현대글로비스 (086280)

Analyst 장문수 joseph@hmsec.com

중국발 고운임 비계열 확대로 이익 지속 성장

BUY **TP 300,000원**

현재주가 (4/23)	230,000원
상승여력	30.4%
시가총액	17,250십억원
발행주식수	75,000천주
자본금/액면가	38십억원/500원
52주 최고가/최저가	290,500원/105,400원
일평균 거래대금 (60일)	68십억원
외국인 지분율	47.44%
주요주주 지분율	
정의선 외 5인	29.36%

주가상승률	1M	3M	6M
절대주가(%)	6.5	-8.5	36.6
상대주가(%p)	-11.1	-29.5	-18.9

* K-IFRS 연결 기준

(단위: 원)	EPS(26F)	EPS(27F)	T/P
Before	21,034	22,332	300,000
After	20,443	22,441	300,000
Consensus	24,057	25,580	323,556
Cons. 차이	-15.0%	-12.3%	-7.3%

최근 12개월 주가수익률

자료: FnGuide, 현대차증권

투자포인트 및 결론

- 1Q26 영업이익은 5,215억원(+3.9% yoy, OPM 6.7%) 기록, 컨센서스 부합. 컨테이너 약세로 물류 수익성 저하, 중동 이슈로 선박 대기비, 추가 운송/환적비 등 일회성 비용에도 중국발 고운임 비계열 물량 증가로 해운 호조, CKD T/A 수출 본격화와 환율 효과로 유통 수익성 회복
- 투자의견 BUY, 목표주가 300,000원 유지. 목표주가 산출 근거는 비계열 확대로 인한 본업 강화 속 투자사 보스턴 다이내믹스 사업 구체화와 개발/검증 목적 RMAC 8월 투입으로 로봇 학습과 물류 솔루션 성과 기대, 목표 P/E를 14.6배 적용, 당사 예상 2026년 EPS 20,443원(기존 21,034원) 적용. 목표 P/E는 중동 이슈 후 낮아진 Valuation 반영, 완성차 목표 P/E 9.5배(기존과 동일)에 Post-Pandemic('22년 이후) 평균 할증률 54% 적용한 14.6배, 전략 초기 로보틱스의 충분한 가치 반영에 한계 있어 할인 해소 구간 프리미엄 적용

주요이슈 및 실적전망

- 1Q26 Review: 중국발 고운임 비계열 비중 확대가 전사 이익 성장 견인

  1) 매출액 7.8조원(+8.2% yoy, +4.6% qoq), 영업이익 5,215억원(+3.9% yoy, +2.6% qoq, OPM 6.7%), 지배순이익 3,403억원(-14.5% yoy, -22.8% qoq) 기록, 영업이익기준 컨센서스 5,302억원(OPM 6.8%)과 당사 추정치 5,328억원(OPM 6.8%)에 부합

  2) 요인: 물류는 컨테이너 시황 악화와 수출입 감소로 매출, 이익 감소(1,640억원, -17.3% yoy), 해운은 중국발 고운임 비계열 확대로 중동 일회성 비용에도 호조(1,926억원, +40.5% yoy), 유통은 CKD T/A 증가와 환율 효과(1,649억원, -1.0% yoy)
- Key Takeaways: 본업의 성장과 미래 성장의 구체화

  동사는 2026년 가이던스로 매출액 31조원 이상, 영업이익 2.1조원 이상으로 1,370원/달러 기준 보수적 가정(10원/달러 당 120억원 영업이익 민감도). 컨테이너 물류 시황 약세 지속 가정에도 신규 자동차선 순차 인도로 운영 합리화 및 항로 최적화를 통해 손익 개선을 지속. T/A 국가향 CKD 확대와 비계열 확대 및 신규 수주로 성장 지속할 전망. 또한, 1) 가스선 확대 통한 친환경 에너지 운송 기반 마련, 2) 글로벌 항공 물류 확장, 3) 친환경 전략 소재 재활용 생태계 구축, 4) 중고차 판매 다각화로 성장 견인. 무엇보다 그룹 성장 전략인 로보틱스 핵심 계열사로 스마트 물류 기반 솔루션 Value Chain 내 역할 강화

주가전망 및 Valuation

- 중동 물량은 연 30만대로 전체 9% 수준, 전쟁 단기 지연 시 물량 이연, 장기 지속 시 타 지역 재분배 계획. 유가 상승분은 화주 전가 가능해 원가 영향 없고, CKD 환율 효과로 상쇄 일부 가능할 전망. 2026년 7척, 2027년 11척 신규 선대 확대로 비계열 중심 물량 확대 중, 중국 OEM 수출 물량 급증
- 기발주 선대 인도로 운영 효율과 원가 개선, 고운임 비계열 확대는 추세적일 전망. 로보틱스 기반의 지분가치와 그룹의 전략 구체화에 편승 가능한 기업으로 성장 가치 부각 기대

요약 실적 및 Valuation

구분	매출액 (십억원)	영업이익 (십억원)	순이익 (십억원)	EBITDA (십억원)	EPS (원)	증감율 (%)	P/E (배)	P/B (배)	EV/EBITDA (배)	ROE (%)	배당수익률 (%)
2024	28,407	1,753	1,094	2,427	14,585	3.1	8.1	1.0	3.0	13.2	3.1
2025	29,566	2,073	1,734	2,853	23,117	58.5	7.8	1.3	3.9	18.1	3.2
2026F	32,209	2,188	1,533	2,926	20,443	-11.6	11.3	1.5	4.5	14.1	2.7
2027F	35,515	2,332	1,683	2,995	22,441	9.8	10.2	1.4	3.9	14.0	2.9
2028F	37,851	2,498	1,817	3,099	24,228	8.0	9.5	1.2	3.3	13.6	2.9

* K-IFRS 연결 기준

〈표1〉 현대글로비스 1Q26 Review: 영업이익은 5,215억원 기록해 컨센서스 1.7% 하회 (십억원, %, %p)

	분기실적			증감률		당사 추정		컨센서스	
	1Q26P	1Q25	4Q25	% yoy	% qoq	당사추정치	Diff (%)	Consensus	Diff (%)
매출액	7,812.7	7,223.4	7,472.0	8.2	4.6	7,834.3	(0.3)	7,749.7	0.8
영업이익	521.5	501.9	508.3	3.9	2.6	532.8	(2.1)	530.2	(1.7)
세전이익	445.1	514.6	547.8	(13.5)	(18.7)	516.1	(13.8)	527.8	(15.7)
지배순이익	340.3	397.9	440.7	(14.5)	(22.8)	385.2	(11.7)	417.7	(18.5)
영업이익률(%)	6.7	6.9	6.8	(0.3)	(0.1)	6.8	(0.1)	6.8	(0.2)
세전이익률(%)	5.7	7.1	7.3	(1.4)	(1.6)	6.6	(0.9)	6.8	(1.1)
지배순이익률(%)	4.4	5.5	5.9	(1.2)	(1.5)	4.9	(0.6)	5.4	(1.0)

자료: 현대글로비스, FnGuide, 현대차증권
주: K-IFRS 연결 기준

〈표2〉 현대글로비스 실적 추정 변경 내역 (단위: 십억원)

	변경 후		변경 전		변동률	
	2026F	2027F	2026F	2027F	2026F	2027F
매출액	32,209	35,515	31,878	34,969	1.0%	1.6%
영업이익	2,188	2,332	2,186	2,307	0.1%	1.1%
세전이익	2,044	2,255	2,114	2,244	-3.3%	0.5%
당기순이익	1,535	1,685	1,579	1,677	-2.8%	0.5%

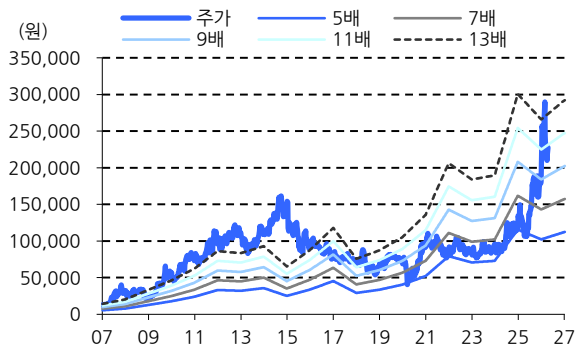
자료: 현대차증권

〈표3〉 목표주가 산정

	내용	비고
목표 P/E(배)	14.6	①, 완성차 목표 P/E에 Post-Pandemic(2022년 이후) 평균할증률(54%) 적용
적용 EPS(원)	20,443	②, 2026년 EPS, 현대차증권 추정치
목표 주가(원)	300,000	① X ②
전일 종가(원)	230,000	기준 주가 (2026.04.23)
Upside Potential (%)	30.4%	
투자의견	BUY	

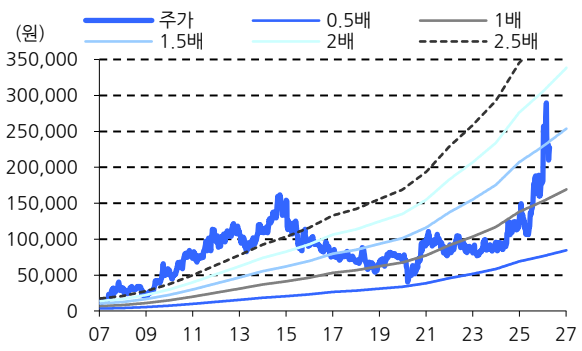
자료: 현대글로비스, 현대차증권

〈그림1〉 P/E 밴드



자료: 현대글로비스, 현대차증권

〈그림2〉 P/B 밴드



자료: 현대글로비스, 현대차증권

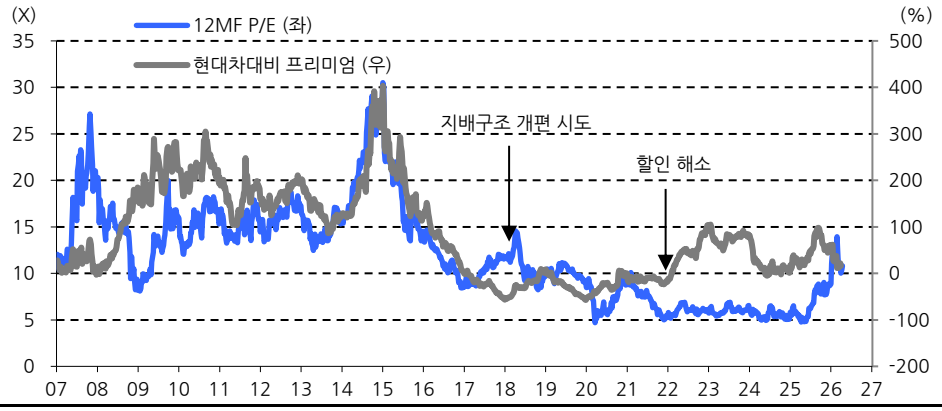
〈표4〉 현대글로비스 분기별 실적 전망

(단위: 십억원, %, %p)

	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26F	3Q26F	4Q26F	2025	2026F	2027F
매출액	7,223.4	7,516.0	7,355.1	7,472.0	7,812.7	8,201.1	8,020.9	8,174.4	29,566.4	32,209.1	35,514.7
〉물류	2,458.0	2,588.9	2,501.9	2,533.6	2,490.2	2,634.5	2,659.0	2,676.3	10,082.4	10,460.1	11,714.9
〉해운	1,257.0	1,360.2	1,322.6	1,461.6	1,452.2	1,506.8	1,483.8	1,513.6	5,401.4	5,956.3	6,500.6
〉유통	3,508.4	3,566.9	3,530.5	3,476.8	3,870.3	4,059.8	3,878.2	3,984.4	14,082.6	15,792.7	17,299.2
영업이익	501.9	538.9	524.0	508.3	521.5	568.1	549.7	549.0	2,073.0	2,188.2	2,332.1
세전이익	514.6	590.4	504.0	547.8	445.1	542.7	528.1	527.9	2,156.8	2,043.7	2,255.3
지배순이익	397.9	503.2	391.9	440.7	340.3	405.0	394.1	393.9	1,733.7	1,533.2	1,683.1
영업이익률	6.9	7.2	7.1	6.8	6.7	6.9	6.9	6.7	7.0	6.8	6.6
세전이익률	7.1	7.9	6.9	7.3	5.7	6.6	6.6	6.5	7.3	6.3	6.4
순이익률	5.5	6.7	5.3	5.9	4.4	4.9	4.9	4.8	5.9	4.8	4.7
% yoy											
매출액	9.7	6.4	(1.5)	2.5	8.2	9.1	9.1	9.4	4.1	8.9	10.3
〉물류	8.1	6.3	(3.1)	(3.4)	1.3	1.8	6.3	5.6	1.7	3.7	12.0
〉해운	9.2	5.6	(0.5)	8.0	15.5	10.8	12.2	3.6	5.5	10.3	9.1
〉유통	11.0	6.7	(0.8)	5.0	10.3	13.8	9.8	14.6	5.3	12.1	9.5
영업이익	30.4	22.7	11.7	10.6	3.9	5.4	4.9	8.0	18.3	5.6	6.6
세전이익	19.8	38.8	4.9	161.6	(13.5)	(8.1)	4.8	(3.6)	39.6	(5.2)	10.4
지배순이익	30.8	61.9	2.5	356.4	(14.5)	(19.5)	0.6	(10.6)	58.5	(11.6)	9.8
% qoq											
매출액	(0.9)	4.1	(2.1)	1.6	4.6	5.0	(2.2)	1.9	-	-	-
〉물류	(6.3)	5.3	(3.4)	1.3	(1.7)	5.8	0.9	0.7	-	-	-
〉해운	(7.1)	8.2	(2.8)	10.5	(0.6)	3.8	(1.5)	2.0	-	-	-
〉유통	5.9	1.7	(1.0)	(1.5)	11.3	4.9	(4.5)	2.7	-	-	-
영업이익	9.2	7.4	(2.8)	(3.0)	2.6	8.9	(3.2)	(0.1)	-	-	-
세전이익	145.8	14.7	(14.6)	8.7	(18.7)	21.9	(2.7)	(0.0)	-	-	-
지배순이익	312.1	26.5	(22.1)	12.5	(22.8)	19.0	(2.7)	(0.0)	-	-	-

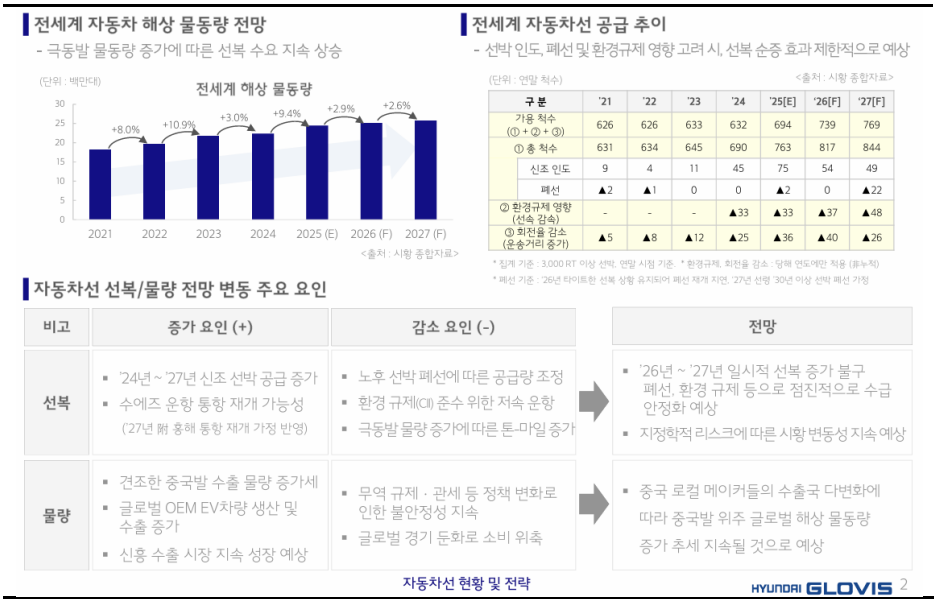
자료: 현대글로비스, 현대차증권

〈그림3〉 현대글로비스의 현대차대비 Valuation Premium 추이



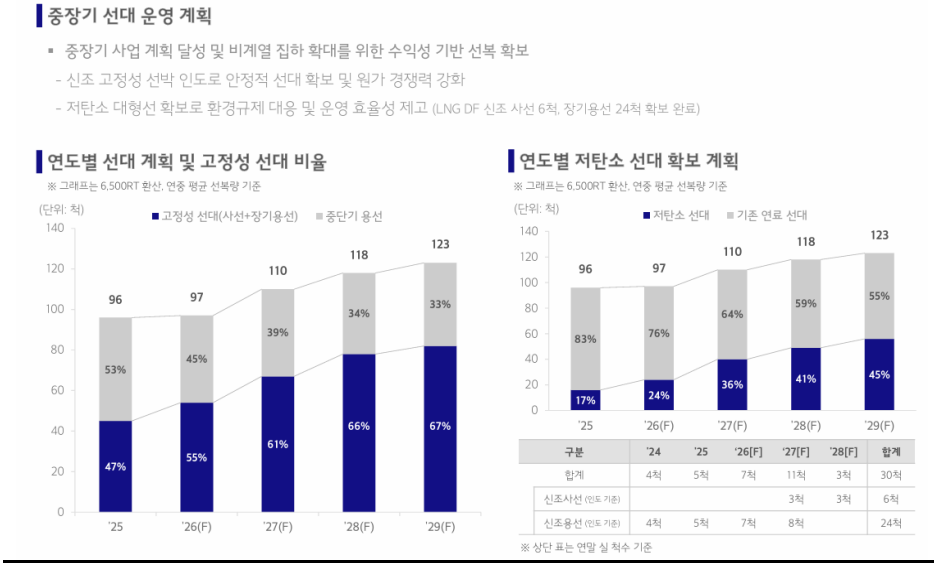
자료: 현대글로비스, 현대차증권

〈그림4〉 자동차선 시황: 선박 수요 지속 상승에도 폐선, 규제로 제한적 공급 증가



자료: 현대글로비스, 현대차증권

〈그림5〉 현대글로비스 중장기 선대 운영 계획

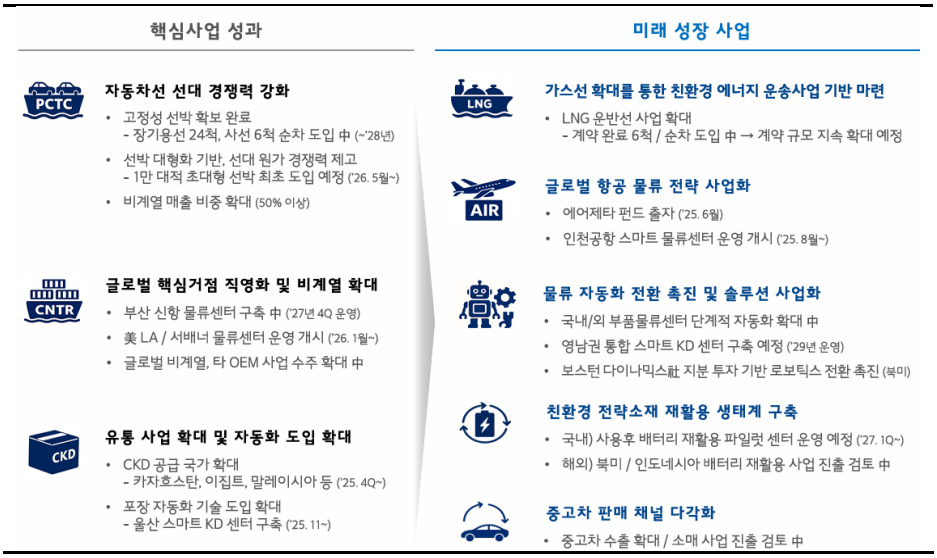


자료: 현대글로비스, 현대차증권

<그림6> 현대글로비스 자동차선 사업 중국 마케팅

자료: 현대글로비스, 현대차증권

<그림7> 현대글로비스 미래 성장 전략



자료: 현대글로비스, 현대차증권

〈그림8〉 현대글로비스 재무 가이던스

구 분	2025년 실적	2026년 가이던스
매출액	29.6조원	31조원 이상
영업이익	2.1조원	2.1조원 이상

가이던스 수립시 고려사항

- 컨테이너 물류 시황 약세 지속 전망
- 신규 자동차선 순차적 인도에 따른 선대 운영 합리화 지속 및 항로 최적화를 통한 사업 경쟁력 강화
- T/A* 국가向 CKD 물량 확대에 따른 초기 운영 안정화
- 全사업부문 비계열 영업 확대 및 신규 수주 추진

자료: 현대글로비스, 현대차증권

주요질의 응답

1. (중국 수출) 중국 자동차 수출 성장 궤적 속 당사의 운송 점유율 추이

- 중국 자동차 수출 증가 추세는 사실
- 선복 부족으로 해상 운송 물량 확대 제한
- 일부 물량은 컨테이너 및 철도·트럭으로 분산
- YoY 기준 중국발 물량 약 3만대 증가
- 1Q26 물량은 전분기 수준 유지
- 매출은 단가 및 High&Heavy 증가로 확대
- 신조선 도입 통해 선복 부족 해소 예정
- 2~4분기 선대 순차적 확대 계획

2. (해운) 해운 사업 마진율 추이 전망

- 1Q26 마진 하락은 선박 대기 및 환적비 등 일회성 비용 영향
- 2분기 유가 영향으로 추가 변동 가능
- PCTC 사업 중 유류비 비중 약 10% 중반
- 유가 90불 수준 유지될 경우 전분기 대비 30% 유류비 상승
- BAF 통해 3월 급등분은 6월에 손익 보전 가능

3. (로보틱스) Robotics America 지분 출자 계획

- 지분 구조 아직 미확정
- 서배너 물류센터 기반 아틀라스 실증 예정
- 향후 BD 지분 및 사업장 투입 규모 등 고려해 그룹 측과 협의 통해 진행 예정

4. (육상운송) 트럭킹 연료비 영향 및 전가 여부

- 연료비 상승분은 대부분 화주에 전가되는 구조
- 해상 및 육상 모두 2~3개월 시차 후 반영
- 전반적으로 수익성 영향 중립적

5. (High&Heavy) 고수익 화물 확대 전략

- 완성차 대비 CBM당 단가 높아 수익성 우수
- 중국 및 국내 건설기계·버스 중심 B2B 영업 확대
- 연단위 계약 추진
- 향후 선복 제한된 상황에서 High&Heavy 집중 영업 예정

6. (수익성) 환율 영향 규모와 판관비 감소 원인

- 원달러 환율 10원 변동 시 영업이익 약 120억원 영향
- 판관비 감소는 4Q25 비용 집중에 따른 기저효과
- 1Q26 특이사항 없음

7. (중동 전쟁) 중동 리스크 및 수익성 제고 위한 운임 전략

- 중동 물량 일부 우회 및 적체 발생
- PCTC 약 16척 호르무즈 내 묶임
- 글로벌 선복 약 2% 제한 발생
- 스팟 운임 상승 가능성 존재
- 선복 부족으로 수익 극대화 제한적
- 신규 선박 투입 통해 대응 예정
- 육상 운임은 추가 인상 여력 제한적

8. (유통) 유통 부문 수익성 회복 요인

- CKD 환율 상승 효과가 주요 요인

(단위:십억원)

포괄손익계산서	2024	2025	2026F	2027F	2028F
매출액	28,407	29,566	32,209	35,515	37,851
증가율 (%)	10.6	4.1	8.9	10.3	6.6
매출원가	25,957	26,797	29,257	32,337	34,451
매출원가율 (%)	91.4	90.6	90.8	91.1	91.0
매출총이익	2,450	2,770	2,952	3,177	3,400
매출이익률 (%)	8.6	9.4	9.2	8.9	9.0
증가율 (%)	17.2	13.1	6.6	7.6	7.0
판매관리비	697	697	764	845	902
판관비율(%)	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4
EBITDA	2,427	2,853	2,926	2,995	3,099
EBITDA 이익률 (%)	8.5	9.6	9.1	8.4	8.2
증가율 (%)	15.2	17.6	2.6	2.4	3.5
영업이익	1,753	2,073	2,188	2,332	2,498
영업이익률 (%)	6.2	7.0	6.8	6.6	6.6
증가율 (%)	12.8	18.3	5.5	6.6	7.1
영업외손익	-86	113	-95	-42	-38
금융수익	186	184	114	123	133
금융비용	189	172	102	104	106
기타영업외손익	-83	101	-107	-61	-65
종속/관계기업관련손익	-122	-29	-49	-35	-25
세전계속사업이익	1,545	2,157	2,044	2,255	2,435
세전계속사업이익률	5.4	7.3	6.3	6.3	6.4
증가율 (%)	6.3	39.6	-5.2	10.3	8.0
법인세비용	445	422	509	571	616
계속사업이익	1,099	1,735	1,535	1,685	1,819
중단사업이익	0	0	0	0	0
당기순이익	1,099	1,735	1,535	1,685	1,819
당기순이익률 (%)	3.9	5.9	4.8	4.7	4.8
증가율 (%)	2.7	57.9	-11.5	9.8	8.0
지배주주지분 순이익	1,094	1,734	1,533	1,683	1,817
비지배주주지분 순이익	6	1	2	2	2
기타포괄이익	163	122	0	0	0
총포괄이익	1,262	1,857	1,535	1,685	1,819

(단위:십억원)

재무상태표	2024	2025	2026F	2027F	2028F
유동자산	9,861	10,339	12,108	14,142	15,901
현금성자산	3,277	2,645	4,362	5,834	7,277
단기투자자산	1,139	1,773	1,787	1,802	1,816
매출채권	3,070	3,626	3,620	3,985	4,186
재고자산	1,724	1,750	1,791	1,972	2,071
기타유동자산	652	545	547	549	551
비유동자산	6,988	8,248	8,093	8,009	7,977
유형자산	5,717	6,441	5,909	5,453	5,058
무형자산	172	190	192	194	196
투자자산	912	1,396	1,753	2,106	2,449
기타비유동자산	187	221	239	256	274
기타금융업자산	0	0	0	0	0
자산총계	16,849	18,587	20,201	22,151	23,879
유동부채	5,311	5,158	5,441	5,901	6,156
단기차입금	1,059	704	704	704	704
매입채무	2,181	2,309	2,439	2,686	2,821
유동성장기부채	431	97	57	44	41
기타유동부채	1,640	2,048	2,241	2,467	2,590
비유동부채	2,729	3,041	3,271	3,542	3,690
사채	110	409	409	409	409
장기차입금	584	190	192	193	194
장기금융부채	2	0	0	0	0
기타비유동부채	2,033	2,442	2,670	2,940	3,087
기타금융업부채	0	0	0	0	0
부채총계	8,040	8,199	8,712	9,442	9,846
지배주주지분	8,773	10,351	11,450	12,667	13,989
자본금	38	38	38	38	38
자본잉여금	135	135	135	135	135
자본조정 등	8	7	7	7	7
기타포괄이익누계액	234	345	345	345	345
이익잉여금	8,359	9,826	10,925	12,143	13,465
비지배주주지분	36	37	39	41	43
자본총계	8,809	10,388	11,489	12,708	14,032

(단위:십억원)

현금흐름표	2024	2025	2026F	2027F	2028F
영업활동으로인한현금흐름	2,122	2,501	2,755	2,493	2,497
당기순이익	1,099	1,735	1,535	1,685	1,819
유형자산 상각비	655	755	713	639	577
무형자산 상각비	19	25	24	24	24
외환손익	199	-58	-29	-21	-19
운전자본의 감소(증가)	-329	45	463	131	71
기타	479	-1	49	35	25
투자활동으로인한현금흐름	-489	-1,544	-616	-607	-590
투자자산의 감소(증가)	120	-379	-405	-388	-368
유형자산의 감소	46	122	11	11	11
유형자산의 증가(CAPEX)	-939	-593	-193	-193	-193
기타	284	-694	-29	-37	-40
재무활동으로인한현금흐름	-703	-1,625	-421	-414	-464
차입금의 증가(감소)	8	-396	2	2	1
사채의증가(감소)	-190	299	0	0	0
자본의 증가	-0	0	0	0	0
배당금	-236	-278	-435	-465	-495
기타	-285	-1,250	12	49	30
기타현금흐름	56	36	0	0	0
현금의증가(감소)	986	-632	1,718	1,471	1,444
기초현금	2,291	3,277	2,645	4,362	5,834
기말현금	3,277	2,645	4,362	5,834	7,277

(단위:원, 배, %)

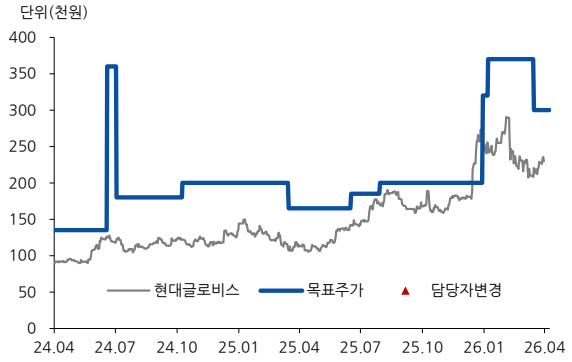
주요투자지표	2024	2025	2026F	2027F	2028F
EPS(당기순이익 기준)	14,660	23,129	20,469	22,463	24,252
EPS(지배순이익 기준)	14,585	23,117	20,443	22,441	24,228
BPS(자본총계 기준)	117,458	138,513	153,181	169,445	187,097
BPS(지배지분 기준)	116,975	138,016	152,659	168,900	186,528
DPS	3,700	5,800	6,200	6,600	6,600
P/E(당기순이익 기준)	8.1	7.8	11.2	10.2	9.5
P/E(지배순이익 기준)	8.1	7.8	11.3	10.2	9.5
P/B(자본총계 기준)	1.0	1.3	1.5	1.4	1.2
P/B(지배지분 기준)	1.0	1.3	1.5	1.4	1.2
EV/EBITDA(Reported)	3.0	3.9	4.5	3.9	3.3
배당수익률	3.1	3.2	2.7	2.9	2.9
성장성 (%)					
EPS(당기순이익 기준)	2.7	57.8	-11.5	9.7	8.0
EPS(지배순이익 기준)	3.1	58.5	-11.6	9.8	8.0
수익성 (%)					
ROE(당기순이익 기준)	13.3	18.1	14.0	13.9	13.6
ROE(지배순이익 기준)	13.2	18.1	14.1	14.0	13.6
ROA	7.0	9.8	7.9	8.0	7.9
안정성 (%)					
부채비율	91.3	78.9	75.8	74.3	70.2
순차입금비율	순현금	순현금	순현금	순현금	순현금
이자보상배율	9.3	12.1	21.4	22.4	23.6

** K-IFRS 연결 기준*

▶ 투자의견 및 목표주가 추이

일 자	투자의견	목표주가	괴리율(%)	
			평균	최고/최저
2023.10.27	BUY	135,053	-33.77	-28.52
2024.04.27	AFTER 6M	135,053	-25.23	-6.48
2024.07.12	BUY	360,000	-66.46	-64.56
2024.07.26	BUY	180,000	-35.99	-30.72
2024.11.01	BUY	200,000	-37.61	-25.30
2025.04.08	BUY	165,000	-27.75	-13.88
2025.07.10	BUY	185,000	-16.45	-4.16
2025.08.22	BUY	200,000	-9.12	36.50
2026.01.22	BUY	320,000	-23.03	-20.16
2026.01.30	BUY	370,000	-35.26	-21.49
2026.04.08	BUY	300,000	-25.30	-21.50
2026.04.24	BUY	300,000		

▶ 최근 2년간 현대글로비스 주가 및 목표주가



▶ Compliance Notice

- 동 자료는 기관투자가 또는 제3자에게 사전제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 지분율 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 언급된 종목의 유가증권(DR, CB, IPO, 시장조성) 발행과 관련하여 지난 6개월간 주간사로 참여하지 않았습니다.
- 조사분석 담당자 및 그 배우자는 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다.
- 당사는 추천일 현대글로비스와 관련하여 계열 회사의 관계에 있습니다.
- 이 자료에 게재된 내용들은 자료작성자 장문수의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

▶ 투자의견 분류

▶ 업종 투자의견 분류 현대차증권의 업종투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 업종 펀더멘털과 업종주가의 전망을 의미함.

- OVERWEIGHT : 업종 펀더멘털의 개선과 함께 업종주가의 상승 기대
- NEUTRAL : 업종 펀더멘털상의 유의미한 변화가 예상되지 않음
- UNDERWEIGHT : 업종 펀더멘털의 악화와 함께 업종주가의 하락 기대

▶ 현대차증권의 종목투자의견은 3등급으로 구분되며 향후 6개월간 추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 상대수익률을 의미함.

- BUY : 추천일 종가대비 초과수익률 +15%P 이상
- MARKETPERFORM(M.PERFORM) : 추천일 종가대비 초과수익률 -15%~+15%P 이내
- SELL : 추천일 종가대비 초과수익률 -15%P 이하

▶ 투자등급 통계 (2025.04.01~2026.03.31)

투자등급	건수	비율(%)
매수	181건	93.8%
보유	12건	6.2%
매도	0건	0%

- 본 조사자료는 투자자들에게 도움이 될 만한 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 당사의 사전 동의 없이 무단복제 및 배포할 수 없습니다.
- 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다.
- 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.