MIRAE ASSET 미래에셋증권

Equity Research
2026.4.2

[자동차/부품]
김진석
jinsuk.kim@miraeasset.com

비중확대/유지

자동차

3월 자동차: 우려 있지만 점유율/모멘텀 지속

판매 아쉽고 전쟁/화재 실적 우려 있지만, 미국/자율주행/로보틱스 주목

26년 도매판매 가이던스 대비 1Q 달성률은 아쉽다. 3월 미국 산업수요는 기존 대비 역성장 폭이 확대됐는데, 작년 3~4월 관세 선수요로 기저가 높기 때문이다. SAAR (연간계절조정) 기준으로는 기존 흐름과 같다. 한편, 영업이익 비중이 높고 실적 지속성의 근거인 미국 점유율 우상향 추세는 지속되고 있다. 3월 현대차그룹 미국 점유율은 12.0%으로 역사적 고점인 25년 8월 12.2%에 재차 근접했다. 팰리세이드에 이어 기아 텔루라이드가 2월 ICE FMC 출시, 3월 HEV 투입됐다. HEV 수요가 견조한 가운데, 지금은 현대차그룹의 높은 가격경쟁력이 부각될 구간이다.

3월은 미국-이란 전쟁으로 시장 변동성이 컸다. 실적 우려가 있으나 중동 판매 비중은 5~6%로 제한적이고, 유가는 수요 위축보다는 HEV/BEV 수요 확대 및 가격경쟁력 높은 현대차그룹 점유율 상승으로 이어질 수 있다. 다만 알루미늄/철강 등 원자재 상승이 지속된다면 과거와 같이 2~3분기 실적에 영향을 미칠 수 있겠다. 단기적으로 엔진밸브 부품 업체 화재에 따른 대체품 모색 성과에 주목할 필요가 있다.

1~2월 섹터 주가를 견인했던 신사업 모멘텀은 지속된다. 4/9 기아 Investor Day에서 로보틱스/자율주행 전략이 업데이트될 것으로 예상한다. 1H26 모베드 판매, 3Q26 SDV 페이스카 공개, 3Q26 미국 RMAC 개소, 26년말 모셔널 미국 상용화 등이 예정되어 있다. 부품사는 에스엘과 현대오토에버 선호한다. 에스엘은 미국 점유율 우상향 수혜, 모베드 라이다/본체 위탁생산 업체이다. 현대오토에버는 그룹 자율주행(데이터센터, 엔비디아 협업 등)과 로보틱스 신사업 수혜 업체이다.

3월 도매판매: 기아 전기차 라인업 내수 기여, 해외 인도 성장

3월 현대차 도매판매는 글로벌 35.9만대(-2.3%YoY), 내수 6.2만대(-2.0%), 해외 29.7만대(-2.4%)이다. 내수판매는 영업일 전년비 1일 감소를 조정하면 -6%이다. 해외 지역별 데이터는 아직 공개되지 않았지만, 외부 시장기관에 따르면 현대차 인도는 5.5만대(+6.3%)로 이를 제외한 해외판매는 -4.2%이다. 1Q26 도매판매 목표 달성률은 최근 3년 대비 국내를 중심으로 부진, 해외는 상대적으로 양호하다.

3월 기아 도매판매는 글로벌 28.6만대(+2.7%YoY), 내수 5.6만대(+12.8%), 해외 22.9만대(+0.4%)이다. 내수판매는 영업일 전년비 1일 감소를 조정하면 +8%이다. EV4/EV5/PV5 등 전기차 신차 라인업이 판매에 기여하고 있다. 외부 시장기관에 따르면 기아 인도는 2.9만대(+14.1%)로 이를 제외한 해외판매는 -1.3%이다. 1Q26 도매판매 목표 달성률은 최근 3년 대비 해외가 부진, 국내는 양호하다.

미국 수요 -11%(-8%), 현대차 -3%, 기아 -3%. HMG 점유율 12.0%

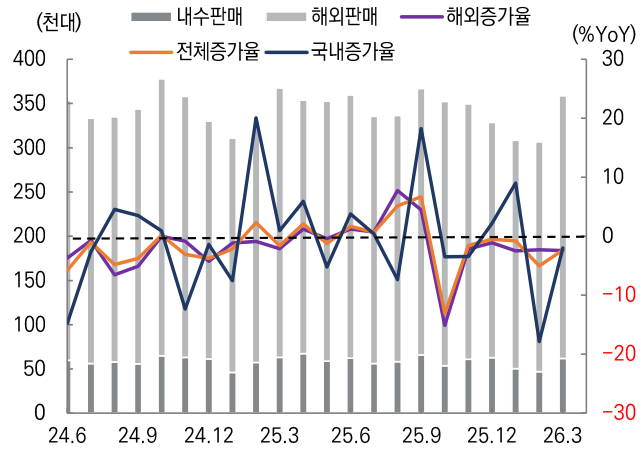
3월 미국 소매판매는 140.5만대(-11.8%YoY)이다. 영업일은 25일로 전년비 1일 감소를 조정하면 -8.2%이다. 감소폭이 확대된 것은 작년 3~4월관세 선수요 기저가 높기 때문이다. SAAR(연간계절 조정)은 1,636만대(-8.4%YoY, +4.0%MoM)이다. 10월 이후 전기차 역성장 영향이 지속되고 있다. BEV는 8.4만대(-24.9%), PHEV는 1.3만대(-64.8%)이다. HEV는 21.1만대(+10.2%)으로 성장을 지속하고 있다. 전월비 점유율 변동은 스텔란/현대차그룹이 크게 상승, 닛산이 크게 하락했다.

표 1. 현대차그룹 도매판매 – 26년 3월 도매판매 및 26년 가이던스

(대, %, 천대)		26.03	25.03	26.02	YoY	1Q26	1Q25	YoY	25년 목표	YoY	25년 실제	YoY	26년 목표	YoY
현대차	전체	358,759	367,336	306,528	-2.3	973,847	1,001,150	-2.7	4,174,000	-1.6	4,138,180	-0.1	4,158,000	-0.4
	내수	61,850	63,090	47,008	-2.0	159,066	166,360	-4.4	710,000	0.9	712,954	1.1	**700,000**	-1.4
	해외	296,909	304,246	259,520	-2.4	814,781	834,790	-2.4	3,464,000	-2.1	3,422,616	-0.4	3,458,000	-0.2
기아	전체	285,854	278,355	247,624	-2.8	779,169	772,648	0.8	3,216,200	0.5	3,135,873	1.5	3,350,000	4.2
	내수	56,404	50,006	42,002	-8.6	141,513	134,456	5.2	550,000	3.8	545,820	1.1	565,000	2.7
	해외	228,978	228,079	205,226	-1.5	636,527	637,747	-0.2	2,658,000	-0.2	2,584,159	1.6	2,775,000	4.4
	특수	472	270	396	74.8	1,129	830	36.0	8,200	17.1	5,789	-5.4	10,000	22.0

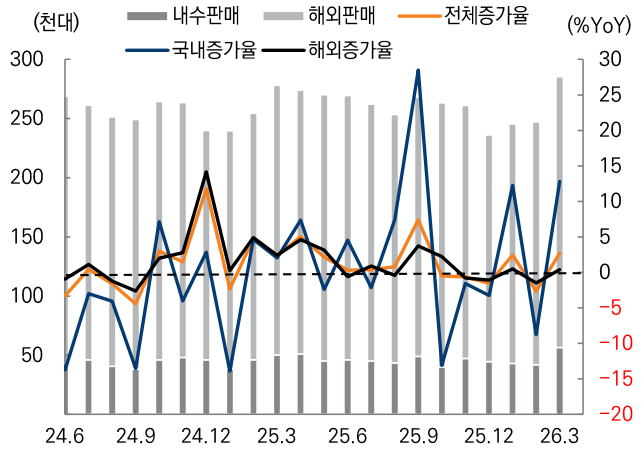
자료: 현대차, 기아, 미래에셋증권 리서치센터

그림 1. 현대차 도매판매 추이



자료: 현대차, 미래에셋증권 리서치센터

그림 2. 기아 도매판매 추이



자료: 기아, 미래에셋증권 리서치센터

표 2. 현대차/기아 26년 가이던스 대비 목표 달성률

(%)		현대차						기아					
		2022	2023	2024	2025	3년 평균	2026E	2022	2023	2024	2025	3년 평균	2026E
1월	전체	6.5	7.2	7.5	7.4	7.4	7.4	8.1	7.3	7.7	7.5	7.5	7.3
	국내	6.3	6.6	7.1	6.5	6.7	7.2	6.6	6.6	8.4	7.0	7.3	7.6
	해외	6.6	7.3	7.6	7.6	7.5	7.5	8.5	7.5	7.5	7.6	7.5	7.3
2월	전체	7.1	7.6	7.4	7.7	7.6	7.4	7.0	8.0	7.6	7.9	7.8	7.4
	국내	7.2	8.3	6.8	8.1	7.7	6.7	7.0	8.6	8.3	8.4	8.4	7.4
	해외	7.0	7.4	7.6	7.7	7.6	7.5	7.0	7.8	7.5	7.8	7.7	7.4
3월	전체	7.3	8.9	8.8	8.8	8.8	8.6	8.0	8.7	8.5	8.7	8.6	8.5
	국내	7.2	9.5	8.9	8.9	9.1	8.8	8.0	9.1	9.2	9.1	9.1	10.0
	해외	7.3	8.7	8.8	8.8	8.8	8.6	8.0	8.7	8.4	8.6	8.5	8.3
1-3월	전체	20.9	23.6	23.7	24.0	23.8	23.4	23.1	24.0	23.8	24.0	23.9	23.3
	국내	20.8	24.5	22.7	23.4	23.5	22.7	21.6	24.3	26.0	24.4	24.9	25.0
	해외	20.9	23.5	23.9	24.1	23.8	23.6	23.4	24.0	23.4	24.0	23.8	22.9

자료: 현대차, 기아, 미래에셋증권 리서치센터

표 3. 현대차/기아 연간 가이던스 및 달성률

(만대, %)		현대차					기아				
		2022	2023	2024	2025	2026	2022	2023	2024	2025	2026
목표치	전체	432.3	432.1	424.3	417.4	415.8	315.0	320.0	320.0	321.6	335.0
	국내	73.2	78.1	70.4	71.0	70.0	53.2	58.3	53.0	55.0	56.5
	해외	359.1	354	353.9	346.4	345.8	258.8	260.4	266.3	265.8	277.5
	특수							1.28	0.7	0.82	1.0
판매량	전체	394.3	421.7	414.2	413.6		294.6	308.7	308.9	313.5	
	국내	68.9	76.2	70.5	71.3		54.1	56.4	54.0	54.6	
	해외	325.4	345.5	343.7	342.3		240.5	251.8	254.3	258.4	
달성률	전체	91.2	97.6	97.6	99.1		93.5	96.5	96.5	97.5	
	국내	94.1	97.6	100.1	100.4		101.7	96.7	101.9	99.3	
	해외	90.6	97.6	97.1	98.8		92.9	96.7	95.5	97.2	

자료: 현대차, 기아, 미래에셋증권 리서치센터

표 4. 현대차/기아 26년 지역별 판매 목표

	현대차			기아					
	도매판매			도매판매			소매판매		
(천대)	2025	2026F	증가율	2025	2026F	증감(%)	2025	2026F	증감(%)
전체	4,138	4,158	0.5%	3,136	3,350	6.8%	3,097	3,307	6.8%
국내	713	700	-1.8%	548	567	3.4%	548	567	3.4%
북미	1,224	1,231	0.5%	1,083	1,134	4.6%	1,058	1,106	4.5%
미국				874	915	4.7%	852	892	4.7%
유럽	601	601	0.0%	535	594	11.1%	536	591	10.2%
서유럽				508	564	11.1%	508	566	11.4%
인도	575	592	3.1%	280	302	7.8%	280	302	8.0%
아중동	317	320	1.0%	240	264	9.9%	234	258	10.4%
중남미	328	328	-0.1%	151	157	3.9%	147	154	5.1%
아태	199	203	1.9%	166	187	12.6%	162	184	13.6%
중국				81	82	0.9%	81	82	1.0%
CIS				50	62	23.5%	50	62	23.0%
기타	181	183	1.1%						

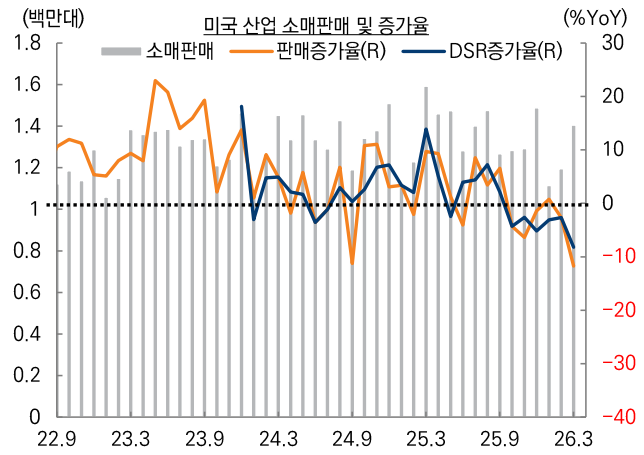
주: 현대차 기타는 중국 및 러시아권역(CIS) 포함. 기아는 특수사업부 포함 기준
자료: 미래에셋증권 리서치센터

표 5. 미국 전체 및 현대차그룹 소매판매 - 3월

(대, %, %P)		26.3[25일]	25.3[26일]	26.2[24일]	YoY	MoM	26.3 침투율	26.2 침투율	MoM
미국	전체	1,405,379	1,592,651	1,195,715	-11.8	17.5			
	영업일조정판매	56,215	61,256	49,821	-8.2	12.8			
	SAAR (백만대)	16.36	17.86	15.73	-8.4	4.0			
	BEV	83,863	111,693	70,533	-24.9	18.9	6.0	5.9	0.1%P
	HEV	211,111	191,654	162,779	10.2	29.7	15.0	13.6	1.4%P
	PHEV	13,224	37,566	11,223	-64.8	17.8	0.9	0.9	0.0%P
현대차	전체	91,504	94,129	71,407	-2.8	28.1			
	BEV	5,688	6,519	4,030	-12.7	41.1	6.2	5.6	0.6%P
	HEV	22,541	15,068	18,225	49.6	23.7	24.6	25.5	-0.9%P
기아	전체	76,508	78,540	66,005	-2.6	15.9			
	BEV	2,351	2,665	1,546	-11.8	52.1	3.1	2.3	0.7%P
	HEV	17,043	10,531	10,236	61.8	66.5	22.3	15.5	6.8%P
점유율	현대차그룹	12.0%	10.8%	11.5%	1.1%P	0.5%P			
	현대차	6.5%	5.9%	6.0%	0.6%P	0.5%P			
	기아	5.4%	4.9%	5.5%	0.5%P	-0.1%P			

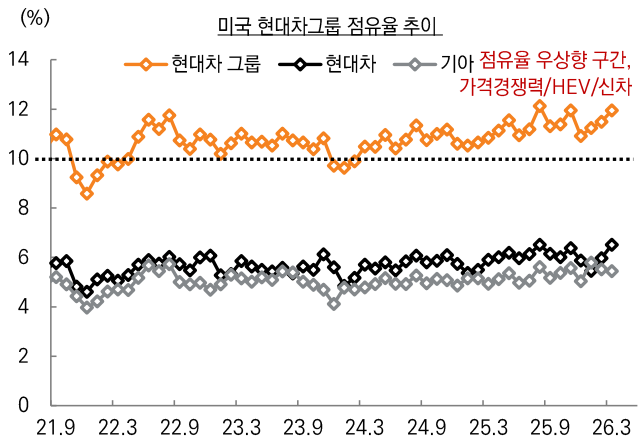
주: [중괄호]는 영업일수, '영업일조정판매'는 절대판매량/영업일, SAAR은 연간계절조정 기준
자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 3. 3월 미국 자동차 판매 -11.8%, 영업일 조정 -8.2%



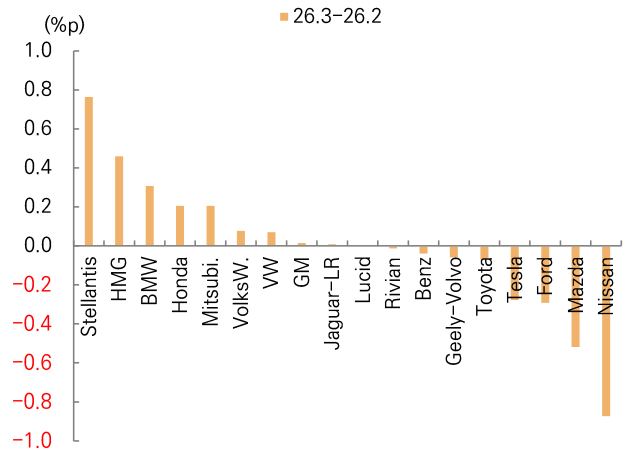
자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 4. 3월 현대차그룹 미국 점유율 12.0%



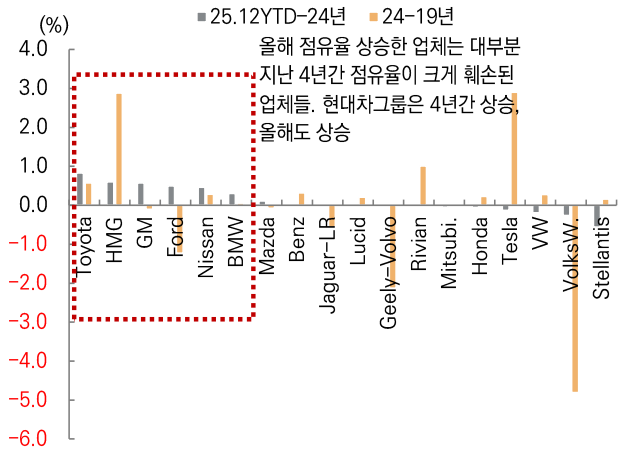
자료: Autodata, Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

그림 5. 3월 업체별 점유율 전월비 변화



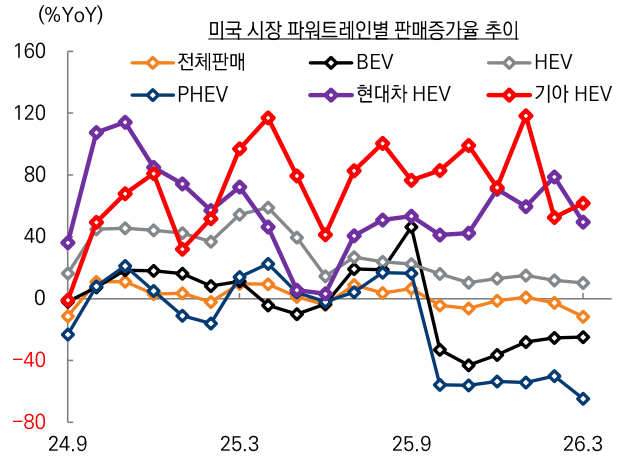
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 6. 업체별 25년 및 지난 3년 점유율 변화



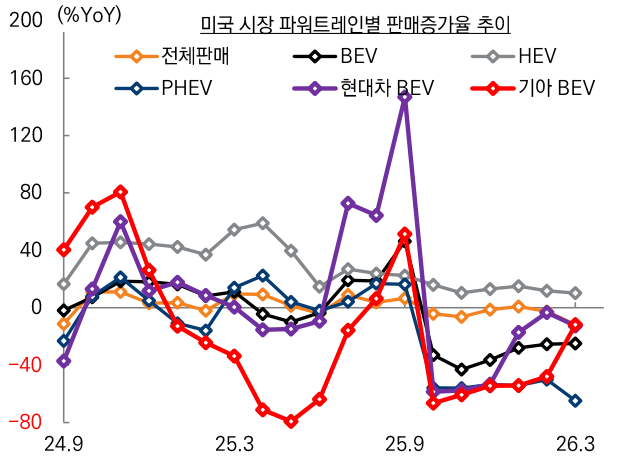
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 7. 3월 미국 산업 및 HEV 판매



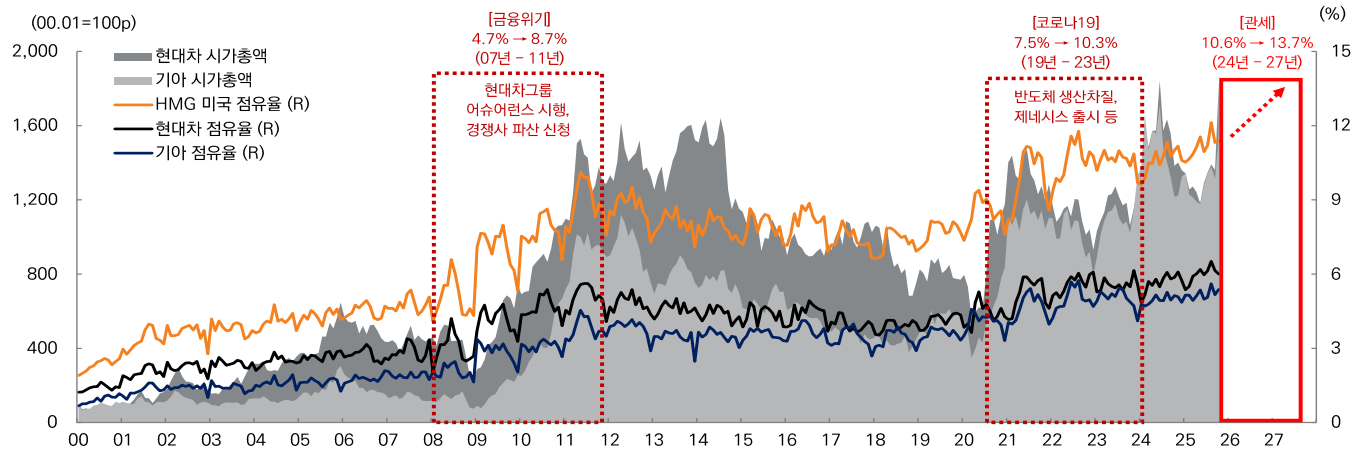
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 8. 3월 미국 산업 및 BEV 판매



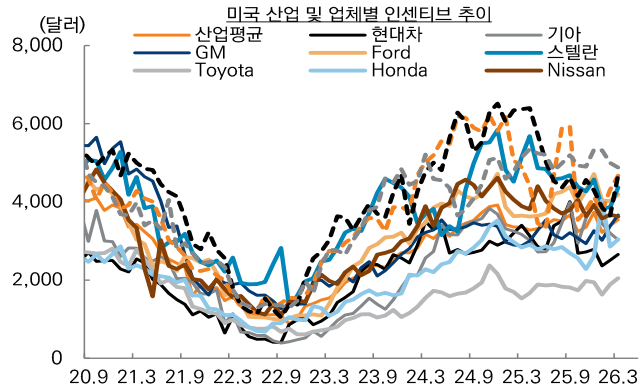
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 9. 현대차그룹 시가총액과 미국 점유율 추이 ➔ 금융위기, 코로나19 이후 세번째로 오는 사이클



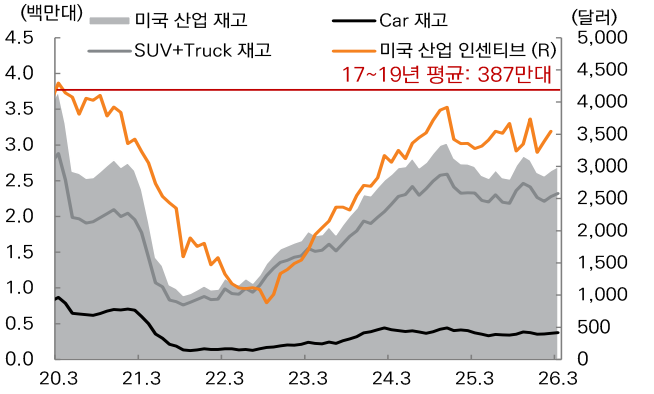
자료: Quantiwise, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 10. 미국 산업 및 업체별 인센티브 추이



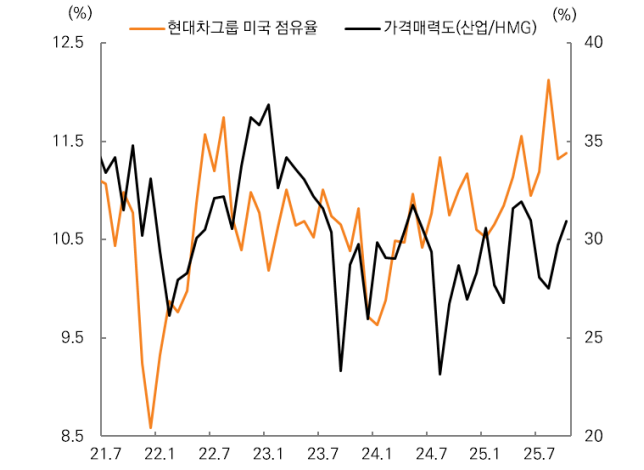
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 11. 미국 산업 인센티브 및 재고 추이



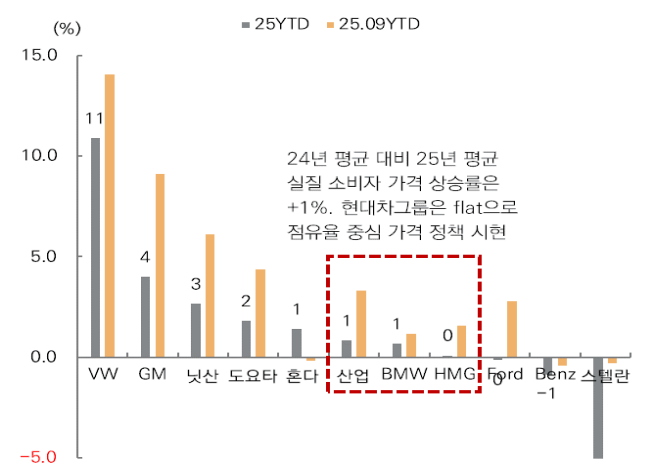
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 12. 미국 점유율 상승의 핵심은 가격매력도 (10월까지)



주: 가격매력도는 ASP-인센티브 기준
자료: KBB, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 13. 현대차그룹 가격 매력도 상승 구간



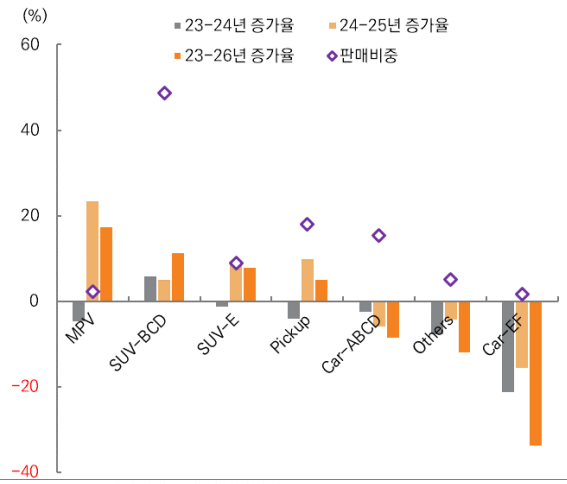
자료: KBB, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

표 6. 3월 미국 자동차 시장 인센티브 추이

	(달러)	산업평균	현대차	기아	GM	Ford	스텔란	Toyota	Honda	Nissan	VW	BMW	벤츠
	2025.01	3,421	2,988	3,310	2,966	3,867	4,813	1,784	3,120	4,265	6,174	6,049	4,592
	2025.02	3,356	3,202	3,252	2,897	3,630	4,518	1,697	2,970	4,060	5,067	6,343	4,773
	2025.03	3,358	3,405	3,168	2,874	3,648	5,151	1,529	2,834	3,888	4,884	6,372	5,138
	2025.04	3,278	3,135	3,017	3,001	3,626	5,681	1,667	2,904	3,812	4,414	6,399	5,348
	2025.05	3,315	2,852	2,721	3,274	3,642	4,859	1,888	2,790	4,403	3,452	5,724	5,243
	2025.06	3,409	2,797	2,725	3,532	3,701	4,842	1,863	2,870	4,027	3,315	5,035	5,209
	2025.07	3,548	3,393	2,953	3,158	4,202	4,582	1,880	2,787	3,831	4,671	4,539	4,798
	2025.08	3,514	3,505	3,460	3,058	4,258	4,604	1,826	2,848	3,703	5,883	4,362	4,987
	2025.09	3,669	4,005	3,983	3,215	4,381	4,684	1,810	2,689	3,792	5,927	4,625	5,194
	2025.10	3,241	2,685	2,943	3,070	3,955	4,387	1,739	2,558	4,052	3,538	4,150	4,929
	2025.11	3,348	2,716	3,578	2,930	4,295	4,268	1,980	2,282	3,630	3,790	4,565	4,900
	2025.12	3,737	2,785	3,945	3,266	4,712	4,572	1,945	2,615	3,924	4,124	4,298	5,337
	2026.01	3,218	2,362	3,448	3,018	4,034	3,852	1,627	4,034	3,575	3,760	3,858	5,320
	2026.02	3,390	2,509	3,202	3,382	4,023	3,855	1,886	2,855	3,670	4,313	3,641	4,999
	2026.03	3,548	2,654	3,029	3,669	4,187	4,366	2,046	3,043	3,629	4,674	4,680	4,880
MoM	2025.01	-12.7	3.3	-10.1	-12.1	-18.1	-17.6	-17.2	-11.4	-7.6	6.2	-7.2	-10.5
	2025.02	-1.9	7.2	-1.8	-2.3	-6.1	-6.1	-4.9	-4.8	-4.8	-17.9	4.9	3.9
	2025.03	0.1	6.3	-2.6	-0.8	0.5	14.0	-9.9	-4.6	-4.2	-3.6	0.5	7.6
	2025.04	-2.4	-7.9	-4.8	4.4	-0.6	10.3	9.0	2.5	-2.0	-9.6	0.4	4.1
	2025.05	1.1	-9.0	-9.8	9.1	0.4	-14.5	13.3	-3.9	15.5	-21.8	-10.5	-2.0
	2025.06	2.8	-1.9	0.1	7.9	1.6	-0.3	-1.3	2.9	-8.5	-4.0	-12.0	-0.6
	2025.07	4.1	21.3	8.4	-10.6	13.5	-5.4	0.9	-2.9	-4.9	40.9	-9.9	-7.9
	2025.08	-1.0	3.3	17.2	-3.2	1.3	0.5	-2.9	2.2	-3.3	25.9	-3.9	3.9
	2025.09	4.4	14.3	15.1	5.1	2.9	1.7	-0.9	-5.6	2.4	0.7	6.0	4.2
	2025.10	-11.7	-33.0	-26.1	-4.5	-9.7	-6.3	-3.9	-4.9	6.9	-40.3	-10.3	-5.1
	2025.11	3.3	1.2	21.6	-4.6	8.6	-2.7	13.9	-10.8	-10.4	7.1	10.0	-0.6
	2025.12	11.6	2.5	10.3	11.5	9.7	7.1	-1.8	14.6	8.1	8.8	-5.8	8.9
	2026.01	-13.9	-15.2	-12.6	-7.6	-14.4	-15.7	-16.3	54.3	-8.9	-8.8	-10.2	-0.3
	2026.02	5.3	6.2	-7.1	12.1	-0.3	0.1	15.9	-29.2	2.7	14.7	-5.6	-6.0
	2026.03	4.7	5.8	-5.4	8.5	4.1	13.3	8.5	6.6	-1.1	8.4	28.5	-2.4
YoY	2025.01	27.0	22.5	57.2	5.7	31.6	16.5	54.6	46.0	39.3	64.6	75.9	3.5
	2025.02	18.9	10.8	53.2	-6.6	9.8	30.8	29.0	40.6	20.2	8.0	48.7	5.3
	2025.03	5.9	-2.6	23.5	-10.7	5.2	39.7	-0.6	24.4	0.0	-2.7	33.6	-1.4
	2025.04	7.0	-4.8	10.4	-8.6	-6.0	48.6	-3.3	31.9	12.6	-15.0	27.9	16.6
	2025.05	1.8	-16.2	-20.2	-7.6	-8.0	54.2	12.2	16.1	14.3	-37.9	19.0	15.2
	2025.06	9.3	3.9	-13.8	7.3	-4.9	43.3	17.5	16.5	1.5	-39.5	-10.7	19.6
	2025.07	5.6	21.9	-6.4	-4.5	-2.0	41.6	13.7	1.7	-14.1	-24.6	-27.8	31.4
	2025.08	1.6	31.4	0.9	-9.0	2.9	6.5	8.9	6.2	-18.9	-4.3	-27.9	30.8
	2025.09	4.0	48.1	14.2	-7.2	7.6	-6.1	1.1	-4.9	-14.4	0.5	-12.6	26.9
	2025.10	-12.9	-2.9	-17.6	-9.8	-5.7	-20.3	-10.4	-15.5	-2.1	-39.0	-24.9	11.0
	2025.11	-13.7	-9.3	-6.6	-14.7	-1.6	-22.8	-16.6	-32.4	-17.2	-39.0	-27.4	-3.4
	2025.12	-4.7	-3.7	7.1	-3.2	-0.2	-21.8	-9.7	-25.7	-15.0	-29.1	-34.1	4.1
	2026.01	-5.9	-21.0	4.2	1.8	4.3	-20.0	-8.8	29.3	-16.2	-39.1	-36.2	15.9
	2026.02	1.0	-21.6	-1.5	16.7	10.8	-14.7	11.1	-3.9	-9.6	-14.9	-42.6	4.7
	2026.03	5.7	-22.1	-4.4	27.7	14.8	-15.2	33.8	7.4	-6.7	-4.3	-26.6	-5.0

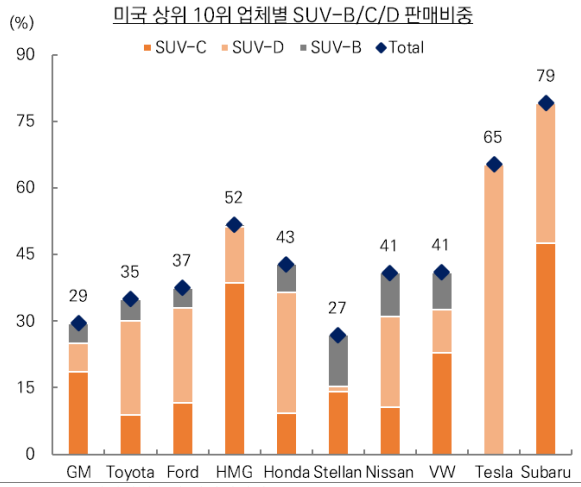
자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 14. 가격매력도가 높은 SUV-BCD 세그먼트 판매 쏠림



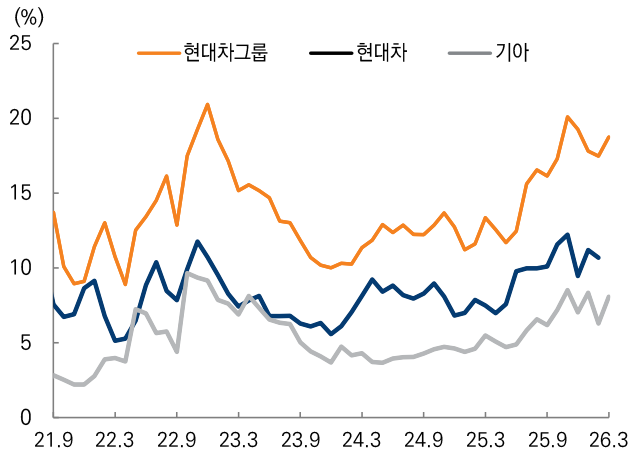
자료: Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

그림 15. SUV-BCD 세그먼트 판매 비중이 높은 업체에 주목



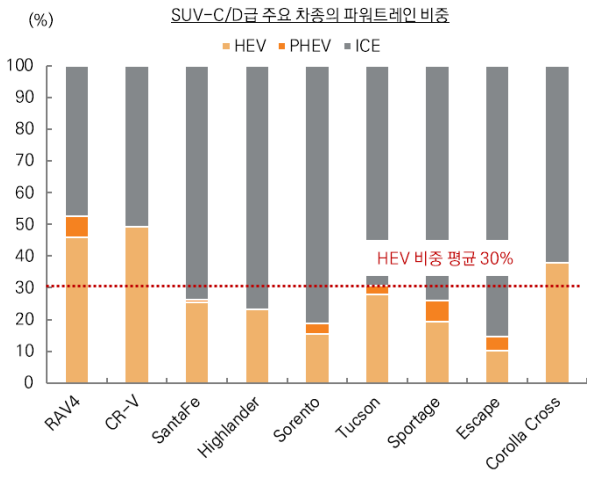
자료: Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

그림 16. 현대차그룹 미국 HEV 점유율 추이



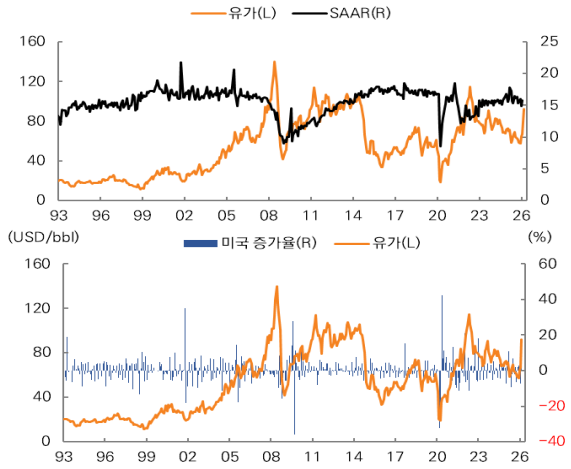
자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 17. SUV-C/D 주요 차종 HEV 모델 침투율



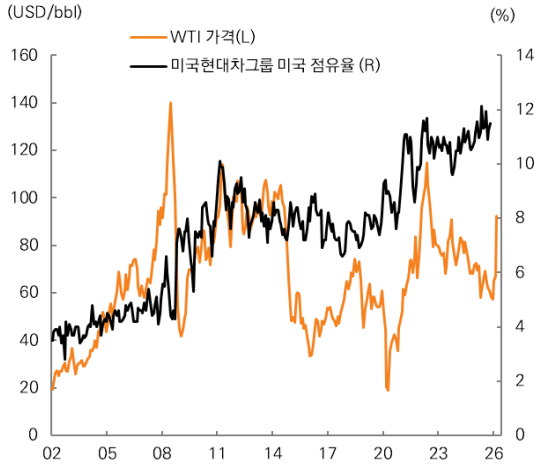
자료: Edmunds,Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터 추정

그림 18. 유가와 미국 자동차 판매 SAAR



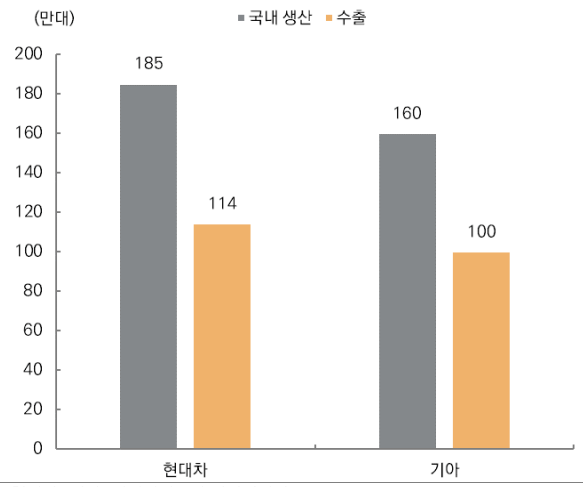
자료: Autodata, Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터

그림 19. 유가와 현대차그룹 미국 점유율



자료: Autodata, Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터

그림 20. 현대차그룹 25년 국내 생산량 및 수출분



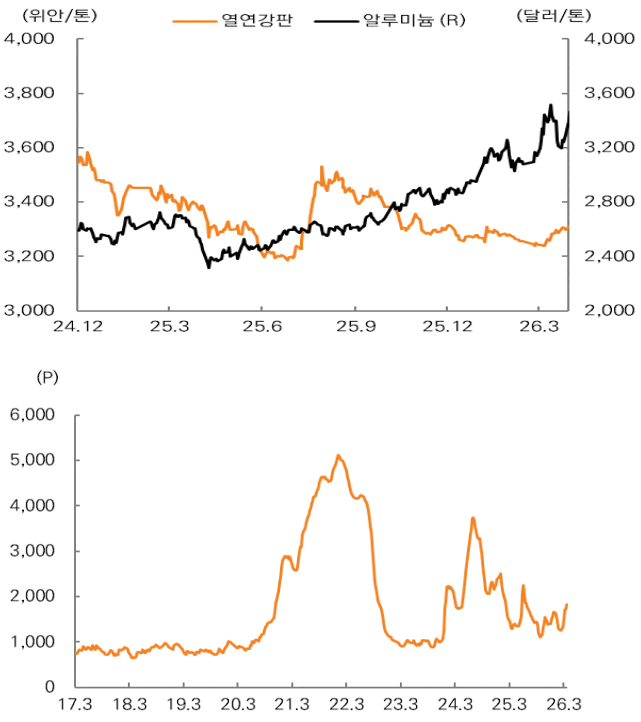
자료: 현대차, 기아, 미래에셋증권 리서치센터

그림 21. 현대차그룹 24년 국내 생산량 엔진별 구분

엔진 종류	24년 생산량
G4-GAMMA	1,005,996
G4-KAPPA	763,026
World Engine L4	598,838
G4-NU	582,090
G6-LAMBDA	451,338
R-Series	168,113
A-Engine	57,629
J	13,614
F-Series	10,643
S-Series	2,365

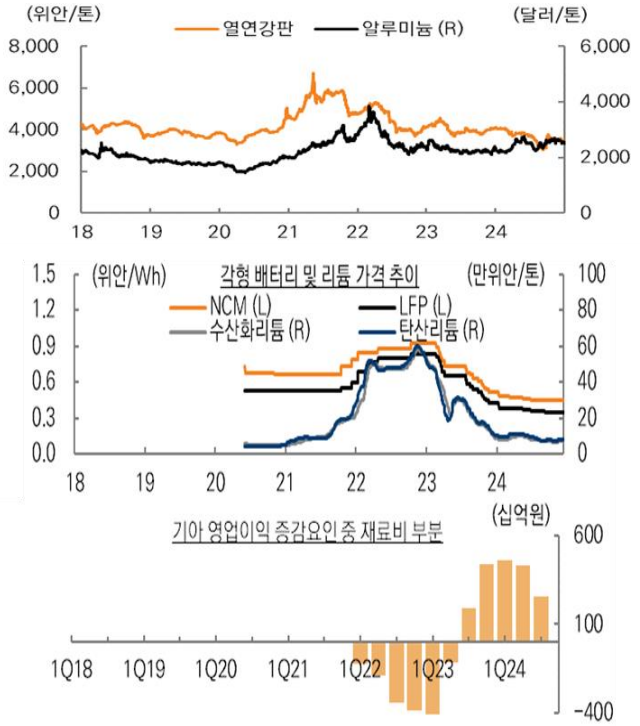
자료: 산업자료 종합, 미래에셋증권 리서치센터 추정

그림 22. 열연강판, 알루미늄, 상하이컨테이너지수 추이



자료: Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터

그림 23. 과거 원재료비/운송비 인상 구간 감익 영향

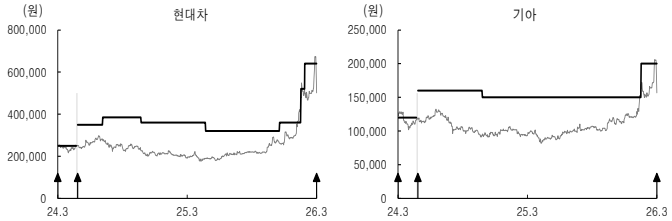


자료: Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터 추정

투자의견 및 목표주가 변동추이

제시일자	투자의견	목표주가(원)	괴리율(%)		제시일자	투자의견	목표주가(원)	괴리율(%)	
			평균주가대비	최고(최저)주가대비				평균주가대비	최고(최저)주가대비
현대차 (005380)					2023.04.26	매수	250,000	-18.64	2.20
2026.01.30	매수	640,000	-	-	기아 (000270)				
2026.01.19	매수	520,000	-2.20	5.58	2026.01.19	매수	200,000	-	-
2025.11.20	매수	360,000	-14.97	17.22	2025.10.28	1년 경과 이후	150,000	-19.41	1.67
2025.04.25	매수	320,000	-31.72	-8.91	2024.10.28	매수	150,000	-34.65	-21.27
2024.10.25	매수	360,000	-42.92	-37.08	2024.04.29	매수	160,000	-30.27	-17.31
2024.07.09	매수	385,000	-35.73	-27.66	2024.04.26	분석 대상 제외		-	-
2024.04.29	매수	350,000	-23.93	-14.86	2023.10.27	매수	120,000	-16.12	7.08
2024.04.26	분석 대상 제외		-	-					

* 괴리율 산정: 수정주가 적용, 목표주가 대상시점은 1년이며 목표주가를 변경하는 경우 해당 조사분석자료의 공표일 전일까지 기간을 대상으로 함



투자의견 분류 및 적용기준

기업		산업	
매수	: 향후 12개월 기준 절대수익률 20% 이상의 초과수익 예상	비중확대	: 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 높거나 상승
중립	: 향후 12개월 기준 절대수익률 -10~10% 이내의 등락이 예상	중립	: 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 수준
매도	: 향후 12개월 기준 절대수익률 -10% 이상의 주가하락이 예상	비중축소	: 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 낮거나 악화

매수(▲), Trading Buy(■), 중립(●), 매도(◆), 주가(—), 목표주가(━), Not covered(■)

* 2025년 5월 12일 기준으로 투자의견 분류기준 변경(Trading Buy 의견 삭제)

* 향후 12개월 기준 절대수익률 10% 이상, 20% 미만의 주가상승이 예상되는 종목은 금융투자분석사 재량에 따라 '매수' 또는 '중립' 의견으로 제시함

투자의견 비율

매수(매수)	Trading Buy(매수)	중립(중립)	매도
79.76%	1.19%	19.05%	0%

* 2025년 12월 31일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 기아, 현대차 을(를) 기초자산으로 하는 주식워런트증권에 대해 유동성공급자(LP)업무를 수행하고 있습니다.
- 당사는 본 자료를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 조사분석 대상법인의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.

본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목 선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 조사분석자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.