COMPANY UPDATE

2026. 4. 7.

EV/모빌리티팀

임은영 팀장
esther.yim@samsung.com

김현지 Research Associate
hyunzi.kim@samsung.com

리서치센터 리포트
바로가기

현대모비스 (012330)

1Q26 Preview: 차량 교체 사이클 장기화, 로봇을 키운다

- 1분기 실적은 A/S 사업부의 실적 호조로 컨센서스 부합 예상. A/S 사업부는 선진국의 차량 교체 사이클 장기화로, 구조적 성장 국면 지속.
- 원자재 가격 상승과 현대차/기아의 전기차 부품 소싱 다변화로 전동화 사업부 및 모듈 사업부 적자. 이는 ADAS와 전장 사업의 수익성 증가로 하반기에 상쇄 예상.
- 업종 내에서 향후 3년간 수익성 향상에 대한 가시성이 가장 높으며, 아틀라스향 액추에이터 매출은 2027년 하반기부터 발생 예상.

WHAT'S THE STORY?

현대모비스 A/S 사업, 장기 성장 국면: 여러 전쟁과 미중 패권 전쟁으로 시장이 파편화되고, 기술 표준도 파편화. 현대차/기아는 중국 전기차업체의 진입이 어려운 미국/인도/한국에서 80~90%의 이익을 창출.

- **미국/인도/한국, 전기차 침투율 10% 내외:** 미국은 불안한 중고차 가치와 보조금 중단으로 전기차 수요 감소하여 침투율 10%에서 6%로 하락 중. 인도는 충전 인프라 열위로 침투율 5% 수준. 한국은 테슬라의 판매량에 따라 변동 폭이 심하나, 침투율 15% 수준.
- **미국 시장, 차량 교체 사이클 장기화:** 높은 할부 금리와 인플레이션 부담으로 신차보다 중고차 판매가 더 활발. 미국에서 운행되는 차량의 평균 연령은 2019년 11.8년 → 2026년 13년으로 역대 최대치로 증가.
- **팬데믹 이후 비순정 A/S 마켓은 위축:** 물류 대란, 칩 쇼티지, 미국 관세 이슈를 겪으면서 비순정 A/S 마켓은 위축 → 현대모비스의 A/S 사업 매출 성장 장기화 환경.
- **신사업 투자에 Cash Cow 역할:** 현대모비스는 그룹이 Physical AI 전환에 필요한 핵심 부품과 시스템을 담당.

(다음 페이지에 계속)

SUMMARY FINANCIAL DATA

	2025	2026E	2027E	2028E
매출액 (십억원)	61,118	65,805	69,666	73,777
영업이익 (십억원)	3,357	3,869	4,474	4,909
순이익 (십억원)	3,665	4,441	4,979	5,378
EPS (adj) (원)	39,682	48,829	54,740	59,124
EPS (adj) growth (%)	-8.7	23.0	12.1	8.0
EBITDA margin (%)	7.4	7.8	8.4	8.6
ROE (%)	7.7	8.7	9.0	9.0
P/E (adj) (배)	9.4	8.0	7.1	6.6
P/B (배)	0.7	0.7	0.6	0.6
EV/EBITDA (배)	7.2	6.4	5.3	4.5
Dividend yield (%)	1.7	1.9	2.1	2.1

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

▶ 종목 정보

BUY

목표주가	600,000원	54.4%
현재주가	388,500원	
시가총액	35.2조원	
주식수 (유동주식 비중)	90,732,583주 (65.6%)	
52주 최저/최고	234,500원/529,000원	
60일-평균거래대금	2,027.1억원	

▶ 수익률

	1개월	6개월	12개월
현대모비스 (%)	-12.5	30.8	50.0
Kospi 지수 대비 (%pts)	-10.3	-14.8	-32.1

▶ 주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자의견	BUY	BUY	
목표주가	600,000	600,000	0.0%
2026E EPS	48,829	50,396	-3.1%
2027E EPS	54,740	55,231	-0.9%

▶ 컨센서스

커버 증권사 수	26
목표주가	583,846
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL

삼성증권

신사업 로봇, 이번에는 다르다: 현대모비스의 신사업 진입은 3번째. 첫 번째 사업인 차량 부품과 두 번째 사업인 전동화 사업은 모두 후발 주자였고, 초기 막대한 R&D 투자와 Capex 투자를 동반하면서, 수익성을 낮추는 요인. 전동화 사업은 A/S 사업의 위축을 상쇄하기 위한 사업이었지만, 로봇은 기존 기술을 확장하는 사업으로 초기부터 흑자 예상.

- **세 번째 사업, 휴머노이드 로봇 액추에이터:** E-Atlas의 액추에이터 개발 중이며, 배터리 모듈, 센서도 담당. 또한 기술 유출 우려로 그리퍼, 추론칩이 포함된 헤드 모듈도 모비스가 생산을 담당할 가능성이 높음. 아틀라스 제조 원가의 60~70% 담당
- **현대모비스 BD향 매출 추정:** 2027년 6천억원→, 2029년에 1조원 수준으로 성장 전망.
- **초기부터 흑자 사업:** 로봇 액추에이터는 기존의 조향 기술과 많은 부분을 공유하여, 초기 투자비가 최소화. 구성 부품인 모터, 센서 기술은 이미 보유한 기술. 감속기의 내재화 또는 아웃소싱을 검토 중.

향후 3년간 실적 성장에 대한 가시성 뚜렷: 업종 내에서 가장 실적 성장 가시성이 높음.

- **모듈 사업부의 흑자 전환:** 2025년에 BEP 달성. 2026년에는 흑자 달성 예상. 모듈 부문은 2025년 매출이 57조원으로, 1%p의 영업이익률 증가가 연간 5천억원~6천억원의 이익 증가로 연결.

  1)ADAS 등 전장 부품이 규모의 경제 달성, 2) 2H26부터 Non-Captive향 매출 시작(VW향 BSA 등 연간 6~7천억원),
- **2027년부터 통합 통신 제어기 매출 증가 예상:** 현대차/기아의 SDV 전환에 따라, 현대모비스의 CCU 매출 증가 예상. CCU(Central Communication Unit)은 차량 내부의 제어기와 중앙 컴퓨터(HPVC: High Performance Vehicle Computer) 사이에서 데이터를 중개하고 무선 업데이트를 수행. CCU의 핵심 기능은 1) OTA 통합 관리: 엔진, 제동, 조향 등 각부품의 소프트웨어를 무선으로 업데이트. 2) 차량 진단 및 모니터링: 실시간으로 차량 상태 데이터를 수집하여 클라우드로 전송. 3) 보안 게이트웨이: 외부 해킹으로부터 차량 내부 네트워크를 보호.
- **비핵심 사업부 매각 추진으로, 기술 기업으로 전환 중:** 램프, 범퍼 사업 매각 추진 중.
- **1분기 실적, 컨센서스 부합 전망:** 매출액 15.4조원(+0.2%QoQ/+4.6%YoY) 및 영업이익 8,660억원(-7.0%QoQ/+11.4%YoY)으로, 영업이익률 5.6% 전망.

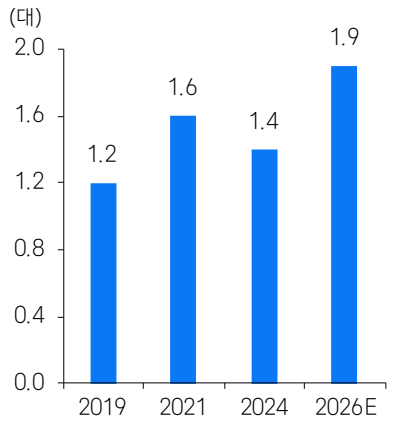
  A/S 부문은 매출액 3.6조원(+10.4%YoY) 및 영업이익 9,060억원(+3.4%YoY)으로 영업이익률 25%. A/S 부문은 미국 관세 부담을 상쇄하기 위해 하반기부터 가격을 인상하였으며, 원화 약세와 함께 수익성 향상에 긍정적 영향. 미국 시장에서 1)하이브리드 세그먼트가 전기차 수요의 2배로 성장, 2)차령이 증가하는 점, 3)물류비, 관세 영향으로 비순정품 A/S 시장 축소가 현대모비스의 A/S 사업에 중장기적으로 긍정적.

  모듈 부문은 매출액 11.8조원(+2.9%YoY) 및 영업이익 -410억원(적자YoY)으로, 영업이익률 -0.3%. 모듈은 원자재 가격 인상, 전동화 사업부는 현대차/기아의 소싱 다변화 영향으로 적자. 2026년에는 모듈 사업부는 하반기부터 흑자 전환 및 연간 흑자 예상.

미국: 자동차 할부금융 금리(60개월)

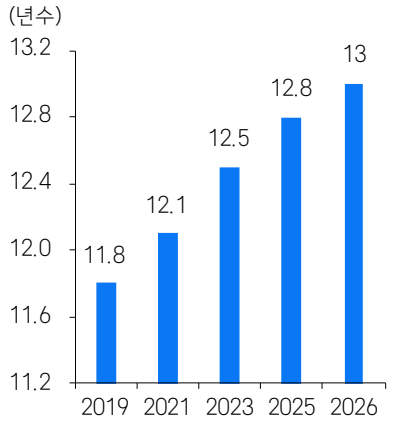
자료: Statista, 삼성증권

미국: 신차 1대당 중고차 판매 대수



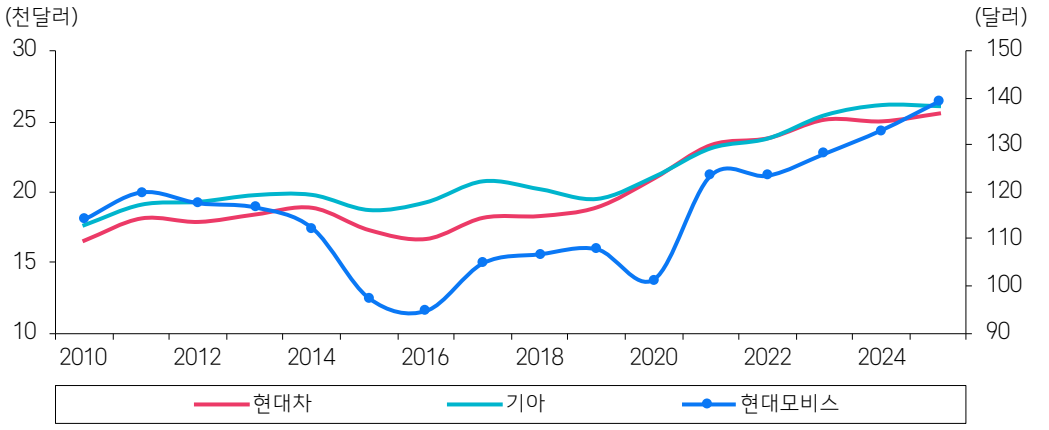
자료: Cox Automotive, 삼성증권

미국: 운행 차량 평균 연령



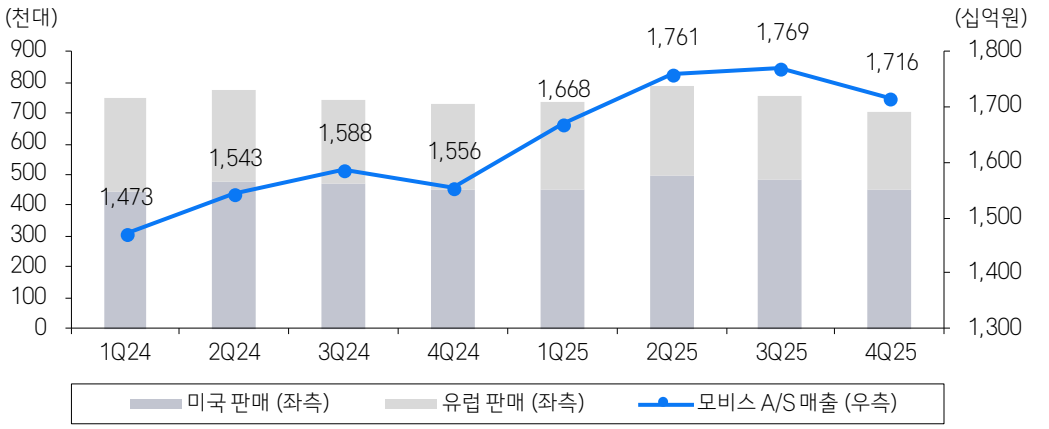
자료: S&P Global Mobility, 삼성증권

현대모비스 A/S 부문: 현대차/기아 글로벌 ASP vs 모비스 ASP 추이



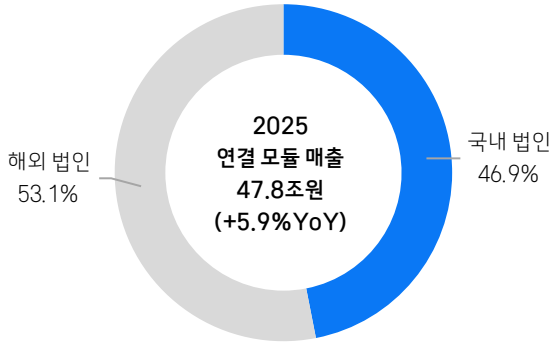
자료: 각 사, 삼성증권

미국 및 유럽 시장: 현대차/기아 글로벌 판매 및 현대모비스 A/S 매출 추이



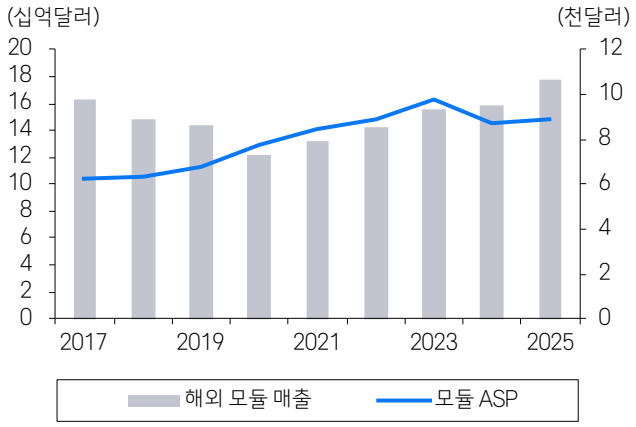
자료: 각 사, 삼성증권

현대모비스: 모듈 사업부 매출



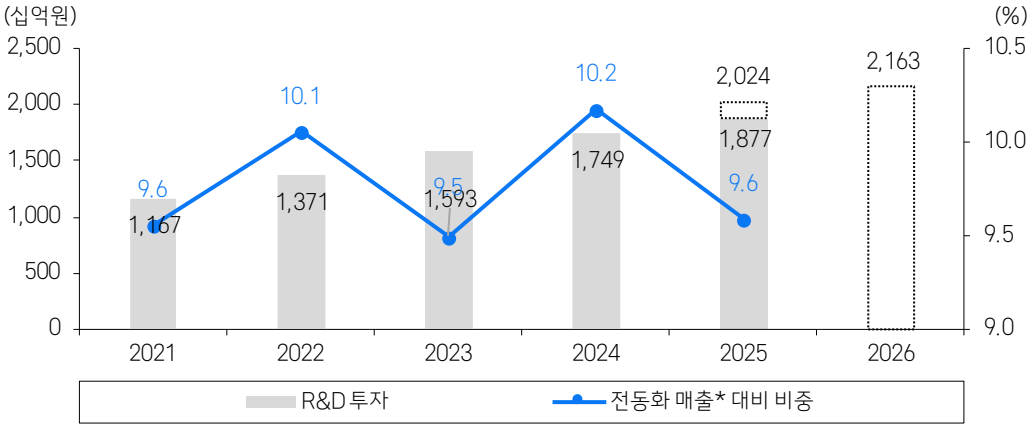
자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

현대모비스: 해외 법인 모듈 사업부 실적



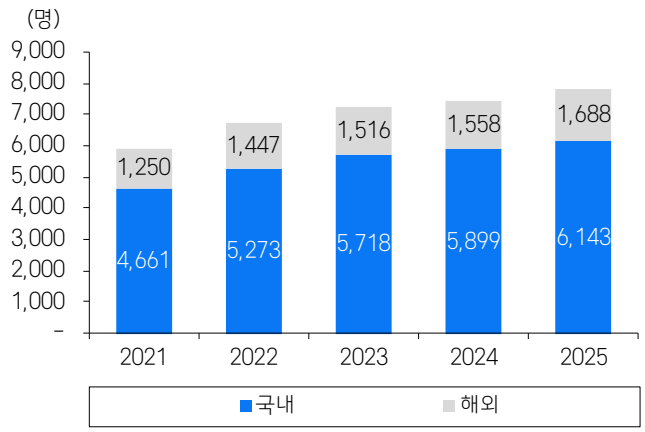
자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

현대모비스: R&D 투자 및 전동화 매출 대비 비중



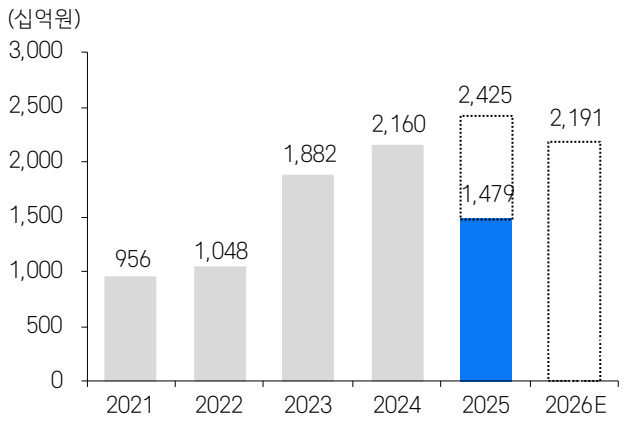
참고: *전동화 매출은 핵심 부품과 셀 제외, 부품 제조 및 전동화 매출.
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 연구개발 인력



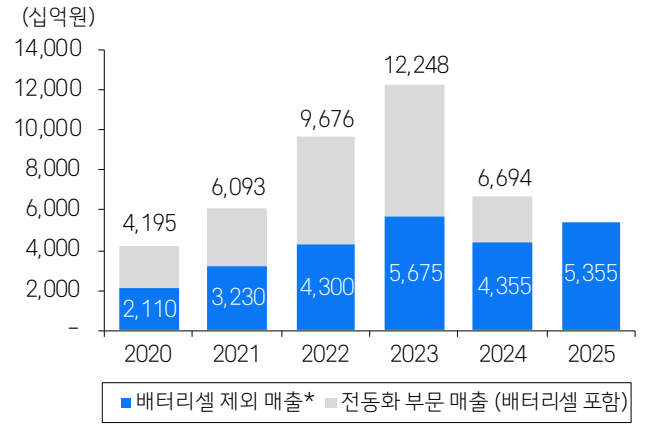
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: Capex (생산/R&D)



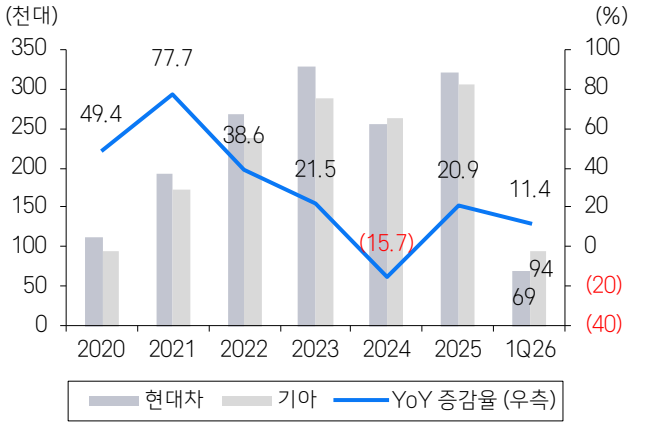
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 연도별 전동화 매출



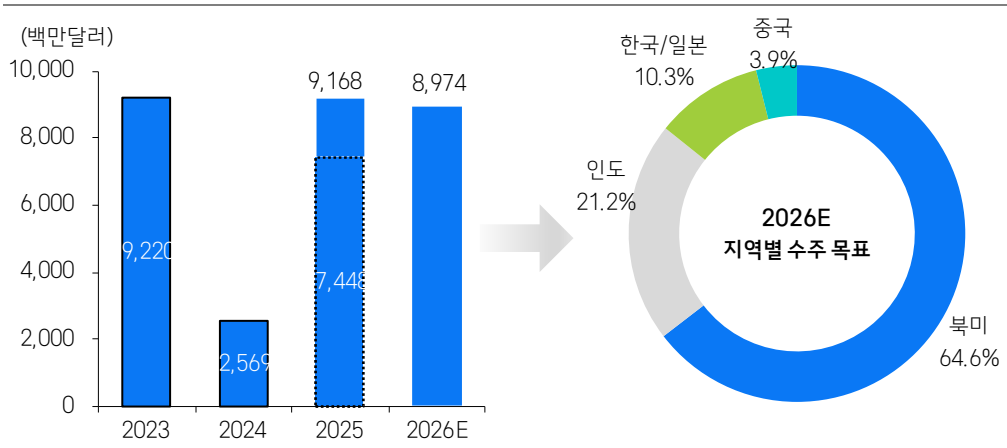
참고: *배터리셀 제외 매출은 분석을 위한 내부 추정치
자료: 현대모비스, 삼성증권

현대차/기아: 전기차 판매 추이



자료: 현대차, 기아, 삼성증권

Non-Captive 수주: 핵심 부품 수주 실적 및 계획

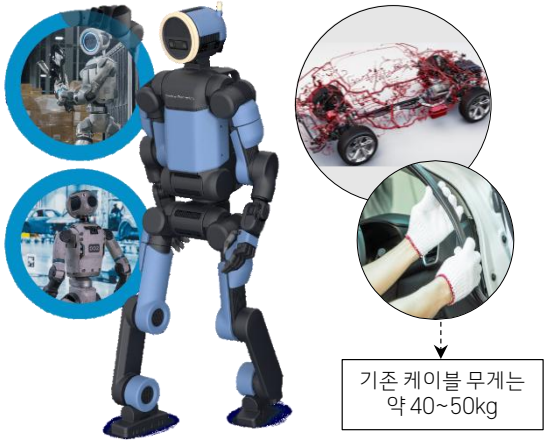


자료: 현대모비스, 삼성증권

현대모비스: 케이블리스 액추에이터 구조

자료: 현대모비스, 삼성증권

E-Atlas 3세대: 케이블리스 설계



자료: Boston Dynamics

아틀라스 원가: 1만 대 생산 시 생산 단가 5만 달러 하락 추정

품목	단가 (달러)	개수	금액 (달러)
회전형 액추에이터	561	31	17,391
비전센서	41	3	123
엔비디아 Thor 칩	800	1	800
그리퍼	800	2	1,600
배터리팩	200	4 kWh	200
바디			2,000
소계			**22,114**
데이터센터 감가상각비*			26,666
생산 공장 감가상각비			442
기타 운영 비용			1,769
총계			**50,991**

참고: *데이터센터 감가상각비는 블랙웰 5만 장 중 1/3 사용 가정.
자료: 삼성증권 추정

회전형 액추에이터 원가 구성

구성	가격 (USD)	개수	금액 (USD)	비중 (%)
하모닉/유성 감속기	165	1	165	29
프레임리스 토크 모터	138	1	138	25
토크센서	83	1	83	15
드라이브	69	1	69	12
엔코더	28	2	55	10
브레이크	21	1	21	4
베어링	7	3	21	4
하우징과 기타	10	1	10	2
계			561	100

자료: CITIC증권, 삼성증권

자동차 vs 휴머노이드 로봇: 규모의 경제 비교

구분	자동차	휴머노이드 로봇
부품 수	1.2만 개(전기차)/3만 개(내연기관차)	5천 개~1만 개
부품 표준화	각 부품이 모두 개별 기능 (재료비는 제조 원가의 55~60%)	액추에이터를 3~4개로 표준화 가능 (액추에이터 제조 원가의 50~60%),
모듈화	6~8개 단위로 모듈화 가능	6~8개 단위로 모듈화
고정비	공장 구조물 외에 프레스, 금형 등 , 고정비 비중이 매출액의 6~12%	대부분 모듈 조립으로 고정비 비중이 1~2% 아직은 설계 표준화가 진행중, 10만 대 이상 생산 시 금형 생산 가능 예상
규제와 인증 비용	충돌, 환경, 안전 규제 등 복잡	사람과 공간을 분리, 규제가 만들어지고 있음
단위 모델 BEP	10만 대	1만 대
단위 공장 BEP	20~30만 대	2~3만 대

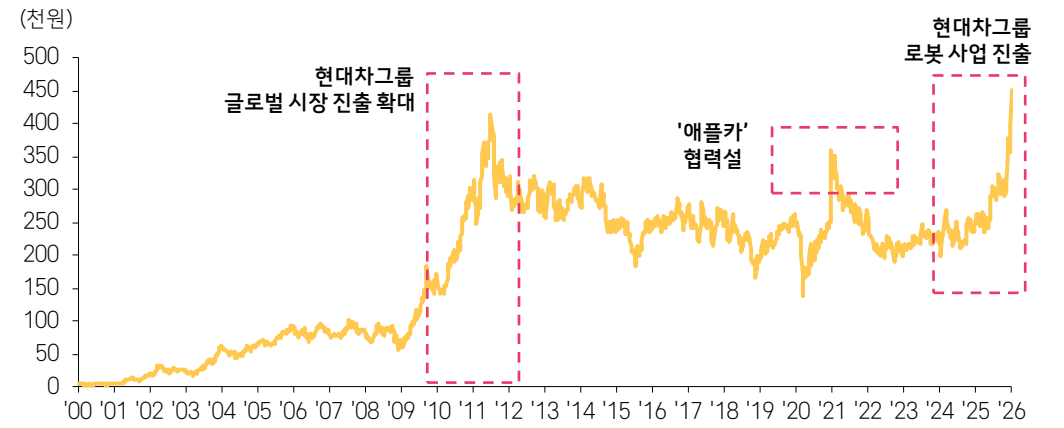
자료: 삼성증권

현대모비스 아틀라스향 매출 추정

연도	생산 대수	생산 원가(USD)	현대모비스 납품 비중	납품 단가(USD)	현대모비스 매출(USDm)	현대모비스 매출(KRWb)*
2027	5,000	130,000	60%	78,000	425	617
2028	10,000	50,992		30,595	321	466
	20,000	37,659		22,595	475	688
2029	30,000	33,214		19,929	628	910
	40,000	30,992		18,595	781	1,132
2030	50,000	29,659		17,795	934	1,355

참고: *환율 1,450원 적용 / A/S용 액추에이터를 포함하여, 매출 5% 증가로 추정
자료: 삼성증권

현대모비스 장기 주가



자료: Quantiwise, 삼성증권

현대모비스: 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26E	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러 (평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,450	1,430	1,420	1,365	1,423	1,442	1,390
연결매출액	14,752	15,936	15,032	15,398	15,424	16,974	16,576	16,832	57,237	61,118	65,805	69,666
성장률 (%y-y)	*6.4*	*8.7*	*7.4*	*4.7*	*4.6*	*6.5*	*10.3*	*9.3*	*-3.4*	*6.8*	*7.7*	*5.9*
단순모듈	6,799	7,403	6,849	7,181	7,045	8,019	7,765	7,526	25,633	28,232	30,355	31,969
핵심부품&전동화	4,675	5,204	4,826	4,863	4,760	5,372	5,220	5,643	19,518	19,568	20,995	22,593
A/S	3,278	3,330	3,357	3,354	3,619	3,583	3,591	3,662	12,085	13,318	14,456	15,104
매출총이익	2,062	2,198	2,129	2,440	1,945	2,164	2,159	2,603	8,063	8,830	8,870	9,768
영업이익	777	870	780	930	866	959	982	1,063	3,073	3,357	3,869	4,474
성장률 (%y-y)	*43.1*	*36.8*	*-14.1*	*-5.6*	*11.4*	*10.2*	*25.9*	*14.2*	*33.9*	*9.2*	*15.2*	*15.6*
모듈	-100	42	-37	171	-41	70	75	166	-42	76	271	742
A/S	877	828	817	760	906	889	907	897	3,116	3,282	3,599	3,732
순이익	1,032	934	931	768	1,025	1,101	1,062	1,254	4,060	3,665	4,441	4,979
지배주주순이익	1,031	932	929	763	1,022	1,098	1,059	1,251	4,056	3,656	4,431	4,967
성장률 (%y-y)	*19.7*	*-6.4*	*1.1*	*-40.3*	*-0.9*	*17.8*	*13.9*	*64.0*	*18.5*	*-9.9*	*21.2*	*12.1*
이익률 (%)												
매출총이익	14.0	13.8	14.2	15.8	12.6	12.7	13.0	15.5	14.1	14.4	13.5	14.0
영업이익	5.3	5.5	5.2	6.0	5.6	5.6	5.9	6.3	5.4	5.5	5.9	6.4
모듈	-0.9	0.3	-0.3	1.4	-0.3	0.5	0.6	1.3	-0.1	0.2	0.5	1.4
A/S	26.7	24.9	24.3	22.7	25.0	24.8	25.2	24.5	25.8	24.6	24.9	24.7
순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	6.6	6.5	6.4	7.5	7.1	6.0	6.7	7.1
지배주주순이익	7.0	5.9	6.2	5.0	6.6	6.5	6.4	7.4	7.1	6.0	6.7	7.1

자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	**57,237**	**61,118**	**65,805**	**69,666**	**73,777**
매출원가	49,174	52,288	56,935	59,898	63,260
매출총이익	**8,063**	**8,830**	**8,870**	**9,768**	**10,516**
(매출총이익률, %)	14.1	14.4	13.5	14.0	14.3
판매 및 일반관리비	4,989	5,472	5,001	5,295	5,607
영업이익	**3,073**	**3,357**	**3,869**	**4,474**	**4,909**
(영업이익률, %)	5.4	5.5	5.9	6.4	6.7
영업외손익	**2,191**	**1,758**	**2,299**	**2,442**	**2,560**
금융수익	812	606	453	501	583
금융비용	486	355	167	154	154
지분법손익	1,788	1,400	1,963	2,094	2,200
기타	78	107	50	1	-68
세전이익	**5,264**	**5,115**	**6,169**	**6,915**	**7,469**
법인세	1,204	1,450	1,727	1,936	2,091
(법인세율, %)	22.9	28.4	28.0	28.0	28.0
계속사업이익	4,060	3,665	4,441	4,979	5,378
중단사업이익	0	0	0	0	0
순이익	**4,060**	**3,665**	**4,441**	**4,979**	**5,378**
(순이익률, %)	7.1	6.0	6.7	7.1	7.3
지배주주순이익	4,056	3,656	4,431	4,967	5,365
비지배주주순이익	5	9	11	12	13
EBITDA	4,058	4,525	5,149	5,851	6,343
(EBITDA 이익률, %)	7.1	7.4	7.8	8.4	8.6
EPS (지배주주)	43,480	39,682	48,829	54,740	59,124
EPS (연결기준)	43,528	39,779	48,948	54,874	59,268
수정 EPS (원)*	43,480	39,682	48,829	54,740	59,124

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	**28,424**	**30,366**	**32,448**	**35,647**	**39,431**
현금 및 현금등가물	4,788	4,922	5,581	7,608	10,144
매출채권	9,914	10,221	11,005	11,651	12,338
재고자산	6,763	6,862	7,388	7,822	8,283
기타	6,958	8,361	8,474	8,567	8,666
비유동자산	**38,173**	**40,034**	**42,670**	**44,889**	**46,947**
투자자산	23,438	24,789	26,605	28,101	29,694
유형자산	12,003	12,347	13,254	14,051	14,580
무형자산	1,167	1,266	1,178	1,104	1,041
기타	1,564	1,633	1,633	1,633	1,633
자산총계	**66,597**	**70,401**	**75,118**	**80,535**	**86,378**
유동부채	**12,745**	**13,058**	**13,449**	**14,191**	**14,981**
매입채무	6,748	6,691	7,205	7,627	8,077
단기차입금	648	796	796	796	796
기타 유동부채	5,350	5,570	5,448	5,768	6,108
비유동부채	**7,733**	**8,130**	**8,572**	**8,937**	**9,325**
사채 및 장기차입금	1,927	1,819	1,819	1,819	1,819
기타 비유동부채	5,806	6,311	6,754	7,118	7,506
부채총계	**20,479**	**21,188**	**22,021**	**23,127**	**24,306**
지배주주지분	**46,081**	**49,168**	**53,042**	**57,340**	**61,991**
자본금	491	491	491	491	491
자본잉여금	1,367	1,377	1,377	1,377	1,377
이익잉여금	42,911	45,225	49,075	53,373	58,025
기타	1,311	2,075	2,098	2,098	2,098
비지배주주지분	**37**	**45**	**56**	**68**	**81**
자본총계	**46,118**	**49,213**	**53,098**	**57,408**	**62,072**
순부채	-1,236	-1,256	-2,426	-4,452	-6,989

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	**4,253**	**4,473**	**3,679**	**4,197**	**4,543**
당기순이익	4,060	3,665	4,441	4,979	5,378
현금유출입이없는 비용 및 수익	625	1,841	92	207	231
유형자산 감가상각비	903	1,065	1,193	1,303	1,371
무형자산 상각비	82	102	87	74	63
기타	-360	674	-1,189	-1,171	-1,203
영업활동 자산부채 변동	-822	-708	-79	-65	-69
투자활동에서의 현금흐름	**-4,589**	**-3,234**	**-2,100**	**-2,100**	**-1,900**
유형자산 증감	-2,088	-1,281	-2,100	-2,100	-1,900
장단기금융자산의 증감	65	1	-0	-0	-0
기타	-2,566	-1,953	-0	-0	-0
재무활동에서의 현금흐름	**-255**	**-1,205**	**-1,090**	**-669**	**-713**
차입금의 증가(감소)	804	114	-511	0	0
자본금의 증가(감소)	4	10	0	0	0
배당금	-406	-583	-580	-669	-713
기타	-657	-745	0	0	0
현금증감	-291	134	659	2,026	2,536
기초현금	5,079	4,788	4,922	5,581	7,608
기말현금	4,788	4,922	5,581	7,608	10,144
Gross cash flow	**4,685**	**5,506**	**4,533**	**5,186**	**5,609**
Free cash flow	**2,049**	**3,125**	**1,579**	**2,097**	**2,643**

재무비율 및 주당지표

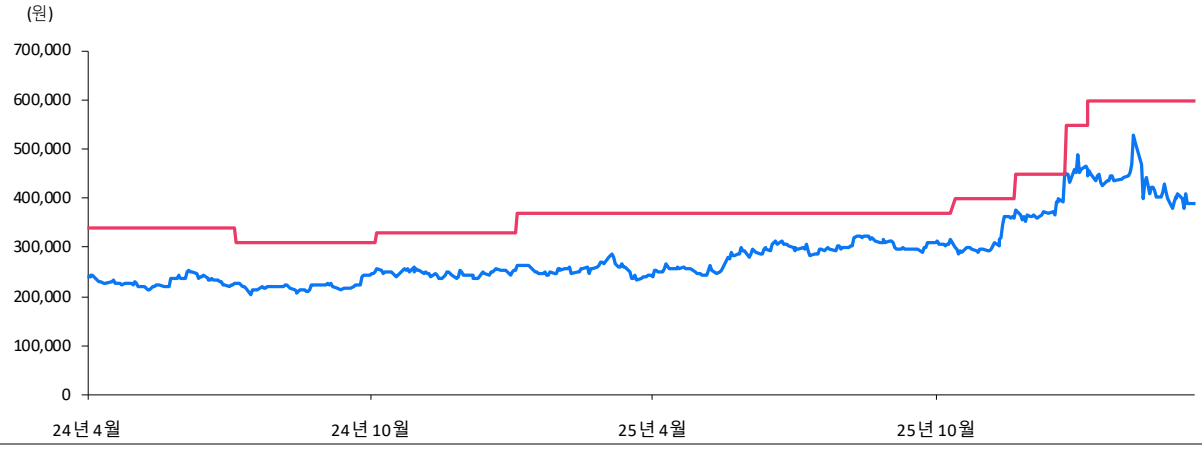
12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	-3.4	6.8	7.7	5.9	5.9
영업이익	33.9	9.2	15.2	15.6	9.7
순이익	18.6	-9.7	21.2	12.1	8.0
수정 EPS**	19.6	-8.7	23.0	12.1	8.0
주당지표					
EPS (지배주주)	43,480	39,682	48,829	54,740	59,124
EPS (연결기준)	43,528	39,779	48,948	54,874	59,268
수정 EPS**	43,480	39,682	48,829	54,740	59,124
BPS	509,212	551,325	594,739	642,931	695,084
DPS (보통주)	6,000	6,500	7,500	8,000	8,000
Valuations (배)					
P/E***	5.4	9.4	8.0	7.1	6.6
P/B***	0.5	0.7	0.7	0.6	0.6
EV/EBITDA	5.1	7.2	6.4	5.3	4.5
비율					
ROE (%)	9.4	7.7	8.7	9.0	9.0
ROA (%)	6.5	5.4	6.1	6.4	6.4
ROIC (%)	11.3	10.7	11.7	12.8	13.5
배당성향 (%)	13.3	15.9	15.1	14.4	13.3
배당수익률 (보통주, %)	2.5	1.7	1.9	2.1	2.1
순부채비율 (%)	-2.7	-2.6	-4.6	-7.8	-11.3
이자보상배율 (배)	23.8	19.0	23.2	29.0	31.8

참고: * 일회성 수익(비용) 제외
** 완전 희석, 일회성 수익(비용) 제외
*** P/E, P/B는 지배주주 기준
자료: 현대모비스, 삼성증권 추정

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 4월 6일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 4월 6일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/3/20	7/26	10/25	2025/1/24	11/3	12/12	2026/1/14	1/28
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	340000	310000	330000	370000	400000	450000	550000	600000
괴리율 (평균)	-30.85	-28.56	-24.95	-24.53	-22.07	-16.66	-16.89	
괴리율 (최대or최소)	-21.76	-19.35	-21.67	-12.30	-9.38	0.22	-11.36	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.
*2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업

BUY (매수) 향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상
그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준
HOLD (중립) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~ 15% 내외
SELL (매도) 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하

산업

OVERWEIGHT(비중확대) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상
NEUTRAL(중립) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상
UNDERWEIGHT(비중축소) 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.03.31 기준
매수(85.2%)·중립(14.8%)·매도(0%)

삼성증권

삼성증권주식회사
서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900

Member of
Dow Jones
Sustainability Indices
Powered by the S&P Global CSA