**	**2,733**	**2,839**
당기순이익	1,131	972	1,223	1,464	1,615
현금유출입없는 비용 및 수익	1,359	2,492	2,186	2,210	2,179
유형자산 감가상각비	497	1,069	1,112	1,136	1,118
무형자산 상각비	18	314	284	258	234
기타	844	1,109	790	817	827
영업활동 자산부채 변동	-284	-1,004	-110	-121	-125
투자활동에서의 현금흐름	**-2,610**	**-735**	**-1,416**	**-1,318**	**-1,018**
유형자산 증감	-1,025	-2,039	-1,400	-1,300	-1,000
장단기금융자산의 증감	-146	395	-16	-18	-18
기타	-1,439	909	0	0	0
재무활동에서의 현금흐름	**182**	**-214**	**-192**	**-234**	**-419**
차입금의 증가(감소)	1,063	4,486	113	169	69
자본금의 증가(감소)	0	-113	0	0	0
배당금	-159	-344	-305	-403	-488
기타	-722	-4,243	0	0	-0
현금증감	-362	721	938	1,176	1,396
기초현금	2,244	1,882	2,603	3,542	4,717
기말현금	1,882	2,603	3,542	4,717	6,113
Gross cash flow	**2,490**	**3,464**	**3,408**	**3,674**	**3,793**
Free cash flow	**853**	**-500**	**1,106**	**1,433**	**1,839**

재무비율 및 주당지표

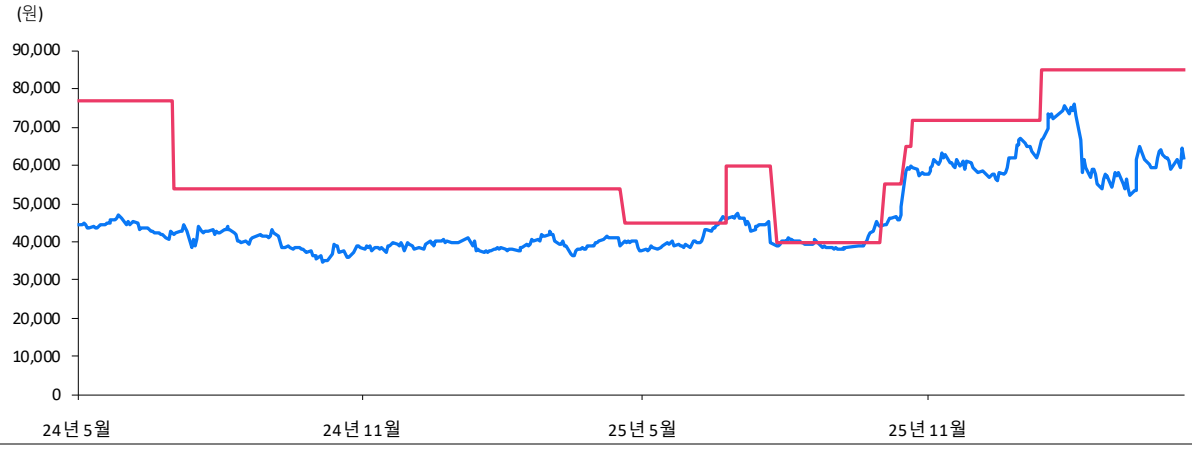
12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	5.3	125.3	3.9	4.2	4.1
영업이익	32.7	4.5	6.4	15.3	7.7
순이익	55.2	-14.1	25.8	19.7	10.3
수정 EPS**	54.8	-2.3	4.3	19.7	10.3
주당지표					
EPS (지배주주)	8,998	8,795	9,175	10,984	12,115
EPS (연결기준)	9,131	7,843	9,870	11,817	13,034
수정 EPS**	8,998	8,795	9,175	10,984	12,115
BPS	90,995	99,234	106,421	114,275	122,577
DPS (보통주)	2,000	2,300	3,300	4,000	4,000
Valuations (배)					
P/E***	4.3	6.6	6.8	5.7	5.1
P/B***	0.4	0.6	0.6	0.5	0.5
EV/EBITDA	2.0	4.1	3.8	3.3	2.8
비율					
ROE (%)	10.8	9.4	9.1	10.1	10.4
ROA (%)	7.9	4.6	4.5	5.1	5.4
ROIC (%)	16.8	9.2	7.8	9.0	9.7
배당성향 (%)	21.9	25.8	35.4	35.9	32.5
배당수익률 (보통주, %)	5.2	3.9	5.3	6.4	6.4
순부채비율 (%)	-3.1	27.0	19.8	12.2	3.7
이자보상배율 (배)	39.7	5.7	4.0	4.5	4.8

참고: * 일회성 수익(비용) 제외
** 완전 희석, 일회성 수익(비용) 제외
*** P/E, P/B는 지배주주기준
자료: 한국타이어앤테크놀로지, 삼성증권 추정

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 5월 8일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 5월 8일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/5/2	7/25	2025/5/12	7/17	8/18	10/27	11/10	11/14	2026/2/5
투자의견	BUY	BUY	HOLD	BUY	HOLD	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	77000	54000	45000	60000	40000	55000	65000	72000	85000
괴리율 (평균)	-42.64	-26.89	-10.33	-25.13	0.11	-15.80	-8.72	-15.70	
괴리율 (최대or최소)	-31.56	-17.31	3.89	-21.17	13.38	-10.27	-8.15	-6.67	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.
*2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업

BUY (매수) 향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상
그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준
HOLD (중립) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~ 15% 내외
SELL (매도) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하

산업

OVERWEIGHT(비중확대) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상
NEUTRAL(중립) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상
UNDERWEIGHT(비중축소) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.03.31 기준
매수(85.2%)·중립(14.8%)·매도(0%)

삼성증권

삼성증권주식회사
서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA