신영 조선/운송 Weekly

운송/조선/기계 담당 엄경아 T.02)2004-9585 / um.kyung-a@shinyoung.com

신조선가 상승으로 방향 전환

SUMMARY

- 15주차(4/10) 신조선가지수는 지난주 대비 0.37포인트 상승한 182.63을 기록
- 15주차 중고선가지수는 2주전 대비 0.43포인트 상승한 203.90을 기록
- 해운: 연료유 가격 상승으로 컨테이너 운임강세 지속, LPG운임도 강세

1. 신조선 시장 동향

15주차(4/10) 신조선가지수는 지난주 대비 0.37포인트 상승한 182.63을 기록

- 15주차(4/10) 신조선가지수는 지난주 대비 0.37포인트 상승한 182.63을 기록
- 선종별 상세선가는 탱커 중 VLCC급이 50만 달러 상승, 수에즈막스급이 50만 달러 상승, 아프라막스급이 50만 달러 상승함. 컨테이너선 중 2,750TEU급이 40만 달러 상승하고, 6,500CEU급 자동차운반선이 50만 달러 상승함
- 15주차 신조선 발주량은 2주간 오일탱커가 37척, 케미칼 및 특수선이 2척, LPG선이 4척, LNG선이 2척, 드라이벌크선이 10척, 컨테이너선이 35척, 로로선이 6척, 해양지원선이 1척, 여객선 및 크루즈가 1척, 기타선박이 2척으로 총 100척을 기록. 15주차 누적수주량은 634척이고 2025년 동일 기간 누적수주량은 283척이었음

신조선가 동향(단위: 백만달러)

Type	size	unit	2023	2024	2025	3-Apr-2026	10-Apr-2026
Tankers							
VLCC	320,000	dwt	128.00	129.00	128.00	130.00	130.50
Suezmax	157,000	dwt	85.00	90.00	86.00	88.50	89.00
Aframax	115,000	dwt	70.00	75.00	72.00	73.50	74.00
'MR' Tanker	51,000	dwt	47.50	52.00	49.00	50.00	50.00
Bulkers							
Capesize	182,000	dwt	67.00	76.00	75.00	75.00	75.00
Panamax	83,000	dwt	35.50	37.50	36.25	36.50	36.50
Handymax	63,000	dwt	33.00	34.75	33.25	33.50	33.50
Handysize	40,000	dwt	30.00	30.50	29.25	29.50	29.50
Gas Vessels							
LPG	91,000	cbm	113.50	122.00	114.50	111.00	111.00
LNG	174,000	cbm	265.00	260.00	248.00	248.50	248.50
Dry Cargo							
Container	23,000	teu	235.50	275.00	262.00	260.00	260.00
Container	13,000	teu	148.00	183.00	172.00	171.50	171.50
Container	2,800	teu	41.25	43.50	43.25	44.00	44.50
Pure Car Carriers	7,500~	ceu	97.00	97.00	90.00	88.00	88.50
Index	**Newbuilding Price**	**pt**	**178.36**	**189.16**	**184.65**	**182.26**	**182.63**

자료: 클락슨, 신영증권 리서치센터
주) 대형 LPG운반선의 신조선가 기준을 84k cbm에서 91k cbm으로 변경

신조선 발주량(단위: 척)

Newbuilding	Vessels Contracted			Year-on-Year Trend			
Activity	2023	2024	2025	27-Mar-26	10-Apr-26		
Oil Tankers	430	525	307	142	179	FIRMER!!	103%
Chemical & Spec. Tankers	210	349	116	18	20	WEAK!!	-46%
LPG Carriers	121	161	58	23	27	FIRMER!!	67%
LNG Carriers	68	93	63	37	39	FIRMER!!	126%
Bulk Carriers	705	799	463	74	84	WEAK!!	-38%
Containerships	217	481	655	159	194	WEAK	-3%
General Cargo Vessels	329	406	213	36	36	WEAK!!	-42%
Ro-Ro Vessels	89	84	12	8	14	FIRMER!!	325%
Refrigerated Vessels	24	14	9			WEAK!!	-100%
Offshore Vessels	171	214	145	21	22	WEAK!!	-49%
FPSO/FSU	3	9	9	2	2	WEAKER	-19%
Passenger & Cruise Ships	50	80	81	10	11	WEAK!!	-53%
Other Misc. Vessels	38	32	28	4	6	WEAK!!	-44%
TOTAL CONTRACTING	**2,455**	**3,247**	**2,159**	**534**	**634**	**WEAK**	**-1%**

자료: 클락슨, 신영증권 리서치센터

2. 중고선 시장 동향

15주차 중고선가지수는 2주전 대비 0.43포인트 상승한 203.90을 기록

- 15주차(4/10) 중고선가지수는 2주전 대비 0.43포인트 상승한 203.90을 기록
- 선종별 상세선가는 탱커와 벌커에서 변동 없었음
- 컨테이너선 중 4,500TEU급 15년 중고선가가 1백만달러 상승함
- 15주차 중고선박은 2주간 총 69척 거래되었으며, 누적거래량은 678척임. 2025년 동일기간 누적거래량은 478척임

중고선 거래량 동향

Sales & Purchase	Vessels Sales			2026		
Activity	2023	2024	2025	27-Mar -2026	10-Apr-2026	%yoy
Tanker Sales						
Total No.Sales	704	581	436	189	206	108.1%
Total DWT(,000)	66,615	57,060	47,510	29,605	30,998	194.9%
Total Value($m)	17,875	19,518	14,698	9,337	9,860	231.7%
Bulker Sales						
Total No.Sales	742	727	836	217	242	16.3%
Total DWT(,000)	50,890	55,105	61,817	15,220	16,652	2.5%
Total Value($m)	14,785	12,830	13,763	3,970	4,373	45.8%
Other Sales						
Total No.Sales	916	904	757	203	230	34.5%
Total DWT(,000)	17,477	18,178	14,037	4,158	4,425	18.3%
Total Value($m)	24,742	19,155	16,336	5,285	6,128	72.6%
TOTAL SALES						
Total No.Sales	**2.186**	**2,104**	**2,029**	**609**	**678**	**41.8%**
Total DWT(,000)	**125,045**	**116,018**	**123,365**	**48,983**	**52,075**	**70.8%**
Total Value($m)	**50,276**	**50,641**	**44,797**	**18,591**	**20,361**	**113.8%**
Average$/Dwt	**402**	**436**	**363**	**380**	**380**	**21.8%**

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

중고선가 동향(단위: 백만달러)

Type	Size	2023	2024	2025	3-Apr -26	10-Apr-26
Tanker	(dwt)					
VLCC Resale	300,000	130.00	149.00	150.00	175.00	175.00
VLCC 5Yr 중고	300,000	105.00	114.00	120.00	140.00	140.00
Suezmax D/H Resale	160,000	95.00	97.00	97.50	108.00	108.00
Suezmax D/H 5 Yr 중고	160,000	78.00	77.00	80.00	88.00	88.00
Aframax D/H Resale	115,000	83.00	82.00	80.00	87.50	87.50
Aframax D/H 5 Yr 중고	115,000	70.50	67.00	67.50	72.50	72.50
Panamax D/H Resale	75,000	63.00	63.00	60.00	68.00	68.00
Panamax D/H 5 Yr 중고	75,000	51.00	53.00	48.00	55.00	55.00
PC D/H Resale	51,000	53.00	52.00	53.00	57.00	57.00
PC D/H 5 Yr 중고	51,000	43.50	42.00	43.00	47.00	47.00
Tanker Secondhand Index(pt)		207.26	203.39	206.92	233.37	233.37
Bulker	(dwt)					
Capesize Resale	180,000	68.00	75.50	78.00	81.00	81.00
Capesize 5 Yr 중고	180,000	52.25	62.00	66.00	70.50	70.50
Panamax Resale	82,000	39.50	40.00	39.50	42.50	42.50
Panamax 5 Yr 중고	82,000	34.00	34.00	33.00	37.50	37.50
Handymax Resale	63,000	37.00	39.00	38.50	42.00	42.00
Handymax 5 Yr 중고	60~61,000	30.50	32.50	32.00	37.00	37.00
Handysize Resale	38,000	33.00	34.25	34.00	36.00	36.00
Handysize 5 Yr 중고	37,000	26.50	26.25	27.00	29.50	29.50
Bulk Secondhand Index(pt)		172.22	186.83	194.32	210.58	216.54
Containership	(TEU)					
10 Yr 중고	1,800	14.00	21.50	28.000	29.00	29.00
5 Yr 중고	2,750	28.50	36.00	42.50	44.50	44.50
15 Yr 중고	4,500	17.00	38.00	41.00	45.00	46.00
5 Yr 중고	7,000	64.00	79.00	85.00	85.00	85.00
10 Yr 중고	8,800	52.00	65.00	82.00	83.00	83.00
Container Secondhand Index(pt)		52.06	72.77	82.60	83.71	84.13
Secondhand Price(pt)		**149.07**	**175.97**	**190.07**	**203.47**	**203.90**

클락슨, 신영증권 리서치센터

3. 해상운임 시장 동향

연료유 가격 상승으로 컨테이너 운임 강세 지속, LPG운임도 강세

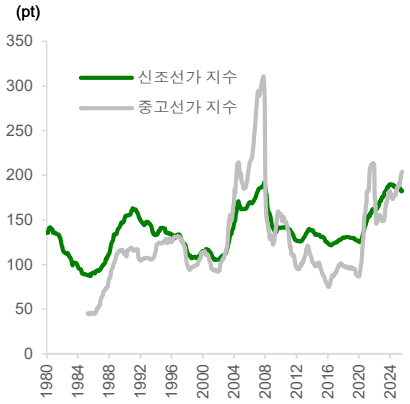
- 지난주(4/10) 탱커 운임은 VLCC가 13.8% 상승한 217,539달러를 기록, 수에즈막스급 운임이 22.7% 하락한 229,266달러를 기록, 아프라막스급 운임이 15.2% 하락한 224,080달러를 기록, MR탱커는 6.4% 상승한 72,189달러를 기록, 핸디사이즈급 클린탱커 운임이 0.6% 상승한 80,282달러를 기록함
- 드라이벌크 운임지수인 BDI는 전주대비 6.5% 상승한 2,201포인트를 기록. 케이프사이즈급이 12.3% 상승한 23,953달러, 파나막스급은 4.8% 상승한 15,049달러, 수프라막스급 운임은 전주대비 11.2% 상승한 17,610달러를 기록함
- 가스선 운임은 84k cbm급 LPG 운반선 운임 중 미주-동아시아 운임은 28.9% 상승한 93,855달러, 중동-동아시아 운임은 17.9% 상승한 103,511달러를 기록. 174k cbm급 LNG 운반선 운임은 전주대비 2.8% 하락한 86,000달러를 기록
- 중국 컨테이너 운임지수는 SCFI가 전주 대비 1.9% 상승한 1,890.77을 기록, CCFI는 2.1% 상승한 1,209.84를 기록함

선종별 해상운임 추이(단위: $/day, pt)

Average Earning	size	2023	2024	2025	03-Apr-26	10-Apr-26	%wow
Tankers							
VLCC	$/day	43,206	33,502	54,269	191,193	217,539	13.8%
Eco+Scrub	*$/day*	*56,826*	*45,411*	*63,160*	210,113	233,127	11.0%
Suezmax	$/day	53,479	44,929	51,963	296,668	229,266	-22.7%
Eco+Scrub	*$/day*	*60,461*	*51,102*	*58,057*	311,056	242,533	-22.0%
Aframax	$/day	55,428	43,125	41,671	264,246	224,080	-15.2%
Eco+Scrub	*$/day*	*62,101*	*48,947*	*47,521*	279,474	238,127	-14.8%
'MR' PC	$/day	26,948	25,698	19,363	67,869	72,189	6.4%
Eco+Scrub	*$/day*	*33,549*	*31,315*	*23,856*	59,432	64,792	9.0%
Handy PC	$/day	39,971	24,679	20,291	79,773	80,282	0.6%
Bulkers							
BDI	pt	1,378.37	1,754.66	1,680.96	2,066.00	2,201.00	6.5%
Capesize	$/day	12,429	21,862	19,460	21,320	23,953	12.3%
Eco+Scrub	$/day	*20,773*	*29,274*	*23,486*	28,863	29,869	3.5%
Panamax	$/day	11,952	12,381	10,667	14,356	15,049	4.8%
Eco+Scrub*	$/day	*16,807*	*16,534*	*13,648*	19,623	19,522	-0.5%
Supramax	$/day	12,451	14,662	11,239	15,834	17,610	11.2%
Eco+Scrub**	$/day	*16,903*	*19,683*	*14,979*	23,303	23,770	2.0%
Gas Vessels							
VLGC(미주-동아시아)	$/day	97,128	49,222	52,288	72,823	93,855	28.9%
VLGC(중동-동아시아)	$/day	91,625	42,028	49,669	87,832	103,511	17.9%
174k cbm LNG	$/day	124,837	54,149	37,188	88,500	86,000	-2.8%
Container							
SCFI	pt	1,005.79	2,506.27	1,581.34	1,854.96	1,890.77	1.9%
CCFI	pt	937.29	1,552.43	1,197.60	1,184.70	1,209.84	2.1%
ClarkSeaIndex	**$/day**	**23,629**	**24,964**	**26,836**	**48,647**	**48,247**	**-0.8%**

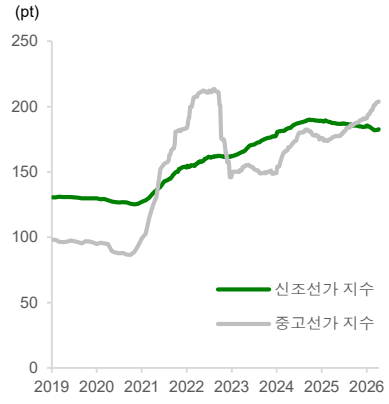
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터
주1) 2023~25년 수치는 각 해의 평균값에 해당
주2) 메인운임은 2010년 built average earning, 친환경운임은 2015년 built average earning.
주3) *파나막스급벌크선 친환경운임은 Kamsarmax급 2015년 built Eco+Scrubber-fitted 운임에 해당. **수프라막스급 벌크선 친환경운임은 Ultramax급 2015년 built Eco+Scrubber-fitted 운임에 해당

신조선가 vs. 중고선가지수(40년장기시계열)



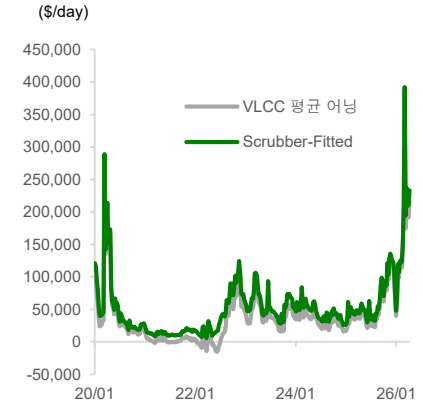
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

신조선가 vs. 중고선가지수(최근6년이내)



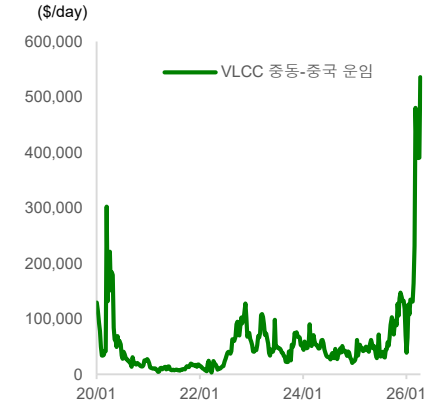
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

VLCC 평균 어닝 추이(스크러버장착병기)



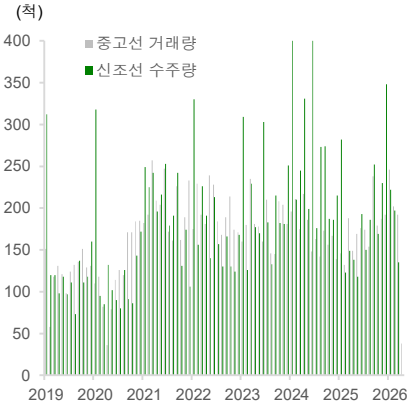
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

VLCC 중동-중국 어닝



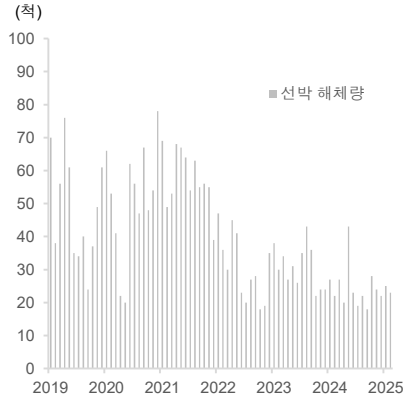
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

신조선 발주량과 중고선 거래량(최근6년이내)



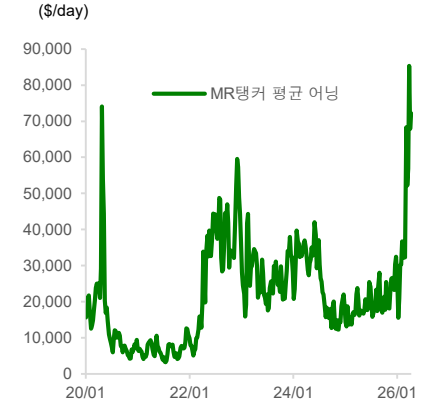
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

선박 해체량(최근4년이내)



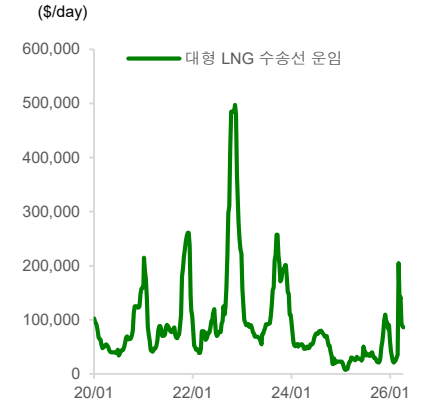
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

MR탱커 평균 어닝



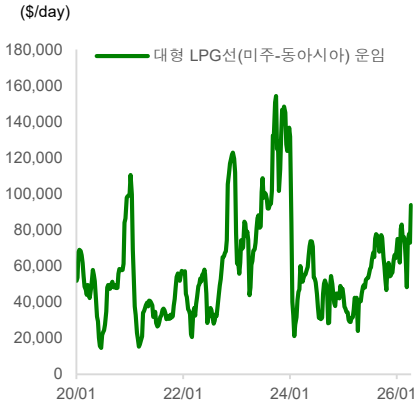
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

대형LNG 수송선 운임



자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

대형 LPG선(미주-동아시아) 운임



자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

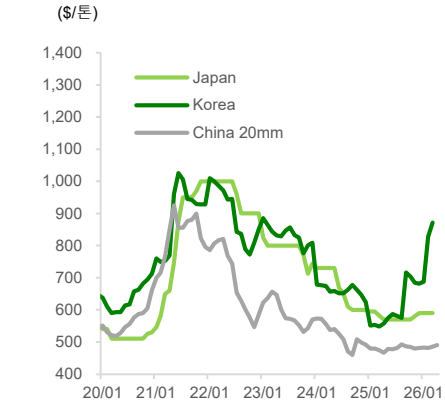
대형 LPG선(중동-동아시아) 운임

자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

국가별VLCC 폐선 단가 추이

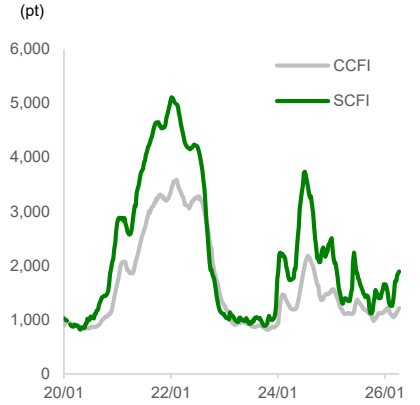
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

아시아3국 후판 가격 추이



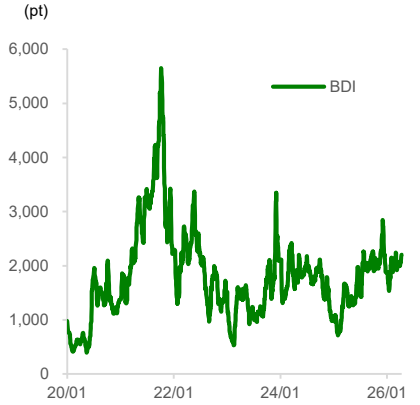
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

SCFI, CCFI(컨테이너운임지수)



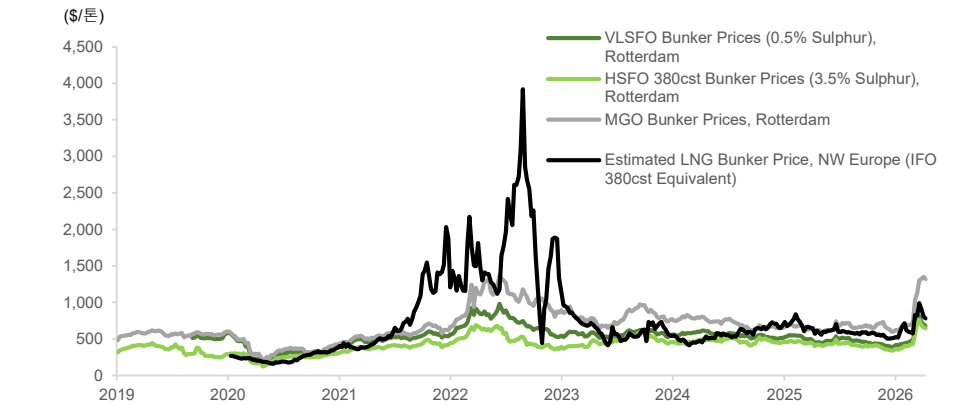
자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

BDI(벌크선 운임지수)



자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

선박 연료별 가격 비교



자료: 클락슨, 신영증권리서치센터

Compliance Notice

■ **투자등급**

종목
- **매수**: 향후 12 개월동안 추천일 종가대비 목표주가 10%이상의 상승이 예상되는 경우
- **중립**: 향후 12 개월동안 추천일 종가대비 ±10%이내의 등락이 예상되는 경우
- **매도**: 향후 12 개월동안 추천일 종가대비 목표주가-10%이하의 하락이 예상되는 경우

산업
- **비중확대**: 향후 12 개월동안분석대상산업의보유비중을시장비중대비높게가져갈것을추천
- **중립**: 향후 12 개월동안분석대상산업의보유비중을시장비중과같게가져갈것을추천
- **비중축소**: 향후 12 개월동안 분석대상산업의 보유비중을 시장비중 대비 낮게 가져갈 것을 추천

- 본 자료는 당사 홈페이지에 게시된 자료로 기관투자가 등 제 3 자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 발간일 현재 본인 및 배우자의 계좌로 동주식을 보유하고 있지 않으며, 재산적 이해관계가 없습니다.
- 본 자료의 작성담당자는 자료에 게재된 내용이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.
- 본 자료는 과거의 자료를 기초로 한 투자참고자료로서 향후 주가 움직임은 과거의 패턴과 다를 수 있습니다.
- 본 자료의 괴리율은 감자 등 주가에 영향을 미치는 사건을 반영하여 계산하였습니다.

본 자료에 수록된 내용은 당리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로 얻어진 것이나 정확성을 보장할 수 없으므로 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적소재에 대한 증빙 자료로 사용될 수 없습니다.