신차 효과 및 유가 급등 수혜 가능한 전기차 기업에 주목

Hana China Weekly | 2026.4.3

Analyst 백승혜 sh_baek@hanafn.com

RA 안기량 giryangan@hanafn.com

주요 이슈 점검

전기차: 3월 주요 상위업체 판매대수 MoM 개선세 뚜렷

- BYD는 30.0만대(YoY -20.5%/MoM +58.0%)로 중국 시장에서 신차 효과 반영되며 전월 대비 판매대수 크게 개선. BYD는 2026년 해외 판매대수 목표를 기존 130만대에서 150만대로 상향 조정.
- 지리자동차는 12.7만대(YoY +6.4%, MoM +8.4%)로 해외 판매대수가 8.1만대로 전년대비 120% 급증.
- 샤오펑은 2.7만대(YoY -17.4%, MoM +79.7%)로 분기 기준 가이던스 부합 수준 기록. 4월 2일 Mona M03 세단의 업데이트 버전을 출시, 자체 개발 튜링 AI칩 기반 컴퓨팅 기능을 최초로 적용.
- 니오는 3.5만대(YoY +136.0%, MoM +70.6%)로 연초 비수기가 지나가면서 인도량이 큰 폭으로 증가. 3월에는 업데이트된 ES8이 1.6만대의 인도량을 기록하며, 중국에서 3개월 연속 40만위안 이상의 베스트셀러 대형 SUV 및 베스트셀러 모델 타이틀을 확보. 또한 신차 출시 중심 전략을 통해 판매 모멘텀 유지 중.

Zhipu AI(2513.HK): 연구개발비 증가로 2025년 순손실 확대, GLM 유료 모델 수요는 빠르게 확대 중

- 2025년 매출액은 7.2억위안(YoY +132%) 증가했으나 컨센서스 4.2% 하회, 순손실은 47.2억위안(YoY +60%)으로 연구개발비(YoY +45%) 증가에 기인해 전년 동기 대비 적자 폭 확대. Zhipu AI는 기존 온프레미스 모델 구축 중심에서 클라우드 기반 API 서비스로 사업 구조를 전환 중, 고객들이 점진적으로 클라우드 활용으로 이동하는 흐름이 확인됨.
- 실제로 2026년 춘절 연휴 이후 Zhipu가 총 83% 수준의 API 가격 인상을 단행했음에도 불구하고 유료 토큰 사용 규모는 12월 대비 4배 이상 증가. Zhipu의 AI 코딩 패키지 서비스인 GLM Coding Plan은 올해 3월 기준 유료 이용 개발자 규모가 24만명, 플랫폼 등록 사용자 수가 400만명을 돌파. 중국의 대형 테크 기업인 Bytedance, Alibaba 등 주요 테크 기업이 이미 GLM-5을 채택 중. 2026년 4월 GLM 5-1를 출시하고, 연내 5.5 버전도 발표할 예정. 차세대 GLM 6 모델은 모델 자동화 운영을 목표 중.

유비테크(9880.HK): 2025년 연간 매출 및 2026년 출하 가이던스 컨센서스 상회

- 2025년 매출액 20억위안(YoY +53%)으로 컨센서스 상회, 순손실 -7억위안(전년동기 -11억위안)으로 컨센서스 부합. 2026년 휴머노이드 로봇 Walker S 시리즈(S2/S3) 출하량 가이던스를 5,000대 이상으로 제시. 기존 가이던스인 2,000~3,000대 대비 약 2배 이상 확대 수치로 시장 컨센서스 상회. 2026년 하반기 차세대 모델인 'S3' 출시 예정. 경영진은 2026년을 휴머노이드 로봇이 검증 단계에서 상업화 단계로 전환되는 원년으로 평가하며, 향후 수익성(GPM 목표 43~45%) 개선 가능성도 언급.

전기차/이차전지

중국 전기차 도매 판매대수: 3월 주요 상위업체 MoM 개선세 뚜렷

- BYD는 30.0만대(YoY -19.2%, MoM +58.0%)로 중국 시장에서 신차 효과 반영되며 전월 대비 판매대수 크게 개선. BYD는 2026년 해외 판매대수 목표를 기존 130만대에서 150만대로 상향 조정.
- 지리자동차는 12.7만대(YoY +6.4%, MoM +8.4%)로 해외 판매대수가 8.1만대로 전년대비 120% 급증하며 전체 판매량을 견인. 지리자동차는 글로벌 확장을 가속화하는 가운데 유럽, 라틴 아메리카, 중동을 중심으로 글로벌 판매 및 서비스 네트워크 구축을 가속화 중.
- 샤오펑은 2.7만대(YoY -17.4%, MoM +79.7%)로 분기 기준 가이던스 부합 수준 기록. 판매 실적 회복을 위해 4월 2일 Mona M03 세단의 업데이트 버전을 출시했으며, 자체 개발 튜링 AI칩 기반 컴퓨팅 기능을 최초로 적용. 연내 첨단 스마트 주행 지원 신모델 4종도 출시할 계획.
- 샤오미는 3.0만대(YoY +3.4%, MoM +47.0%) 미만의 판매량을 기록했다고 발표. 샤오미는 최근 테슬라 중국 총괄 출신 인사를 영업 총괄로 영입하며, 인사 개편을 통해 판매 효율 개선 및 조직 체계 고도화를 추진. 2026년 연간 차량 인도 목표는 55만대로 제시.
- 리오토는 4.1만대(YoY +11.9%, MoM +55.4%)로 분기별 인도량 가이던스 범위 상단을 초과 달성. 리오토는 3월 생산 병목 해소에 따라 Li i6 SUV의 월간 인도량이 2.4만대를 상회했다고 밝힘. 또한 지난해 판매 부진을 만회하기 위해 2Q26 중 업데이트된 Li L9 시리즈 출시 계획.
- 니오는 3.5만대(YoY +136.0%, MoM +70.6%)로 연초 비수기가 지나가면서 인도량이 큰 폭으로 증가. 3월에는 업데이트 된 ES8이 1.6만대의 인도량을 기록하며, 중국에서 3개월 연속 40만위안 이상의 베스트셀러 대형 SUV 및 베스트셀러 모델 타이틀을 확보. 또한 신차 출시 중심 전략을 통해 판매 모멘텀 유지 중.

BYD(1211.HK/002594.CH): 3월 중국 판매대수 전월 대비 크게 개선

- BYD의 3월 전기차 판매대수는 30만대(MoM +58%/YoY -20%)로 그 중 중국 판매대수는 18만대(MoM +101%/YoY -41%), 해외 판매대수는 12만대(MoM +19%/YoY +66%) 기록. 지난 3월 5일 2세대 블레이드 배터리와 1,500kW 고속 충전 시스템 출시 이후 중국 시장에서 신규 계약 크게 증가하며 1월 11만대, 2월 9만대 대비 판매대수 크게 증가.
- 1분기 전체 도매 판매대수는 중국 판매 실적(YoY -52%) 부진으로 YoY 30% 감소한 70만대를 기록. 동기간 해외 판매대수는 32만대로 2025년(YoY +151%)에 이어 YoY 56% 고성장세 지속. 해외 비중은 BYD 전체 도매 판매대수의 46%를 차지해 4Q24 26%(QoQ +20%p) 대비 크게 확대. 해외 판매대수 고성장에 따른 제품 Mix 개선이 기대되는 상황이나, 다른 한편으로 전체 판매대수 급감에 따른 차량 대당 고정 비용 증가로 영업이익률에 하방 압력 가할 전망. 1)올해 3월부터 중국 판매 실적 큰 폭 개선, 2)유가 급등에 따른 글로벌 전기차 수요 증가 기대되고 있어 2분기 실적에서는 Q 개선 동반되며 뚜렷한 마진 개선 효과 나타날 것으로 기대.
- 향후 월간 판매 실적도 고속 충전 네트워크 확장 가속화와 신차 출시 기반으로 회복세 지속될 전망. BYD는 2026년 중국 도심 지역 5km 반경 마다 총 2만개의 고속 충전소 설치를 통해 도심 지역 90% 커버를 목표 중. 고속도로 고속 충전소도 2천개 신규 설치를 통해 중국 전체 고속도로 서비스 지역의 1/3을 커버할 계획. 중고가 모델 중심의 신차 라인업 강화도 판매 실적 개선에 기여할 전망. BYD는 올해 양왕/덴자/레오파드 중고가 브랜드를 포함하여 차세대 기술이 탑재된 11개 신규 모델을 출시해 15만위안 이상 대의 중고가 라인업을 강화했으며, 전년도 Qin/Yuan/Song 계열의 저가 모델 중심에서 제품 Mix 개선 기대.

니오(9866.HK): ES8 누적 인도량 9만대 돌파 예상

- 니오의 3세대 ES8 누적 인도량이 4월 첫째 주 중 9만대를 돌파할 것으로 예상. 춘절 이후에도 프리미엄 대형 SUV 수요가 견조하게 유지되고 있는 점이 확인됨. 3월 20일 8만대 인도 달성 이후 약 10일 만에 1만대 추가 인도가 예상되며, 이를 감안할 경우 3월 단월 ES8 인도량은 약 2만대 수준으로 추정. 1Q26 인도 가이던스를 8만~8.3만대로 제시했으며, 3월 인도량은 3.2만~3.5만대로 예상돼 YoY 기준 2배 이상 증가가 기대됨. 3세대 ES8은 2025년 9월 출시 이후 동사 내 유일하게 견조한 판매 흐름을 지속 중인 모델로 4Q25 영업이익 첫 흑자(8억위안) 달성에 핵심 기여.

샤오미(1810.HK): 신형 SU7 초기 수요 호조세 확인

- 신형 전기 세단 SU7은 3월 19일 출시 이후 34분 만에 1.5만대, 3월 23일 기준 3만대 이상의 계약 대수를 확보. SU7 출시 첫 주 약 4,000~5,000대를 인도했으며, 사전 생산을 통해 인도 기간을 크게 단축.
- SU7 기본형 가격은 21.99만 위안으로 Tesla Model 3 대비 약 1.56만 위안 낮게 책정되며 가격 경쟁력을 확보. 다만, 100개 이상의 하드웨어 및 소프트웨어 업그레이드를 반영하며 차량 원가가 약 2만 위안 상승했으며, 공격적인 가격 전략 유지로 마진 훼손 우려가 제기되고 있는 상황.

CALB(3931.HK): 상용 트럭용 반고체 배터리 공개

- 3/28 반고체 배터리를 공개하며 해당 기술의 적용 영역이 승용차에서 상용 트럭으로 확대되고 있음을 발표. 해당 배터리는 고체-액체 혼합 전해질 구조를 기반으로 안전성과 에너지 밀도의 균형을 확보한 것이 특징이며, 이미 체리자동차 경형 트럭에 탑재돼 양산에 돌입하였음.

배터리: 리튬 배터리 수출액 양적 성장세 지속

- 2026년 1~2월 중국 리튬 배터리 수출액은 142억달러(YoY +46%) 증가했으며, 수출 물량 역시 92.6만톤을 기록하는 등 양적 성장세가 지속. 수출 지역 구조에서는 EU 비중이 43.1%로 확대되며 최대 시장 지위를 유지한 반면, 미국 비중은 9.7%까지 축소되며 전년 대비 6.4%p 하락. 특히 대미 수출 감소 규모가 동남아 전체 수출 규모에 근접하는 수준으로 나타나며 지정학적 영향과 공급망 재편 흐름이 뚜렷하게 반영된 것으로 판단. 단가 측면에서 2023년 톤당 2.73만 달러에서 2026년 1.53만 달러까지 하락세가 이어졌으나, 최근 하락폭은 약 -10% 수준으로 축소되며 이전 2년 대비 가격 하락 압력이 완화되는 흐름 확인.

로봇/자율주행

유비테크(9880.HK): 2025년 연간 매출액 및 2026년 출하량 가이던스 컨센서스 상회

- 2025년 매출액 20억위안(YoY +53%)으로 컨센서스 상회, 순손실 -7억위안(전년동기 -11억위안)으로 컨센서스 부합. 2026년 휴머노이드 로봇 Walker S 시리즈(S2/S3) 출하량 가이던스를 5,000대 이상으로 제시. 기존 가이던스인 2,000~3,000대 대비 약 2배 이상 확대 수치로 시장 컨센서스 상회. 2026년 하반기 차세대 모델인 'S3' 출시 예정. 유비테크는 2026년을 휴머노이드 로봇이 검증 단계에서 상업화 단계로 전환되는 원년으로 평가하며, 향후 수익성(목표 GPM 43~45%) 개선 가능성도 언급.
- Citi는 유비테크의 목표주가를 상향 조정. Citi는 동사의 2025년 실적이 시장 기대치를 상회했다고 평가하며 투자의견 '매수'를 유지하고 목표주가를 기존 155홍콩달러에서 190홍콩달러로 상향. 특히 Citi는 Walker S 시리즈 휴머노이드 로봇의 2026년 출하 목표가 기존 2,000~3,000대에서 5,000대로 상향된 점에 주목했으며, 이를 반영해 향후 매출 전망을 상향 조정(2026~2027년 매출 추정치 각각 +36%, +52%)했다고 설명.

바이두(9888.HK): Apollo Go 도심 내 집단 운행 사고 발생

- 4/1 자율주행 서비스 Apollo Go 로보택시가 중국 우한 도심에서 집단 운행 중단 사고 발생. 일부 차량이 고가도로 및 순환도로 상에서 갑작스럽게 정지하며 승객이 장시간 고립되고 교통 혼잡 및 후방 추돌 사고 유발. 인명 피해는 없었으나, 긴급 대응 과정에서 교통당국 및 운영 인력이 투입되는 등 서비스 안정성 및 안전성 논란 부각.

위라이드(WRD.US): 그랩과 협력 통해 공공 로보택시 서비스 운영 개시

- 그랩과 협력해 싱가포르에서 첫 공공 로보택시 서비스(Ai.R) 운영을 개시. 총 11대 차량 기반으로 셔틀 및 단거리 노선 운영하며, 2026년 중반까지 무료 시범 운영 후 상용화 예정. 위라이드는 글로벌 기준 12개국, 40개 이상 도시로 서비스, fleet(운영 중인 차량 대수)를 1,000대 이상 확보하며 해외 상용화를 가속하는 중.

바이두(9888.HK): Apollo Go 도심 내 집단 운행 사고 발생

- 4/1 자율주행 서비스 Apollo Go 로보택시가 중국 우한 도심에서 집단 운행 중단 사고 발생. 일부 차량이 고가도로 및 순환도로 상에서 갑작스럽게 정지하며 승객이 장시간 고립되고 교통 혼잡 및 후방 추돌 사고 유발. 인명 피해는 없었으나, 긴급 대응 과정에서 교통당국 및 운영 인력이 투입되는 등 서비스 안정성 및 안전성 논란 부각.

소비

귀주모태주(600519.SH): 일부 제품 소매 가격 인상

- 3월 31일부터 53도 비천모태(500ml, 2026년산) 판매 계약가를 1,169위안에서 1,269위안(+8.6%)으로 인상하고, 자사 유통 기준 소매가격도 1,499위안에서 1,539위안으로 상향 조정했다고 발표. 이는 약 2년 5개월 만의 가격 인상으로, 2023년 11월 평균 약 20% 출고가 인상 이후 첫 추가 조정. 과거 사례상 가격 인상 발표 직후 주가가 단기 급등(당시 +5.7%)했던 점을 감안하면, 금번 조치는 고급 백주 수요 회복 및 가격 결정력 강화 신호로 해석 가능. 3/31 귀주모태주 주가는 2.1% 상승 마감.

플랫폼/테크

Zhipu AI(2513.HK): 연구개발비 증가로 2025년 순손실 확대, GLM 유료 모델 수요는 빠르게 확대 중

- 2025년 매출액은 7.2억위안(YoY +132%) 증가했으나 컨센서스 4.2% 하회, 순손실은 47.2억위안(YoY +60%)으로 연구개발비(YoY +45%, 31.8억위안) 증가에 기인해 전년 동기 대비 적자 폭 확대. Zhipu AI는 기존 온프레미스 모델 구축 중심에서 클라우드 기반 API 서비스로 사업 구조 전환을 진행 중이며, 고객들이 점진적으로 클라우드 활용으로 이동하는 흐름이 확인됨.
- 2026년 춘절 연휴 이후 Zhipu가 총 83% 수준의 API 가격 인상을 단행했음에도 불구하고 유료 토큰 사용 규모는 12월 대비 4배 이상 증가. Zhipu의 AI 코딩 패키지 서비스인 GLM Coding Plan은 올해 3월 기준 유료 이용 개발자 규모가 24만명, 플랫폼 등록 사용자 수가 400만명을 돌파. 중국의 대형 테크 기업인 Bytedance, Alibaba, Tencent 등 9개 기업이 이미 GLM-5을 채택 중. 2026년 4월 GLM 5-1를 출시하고, 연내 5.5 버전도 발표할 예정. 차세대 GLM 6 모델은 모델 자동화 운영을 목표 중.

화웨이(비상장): 미국 제재에도 성장 지속

- 3/31 발표한 2025년 연간 매출 8,809억 위안(YoY +2.2%), 순이익 680억 위안(YoY +8.7%)으로 안정적인 실적을 기록. 이는 2024년 매출 성장률(YoY +22%) 대비 크게 둔화된 수준이나, 미국 제재 환경 속에서도 스마트폰 및 자체 칩 개발 중심 전략을 지속하며 방어적 성장 기조를 유지한 것으로 평가. 특히 R&D 투자 규모는 1,923억위안으로 역대 최대를 기록하며, AI·반도체·디바이스 경쟁력 강화를 위한 중장기 투자 확대가 지속되는 모습.

AI: OpenClaw, 중국 빅테크 기업과 협업 강화

- 오픈소스 AI 에이전트 OpenClaw가 중국 시장 공략을 위해 텐센트, 바이트댄스 등 빅테크와 협업 강화. 최신 업데이트를 통해 텐센트 QQ를 공식 플랫폼에 네이티브 통합하며, 메신저 내에서 직접 AI 에이전트를 실행할 수 있는 구조 구축. 이는 멀티계정, 명령어 기반 자동화, 알림 등 복합 기능 지원을 통해 실제 사용자 업무·생활 자동화 활용도를 높이는 방향으로 해석됨.

iQIYI(IQ.US): 홍콩거래소에 상장 신청서 제출

- 3/30 홍콩거래소에 비공개 방식으로 상장 신청서를 제출했으며, 약 3억달러 규모 자금 조달을 추진 중인 것으로 전해짐. 이번 홍콩 상장을 통해 아시아 투자자 기반 확대 및 자본시장 접근성 개선, 글로벌 인지도 제고를 목표로 하고 있음. 이는 최근 미국 규제 리스크 확대 속에서 미중 이중상장 흐름에 합류하는 움직임으로 해석됨.

바이트댄스(비상장): 뉴욕시, 틱톡 사용 금지 해제

- 3/31 뉴욕시는 정부 전자기기에서의 틱톡 사용 금지를 해제하기로 결정했으며, 이는 그간 보안 우려를 이유로 유지되어 온 제한 조치의 완화라는 점에서 주목. 뉴욕시 시장은 같은 날 틱톡 계정을 통해 “TikTok, 우리는 돌아왔다(TikTok, we’re back)”라는 메시지를 직접 게시하며 정책 변경을 공식화. 뉴욕시와 같은 대형 지방정부가 직접 사용 재개를 선언했다는 점에서 상징성이 크며, 향후 다른 지방정부 및 공공기관의 정책 변화 여부에도 영향을 미칠 가능성이 존재.

중국 1등주 포트폴리오 현황

편입 종목	주간 수익률 (%)	PER (배)	ROE (%)	매출(YoY, %)		순이익(YoY, %)		EPS 성장률 (%)	EPS 변동률 (%p)	실적 발표일
				2025E	2026E	2025E	2026E			
텐센트(0700.HK)	(1.4)	13.9	19.4	10.9	10.1	8.6	12.9	29.9	(0.7)	2026-05-13
알리바바(BABA.US)	0.8	24.2	8.5	3.3	11.3	(25.8)	15.9	(47.3)	(0.5)	2026-05-15
징동(JD.US)	0.6	9.7	11.0	6.3	6.1	19.8	46.3	35.0	(0.7)	2026-05-13
트립닷컴(9961.HK)	(0.4)	12.5	9.8	13.6	13.0	(46.5)	15.7	(38.9)	(0.6)	2026-05-19
텐센트뮤직(TME.US)	(2.5)	9.6	11.6	9.6	9.4	(14.8)	10.4	20.2	(0.6)	2026-05-12
콰이쇼우(1024.HK)	(2.7)	9.3	17.7	5.1	6.5	(14.7)	13.0	1.3	(21.2)	2026-05-15
하이얼스마트홈(600690.CH)	(3.8)	9.3	16.5	5.2	5.0	10.8	9.6	9.8	(8.4)	2026-04-29
샤오미(1810.HK)	(6.5)	20.4	12.3	11.1	16.7	(18.8)	32.6	7.3	(1.9)	2026-05-15
레노버(0992.HK)	2.2	9.4	26.6	16.1	8.2	21.6	4.9	11.6	0.0	2026-05-22
팝마트(9992.HK)	(5.3)	10.6	51.4	26.0	18.3	21.3	19.2	23.7	(6.7)	2026-08-19
미니소(MNSO.US)	2.9	11.0	24.6	18.6	16.3	133.6	23.5	172.2	(8.5)	2026-05-22
BYD(1211.HK)	(2.7)	18.7	16.6	17.5	12.9	34.3	24.0	44.3	(2.7)	2026-04-27
샤오펑(9868.HK)	(3.1)	289.6	0.2	31.5	25.0	적지	흑자	흑자	0.6	2026-05-21
CATL(300750.CH)	(3.6)	20.3	24.3	33.3	19.9	25.5	42.8	33.0	0.2	2026-04-15
양광전력(300274.CH)	(22.1)	15.3	28.5	27.7	18.6	33.4	17.3	33.7	(6.4)	2026-04-27
북방화창(002371.CH)	(3.3)	44.5	19.3	31.6	27.3	24.2	35.2	25.6	0.0	2026-04-28
SMIC(0981.HK)	(3.0)	52.4	4.4	18.6	16.4	41.4	33.1	41.0	(1.1)	2026-05-08
해광정보(688041.CH)	(3.6)	164.2	13.3	57.4	52.2	59.7	58.9	56.5	(1.2)	2026-04-07
통푸마이크로(002156.CH)	(4.0)	48.4	8.3	15.2	15.6	81.5	27.6	99.3	0.0	2026-04-16
폭스콘산업인터넷(601138.CH)	5.0	16.4	30.5	69.0	27.8	77.4	25.1	78.4	0.0	2026-04-28
중지쉬창(300308.CH)	(2.7)	28.6	53.5	104.3	32.0	120.0	32.9	111.2	1.7	2026-04-23
포니AI(PONY.US)	0.8	-	(23.0)	43.7	121.9	적지	적지	적지	18.6	2026-05-20
위라이드(WRD.US)	13.4	-	(23.9)	53.7	88.3	적지	적지	적지	(1.6)	2026-05-21
허사이테크(HSAI.US)	11.2	35.4	8.1	45.3	39.7	28.2	70.9	27.6	(5.8)	2026-05-26
호라이즌로보틱스(9660.HK)	(2.6)	-	(25.0)	60.1	58.1	적지	적지	적지	(0.9)	2026-08-27
킹소프트(688111.CH)	(3.4)	47.2	16.1	19.1	19.3	24.2	20.3	24.4	(0.1)	2026-04-23
중신증권(6030.HK)	(0.4)	8.8	11.2	(17.6)	9.2	21.5	10.6	21.0	5.0	2026-04-29
평균	(1.5)	38.7	13.8	27.3	26.1	29.0	26.2	35.7	(1.6)	

주1: PER, ROE, EPS 성장률은 전망치 기준, EPS 변동률은 전주대비 기준, 플랫폼 기업 Non-IFRS 기준, 홍콩 상장 종목은 반기 및 연간 실적만 발표, 실적발표일은 Bloomberg 예상치

Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(백승혜)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하에 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2026년 4월 3일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본자료를 작성한 애널리스트(백승혜)는 2026년 4월 3일 현재 해당회사의 유가증권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 무단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.