2026-04-19

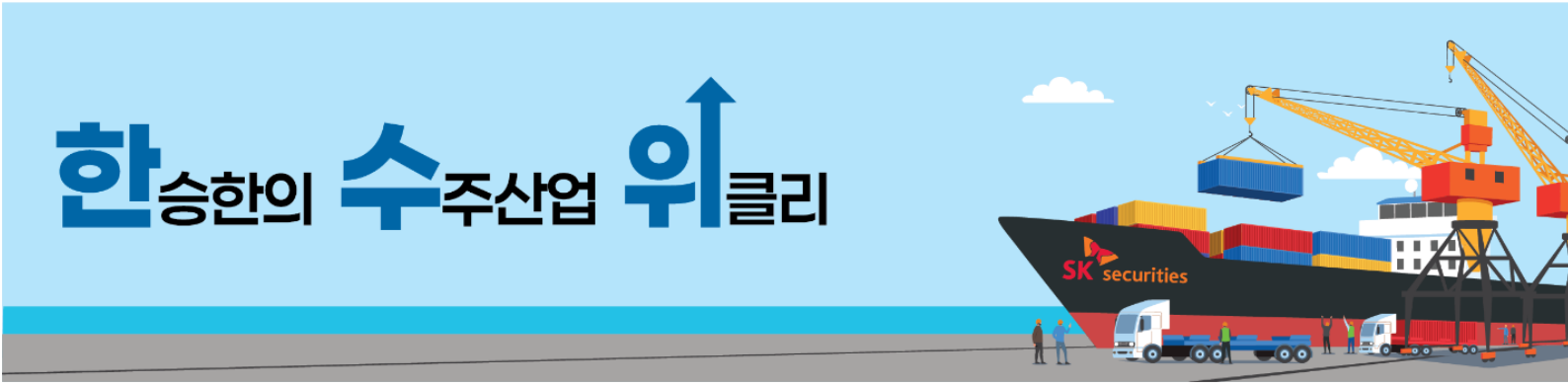
한승한의 수주산업 위클리

조선. 한승한 / shane.han@sks.co.kr, 3773-9992
R.A. 고서영 / hail_ko@sks.co.kr, 3773-8431

미국 조선업 역량 부족 직시, SHIPS Act 승인 가능성 확대

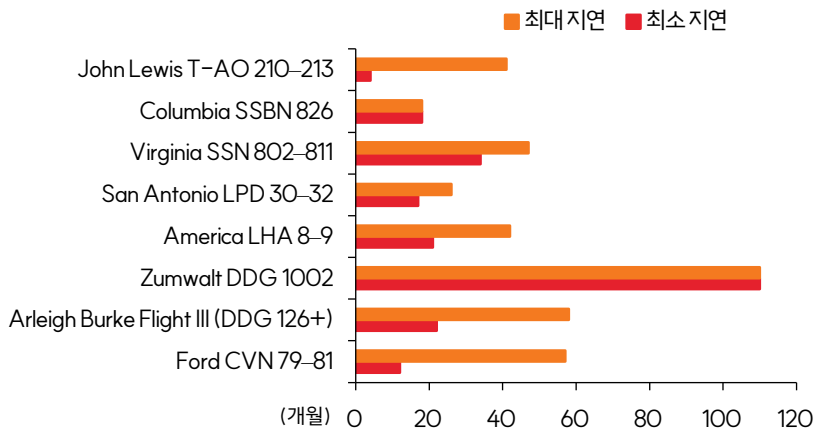
Top pick: HD 현대중공업

- 신조선가지수는 183.41pt(+0.11pt), 중고선가지수는 205.57pt(-0.32pt)를 기록
- **HD현대중공업**은 스웨덴 해양청으로부터 쇄빙전용선 1척을 $348.9m에 수주. 납기는 '29년 8월
- **HD현대중공업**은 그리스 M/Maritime으로부터 2,800TEU급 피더 컨테이너선 2척을 수주. 선가는 척 당 $55m 이상으로 추정되며, 납기는 '28년 초 예정
- **HD현대중공업**은 Aperion Energy Group으로부터 미국 데이터센터향 총 684MW급 규모의(20MW급 H54GV 가스엔진*33대) 4행정 엔진 납품 계약을 수주. 계약규모는 총 6,271억원(약 $425m)이며, 계약종료는 '30년 10월 예정
- **한화오션**은 그리스 JHI Steamship으로부터 VLCC 1척을 수주
- FY2027 미 해군 함정 조달 요청 예산 관련 세부사항이 공개됨. **총 658억 달러 규모로 이는 FY2026 451억 달러 대비 약 46% 증가한 규모**이며, 총 34척의 함정(전투함 18척+비전투함 16척) 건조 계획 포함
- 4월 21일(현지시간)미 상원 군사위원회에서 열린 청문회에서 'SHIPS Act'를 공동발의 한 마크 켈리 민주당 상원의원은 **"현재 의회는 대통령의 해양 행동 계획(MAP: Maritime Action Plan)와 함께 제가 발의한 'SHIPS for America Act'를 적극적으로 검토하고 있다**"라고 언급
- 다음날 4월 22일(현지시간) 하원 군사위원회 및 교통위원회에서도 조선업 및 해양 산업 기반 활성화 관련 합동 청문회 개최. **상·하원 모두 미국 조선 산업 재건 필요성에 대한 초당적 공감대가 형성됨**
- 같은 날 청문회에서 언급된 GAO(회계감사국)에서 발간한 보고서 내용 핵심은 **①납기 지연 및 비용 초과 구조 고착화**, **②조선소 캐파 및 인력 부족**, **③장기적 전략 부재**로 인해 **현재 미국 내 조선 산업기반의 생산능력으로는 '미 해군 함정 355척 이상 + 유무인 복합 함대 구성'이라는 복합 전력 목표 달성이 불가능 하다는 결론**
- 지난 20년간 비용 초과 및 납기 지연(구축함 최대 58개월, 항공모함 최대 57개월, 잠수함 30~40개월) 문제가 거의 모든 프로그램에서 반복적으로 발생. 설계 완료 이전 건조 착수, 제한된 공급망, 숙련 인력 부족 등이 복합적으로 작용하며 생산성 저하 지속. **이는 단순 예산 확대만으로 해결이 어려운 구조**
- 미국 공화당의 대표적인 싱크탱크인 해리티지 재단(Heritage Foundation)이 지난 3월에 발간한 'To Build the Golden Fleet(황금함대 구축 전략)'을 살펴보면, 2016년 대비 미 해군은 17척 증가에 그친 반면 중국은 100척 이상 증가하며 현재 470척 수준으로, **미국은 중국 해군 증강 속도를 따라가지 못하는 상황**. 이에 따라 **기존 미 해군의 계획인 355척 수준으로는 대응 불가능하며, 유·무인 포함 515척(유인 381척, 무인 134척) 수준까지 필요**하다고 분석
- 함정 건조 능력의 핵심 병목은 조선소이며, 대형 전투함 건조 가능한 조선소 수가 사실상 8개에 불과하다는 점을 지적. 또한 태평양 지역의 함정(특히 항모 및 잠수함) 건조 및 정비 인프라가 심각하게 부족



- 목표 달성을 위해 향후 10년간 25만명의 신규 인력이 필요하지만 해당 인력 중 절반은 높은 노동 강동, 낮은 초기 생산성, 숙련 기간 문제 등으로 1년 내 이탈이 예상됨. **구조적인 인력 문제 존재**
- **결국 현재 상황은 당위성 측면에서의 수요 급증 vs. 산업 구조적 문제로 공급 부족**. 이에 따라 예산, 정책, 법안 모두 확대되고 있으나 **미국 내 실제 함정 건조 역량은 이를 따라가지 못하는 상황**
- 조선소 신설 및 증설에는 수년 이상의 시간이 필요하며, 숙련 인력 확보 역시 단기간 내 해결하기 어려움. 산업 공급망 역시 재구축 필요. 이에 따라 미국은 **자국 내 산업 재건과 동시에 외부 협력 병행이 불가피할 전망이며, 사실상 동맹국(한국과 일본) 활용이 현실적인 선택지일 수밖에 없음**
- 최근 해양·철강 노조 및 산업계 중심의 '**미국 조선 연합(USA Shipbuilding Coalition)**' 출범. 해당 연합은 **SHIPS for America Act 통과를 주요 목표로 설정**하며 정책 추진 동력을 확보
- 특히 트럼프 행정부 핵심 보좌관인 Peter Navarro가 공개적으로 지지 의사를 밝히며 행정부 레벨의 정책 추진 기대감 또한 확대. 트럼프 행정부의 Maritime Action Plan과 방향성도 일치. **노동+산업+정치(행정부) 결합 구조가 형성되며 과거 대비 실행 가능성이 크게 상승한 상황**
- 결론적으로 핵심은 **'미국은 예산이 부족한 것이 아니라 함정 건조 능력이 부족'하며, 이를 위해 미국 조선업 재건에 필요한 SHIPS for America Act 및 미 해군 준비태세보장법(Ensuring Naval Readiness Act) 승인될 가능성 높음**
- 이는 한국 조선업체들에게 단순 수주 확대가 아닌 전략적 역할 확대 기회가 될 것. 중장기적으로 한국 조선업은 글로벌 선박 공급자를 넘어 미국 해양 전략 내 핵심 파트너로 자리매김할 전망. **조선업 비중확대(Overweight) 의견 유지**

[차트 1] 미 함정 건조 지연



자료: GAO, SK증권

한승한의 수주산업 위클리

[표 1] 현재 미국 내 해군 함정 건조 대형 조선소

위치	운영사	전문 함종
Newport News, Virginia	Huntington Ingalls Industries (HII)	항공모함(CVN), 공격원잠(SSN), 전략함(SSBN)
Pascagoula, Mississippi	Huntington Ingalls Industries (HII)	구축함(DDG), 강습상륙함(LHA/LPD), 해안경비대 NSC
Mobile, Alabama	Austal USA	LCS(인디펙던스급), LCU, T-ATS, 해안경비대 OPC
Groton CT + Quonset Point RI	Electric Boat / General Dynamics	핵잠수함 SSN, SSBN
Bath, Maine	Bath Iron Works / GD	구축함 (Arleigh Burke, Zumwalt)
Marinette, Wisconsin	Fincantieri Marinette Marine	호위함 FFG (Constellation), MMSC (사우디)
San Diego, California	NASSCO / GD	대형 보조함 (ESB, John Lewis T-AO)
Houma, Louisiana	Bollinger Shipyards	Navajo급 T-ATS, 연구장비

자료: Heritage Foundation, SK 증권

[표 2] FY2027 미 함정 조달 예산 요청 함정 종류별 예산

품목 번호	함정 / 항목 (Item)	한글명	척	Discretionary	Mandatory	FY2027	분류
BA 01: 전략핵잠수함 (탄도미사일 탑재 잠수함)							
1	COLUMBIA Class Submarine	컬럼비아급 전략핵잠수함 (SSBN)	1	6.90	-	6.90	전투함
1	COLUMBIA – Subsequent Full Funding (FY26)	컬럼비아급 SSBN 선행조달		3.33	-	3.33	
2	COLUMBIA Class Submarine, Advance Procurement			4.76	0.21	4.97	
소계			1	15.00	0.21	15.20	
BA 02: 기타 전투함 (항모·구축함·공격원잠·호위함)							
3	Carrier Replacement Program (Subsequent Full Funding FY18	차세대 항공모함 (CVN, 포드급)		0.64	0.04	0.68	
4	Carrier Replacement Program, Advance Procurement	차세대 항모 선행조달		1.94	-	1.94	
5	CVN-81 (Subsequent Full Funding FY20)	CVN-81 (도리스 밀러함)		1.45	-	1.45	
6	Virginia Class Submarine	버지니아급 공격원잠 (SSN)	2	8.40	-	8.40	전투함
7	Virginia Class Submarine, Advance Procurement	버지니아급 SSN 선행조달		4.14	1.44	5.58	
8	Surface Ship Industrial Base	수상함 산업기반 강화		-	0.09	0.09	
9	BBG(X), Advance Procurement	차세대 대형수상전투함 BBG(X) 선행조달		1.00	-	1.00	
10	CVN Refueling Overhauls (Subsequent Full Funding FY25)	항공모함 핵연료 재장전·정비 (RCOH)		4.42	0.03	4.45	
11	CVN Refueling Overhauls, Advance Procurement	RCOH 선행조달		0.05	-	0.05	
12	DDG 1000	DDG-1000 줌왈트급 구축함		0.07	-	0.07	
13	DDG-51	알레이버크급 이지스 구축함 DDG-51	1	2.95	0.31	3.27	전투함
14	DDG-51, Advance Procurement (no FY27 funding)	DDG-51 선행조달		-	-	-	
16	FFG-Frigate (no FY27 funding)	컨스텔레이션급 호위함 FFG		-	-	-	
17	FF(X)	차세대 호위함 FF(X)	1	1.43	-	1.43	전투함
소계			4	26.50	1.91	28.41	
BA 03: 상륙함							
18	LPD Flight II	LPD Flight II 강습상륙함 (산안토니오급 후속)	1	2.19	0.00	2.19	전투함
19	LPD Flight II, Advance Procurement	LPD Flight II 선행조달		0.36	-	0.36	
21	LHA Replacement	아메리카급 강습상륙함 (LHA)	1	3.85	0.00	3.85	전투함
24	Medium Landing Ship	중형 상륙함 (LSM)	6	-	1.89	1.89	전투함
소계			8	6.39	1.89	8.29	
BA 05: 보조함 및 전년도 잔여공정							
26	AS Submarine Tender	잠수함 모함 (AS)	2	4.44	-	4.44	전투함
27	SMS – Special Mission Ship	특수임무함 (SMS)	1	-	0.20	0.20	비전투함
28	TAO Fleet Oiler	TAO 함대 급유함 (존 루이스급)	2	1.95	0.28	2.23	전투함
31	TAGOS Surtass Ships	TAGOS 음향감시정보함	1	0.61	0.10	0.71	전투함
35	Strategic Sealift	전략 해상수송함	1	0.45	-	0.45	비전투함
36	Outfitting	함정 의장 (Outfitting)		0.74	-	0.74	
37	Ship to Shore Connector	함정용 상륙주정 (SSC)	4	0.73	-	0.73	비전투함
38	Service Craft	지원정 (Service Craft)		0.18	-	0.18	
39	Auxiliary Personnel Lighter	보조 인원 수송정 (APL)		0.08	-	0.08	
40	Bulk Fuel Vessel	벌크 연료 수송함	1	0.45	-	0.45	비전투함
41	T-AH(X)	차세대 병원선 T-AH(X)	1	-	0.65	0.65	비전투함
42	Fireboats	소방정 (Fireboats)	5	-	0.27	0.27	비전투함
43	LCAC SLEP	공기부양 상륙주정 수명연장 (LCAC SLEP)	2	0.04	-	0.04	비전투함
44	Auxiliary Vessels (Used Sealift)	보조 함정 (중고 해상수송)	1	-	0.13	0.13	비전투함
45	Completion of PY Shipbuilding Programs	전년도 함정 건조사업 완공		2.61	-	2.61	
소계			21	12.29	1.64	13.92	
총합			34	60.18	5.65	65.83	

자료: DoW, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

⦿ 주요뉴스

HD현대, 미국 해군연구청 핵심 프로젝트 2건 수주…"국내 기업 최초" (뉴시스 / 26.04.26)

- HD현대가 국내 기업 최초로 미국 해군연구청(ONR)과 함정 성능 개선 등 2건의 연구과제에 대한 계약을 체결
- AI를 활용한 함정 성능 개선 기술 활용으로 향후에는 HD현대의 선박자율운항 자회사 아비커스와의 협력 가능성도 대두

삼성중공업, 바다에 떠있는 '부유식 데이터센터'로 미국 시장 공략 (조선비즈 / 26.04.24)

- 삼성중공업은 지난 20~23일 미국 워싱턴 D.C.에서 열린 DCW 2026에서 자체개발 부유식데이터센터(FDC)의 개념 설계 인증을 획득했다고 밝힘. 또한 ABB와 기술 협력을, 미국 데이터센터 사업 개발 회사 무스테리안과 MOU를 체결

태국 5.3억 달러 호위함 수주전…HD현대중공업 및 한화오션 등 6개사 경합 (글로벌이코노믹 / 26.04.23)

- 5.3억 달러 규모의 태국 해군 차기 호위함 사업에 HD현대중공업과 한화오션 등 총 6개 업체가 최종제안서를 제출
- 6개사는 HD현대중공업과 한화오션, 싱가포르 ST엔지니어링, 스페인 Navantia, 튀르키예 아스파트와 타이스 조선소

⦿ 신조선가 Table

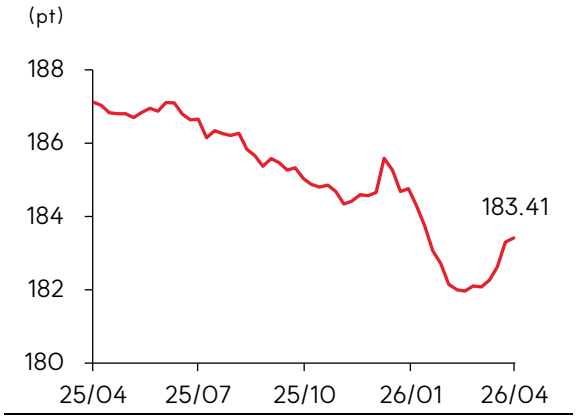
선종		규모(Size)	단위	2024	2025	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC	320,000	dwt	129.00	128.00	130.50	130.50	-
	Suezmax	157,000	dwt	90.00	86.00	89.00	89.00	-
	Aframax	115,000	dwt	75.00	72.00	74.00	74.00	-
	MR	51,000	dwt	52.00	49.00	50.00	50.00	-
Bulkers (벌커)	Capesize	180,000	dwt	76.00	75.00	75.00	75.50	▲0.50
	Panamax	81,000	dwt	37.50	36.25	36.75	37.00	▲0.25
	Handymax	62,000	dwt	34.75	33.25	33.75	34.00	▲0.25
	Handysize	35,000	dwt	27.38	26.26	26.48	26.93	▲0.45
Gas Vessels (가스운반선)	LPG	91,000	cbm	122.00	114.50	111.50	111.50	-
	LNG	174,000	cbm	260.00	248.00	248.50	248.50	-
Dry Cargo (드라이카고)	Container	23,000	teu	275.00	262.00	260.00	260.50	▲0.50
	Container	13,000	teu	183.00	172.00	171.50	172.00	▲0.50
	Container	2,750	teu	43.50	45.00	44.75	44.75	-
	Car Carrier	7,000	ceu	97.00	90.00	89.00	89.50	▲0.50
Newbuilding Price Index (신조선가지수)			pt	189.16	184.66	183.30	183.41	▲0.11

자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

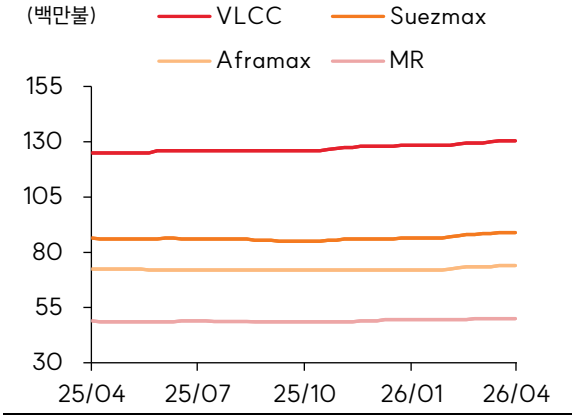
⦿ 신조선가 Chart

신조선가지수 (Newbuilding Price Index)



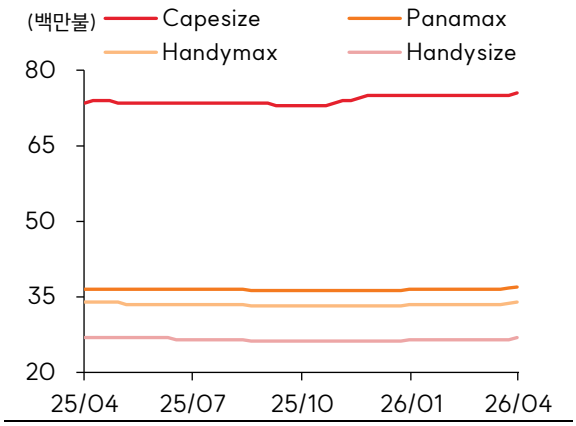
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 신조선가



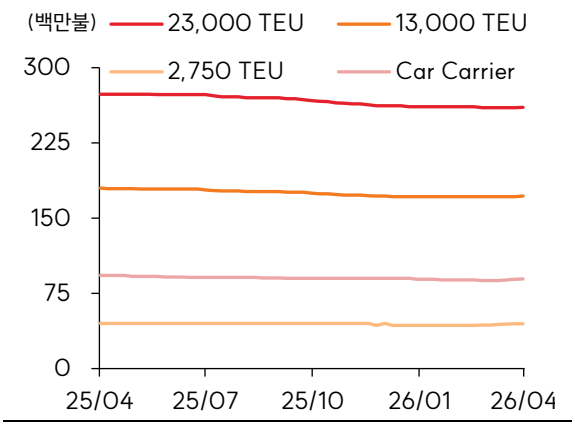
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 신조선가



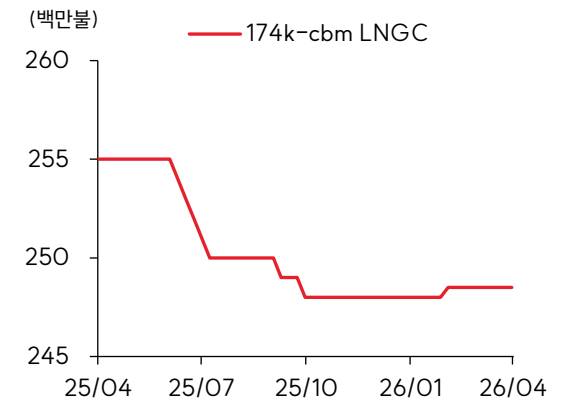
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Containership) 신조선가



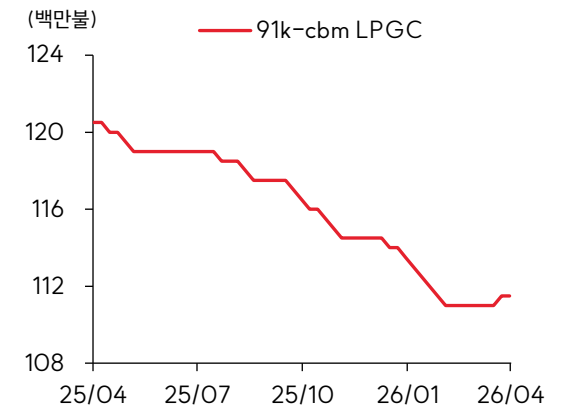
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 신조선가

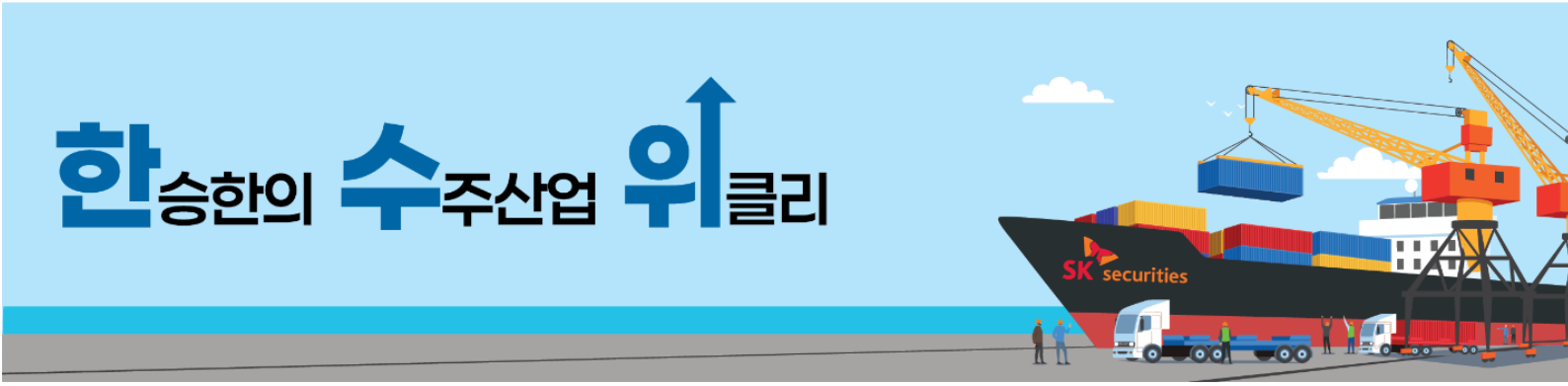


자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권



⦿ 중고선가 Table

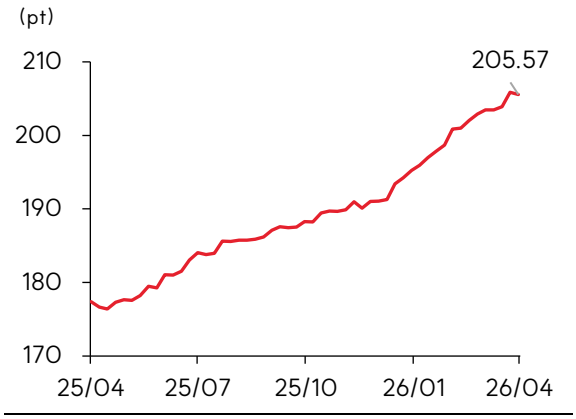
선종		규모(Size)	단위	2024	2025	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC Resale	310,000	dwt	149.00	150.00	175.00	175.00	-
	Suezmax D/H Resale	160,000	dwt	97.00	97.50	108.00	108.00	-
	Aframax D/H Resale	105,000	dwt	82.00	80.00	90.00	90.00	-
	Panamax D/H Resale	73,000	dwt	63.00	60.00	72.00	72.00	-
	MR D/H Resale	51,000	dwt	52.00	53.00	59.00	59.00	-
	Tanker Secondhand Index		pt	203.39	206.92	241.27	241.27	-
Bulkers (벌커)	Capesize Resale	180,000	dwt	75.50	78.00	81.00	81.00	-
	Panamax Resale	82,000	dwt	40.00	39.50	42.50	42.50	-
	Handymax Resale	63,000	dwt	39.00	38.50	42.00	42.00	-
	Handysize Resale	38,000	dwt	34.25	34.00	36.00	36.00	-
	Bulk Secondhand Index		pt	186.83	194.32	217.29	216.84	▼0.45
Containership (컨테이너선)	Container 10 Yr	8,800	teu	65.00	82.00	83.00	83.00	-
	Container 10 Yr	6,600	teu	55.00	76.00	76.00	76.00	-
	Container 15 Yr	4,500	teu	38.00	41.00	46.00	46.00	-
	Container 10 Yr	2,600/2,900	teu	31.00	37.00	40.50	40.50	-
	Container 10 Yr	1,700/1,900	teu	21.50	28.00	29.00	29.00	-
	Container Secondhand Index		pt	72.77	82.60	84.13	84.13	-
Secondhand Price Index (중고선가지수)			**pt**	**175.97**	**191.07**	**205.88**	**205.57**	▼0.32

자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

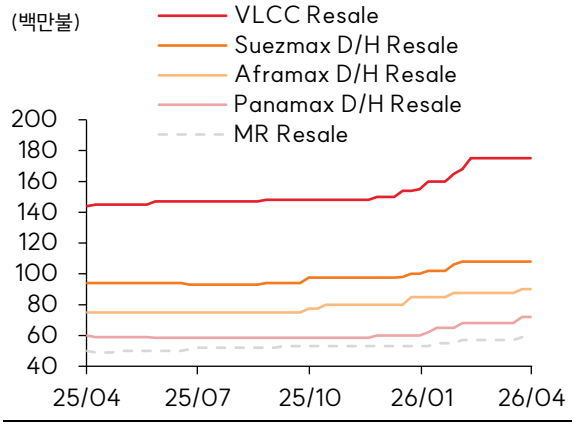
⦿ 중고선가 Chart

중고선가지수(Secondhand Pirce Index)



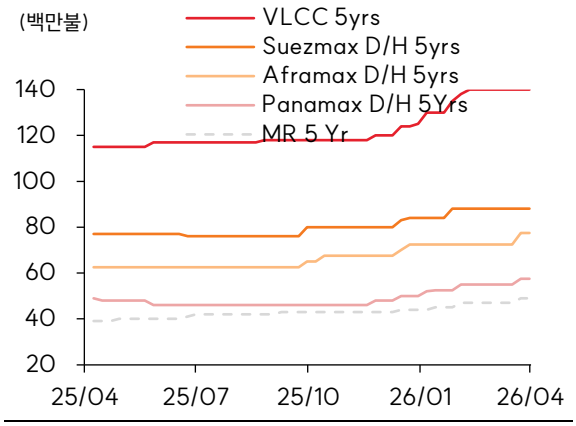
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 리세일가



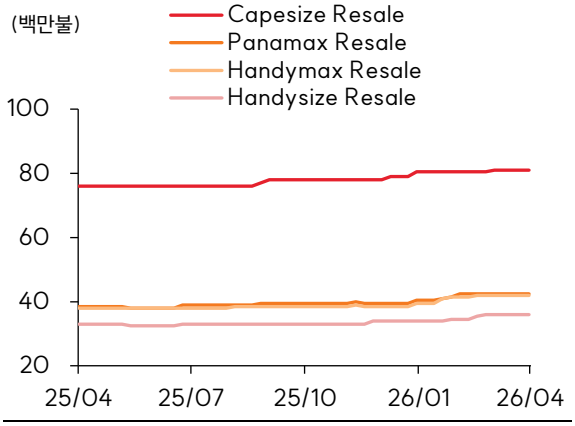
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 5yr 중고선가



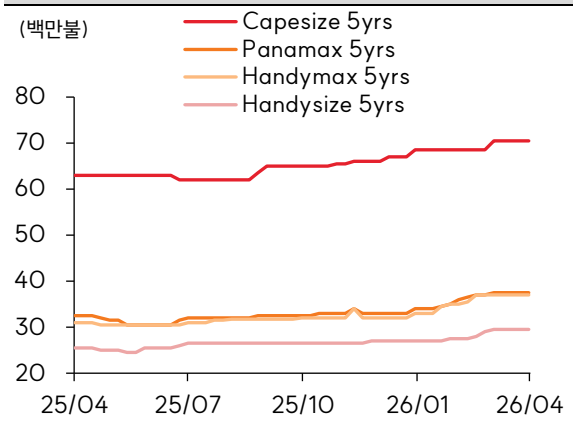
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 리세일가



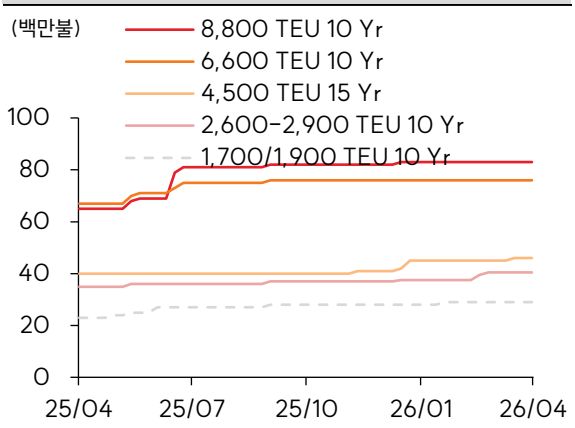
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 5yrs 중고선가



자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Containership) 10yrs 중고선가



자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

⦿ 신조선 발주량 (Newbuilding Activity)

선종	발주 척 수			2026		
	2023	2024	2025	Last	Current	YoY
Oil Tankers	392	444	294	208	215	115%
Chemical & Spec. Tankers	141	253	111	21	21	-50%
LPG Carriers	113	146	55	40	40	117%
LNG Carriers	66	93	60	39	39	99%
Bulk Carriers	632	538	426	94	95	-38%
Containerships	188	380	644	204	207	-9%
General Cargo Vessels	252	237	192	40	44	-38%
Ro-Ro/Car Carriers	88	76	9	16	16	328%
Reefer Vessels	22	5	3	0	0	-100%
Offshore Vessels	91	155	132	31	33	-32%
FPSO/FSU	4	9	8	2	2	-29%
Passenger & Cruise Ships	32	60	79	14	14	-47%
Other Misc. Vessels	12	16	23	8	9	-26%
Total Contracting	2,033	2,412	2,036	717	735	1%

자료: Clarksons, SK 증권

⦿ 중고선 거래량 (Sales&Purchases)

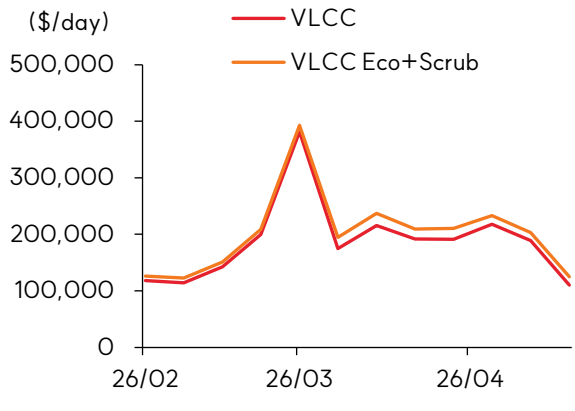
선종		거래 척 수			2026		
		2023	2024	2025	Last	Current	YoY
Tankers (탱커)	**Total No. Sales(척)**	580	408	436	227	248	114%
	Total DWT(,000)	56,769	36,938	47,510	32,488	33,954	165%
	Total Value ($m)	19,425	14,238	14,698	10,664	11,712	225%
Bulkers (벌커)	**Total No. Sales(척)**	721	799	836	262	279	21%
	Total DWT(,000)	54,817	59,650	61,817	18,493	19,734	11%
	Total Value ($m)	12,987	15,299	13,763	4,788	5,127	52%
Other (기타)	**Total No. Sales(척)**	945	860	757	257	272	39%
	Total DWT(,000)	18,597	19,588	14,037	4,987	5,063	21%
	Total Value ($m)	19,470	19,922	16,336	6,978	6,792	65%
Total (합계)	**Total No. Sales(척)**	2,246	2,067	2,029	746	799	47%
	Total DWT(,000)	130,183	116,177	123,365	55,967	58,751	69%
	Total Value ($m)	51,882	49,459	44,797	22,237	23,631	113%
	Average$/Dwt	399	426	363	397	402	26%

자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

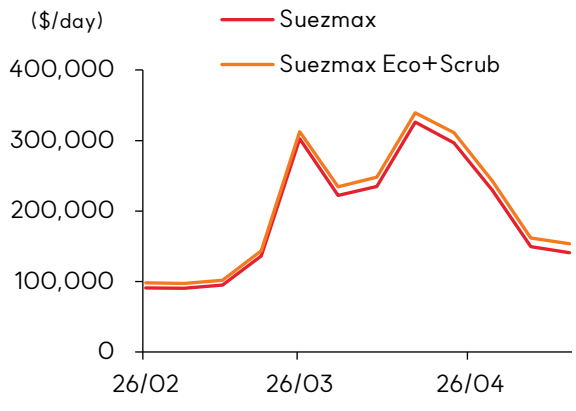
⦿ 운임 Chart

탱커(Tanker) VLCC 운임



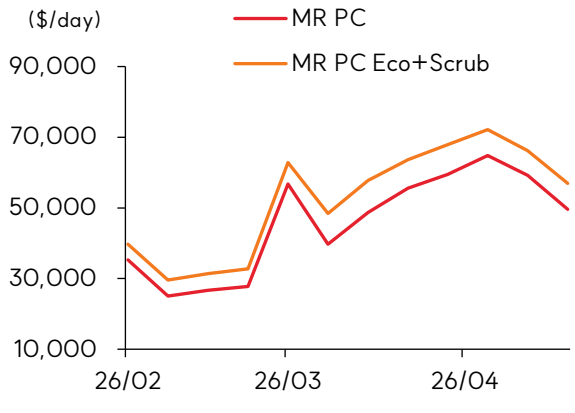
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) Suezmax 운임



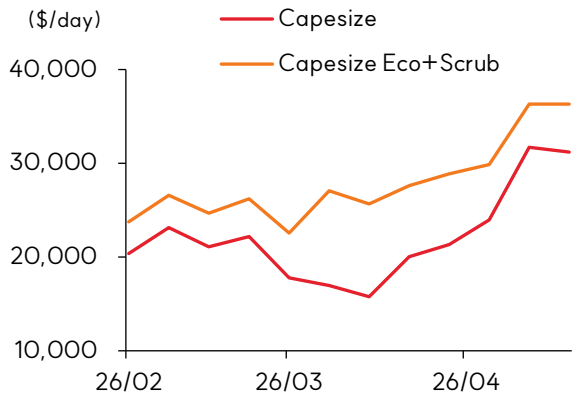
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) MR P/C 운임



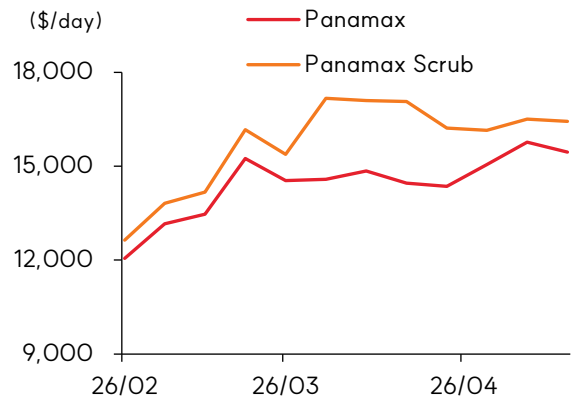
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Capesize 운임



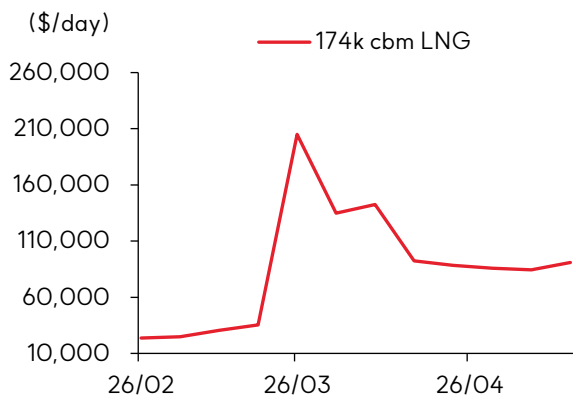
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Panamax 운임



자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선 스팟(Spot) 운임

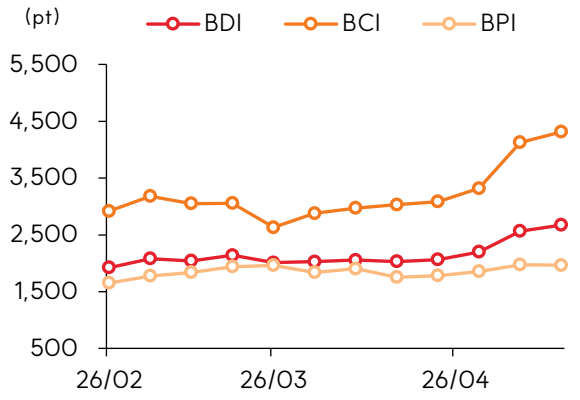


자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

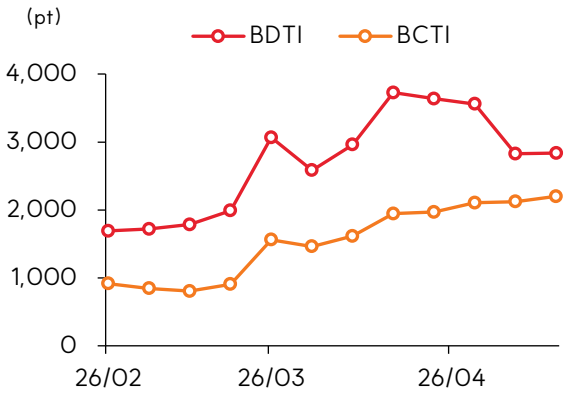
⊙ 운임 & 기타 Chart

발틱 벌커(Bulker) 운임지수



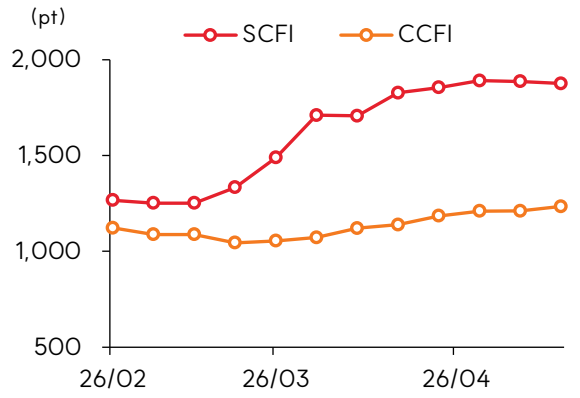
자료: Clarksons, SK 증권

발틱 탱커(Tanker) 운임지수



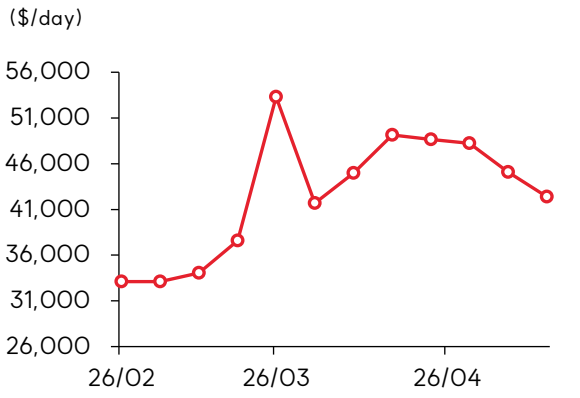
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너 운임지수



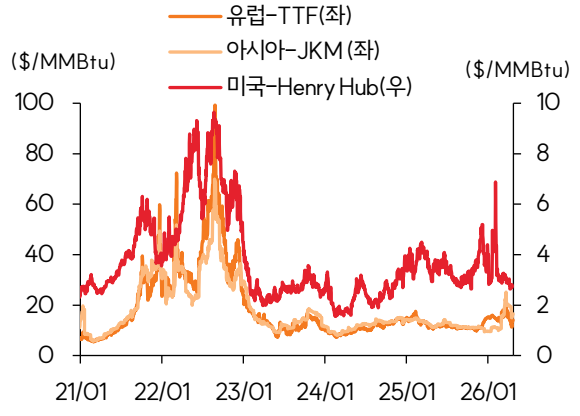
자료: Clarksons, SK 증권

Clarksea Index



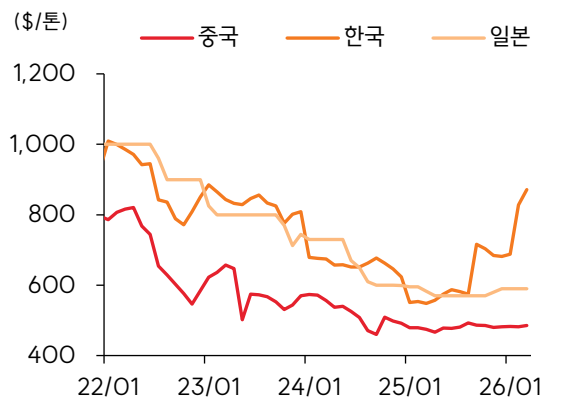
자료: Clarksons, SK 증권

글로벌 LNG 가격



자료: Bloomberg, SK 증권

한/중/일 후판 가격

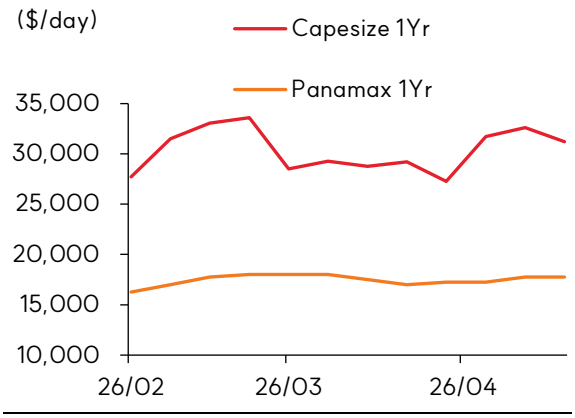


자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

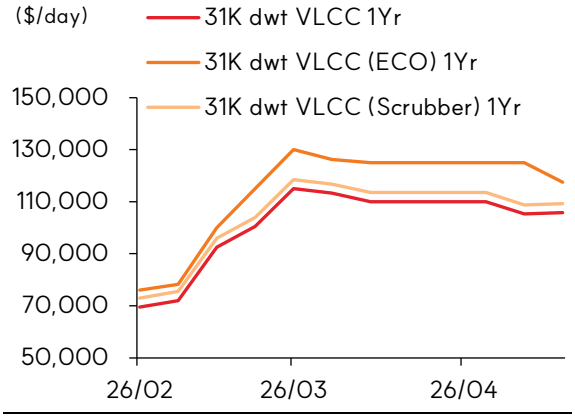
⊙ 용선료(Timecharter Rate)

벌커(Bulker) 용선료



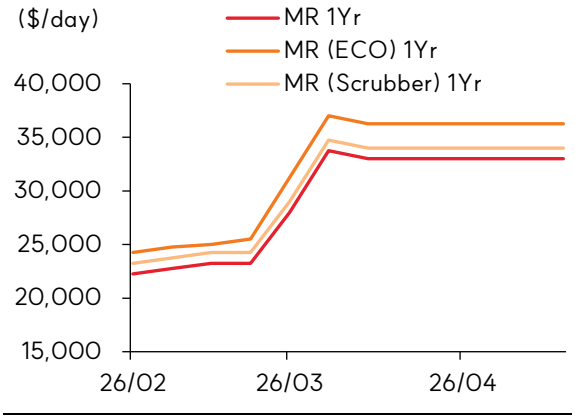
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) VLCC 용선료



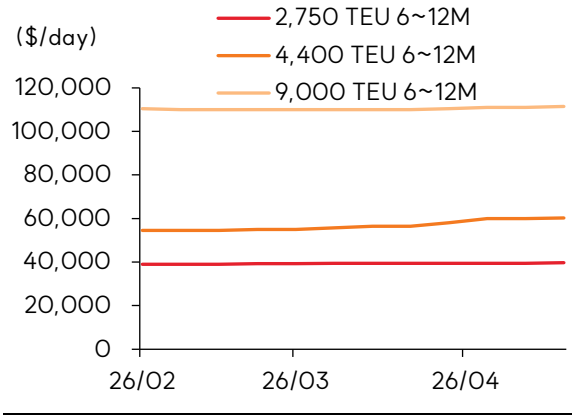
자료: Clarksons, SK 증권

MR 탱커 용선료



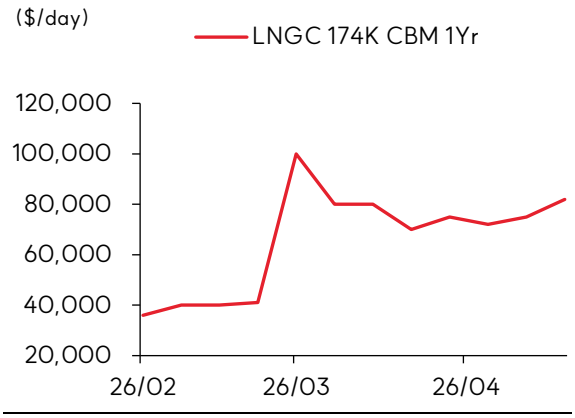
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Containership) 용선료



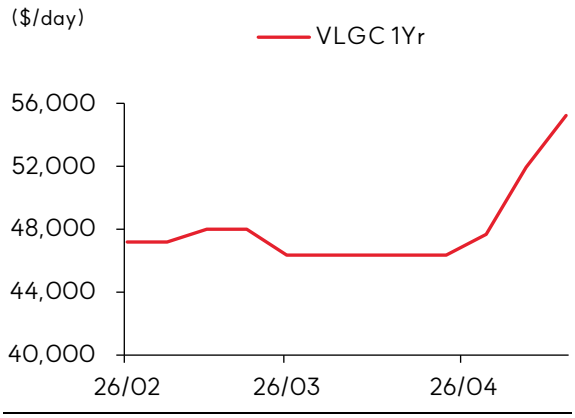
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 용선료



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 용선료

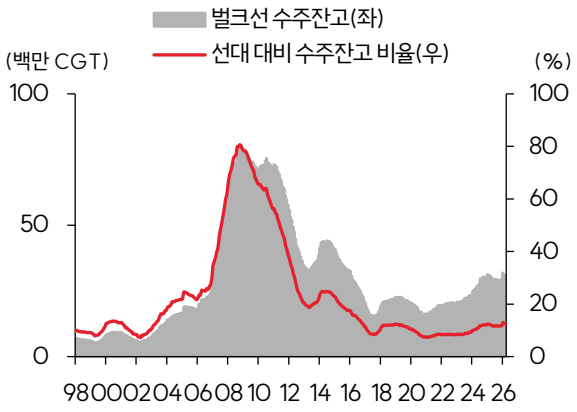


자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

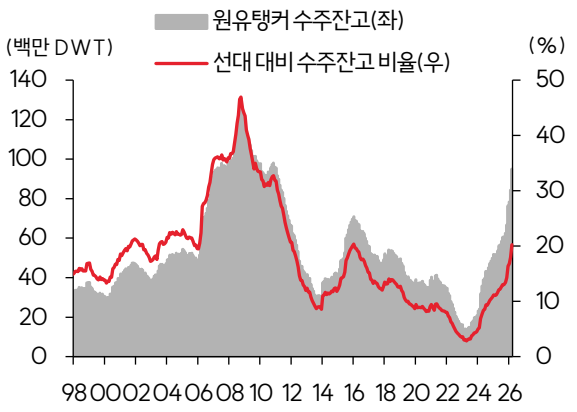
⊙ 선종별 수주잔고 및 선대 대비 비율

벌커 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



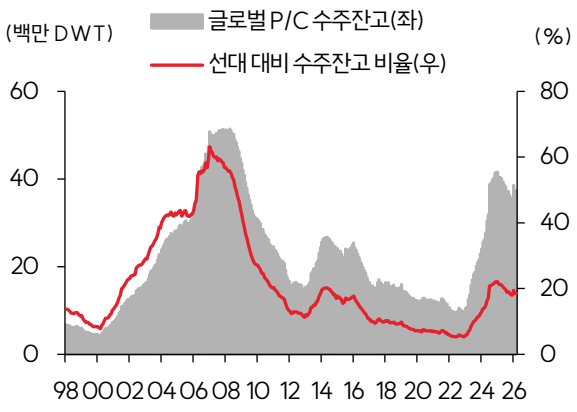
자료: Clarksons, SK 증권

원유탱커 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



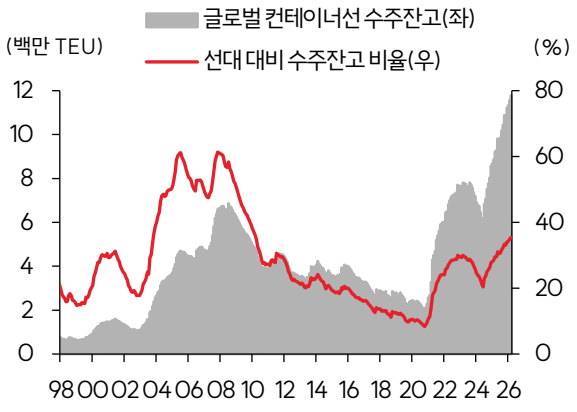
자료: Clarksons, SK 증권

P/C 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



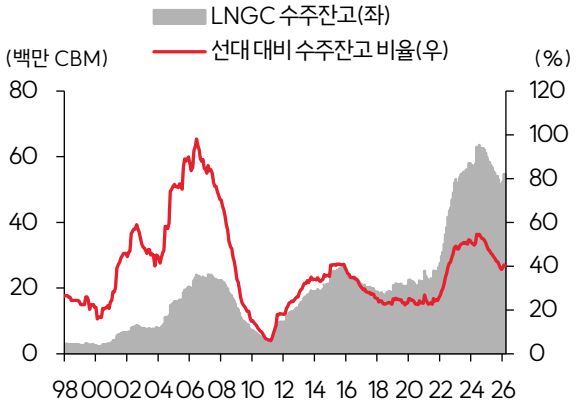
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



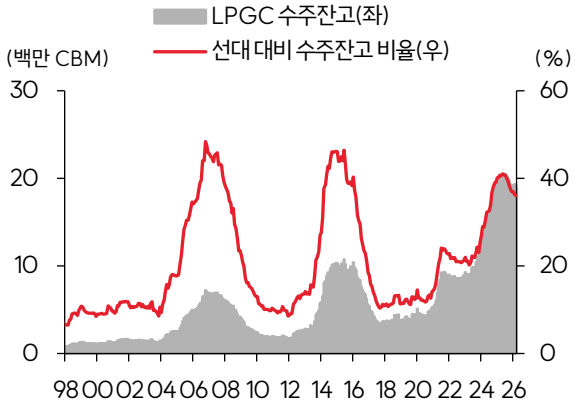
자료: Clarksons, SK 증권

LNGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이

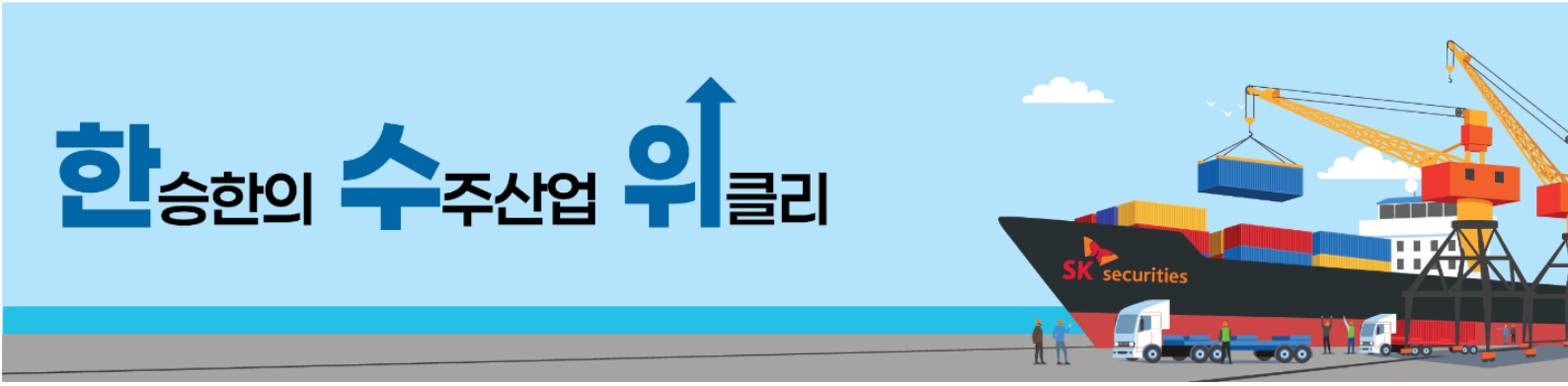


자료: Clarksons, SK 증권

LPGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이

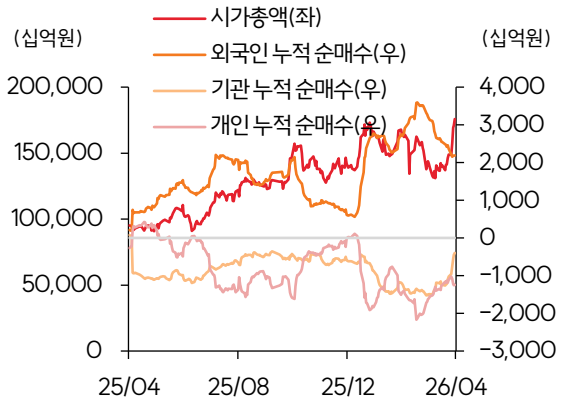


자료: Clarksons, SK 증권



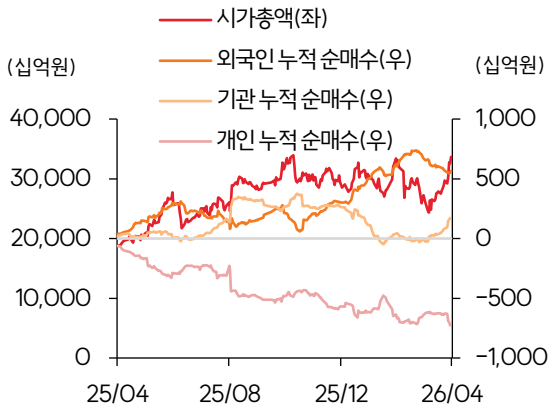
⊙ 조선 커버리지 4사 시가총액 및 수급 추이

조선 커버리지 4사 합산 시가총액 및 수급 추이



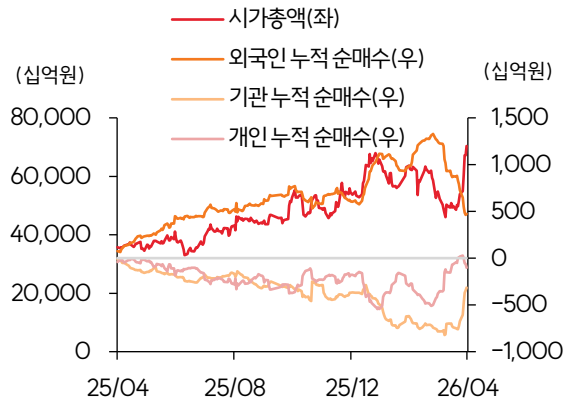
자료: Quantiwise, SK 증권

HD 한국조선해양 시가총액 및 수급 추이



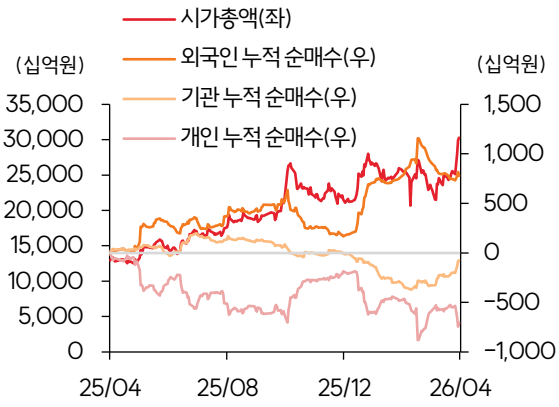
자료: Quantiwise, SK 증권

HD 현대중공업 시가총액 및 수급 추이



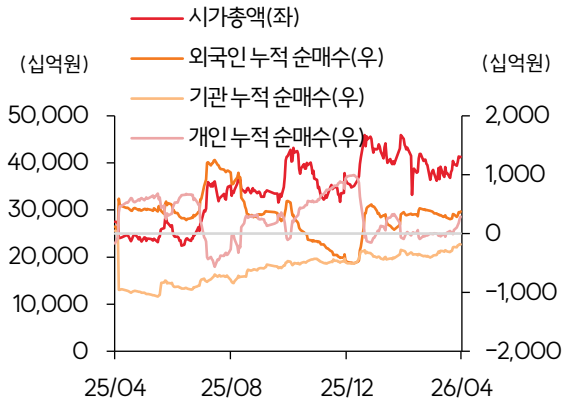
자료: Quantiwise, SK 증권

삼성중공업 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantiwise, SK 증권

한화오션 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantiwise, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

Coverage Table

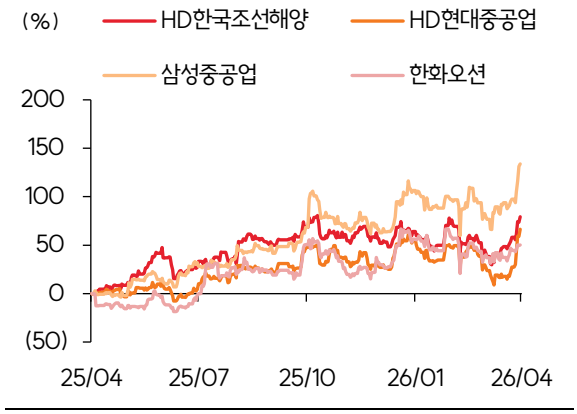
종목명	종가 (원, pt)	시가총액 (십억원)	등락률						12M Fwd	
			1D	1W	1M	3M	YTD	1Y	P/B	P/E
코스피	6,476		-0.0%	+4.6%	+14.8%	+29.8%	+53.7%	+156.7%	1.6	7.3
WI26 조선	11,542		+3.2%	+16.3%	+22.4%	+11.0%	+32.4%	+100.1%	3.9	18.7
HD 한국조선해양	476,000	33,688	+3.3%	+13.5%	+23.6%	+9.2%	+17.0%	+90.8%	2.0	9.3
HD 현대중공업	671,000	70,429	+4.7%	+30.5%	+28.3%	+7.0%	+31.8%	+78.5%	5.8	24.4
삼성중공업	34,400	30,272	+1.2%	+18.4%	+28.1%	+13.2%	+42.7%	+135.8%	5.0	22.6
한화오션	134,900	41,335	+0.4%	+3.8%	+8.2%	-3.8%	+18.8%	+66.7%	5.1	27.6
한화엔진	76,000	6,342	+8.4%	+35.5%	+55.9%	+42.1%	+76.9%	+186.8%	7.8	32.0
HD 현대마린솔루션	253,500	11,365	+11.2%	+34.1%	+39.7%	+35.9%	+31.0%	+61.3%	11.2	30.4
HD 현대마린엔진	114,600	3,887	+18.9%	+25.7%	+47.9%	+23.8%	+28.0%	+230.3%	5.6	25.8
한국카본	50,800	2,656	-1.4%	-2.5%	+21.4%	+45.4%	+70.2%	+152.7%	3.6	20.1
동성화인텍	29,700	891	+3.5%	+9.8%	+21.2%	+10.2%	+17.2%	+13.6%	2.6	11.2

자료: Quantiwise, SK 증권

코스피 vs. 조선업 수익률 추이 (1yr)

자료: Quantiwise, SK 증권

조선 커버리지 4 사 주가 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantiwise, SK 증권

Compliance Notice

- 작성자(한승한)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 투자판단 3단계 (6개월 기준) 15%이상 > 매수 / -15%~15% > 중립 / -15%미만 > 매도