COMPANY UPDATE

2026. 5. 11

EV/모빌리티팀

임은영 팀장
esther.yim@samsung.com

김현지 Research Associate
hyunzi.kim@samsung.com

리서치센터 리포트
바로가기

현대차 (005380)

현대차가 여전히 로봇의 대장주

- 자동차 사업에서, 수익성, 미국시장 성장세, 내수시장 판매 등에서 기아대비 열세. 그럼에도 P/E Valuation은 기아대비 2배.
- 현대차그룹은 미국에서 보스턴다이내믹스, RMAC, Robotics America를 통해 로봇사업 전개 예정. 모두 현대차가 가장 높은 지분율을 보유로, 로봇사업 주도 예상
- 3Q26에 RMAC 운영과 로봇생산법인 설립으로, 추가 Re-rating 예상.

▶ 종목 정보

BUY

목표주가	800,000원	30.5%
현재주가	613,000원	
시가총액	125.5조원	
주식수 (유동주식 비중)	204,757,766주 (65.6%)	
52주 최저/최고	179,900원/674,000원	
60일-평균거래대금	8,455.6억원	

▶ 수익률

	1개월	6개월	12개월
현대차 (%)	20.7	132.2	227.6
Kospi 지수 대비 (%pts)	-5.5	22.4	12.7

▶ 주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자의견	BUY	BUY	
목표주가	800,000	700,000	14.3%
2026E EPS	41,942	40,308	4.1%
2027E EPS	46,021	42,444	8.4%

▶ 컨센서스

커버 증권사 수	26
목표주가	685,000
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL

WHAT'S THE STORY?

목표주가 800,000원으로, 14.3% 상향, Top-pick유지: 2H26에 RMAC 운영과 America Robotics 설립이 추가 모멘텀이 될 전망.

- **Target P/E 18배 유지:** 적용 EPS를 2026년에서 2026년~2027년 평균으로 변경. Target P/E 18.0배는 자율주행 기술을 개발하고 로봇 사업 진출을 선언한 중국의 상위 전기차업체 3사(리오토, 샤오미, BYD)를 Peer Group으로 하여, 3개 업체의 2025년 평균을 적용한 것. 3개사 중 리오토는 실적 둔화로 현재 P/E는 32배(Bloomberg)까지 높아졌음. 샤오미와 BYD의 평균 P/E는 18배.

  중국의 상위 전기차 업체 3사는 1)Level2+ 자율주행은 현대차보다 1~2년 앞서 상용화했지만, 추론 모델과 추론칩을 Momenta, 엔비디아, Horizon Robotics 등 외부 업체와 협력. 기술 수준이 현대차와 큰 격차 없다고 판단. 2)로봇은 진출 선언만 한 상태로 현대차가 앞서 있음.

- **3개의 법인을 기반으로 미국에서 로봇사업 전개**: 보스턴 다이내믹스 외에, 로봇 훈련을 하는 RMAC, 로봇 생산을 하는 America Robotics가 2H26에 설립 예정. 보스턴 다이내믹스의 지분율도 현대차가 28%로 가장 높으며, RMAC와 America Robotics도 현대차 지분율이 가장 높을 것으로 예상. 50% 이상 지분을 가질 경우, 2027년부터 데이터사업과 로봇생산에 대한 매출인식 예상.

SUMMARY FINANCIAL DATA

(다음 페이지에 계속)

	2025	2026E	2027E	2028E
매출액 (십억원)	186,254	197,088	208,891	218,257
영업이익 (십억원)	11,468	12,232	13,504	14,907
순이익 (십억원)	10,365	11,475	12,591	13,788
EPS (adj) (원)	35,331	41,942	46,021	50,393
EPS (adj) growth (%)	-23.3	18.7	9.7	9.5
EBITDA margin (%)	8.9	8.8	9.0	9.2
ROE (%)	8.4	9.3	9.5	9.6
P/E (adj) (배)	8.4	14.6	13.3	12.2
P/B (배)	0.7	1.3	1.2	1.1
EV/EBITDA (배)	14.4	17.8	16.6	15.5
Dividend yield (%)	3.4	1.8	2.0	2.0

자료: 현대차, 삼성증권 추정

3Q26에 RMAC 운영, Physical AI 시대 전환의 시작점: 2027년에 현대차/기아의 시총은 토요타의 시총을 역전할 것으로 예상.

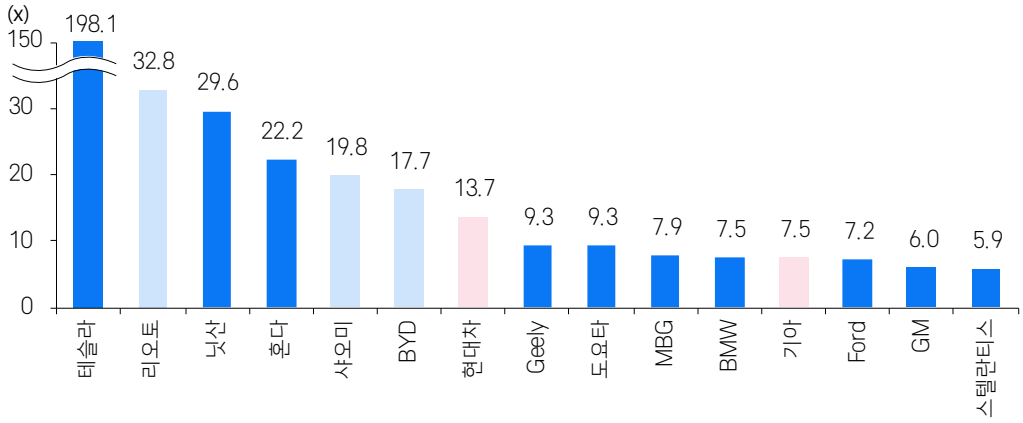
- **현대차/기아 공장, 로봇의 행동 데이터를 생산하는 디지털 팩토리:** 로봇은 RMAC(Robot Metaplant Application Center)에서 공장 구조, 동선, 작업 위치를 미리 매핑하여 학습. 이러한 사전 학습 데이터가 실제 현대차/기아의 공정(SDF/Smart Digital Factory)에서 얻은 데이터와 다시 결합. 가상 훈련(RMAC) → 실전 데이터(SDF) → 다시 학습으로 이어지는 순환 구조로, 모델이 고도화되는 데이터 휠 구축 목표.
- **RMAC의 지분구조에 주목:** 현대차그룹 외 구글과 엔비디아 참여 가능성. 두 회사 모두 1)로봇 파운데이션 모델 고도화를 위해 현실세계에서 축적한 로봇의 액션데이터가 필요하고, 2)로봇 훈련에 필요한 데이터센터 사업, 3)추론 칩 사업을 영위하고 있음. 현대차/기아는 RMAC을 통해 구글과 엔비디아 뿐 아니라 미국의 빅 테크에 데이터 판매 사업 가능
- **RMAC의 가치:** 메타가 49% 지분투자한 Scale AI처럼, 다양한 고객사를 대상으로 데이터 판매를 전개할 경우, 최소 290억달러 가치. 이 경우 현재 현대차/기아 합산 시총의 21% 수준. 로봇데이터 가격을 시간당 72달러를 적용하여 산출할 경우, 650억 달러 가치. 이는 현대차/기아 합산 시총의 49% 수준.
- **RMAC의 매출과 수익:** 2027년에는 34백만달러에 불과하지만, 2030년에는 27억달러로 증가. 데이터의 품질 향상과 고객 맞춤으로 전환 효율이 향상 예상. 수익성은 영업이익률 50% 이상으로, 2030년 영업이익은 27억 달러(약 4조원) 추정. 이는 현대차/기아의 2025년 합산 영업이익의 19%.
- **기술 혁신의 시기, Valuation이 아니라 돈이 향하는 곳에 집중해야:** 2020년에 테슬라는 판매대수 50만대, 순이익 7억 달러로, 토요타의 1/20에 불과. 2020년 3월에 모델Y출시 후, 7월 1일에 테슬라 시총은 토요타 시총을 역전.

  2026년 하반기에는 현대차그룹의 RMAC 가동이 예정되어 있고, Robotics America의 설립 예상. 이를 트리거로하여, 2027년에 현대차/기아의 합산 시총은 토요타의 시총을 넘어설 것으로 전망. 이러한 시총 역전은 Physical AI시대로의 전환을 보여주는 상징이 될 전망.

실적 회복은 하반기: 2분기에는 엔진 밸브 조달 이슈로 일부 생산차질과 원자재 가격 상승 영향 지속. 3조원대 영업이익 회복 예상.

- **엔진 밸브 부품사 화재 영향:** 3월에 화재 발생으로 엔진 생산 영향. 대체품을 찾아서 품질 검증 중. 2분기 내에 대체를 시작하고, 하반기에 증산으로 연간으로는 영향 없을 전망.
- **원자재 가격:** 2분기에도 2천억원 정도 전년 대비 증가 예상.
- **하반기 신차출시:** 아반테, 투싼이 내연기관차와 하이브리드 동시 출시. 제네시스 하이브리드 출시.

글로벌 완성차 업체: 12M Forward P/E Valuation



자료: Bloomberg, 삼성증권

로봇 AI모델 훈련에 필요한 데이터 종류

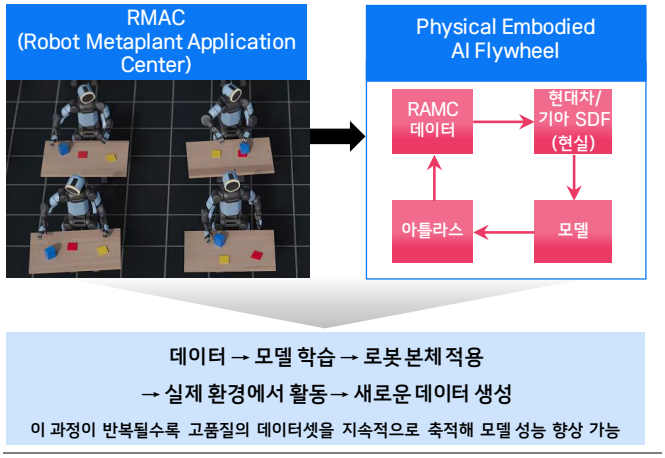
데이터 유형	구성 요소	특성
인터넷 데이터	텍스트, 이미지, 영상	방대하지만, 물리적 액션 없음
합성 데이터	시뮬레이션 궤적, 가상 환경	저비용이나, 현실 전이 (sim-to-real) 한계
실세계 액션 데이터	관절 토크, 힘·촉각 센서, RGB 영상, 다축 모션	희소· 고가· 고품질

자료: 엔비디아 GR00T N1논문, 삼성증권

실세계 데이터의 가치: 귀하고 비싸다

자료: 엔비디아 GR00T N1논문, Silicon Valley robotics center, 삼성증권

현대차/기아: Physical Embodied AI Flywheel

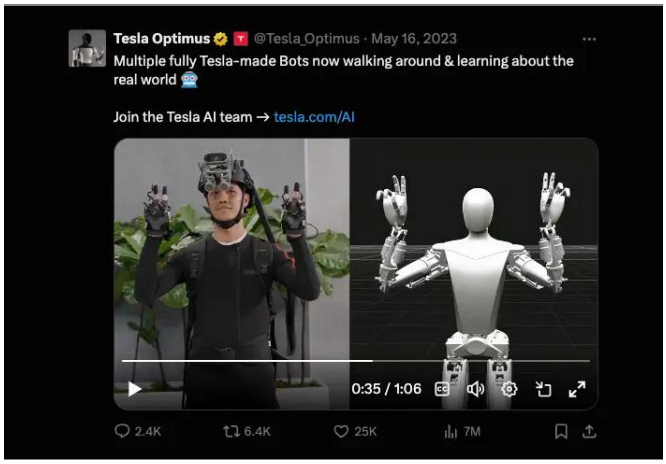


자료: 현대차, 삼성증권

메타플랜트: 조립 공정에서 사람과 함께 작업하는 협동로봇

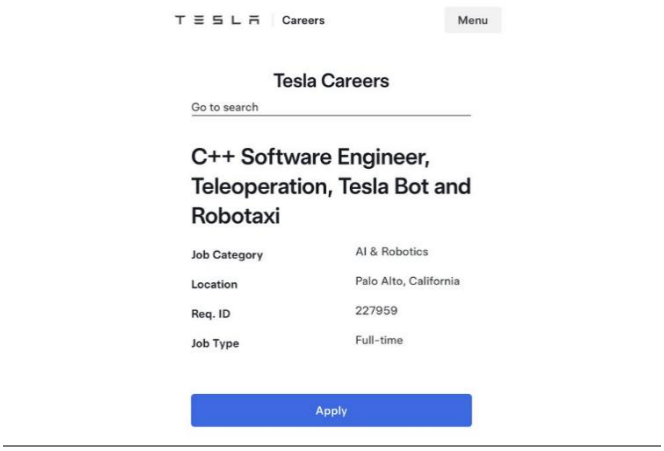
자료: 현대차, 삼성증권

테슬라 옵티머스: 텔레오퍼레이션을 통한 학습



자료: Google Image

테슬라: 텔레오퍼레이션 잡 공고 (시간당 48달러)



자료: Google Image

RMAC 데이터 가치 산출

시기	투입 대수 (대)	연간 데이터 시간 (천시간)	연간 데이터가치 (US 백만)	원화환산 (십억달러)
2026년 PoC	10	50	4	5.2
2027년 초기	500	2,500	180	261
2028년 양산 시작	5,000	25,000	1,800	2,610
2030년 확장	30,000	150,000	10,800	15,660

참고: 원/달러 환율 1450원 적용, 자료: 삼성증권

메타플랜드: 작업자가 생성하는 데이터 가치

시기	인원 (명)	연간 데이터 시간 (천시간)	연간 데이터가치 (US 백만)	원화환산 (십억달러)
2027년	1,100	2,200	158	230
2028년	1,100	2,200	158	230
2030년	1,500	3,000	216	313

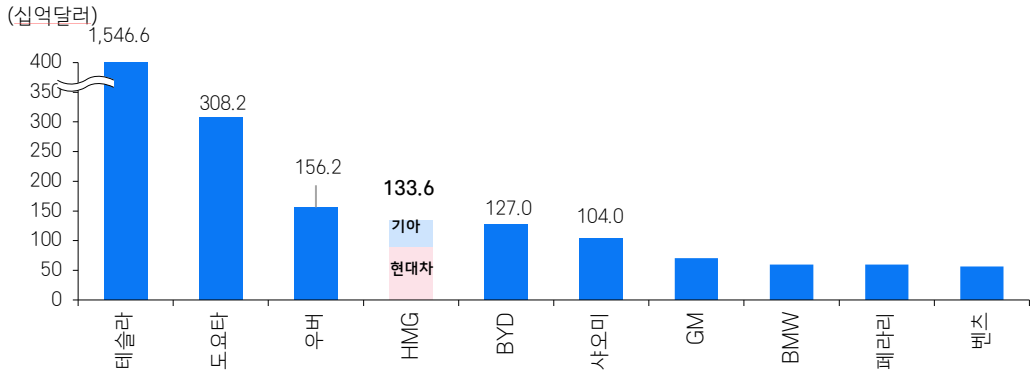
자료: 삼성증권

현대차/기아: 로봇 데이터 사업 손익 추정

(단위: 백만달러)	연간 데이터가치 (RMAC+해외공장)	외부 판매율(%)	매출	영업이익 (OPM 50%가정)	순이익 (법인세율 21%가정)
2026년	4	0			
2027년	338	10	34	17	13
2028년	1,958	30	588	294	232
2030년	11,016	50	5,508	2,754	2,176

자료: 삼성증권

글로벌 Mobility 산업: 시총 Top10

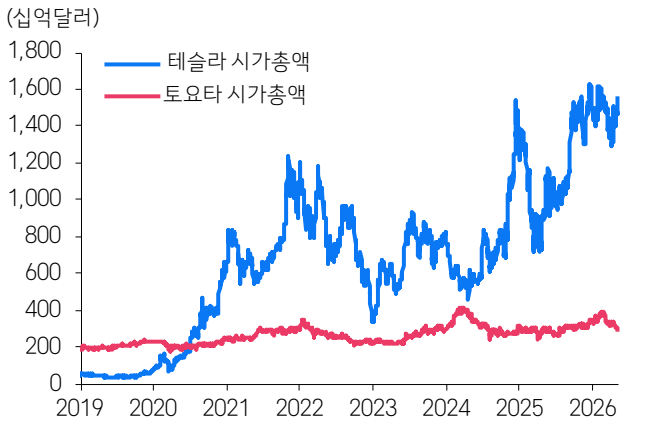


자료: Bloomberg, 삼성증권

현대차 vs. 테슬라: 시가총액 추이

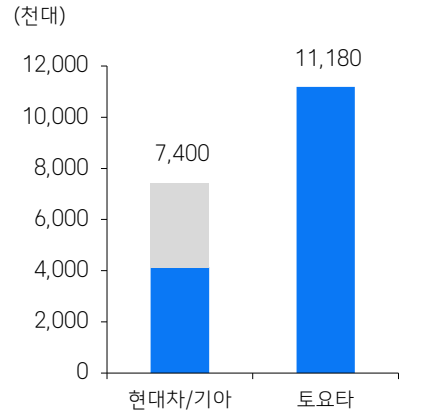
자료: Bloomberg, 삼성증권

테슬라 vs. 토요타: 시가총액 추이



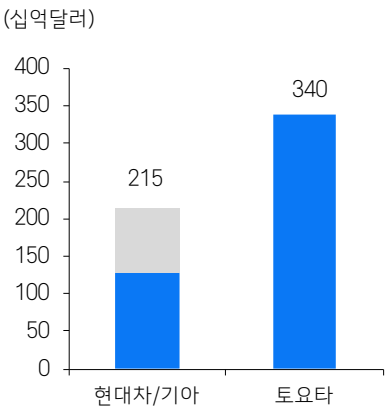
자료: Bloomberg, 삼성증권

글로벌 판매(2026년)*



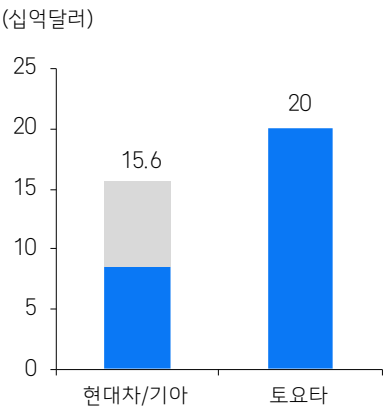
참고: 현대차/기아는 삼성증권 추정치, 토요타는 FY2027 계획 기반 / 자료: 각 사, 삼성증권

연결매출(2026년)



참고: 현대차/기아는 삼성증권 추정치, 토요타는 FY2027 계획 기반 / 자료: 각 사, 삼성증권

영업이익(2026년)



참고: 현대차/기아는 삼성증권 추정치, 토요타는 FY2027 계획 기반 / 자료: 각 사, 삼성증권

현대차: 글로벌 판매 전망

(천 대)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
글로벌 공장 판매	1,006	1,063	1,022	1,021	985	1,058	1,031	1,076	4,174	4,111	4,119	4,294
국내공장 판매	445	483	458	454	441	474	434	451	1,871	1,840	1,800	1,810
해외공장 판매	561	580	563	567	543	583	597	625	2,303	2,271	2,319	2,484
인도(HMI)	192	180	191	195	208	209	212	191	764	758	820	850
중국(BHMC)	44	50	47	53	42	52	45	62	170	194	200	210
미국(HMMA)	98	112	108	105	100	116	122	112	361	422	450	500
터키(HAOS)	62	59	39	38	39	54	46	71	246	198	210	210
체코(HMMC)	73	74	67	63	67	86	75	93	327	277	320	330
러시아(HMMR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	100
브라질(HMMB)	41	55	54	63	43	49	55	57	214	213	205	205
글로벌 도매 판매	1,001	1,066	1,038	1,033	975	1,058	1,058	1,023	4,142	4,138	4,115	4,255
글로벌 ASP (백만원)	35.7	36.3	36.5	36.7	36.4	38.5	38.8	39.6	34.1	36.3	38.4	39.3

자료: 현대차, 삼성증권 추정

현대차: 분기별 수익 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러 (평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,450	1,430	1,420	1,365	1,423	1,442	1,390
매출액	44,408	48,287	46,721	46,839	45,939	51,435	50,360	49,354	175,231	186,254	197,088	208,891
자동차	34,718	37,609	36,715	36,590	34,539	39,525	39,965	38,808	136,725	145,632	152,837	162,116
금융	7,398	8,214	7,189	7,432	8,991	9,446	7,549	7,875	28,447	30,233	33,861	35,554
기타	2,292	2,464	2,818	2,817	2,409	2,464	2,846	2,671	10,060	10,390	10,390	11,221
매출총이익	8,980	9,110	8,284	7,843	8,017	8,817	8,904	9,565	35,749	34,217	35,303	37,712
영업이익	3,634	3,602	2,537	1,695	2,515	3,136	3,202	3,380	14,240	11,468	12,232	13,504
세전계속사업이익	4,465	4,385	3,326	1,666	3,522	4,222	3,892	3,739	17,781	13,842	15,375	16,788
순이익	3,382	3,250	2,548	1,184	2,585	3,167	2,919	2,804	13,230	10,365	11,475	12,591
지배주주순이익	3,157	2,998	2,261	1,029	2,335	3,072	2,832	2,720	12,527	9,446	10,959	12,213
이익률 (%)												
매출총이익률	20.2	18.9	17.7	16.7	17.5	17.1	17.7	19.4	20.4	18.4	17.9	18.1
영업이익률	8.2	7.5	5.4	3.6	5.5	6.1	6.4	6.8	8.1	6.2	6.2	6.5
순이익률	7.6	6.7	5.5	2.5	5.6	6.2	5.8	5.7	7.5	5.6	5.8	6.0
지배주주순이익률	7.1	6.2	4.8	2.2	5.1	6.0	5.6	5.5	7.1	5.1	5.6	5.8

자료: 현대차, 삼성증권 추정

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	**175,231**	**186,254**	**197,088**	**208,891**	**218,257**
매출원가	139,482	152,038	161,785	171,179	178,477
매출총이익	**35,749**	**34,217**	**35,303**	**37,712**	**39,780**
(매출총이익률, %)	20.4	18.4	17.9	18.1	18.2
판매 및 일반관리비	21,510	22,749	23,071	24,208	24,873
영업이익	**14,240**	**11,468**	**12,232**	**13,504**	**14,907**
(영업이익률, %)	8.1	6.2	6.2	6.5	6.8
영업외손익	**3,223**	**2,374**	**3,143**	**3,284**	**3,477**
금융수익	1,531	1,299	802	737	835
금융비용	899	1,010	599	599	611
지분법손익	3,114	2,510	2,883	3,088	3,240
기타	-524	-425	57	59	12
세전이익	**17,462**	**13,842**	**15,375**	**16,788**	**18,383**
법인세	4,232	3,477	3,900	4,197	4,596
(법인세율, %)	24.2	25.1	25.4	25.0	25.0
계속사업이익	13,549	10,365	11,475	12,591	13,788
중단사업이익	-319	0	0	0	0
순이익	**13,230**	**10,365**	**11,475**	**12,591**	**13,788**
(순이익률, %)	7.5	5.6	5.8	6.0	6.3
지배주주순이익	12,527	9,446	11,131	12,213	13,374
비지배주주순이익	703	919	344	378	414
EBITDA	18,527	16,484	17,370	18,747	20,119
(EBITDA 이익률, %)	10.6	8.9	8.8	9.0	9.2
EPS (지배주주)	46,042	35,331	41,942	46,021	50,393
EPS (연결기준)	48,626	38,767	43,239	47,444	51,952
수정 EPS (원)*	46,042	35,331	41,942	46,021	50,393

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	**115,764**	**120,777**	**120,249**	**128,078**	**137,045**
현금 및 현금등가물	19,015	18,361	12,002	13,478	17,562
매출채권	5,908	8,600	9,101	9,646	10,032
재고자산	19,791	20,662	21,864	23,173	24,100
기타	71,050	73,155	77,283	81,782	85,351
비유동자산	**224,034**	**248,067**	**260,668**	**272,739**	**282,484**
투자자산	41,392	45,719	50,167	54,564	56,912
유형자산	44,534	48,750	50,849	51,811	51,778
무형자산	7,683	9,268	9,032	8,826	8,647
기타	130,425	144,331	150,620	157,538	165,148
자산총계	**339,798**	**368,845**	**380,917**	**400,817**	**419,529**
유동부채	**79,510**	**88,579**	**86,283**	**91,240**	**95,206**
매입채무	12,550	12,287	13,002	13,781	14,399
단기차입금	9,327	10,388	10,388	10,388	10,388
기타 유동부채	57,633	65,904	62,893	67,071	70,420
비유동부채	**140,013**	**152,617**	**157,600**	**162,838**	**166,944**
사채 및 장기차입금	120,420	131,240	134,240	137,240	140,240
기타 비유동부채	19,593	21,377	23,359	25,597	26,703
부채총계	**219,522**	**241,197**	**243,883**	**254,078**	**262,150**
지배주주지분	**109,103**	**115,447**	**124,488**	**133,815**	**144,041**
자본금	1,489	1,489	1,489	1,489	1,489
자본잉여금	7,656	7,780	7,780	7,780	7,780
이익잉여금	96,596	101,312	109,819	119,146	129,372
기타	3,362	4,865	5,400	5,400	5,400
비지배주주지분	**11,173**	**12,202**	**12,546**	**12,924**	**13,337**
자본총계	**120,276**	**127,648**	**137,034**	**146,739**	**157,379**
순부채	130,142	152,127	154,887	156,542	155,664

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	**-5,662**	**-5,991**	**14,185**	**15,458**	**15,742**
당기순이익	13,230	10,365	11,475	12,591	13,788
현금유출입이없는 비용 및 수익	23,950	25,920	4,919	5,182	5,311
유형자산 감가상각비	3,398	3,745	3,901	4,038	4,033
무형자산 상각비	889	1,272	1,236	1,206	1,179
기타	19,663	20,904	-218	-62	99
영업활동 자산부채 변동	-35,160	-34,325	455	711	-17
투자활동에서의 현금흐름	**-14,623**	**-10,347**	**-13,755**	**-13,381**	**-12,977**
유형자산 증감	-7,890	-8,121	-6,000	-5,000	-4,000
장단기금융자산의 증감	-1,842	2,832	-466	-463	-367
기타	-4,891	-5,059	-7,289	-7,918	-8,610
재무활동에서의 현금흐름	**19,493**	**15,425**	**-5,861**	**639**	**372**
차입금의 증가(감소)	32,090	18,624	-3,238	3,526	3,520
자본금의 증가(감소)	3,278	124	0	0	0
배당금	-3,913	-3,689	-2,624	-2,886	-3,148
기타	-11,961	366	0	0	0
현금증감	-152	-654	-6,359	1,476	4,085
기초현금	19,167	19,015	18,361	12,002	13,478
기말현금	19,015	18,361	12,002	13,478	17,562
Gross cash flow	**37,180**	**36,285**	**16,394**	**17,773**	**19,098**
Free cash flow	**-13,723**	**-14,358**	**8,185**	**10,458**	**11,742**

재무비율 및 주당지표

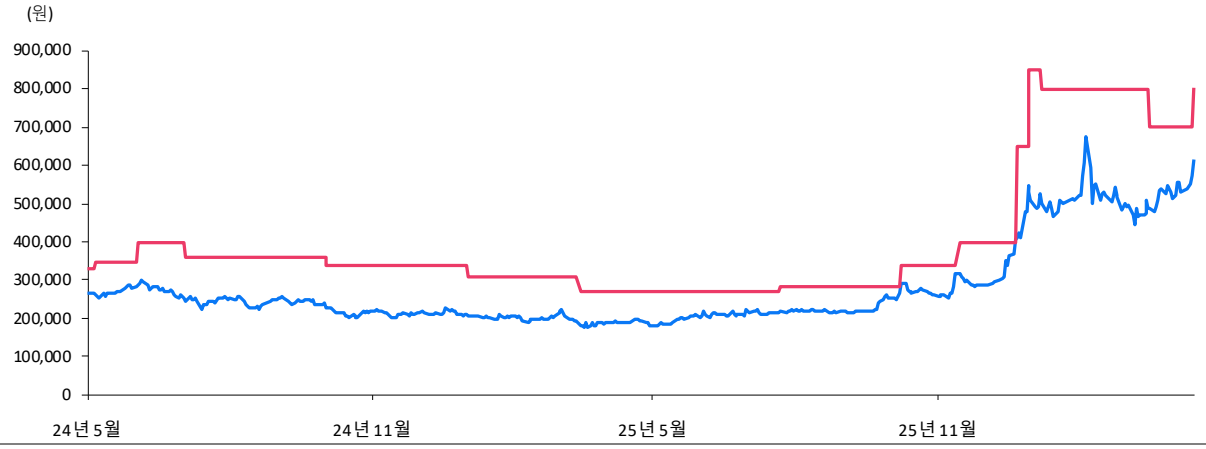
12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	7.7	6.3	5.8	6.0	4.5
영업이익	-5.9	-19.5	6.7	10.4	10.4
순이익	7.8	-21.7	10.7	9.7	9.5
수정 EPS**	5.6	-23.3	18.7	9.7	9.5
주당지표					
EPS (지배주주)	46,042	35,331	41,942	46,021	50,393
EPS (연결기준)	48,626	38,767	43,239	47,444	51,952
수정 EPS**	46,042	35,331	41,942	46,021	50,393
BPS	413,568	439,541	475,446	511,069	550,125
DPS (보통주)	12,000	10,000	11,000	12,000	12,000
Valuations (배)					
P/E***	4.6	8.4	14.6	13.3	12.2
P/B***	0.5	0.7	1.3	1.2	1.1
EV/EBITDA	10.5	14.4	17.8	16.6	15.5
비율					
ROE (%)	12.4	8.4	9.3	9.5	9.6
ROA (%)	4.3	2.9	3.1	3.2	3.4
ROIC (%)	7.1	3.6	3.5	3.8	4.0
배당성향 (%)	19.5	21.4	20.0	19.9	18.2
배당수익률 (보통주, %)	5.7	3.4	1.8	2.0	2.0
순부채비율 (%)	108.2	119.2	113.0	106.7	98.9
이자보상배율 (배)	31.5	20.0	20.4	22.5	24.4

참고: * 일회성 수익(비용) 제외
** 완전 희석, 일회성 수익(비용) 제외
*** P/E, P/B는 지배주주기준
자료: 현대차, 삼성증권 추정

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 5월 8일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 5월 8일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/3/20	5/29	6/25	7/26	10/25	2025/1/24	4/7	8/14	10/31	12/8	2026/1/14	1/22
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	330000	345000	400000	360000	340000	310000	270000	285000	340000	400000	650000	850000
괴리율 (평균)	-26.19	-21.52	-31.63	-32.30	-37.27	-34.90	-26.06	-20.49	-20.69	-22.55	-27.91	-40.91
괴리율 (최대or최소)	-16.06	-16.96	-25.50	-28.06	-33.38	-28.39	-17.41	-7.02	-7.35	1.50	-15.54	-37.88

일 자	1/30	4/7	4/10	5/11
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	800000	800000	700000	800000
괴리율 (평균)	-35.99	-37.66	-24.07	
괴리율 (최대or최소)	-15.75	-36.50	-31.64	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.
*2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업

BUY (매수) 향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상
그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준
HOLD (중립) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~ 15% 내외
SELL (매도) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하

산업

OVERWEIGHT (비중확대) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상
NEUTRAL (중립) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상
UNDERWEIGHT (비중축소) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.03.31 기준
매수(85.2%)·중립(14.8%)·매도(0%)

삼성증권

삼성증권주식회사
서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA