EARNINGS REVIEW

24 Apr. 2026

오정하 운송 | 로봇 | junghao@daolfn.com

DAOL 다올투자증권

현대글로비스 (086280)

단기 비용보다 구조적 성장을 볼 때

BUY

	현재	직전	변동
투자의견	BUY	BUY	유지
적정주가	320,000	320,000	유지
Earnings			

Stock Information	
현재가 (4/23)	230,000원
예상 주가상승률	39.1%
시가총액	172,500억원
비중(KOSPI내)	0.33%
발행주식수	75,000천주
52주 최저가/최고가	105,400 - 290,500
90일 일평균거래대금	710억원
외국인 지분율	47.6%
주요주주지분율(%)	
정의선 (외 5인)	50.4
Den Norske Amerikalinje AS	9.9
PROJECT GUARDIAN HOLDINGS	0.0

Valuation wide	2025	2026E	2027E
PER(배)	7.8	9.8	8.7
PBR(배)	1.3	1.5	1.3
EV/EBITDA(배)	4.5	5.0	4.3
배당수익률(%)	3.2	2.5	2.8

Performance	1M	6M	12M	YTD
주가상승률 (%)	6.5	36.6	99.8	27.4
KOSPI 대비 상대수익률 (%)	(13.3)	(31.8)	(56.6)	(26.3)

Issue

1Q26 실적 Review 및 주요 투자포인트

Pitch

투자의견 Buy, 적정주가 320,000원 유지. 상반기에는 중동전쟁 관련 비용이 인식되겠으나, 하반기에 환입되며 연간 실적은 기존 추정치를 유지함. 밸류에이션에 적용한 P/E 13배는 글로벌 PCC선사의 27E P/E와 보스턴다이나믹스 지분가치를 반영함

Rationale

- 1Q26 연결 매출액은 7조 8,127억원(+8%, 이하 YoY), 영업이익은 5,215억원(+4%)를 기록함. 매출액과 영업이익 컨센서스 부합. 사업부별 영업이익은 물류 1,640억원(-17%), 해운 1,926억원(+40%), 유통 1,649억원(-1%)을 기록함
- PCC(자동차운반선) 사업은 중동전쟁에 따른 일회성 비용 발생으로 OPM 13.3%(전분기 14.5%)를 기록함. 중동 노출도는 약 10%이며, 홍해 인근 국가에 양하하면서 보관비, 환적비, 유류비 등이 발생하고 있음. 2~3개월의 시차가 발생하지만 화주에 전가되어 6월 중 환입될 예정임
- 유통 CKD사업(매출 +10%)은 신흥국 기술지원 조립공장 가동이 본격화되며 물량이 증가함. 그 외에도 고환율 기조가 지속되며 영업이익률도 상승함. 해외 중고차 경매 등 기타 유통도 호조가 나타남
- 2026년 영업이익은 2.2조원으로 추정함. 고마진의 중국 전기차 및 High&Heavy(건설기계·트럭 등) 물량 중심 수주가 지속되고, 2분기부터 10,600CEU급 선대가 도입되며 마진 확대는 지속될 전망
- 2026년은 로봇 모멘텀을 탄탄한 본업 실적이 뒷받침하며 주가 업사이드가 유효하다고 판단. 2분기에는 유류비 부담이 확대되겠지만 6월부터 화주로부터 비용을 환입받으며 연간 가이던스 충족에는 무리가 없다고 판단함. 보스턴다이나믹스 지분가치 6.5조원을 반영해 글로벌 경쟁사 27E P/E 9배에 38% 프리미엄을 부여함

1Q26 Review

(단위: 십억원, %, %p)

	회사 잠정	당사 예상		시장 컨센서스		전년 동기		전분기	
	2026.03(P)	2026.03(E)	vs Chg	2026.03(E)	vs Con	2025.03(A)	YoY	2025.12(A)	QoQ
매출액	7,812.7	7,990.5	-2.2	7,721.5	1.2	7,287.9	7.2	7,355.1	6.2
영업이익	521.5	546.7	-4.6	527.8	-1.2	459.7	13.4	524.0	-0.5
지배주주순이익	340.3	449.8	-24.3	396.8	-14.3	96.6	252.4	391.9	-13.2
OPM	6.7	6.8	-0.2%p	6.8	-0.2%p	6.3	0.4%p	7.1	-0.4%p
NIM	4.4	5.6	-1.3%p	5.1	-0.8%p	1.3	3.0%p	5.3	-1.0%p

Note: K-IFRS 연결 기준
Source: 다올투자증권

Fig. 1: 현대글로비스 실적변경

(단위: 십억원, %, %p)

	변경 전				변경 후				차이			
	2025.12	2026.03	2026.06	2026.09	2025.12	2026.03	2026.06	2026.09	2025.12	2026.03	2026.06	2026.09
매출액	7,797.3	7,778.8	7,894.1	7,847.3	7,472.0	7,994.4	8,235.8	8,180.4	-4.2	2.8	4.3	4.2
영업이익	529.0	548.4	563.3	562.5	508.3	562.5	570.9	567.6	-3.9	2.6	1.4	0.9
영업이익률	6.8	7.0	7.1	7.2	6.8	7.0	6.9	6.9	0.0%p	0.0%p	-0.2%p	-0.2%p
EBITDA	735.1	756.5	773.5	774.7	714.0	770.5	781.4	780.4	-2.9	1.8	1.0	0.7
EBITDA이익률	9.4	9.7	9.8	9.9	9.6	9.6	9.5	9.5	0.1%p	-0.1%p	-0.3%p	-0.3%p
지배주주순이익	379.5	460.9	502.4	466.6	440.3	445.6	481.3	445.9	16.0	-3.3	-4.2	-4.4

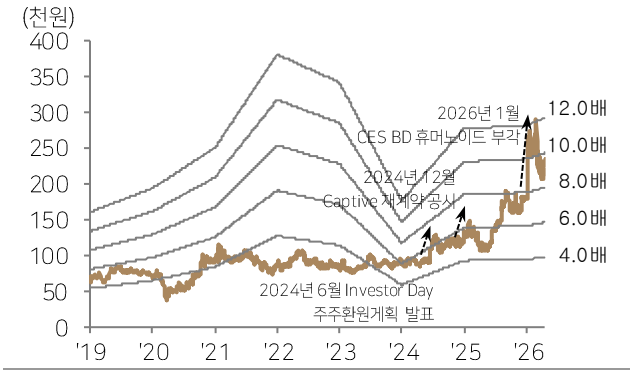
Note: K-IFRS 연결 기준
Source: 현대글로비스, 다올투자증권

Fig. 2: 현대글로비스의 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26P	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2025	2026E	2027E
환율(원)	1,452.7	1,404.0	1,385.3	1,449.8	1,465.2	1,463.0	1,470.0	1,450.0	1,422.9	1,462.0	1,477.5
WTI(달러/배럴)	71.4	64.0	64.7	59.0	73.0	87.0	77.0	73.0	64.8	77.5	67.5
매출액	7,223.4	7,516.0	7,355.1	7,472.0	7,812.8	8,325.7	8,300.9	8,517.4	29,566	32,957	35,585
%YoY	*9.7*	*6.4*	*-1.5*	*2.5*	*8.2*	*10.8*	*12.9*	*14.0*	*4.1*	*11.5*	*8.0*
물류	2,257.2	2,588.9	2,501.9	2,533.6	2,490.2	2,765.9	2,789.9	2,836.1	9,882	10,882	11,480
국내물류	462.2	493.5	488.2	509.5	532.2	557.1	523.6	542.6	1,953.4	2,155.5	2,128.8
해외물류	1,795.0	2,095.4	2,013.7	2,024.1	1,958.0	2,208.9	2,266.3	2,293.5	7,928.2	8,726.7	9,351.4
해운	1,257.0	1,360.2	1,322.6	1,461.6	1,452.2	1,674.9	1,617.0	1,749.8	5,401.4	6,493.8	7,789.7
PCTC	1,006.7	1,065.8	986.1	1,115.4	1,104.3	1,321.6	1,261.8	1,397.5	4,174.0	5,085.2	6,359.7
벌크선	250.3	294.4	336.5	346.2	347.9	353.3	355.2	352.3	1,227.4	1,408.6	1,430.1
유통	3,508.4	3,566.9	3,566.9	3,476.8	3,870.3	3,884.9	3,894.0	3,931.5	14,119	15,581	16,315
CKD	3,012.3	3,051.5	3,051.4	2,986.4	3,329.5	3,374.4	3,386.9	3,418.4	12,102	13,509	14,192
그 외	496.1	515.4	515.5	490.4	540.8	510.5	507.1	513.1	2,017.4	2,071.5	2,122.9
영업이익	501.9	538.9	524.0	508.3	521.5	538.9	593.1	585.7	2,073.0	2,239.2	2,433.9
%YoY	*30.4*	*22.7*	*11.7*	*10.6*	*3.9*	*0.0*	*13.2*	*15.2*	*18.3*	*8.0*	*8.7*
영업이익률	*6.9*	*7.2*	*7.1*	*6.8*	*6.7*	*6.5*	*7.1*	*6.9*	*7.0*	*6.8*	*6.8*
물류	*8.8*	*7.9*	*7.5*	*6.5*	*6.6*	*6.6*	*6.8*	*6.2*	*7.6*	*6.6*	*5.9*
해운	*10.9*	*14.7*	*14.8*	*14.5*	*13.3*	*11.4*	*15.1*	*14.8*	*13.8*	*13.6*	*14.1*
유통	*4.7*	*3.8*	*4.0*	*3.8*	*4.3*	*4.3*	*4.1*	*3.8*	*4.1*	*4.1*	*4.0*
세전이익	514.6	590.4	504.0	547.8	455.1	587.8	602.1	597.1	2,156.8	2,242.1	2,503.6
당기순이익	398.2	503.4	392.6	440.4	341.0	468.0	479.5	475.4	1,734.7	1,763.9	1,979.6

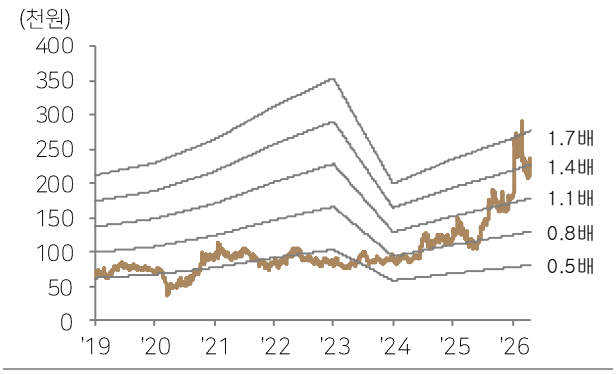
Source: 한국은행, 현대글로비스, 다올투자증권

Fig. 3: 12개월 선행 P/E 밴드



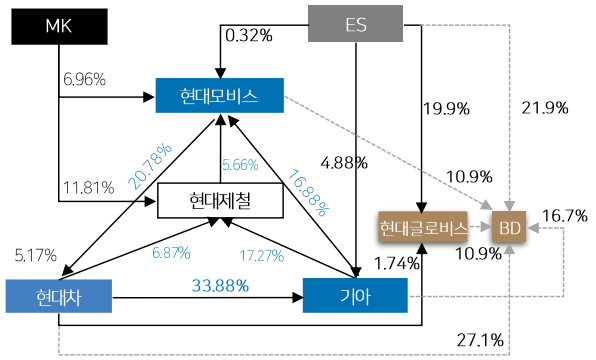
Source: Quantiwise, 다올투자증권

Fig. 4: 12개월 선행 P/B 밴드



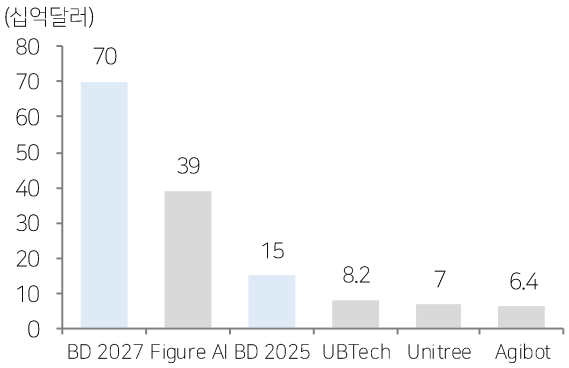
Source: Quantiwise, 다올투자증권

Fig. 5: 2026년 1월 기준 현대차그룹 지배구조



Source: 각 사, 다올투자증권

Fig. 6: 보스턴다이나믹스와 Peer 대비 밸류에이션 비교



Source: Bloomberg, 다올투자증권

Fig. 7: 보스턴다이나믹스 주요 주주별 지분가치

주주/조원	*지분 (%)*	30	40	50	60	70
정의선	*21.9*	6.57	8.76	10.95	13.14	15.33
현대차	*27.1*	8.13	10.84	13.55	16.26	18.97
현대모비스	*10.9*	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63
현대글로비스	*10.9*	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63

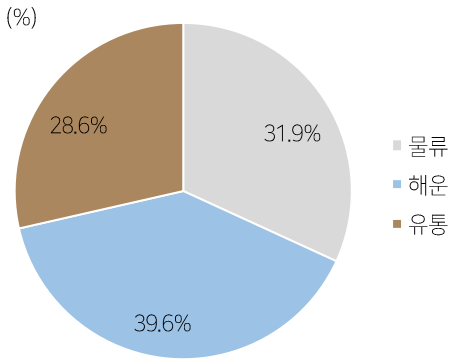
Source: 다트전자공시, 다올투자증권

Fig. 8: 2026년 주요 로봇섹터 이벤트

시기	이벤트
2026-01-06	라스베가스 CES 개최. 세계 최대 IT/로봇 전시
2026-03-10	노란봉투법 시행
2026-03-16	엔비디아 GTC
2026년 2분기	미국 로봇산업 육성을 위한 행정명령
2026년 3분기	테슬라 옵티머스 Gen3 공개
2026-08	중국 유니트리 IPO 예정
2026-08-08	베이징 World Robot Expo
2026-08	BD RMAC(로봇훈련소) 개소

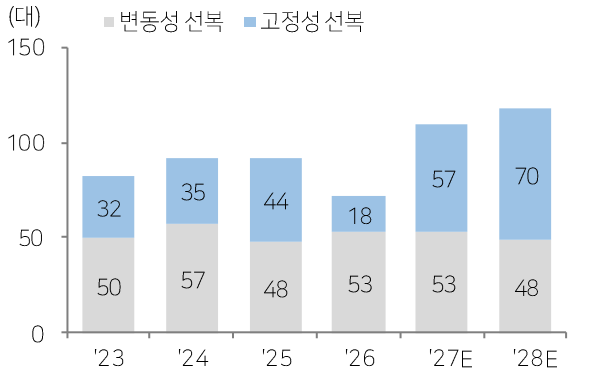
Source: 언론종합, 다올투자증권

Fig. 9: 2026년 기준 사업부문별 영업이익 비중



Source: 다올투자증권 추정치

Fig. 10: 고정성 선복 확대를 통한 원가 절감



Source: 현대글로비스, 다올투자증권

컨퍼런스콜 Q&A 정리

Q. 중국 자동차 연간 수출이 +50% yoy 늘어나고 있는데, 동사의 시장점유율이 늘어나고 있는지?

A.
- 중국 자동차 수출이 빠르게 늘어나고 있지만, 선대가 빠르게 늘어나지 못하면서 추가 물량을 실어 나르지 못하고 있음
- 1 분기 매출증가는 물량보다는 운임 상승 효과. 2025 년 중국차 비중은 약 13%
- 2 분기 10,600CEU 급 선대가 인도되며 물량도 증가할 전망

Q. 중동전쟁, 유가 관련해 해운사업 마진율 전망은?

A.
- 1Q26 영업이익률 하락은 일회성 비용 영향임. 중동전쟁으로 바닷길이 막히다 보니 용선료, 환적비 등이 발생함
- PCC 영업비용에서 유류비 비중은 10% 중반. 현재 유가가 90 불대임을 고려하면 유류비 30% 증가 예상
- 다만 3 개월 내 환입이 되어 3 월 비용은 6 월 중 환입 예상

Q. 선박 적체 및 연료공급 문제 없는지? 운임 상향 가능성은?

A.
- 중동 화물은 스리랑카(중동 입구쪽)에 양하한 뒤, 선박이 회항하고 있음. 이에 보관, 회항비용이 발생함
- 홍해 인근 국가는 희망봉 우회하며 운송거리가 길어지고+호르무즈에 갇힌 선복은 2%→ 공급 타이트해지는 효과
-다만 현대글로비스는 선복이 타이트하다보니 단기 스팟운임 상승에 대한 수혜가 제한적
- 육상운송은 스팟 운임 인상으로 수익성 인상은 어려움. 유류비 상승을 즉각 전가해 수익성을 방어할 뿐

Q. High&Heavy 물량 증가는 지역 특성인지, 특정 고객사가 있는지?

A.
- High&Heavy 물량은 수익성이 높은 건설기계와 대형차량이 해당됨.
- 2025 년부터 중국발 건설기계, 버스 등 b2b 영업을 진행한 결과 매출이 늘어나고 있음

Q. 유통 마진 상승 이유는?

A. - 2025년 4분기에는 CKD에 환율효과가 거의 없었고, 1분기에는 환율효과가 컸음

Q. 기아가 미국 로보틱스 아메리카에 그룹사 지분 투자 계획이라고 언급했는데, 참여 계획이 있는지?

A. - 지분 구조 관련해 확정된 사항 없음. 대신 올해 본격화되는 휴머노이드 아틀라스 실증은 현대글로비스의 물류센터부터 시작될 예정임

현대글로비스 재무제표 (K-IFRS 연결)

대차대조표

(십억원)	2023	2024	2025	2026E	2027E
유동자산	8,771.5	9,861.4	10,338.7	11,656.7	13,031.0
현금성자산	4,030.8	4,415.2	4,417.9	5,448.1	6,321.7
매출채권	3,039.6	3,261.0	3,800.0	3,968.2	4,306.2
재고자산	1,347.6	1,724.3	1,750.3	1,866.2	2,025.1
비유동자산	5,953.5	6,987.7	8,248.5	8,680.1	8,926.1
투자자산	1,091.5	1,099.2	1,618.0	1,683.7	1,752.0
유형자산	4,725.9	5,716.9	6,440.7	6,736.8	6,852.2
무형자산	136.1	171.7	189.8	259.6	321.9
자산총계	14,725.0	16,849.1	18,587.2	20,336.9	21,957.1
유동부채	4,467.6	5,310.6	5,158.2	5,530.0	5,765.4
매입채무	2,602.6	2,833.7	3,032.3	3,376.4	3,664.0
유동성이자부채	1,551.2	2,020.6	1,358.1	1,378.1	1,318.1
비유동부채	2,473.5	2,729.2	3,040.5	3,082.4	2,923.0
비유동이자부채	1,966.7	2,127.9	2,362.5	2,384.5	2,204.5
부채총계	6,941.1	8,039.8	8,198.8	8,612.4	8,688.4
자본금	18.8	37.5	37.5	37.5	37.5
자본잉여금	153.6	134.7	134.7	134.7	134.7
이익잉여금	7,513.0	8,359.2	9,826.3	11,162.3	12,706.5
자본조정	70.0	241.8	352.8	352.8	352.8
자기주식	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
자본총계	7,783.9	8,809.4	10,388.5	11,724.5	13,268.7
투하자본	6,388.9	7,647.1	8,458.4	8,756.1	9,134.7
순차입금	(512.8)	(266.7)	(697.3)	(1,685.5)	(2,799.1)
ROA	7.5	7.0	9.8	9.1	9.4
ROE	14.6	13.3	18.1	16.0	15.9
ROIC	16.6	17.8	20.7	20.5	21.5

손익계산서

(십억원)	2023	2024	2025	2026E	2027E
매출액	25,683.2	28,407.4	29,566.4	32,956.7	35,585.2
증가율 (Y-Y,%)	0.0	10.6	4.1	11.5	8.0
영업이익	1,554.0	1,752.9	2,073.0	2,239.4	2,433.9
증가율 (Y-Y,%)	0.0	12.8	18.3	8.0	8.7
EBITDA	2,107.1	2,427.3	2,852.8	3,123.9	3,349.7
영업외손익	(100.6)	(208.1)	83.8	2.7	69.6
순이자수익	(45.5)	(2.9)	12.6	111.1	132.2
외화관련손익	(75.5)	0.9	60.9	0.0	0.0
지분법손익	(7.4)	(122.1)	(29.4)	(43.4)	(81.3)
세전계속사업손익	1,453.4	1,544.7	2,156.8	2,242.1	2,503.6
당기순이익	1,070.1	1,099.5	1,734.7	1,763.9	1,979.6
지배기업당기순이익	1,061.1	1,093.9	1,733.7	1,763.5	1,979.2
증가율 (Y-Y,%)	0.0	2.7	57.8	1.7	12.2
NOPLAT	1,144.2	1,247.6	1,667.3	1,761.7	1,924.5
(+) Dep	553.0	674.4	779.8	884.5	915.7
(-) 운전자본투자	(1,343.6)	331.8	(35.5)	(64.0)	205.4
(-) Capex	316.3	939.0	592.7	1,153.5	996.4
OpFCF	2,724.5	651.1	1,889.8	1,556.8	1,638.5
3 Yr CAGR & Margins					
매출액증가율(3Yr)	15.8	9.3	3.1	8.7	7.8
영업이익증가율(3Yr)	32.9	15.9	4.8	13.0	11.6
EBITDA증가율(3Yr)	26.8	16.2	8.0	14.0	11.3
순이익증가율(3Yr)	20.9	12.0	13.3	18.1	21.7
영업이익률(%)	6.1	6.2	7.0	6.8	6.8
EBITDA마진(%)	8.2	8.5	9.6	9.5	9.4
순이익률(%)	4.2	3.9	5.9	5.4	5.6

현금흐름표

(십억원)	2023	2024	2025	2026E	2027E
영업현금	2,242.3	2,122.4	2,500.8	2,775.3	2,791.5
당기순이익	1,070.1	1,099.5	1,734.7	1,763.9	1,979.6
자산상각비	553.0	674.4	779.8	884.5	915.7
운전자본증감	210.9	(329.3)	45.4	64.0	(205.4)
매출채권감소(증가)	246.2	(134.2)	(479.1)	(168.2)	(338.0)
재고자산감소(증가)	108.8	(372.9)	(29.6)	(115.8)	(159.0)
매입채무증가(감소)	(60.6)	322.2	119.8	344.1	287.6
투자현금	(1,007.2)	(489.0)	(1,543.5)	(1,431.6)	(1,317.9)
단기투자자산감소	(656.0)	589.1	(632.3)	(72.0)	(74.9)
장기투자증권감소	(19.3)	(152.1)	(261.3)	(93.5)	(133.4)
설비투자	(316.3)	(939.0)	(592.7)	(1,153.5)	(996.4)
유무형자산감소	(1.4)	29.7	92.5	(97.0)	(97.0)
재무현금	(700.9)	(703.5)	(1,625.1)	(385.5)	(675.0)
차입금증가	(485.7)	(462.4)	(1,347.6)	42.0	(240.0)
자본증가	(213.8)	(236.3)	(277.5)	(427.5)	(435.0)
배당금지급	213.8	236.3	277.5	427.5	435.0
현금 증감	231.0	985.7	(631.9)	958.3	798.6
총현금흐름(Gross CF)	2,376.0	2,675.4	2,913.3	2,711.3	2,996.9
(-) 운전자본증가(감소)	(1,343.6)	331.8	(35.5)	(64.0)	205.4
(-) 설비투자	316.3	939.0	592.7	1,153.5	996.4
(+) 자산매각	(1.4)	29.7	92.5	(97.0)	(97.0)
Free Cash Flow	1,579.7	1,857.2	1,415.1	1,343.8	1,473.6
(-) 기타투자	19.3	152.1	261.3	93.5	133.4
잉여현금	1,560.4	1,705.1	1,153.8	1,250.3	1,340.2

주요투자지표

(원, 배)	2023	2024	2025	2026E	2027E
Per share Data					
EPS	14,148	14,585	23,117	23,514	26,389
BPS	203,181	114,686	135,485	152,368	172,127
DPS	3,150	3,700	5,700	5,800	6,500
Multiples(x,%)					
PER	6.8	8.1	9.9	9.8	8.7
PBR	0.5	1.0	1.7	1.5	1.3
EV/ EBITDA	3.2	3.5	5.8	5.0	4.3
배당수익율	3.3	3.1	2.5	2.5	2.8
PCR	3.0	3.3	5.9	6.4	5.8
PSR	0.3	0.3	0.6	0.5	0.5
재무건전성 (%)					
부채비율	89.2	91.3	78.9	73.5	65.5
Net debt/Equity	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Net debt/EBITDA	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
유동비율	196.3	185.7	200.4	210.8	226.0
이자보상배율	34.2	600.0	n/a	n/a	n/a
이자비용/매출액	0.7	0.7	0.6	0.3	0.3
자산구조					
투하자본(%)	55.5	58.1	58.4	55.1	53.1
현금+투자자산(%)	44.5	41.9	41.6	44.9	46.9
자본구조					
차입금(%)	31.1	32.0	26.4	24.3	21.0
자기자본(%)	68.9	68.0	73.6	75.7	79.0

자료: 다올투자증권

Compliance Notice

당사는 본 자료를 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다. 당사는 본 자료 발간일 현재 해당 기업의 인수·합병의 주선 업무를 수행하고 있지 않습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 자료에서 추천한 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 당사는 본 자료 발간일 현재 해당 기업의 계열사가 아닙니다. 당사는 동 종목에 대해 자료작성일 기준 유가증권 발행(DR, CB, IPO, 시장조성 등)과 관련하여 지난 12개월간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 상기 명시한 사항 외에 고지해야 하는 특별한 이해관계가 없습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트 및 그 배우자는 발간일 현재 해당 기업의 주식 및 주식 관련 파생상품 등을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료의 조사분석담당자는 어떠한 외부 압력이나 간섭 없이 본인의 의견을 정확하게 반영하여 작성하였습니다. 본 자료는 '나눔스퀘어'와 '아리따 글꼴'을 사용하여 작성하였습니다

투자등급 비율

BUY : 88.7%	HOLD : 11.3%	SELL : 0.0%

투자등급 관련사항

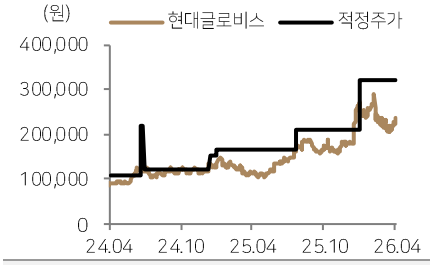
아래 종목투자의견은 향후 12개월간 추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 기대수익률을 의미
· BUY: 추천기준일 종가대비 +15% 이상.
· HOLD: 추천기준일 종가대비 -15% 이상~ +15% 미만.
· REDUCE: 추천기준일 종가대비 -15% 미만.

투자 의견이 시장 상황에 따라 투자등급 기준과 일시적으로 다를 수 있음
동 조사분석자료에서 제시된 업종 투자의견은 시장 대비 업종의 초과수익률 수준에 근거한 것으로, 개별 종목에 대한 투자의견과 다를 수 있음
· Overweight: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률을 상회할 것으로 예상하는 경우
· Neutral: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률과 유사할 것으로 예상하는 경우
· Underweight: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률을 하회할 것으로 예상 경우

주) 업종 수익률은 위험을 감안한 수치

최근 2년간 투자등급 및 적정주가 변경내용

현대글로비스 (086280)



일자	애널리스트 변경	2024.07.22	2024.07.26	2025.01.03	2025.01.22	2025.08.12
투자의견		BUY	HOLD	BUY	BUY	BUY
적정주가		120,000원	120,000원	155,000원	166,000원	210,000원
	2026.01.20 BUY 320,000원					

적정주가 대비 실제주가 괴리율 (%)

일자	적정주가	평균주가	최고가	평균주가 괴리율(%)	최고가 괴리율(%)
2024.07.22	120,000원	116,742원	133,800원	-2.7	11.5
2025.01.03	155,000원	129,138원	134,500원	-16.7	-13.2
2025.01.22	166,000원	127,642원	168,000원	-23.1	1.2
2025.08.12	210,000원	179,584원	273,000원	-14.5	30.0
2026.01.20	320,000원	238,302원	290,500원	-25.5	-9.2

* 괴리율 적용 기간: 최근 2년내 적정주가 변경일로부터 최근 종가 산출일(25년 10월 29일)
** 괴리율 적용 산식: (실제주가 - 적정주가) / 적정주가

www.daolfn.com

본사 | 서울특별시 영등포구 여의나루로 60. 여의도 포스트타워

본사영업점 | 서울특별시 영등포구 여의나루로 60. 여의도 포스트타워 27층

DAOL 다올투자증권

본 자료는 고객의 투자 판단을 돕기 위한 정보제공을 목적으로 작성된 참고용 자료입니다. 본 자료는 조사분석 담당자가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보를 토대로 작성한 것이나, 제공되는 정보의 완전성이나 정확성을 당사가 보장하지 않습니다. 모든 투자의사결정은 투자자 자신의 판단과 책임하에 하시기 바라며, 본 자료는 투자 결과와 관련한 어떠한 법적 분쟁의 증거로 사용될 수 없습니다. 본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에 있으며, 당사의 동의 없이 본 자료를 무단으로 배포, 복제, 인용, 변형할 수 없습니다.