EARNINGS REVIEW

30 Jan. 2026

오정하 운송 I junghao@daolfn.com

DAOL 다올투자증권

현대글로비스 (086280)

2026년에도 사상 최대 실적 경신 기대

BUY

	현재	직전	변동
투자의견	BUY	BUY	유지
적정주가	320,000	320,000	유지
Earnings			

Stock Information	
현재가 (1/29)	255,500원
예상 주가상승률	25.2%
시가총액	191,625억원
비중(KOSPI내)	0.45%
발행주식수	75,000천주
52주 최저가/최고가	105,400 - 273,000
90일 일평균거래대금	744억원
외국인 지분율	47.8%
주요주주지분율(%)	
정의선 (외 5인)	29.4
Den Norske Amerikalinje AS	11.0
PROJECT GUARDIAN HOLDINGS	10.0

Valuation wide	2024	2025E	2026E
PER(배)	8.1	10.9	9.7
PBR(배)	1.0	1.9	1.6
EV/EBITDA(배)	3.5	6.7	5.3
배당수익률(%)	3.1	2.3	2.5

Performance	1M	6M	12M	YTD
주가상승률 (%)	40.2	74.2	77.3	41.5
KOSPI 대비 상대수익률 (%)	16.4	12.5	(28.5)	17.6

Issue

4Q25 실적 Review 및 주요 투자포인트

Pitch

투자의견 Buy, 적정주가 320,000원 유지. 26년에도 로봇 기대감과 본업 마진 개선으로 주가 프리미엄이 지속될 전망. 밸류에이션에 적용한 P/E 13배는 글로벌 PCC선사 26E P/E와 보스턴다이나믹스 지분가치를 반영함

Rationale

- 4Q25 연결 매출액은 7조 4,720억원(+3%, 이하 YoY), 영업이익은 5,083억원(+10.6%)를 기록함. 매출액과 영업이익 컨센서스 소폭 하회. 물류 2조 5,336억원(-3%), 해운 1조 4,616억원 (+8%), 유통 3조 4,768억원(+5%)을 기록함
- 해외물류사업이 부진했음. 1) 유럽 물량 감소, 2) 컨테이너 시황 악화가 반영됨. 컨테이너 공급 확대 등 2026년 운임 하락은 불가피하나, 1분기부터 유럽 물동량 회복이 예상돼 절대적 손익 우려는 제한적
- PCC(자동차운반선) 사업은 비계열 확대 및 고원가 선복 반선으로 고마진을 유지함. 11월 일시 적용된 USTR 입항수수료를 제외하면 16% 수준의 마진임. 입항수수료는 화주에 비용 전가를 협의 중
- 2026년 실적은 환율 1,450원 적용 시 영업이익은 2.3조원 수준으로 추정됨. 또 한 번 사상 최대 이익 경신이 가능할 것으로 판단됨. 예상보다 PCC 공급 확대 속도는 빠르나, 고마진의 중국 전기차 및 High&Heavy(건설기계·트럭 등) 물량 중심 수주 전략을 펼치고 있음. 또, 선대 효율화를 병행하며 마진 확대 추세는 지속될 전망
- 2026년은 로봇 모멘텀을 탄탄한 본업 실적이 뒷받침하며 주가 업사이드가 유효하다고 판단. CES 이후 보스턴다이나믹스 지분가치가 부각되며 보수적으로 경쟁사 수준인 60조원의 기업가치를 적용함. BD 지분가치 6.5조원을 반영해 글로벌 경쟁사 26E P/E 9배에 38% 프리미엄을 부여함

4Q25 Review

(단위: 십억원, %, %p)

	회사 잠정	당사 예상		시장 컨센서스		전년 동기		전분기	
	2025.12(P)	2025.12(E)	vs Chg	2025.12(E)	vs Con	2024.12(A)	YoY	2025.09(A)	QoQ
매출액	7,472.0	7,797.3	-4.2	7,727.3	-3.3	7,287.9	2.5	7,355.1	1.6
영업이익	508.3	529.0	-3.9	530.8	-4.2	459.7	10.6	524.0	-3.0
지배주주순이익	440.4	379.5	16.0	397.5	10.8	96.6	356.1	391.9	12.4
OPM	6.8	6.8	0.0%p	6.9	-0.1%p	6.3	0.5%p	7.1	-0.3%p
NIM	5.9	4.9	1.0%p	5.1	0.8%p	1.3	4.6%p	5.3	0.6%p

Note: K-IFRS 연결 기준
Source: 다올투자증권

Fig. 1: 현대글로비스 실적변경

(단위: 십억원, %, %p)

	변경 전				변경 후				차이			
	2025.12	2026.03	2026.06	2026.09	2025.12	2026.03	2026.06	2026.09	2025.12	2026.03	2026.06	2026.09
매출액	7,797.3	7,778.8	7,894.1	7,847.3	7,472.0	7,994.4	8,235.8	8,180.4	-4.2	2.8	4.3	4.2
영업이익	529.0	548.4	563.3	562.5	508.3	562.5	570.9	567.6	-3.9	2.6	1.4	0.9
영업이익률	6.8	7.0	7.1	7.2	6.8	7.0	6.9	6.9	0.0%p	0.0%p	-0.2%p	-0.2%p
EBITDA	735.1	756.5	773.5	774.7	714.0	770.5	781.4	780.4	-2.9	1.8	1.0	0.7
EBITDA이익률	9.4	9.7	9.8	9.9	9.6	9.6	9.5	9.5	0.1%p	-0.1%p	-0.3%p	-0.3%p
지배주주순이익	379.5	460.9	502.4	466.6	440.3	445.6	481.3	445.9	16.0	-3.3	-4.2	-4.4

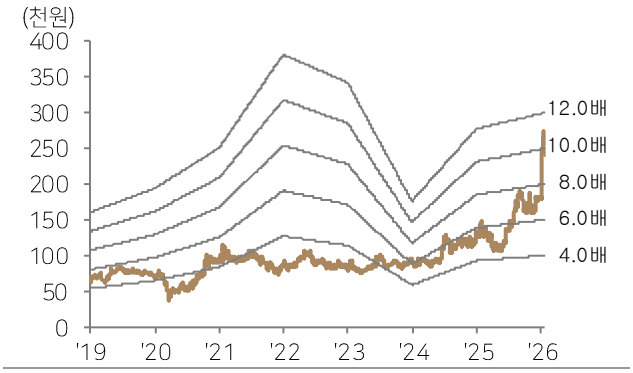
Note: K-IFRS 연결 기준
Source: 현대글로비스, 다올투자증권

Fig. 2: 현대글로비스의 실적 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25P	1Q26E	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2025P	2026E	2027E
환율(원)	1,452.7	1,404.0	1,385.3	1,449.8	1,465.0	1,450.0	1,420.0	1,450.0	1,422.9	1,446.3	1,450.0
WTI(달러/배럴)	71.4	64.0	64.7	59.0	58.0	60.0	60.0	62.0	64.8	60.0	59.0
매출액	**7,223.4**	**7,516.0**	**7,355.1**	**7,472.0**	**7,994.4**	**8,235.8**	**8,180.4**	**8,465.7**	**29,566**	**32,876**	**35,223**
%YoY	*9.7*	*6.4*	*-1.5*	*2.5*	*10.7*	*9.6*	*11.2*	*13.3*	*4.1*	*11.2*	*7.1*
물류	2,257.2	2,588.9	2,501.9	2,533.6	2,683.8	2,681.5	2,699.0	2,790.7	9,882	10,855	11,117
국내물류	462.2	493.5	488.2	509.5	486.1	509.4	494.5	511.6	1,953.4	2,001.7	2,065.1
해외물류	1,795.0	2,095.4	2,013.7	2,024.1	2,197.7	2,172.1	2,204.5	2,279.0	7,928.2	8,853.3	9,052.0
해운	1,257.0	1,360.2	1,322.6	1,461.6	1,563.7	1,721.6	1,666.1	1,822.7	5,401.4	6,774.1	8,318.5
PCTC	1,006.7	1,065.8	986.1	1,115.4	1,208.0	1,362.9	1,313.8	1,469.5	4,174.0	5,354.3	6,893.0
벌크선	250.3	294.4	336.5	346.2	355.7	358.7	352.3	353.2	1,227.4	1,419.8	1,425.5
유통	3,508.4	3,566.9	3,566.9	3,476.8	3,746.9	3,832.6	3,815.3	3,852.3	14,119	15,247	15,788
CKD	3,012.3	3,051.5	3,051.4	2,986.4	3,238.1	3,322.1	3,308.2	3,339.2	12,102	13,208	13,665
그 외	496.1	515.4	515.5	490.4	508.8	510.5	507.1	513.1	2,017.4	2,039.5	2,122.9
영업이익	**501.9**	**538.9**	**524.0**	**508.3**	**562.5**	**570.9**	**567.6**	**585.2**	**2,073.0**	**2,286.2**	**2,482.4**
%YoY	*30.4*	*22.7*	*11.7*	*10.6*	*12.1*	*5.9*	*8.3*	*15.1*	*18.3*	*10.3*	*8.6*
영업이익률	*6.9*	*7.2*	*7.1*	*6.8*	*7.0*	*6.9*	*6.9*	*6.9*	*7.0*	*7.0*	*7.0*
물류	*8.8*	*7.9*	*7.5*	*6.5*	*7.4*	*6.6*	*6.3*	*6.2*	*7.6*	*6.6*	*6.0*
해운	*10.9*	*14.7*	*14.8*	*14.5*	*13.0*	*13.4*	*14.5*	*14.5*	*13.8*	*13.9*	*14.2*
유통	*4.7*	*3.8*	*4.0*	*3.8*	*4.3*	*4.3*	*4.1*	*3.8*	*4.1*	*4.1*	*4.0*
세전이익	514.6	590.4	504.0	547.8	554.3	598.8	554.7	614.7	2,156.8	2,322.4	2,517.7
당기순이익	398.2	503.4	392.6	440.4	445.7	481.4	446.0	494.2	1,734.7	1,867.4	2,024.4

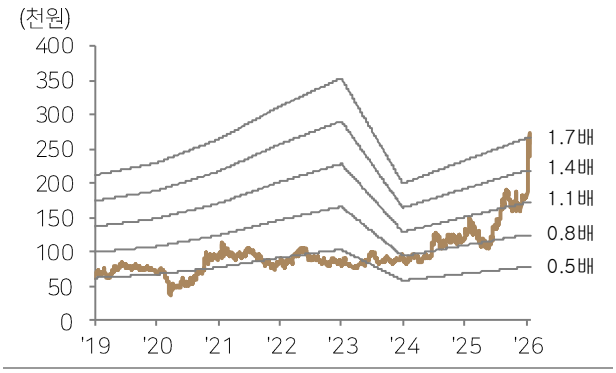
Source: 한국은행, 현대글로비스, 다올투자증권

Fig. 3: 12개월 선행 P/E 밴드



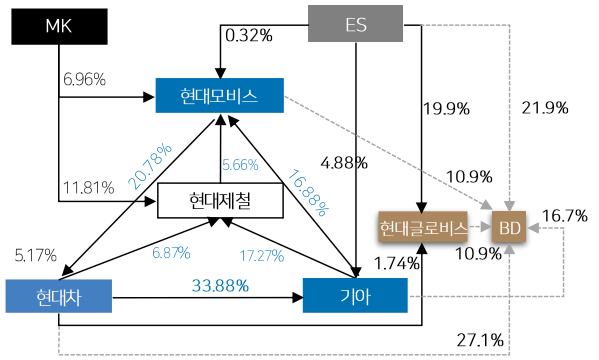
Source: Quantiwise, 다올투자증권

Fig. 4: 12개월 선행 P/B 밴드



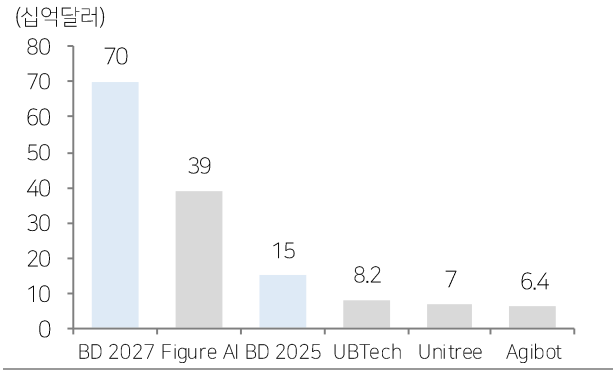
Source: Quantiwise, 다올투자증권

Fig. 5: 2026년 1월 기준 현대차그룹 지배구조



Source: 각 사, 다올투자증권

Fig. 6: 보스턴다이나믹스와 Peer 대비 밸류에이션 비교



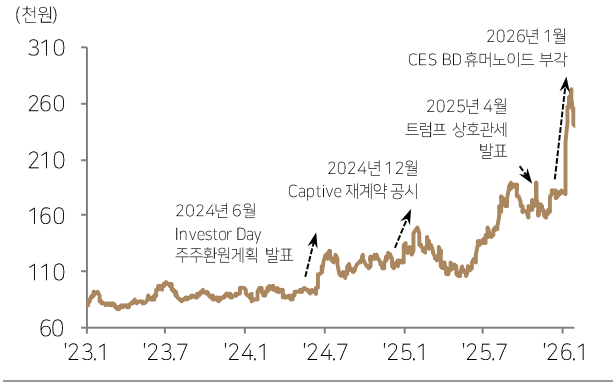
Source: Bloomberg, 다올투자증권

Fig. 7: 보스턴다이나믹스 주요 주주별 지분가치

주주/조원	*지분 (%)*	30	40	50	60	70
정의선	*21.9*	6.57	8.76	10.95	13.14	15.33
현대차	*27.1*	8.13	10.84	13.55	16.26	18.97
현대모비스	*10.9*	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63
현대글로비스	*10.9*	3.27	4.36	5.45	6.54	7.63

Source: 다트전자공시, 다올투자증권

Fig. 8: 현대글로비스 주가 추이



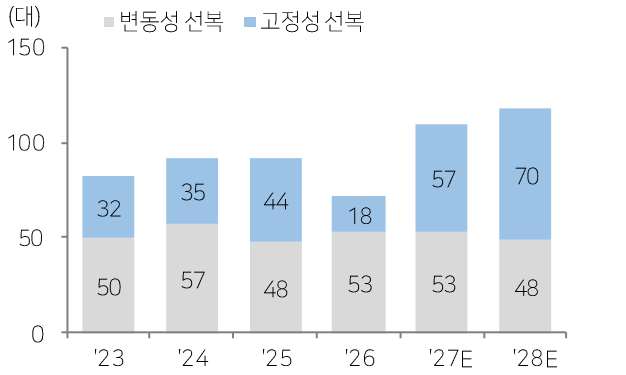
Source: Quantiwise, 다올투자증권

Fig. 9: 2026년 주요 로봇섹터 이벤트

시기	이벤트
2026-01-06	라스베가스 CES 개최. 세계 최대 IT/로봇 전시
2026-03-10	노란봉투법 시행
2026-03-16	엔비디아 GTC
2026년 1분기	테슬라 옵티머스 Gen3 공개
2026년 2분기	미국 로봇산업 육성을 위한 행정명령
2026년 2분기	중국 유니트리 IPO 예정
2026-08-08	베이징 World Robot Expo
2026-08	BD RMAC(로봇훈련소) 개소
2026년 하반기	HD현대로보틱스 상장

Source: 언론종합, 다올투자증권

Fig. 10: 고정성 선복 확대를 통한 원가 절감



Source: 현대글로비스, 다올투자증권

컨퍼런스콜 Q&A 정리

Q. PCC사업 전망

A.
- 최근 캐나다의 중국산 전기차 관세 인하 등은 2026 년 가이던스에 반영되지 않은 추가 수주 가능성
- 2026 년에도 중국산 비계열 물량 확보에 집중할 계획. 연초 중국 업체 입찰에서 기수주한 물량이 전년대비 +30%
- 10,600CEU 의 대형선박을 장기용선하며 수익성 개선이 예상됨

Q. 물량 확보 계획대비 선대가 부족하지 않을지?

A.
- 2 분기부터 10,600CEU 급 대형 PCC 인도가 시작됨. 기존 6,500CEU 급으로 치환 시 9 척 증가하는 효과
- 2026 년 운영선대는 2025 년 대비 +1 척 순증(97 척) 계획이나, 물량이 늘어나면 선복량을 더 늘릴 수 있음

Q. 해운 사업 USTR 입항수수료 영향

A.
- 11 월 9 일까지 운항한 10 척에 대해 150 억원 이상의 입항수수료 부과됨. 고객사 전가 협의 중
- 2026 년 가이던스에는 입항수수료 재개 가능성 반영하지 않음

Q. 물류사업 전망

A.
- 4 분기 해외물류는 1) 물량 감소(유럽 공장 생산 차질 등)와 2) 컨테이너선 운임 악화 영향이 발생
- 그러나 기아 실적발표에서 언급된 바와 같이 1 분기 물량 회복이 예상됨
- 2026 년 운임 하향에 따른 마진 영향은 불가피하나 비계열 물량 확대를 통해 절대적 손익 증가 예상

Q. 신흥국 기술지원 T/A향 KD 유통사업 전망

A. - 2026년 매출 2조원 계획(+1.6조원 YoY). 초기 안정화 비용 고려 시 2028년 이후 이익 기여가 예상됨

Q. 그룹사 로봇 사업 관련 현대글로비스의 역할 및 예상 시너지

A.
- 그룹 전반 로봇 생태계 구축 및 시너지 검토 중
- 첫 실증 현대글로비스의 미국 사바나 사업장. 물류현장이 제조공장보다 작업 난이도가 낮기 때문
- 현대글로비스는 S/W와 H/W를 결합한 통합 물류솔루션을 고객에게 제공할 계획

Q. 환율 민감도

A. - 매출액이 커지면서 10원당 매출 1,300억원, 영업이익 120억원 변동으로 확대됨

현대글로비스 재무제표 (K-IFRS 연결)

대차대조표

(십억원)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
유동자산	8,771.5	9,861.4	9,697.5	11,954.4	13,393.5
현금성자산	4,030.8	4,415.2	3,865.1	6,203.2	7,230.7
매출채권	3,039.6	3,261.0	3,810.8	3,517.9	3,789.0
재고자산	1,347.6	1,724.3	1,556.1	1,763.1	1,898.9
비유동자산	5,953.5	6,987.7	7,773.8	8,123.4	8,288.1
투자자산	1,091.5	1,099.2	1,400.2	1,457.1	1,516.2
유형자산	4,725.9	5,716.9	6,199.9	6,521.9	6,653.5
무형자산	136.1	171.7	173.7	144.4	118.4
자산총계	14,725.0	16,849.1	17,471.4	20,077.8	21,681.6
유동부채	4,467.6	5,310.6	4,234.7	5,363.2	5,570.9
매입채무	2,602.6	2,833.7	2,309.0	3,412.9	3,675.9
유동성이자부채	1,551.2	2,020.6	1,464.8	1,484.8	1,424.8
비유동부채	2,473.5	2,729.2	2,951.7	2,990.2	2,827.3
비유동이자부채	1,966.7	2,127.9	2,355.1	2,377.1	2,197.1
부채총계	6,941.1	8,039.8	7,186.4	8,353.4	8,398.2
자본금	18.8	37.5	37.5	37.5	37.5
자본잉여금	153.6	134.7	134.7	134.7	134.7
이익잉여금	7,513.0	8,359.2	9,814.4	11,253.9	12,812.9
자본조정	70.0	241.8	260.9	260.9	260.9
자기주식	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
자본총계	7,783.9	8,809.4	10,285.0	11,724.4	13,283.4
투하자본	6,388.9	7,647.1	9,037.4	8,131.9	8,372.6
순차입금	(512.8)	(266.7)	(45.2)	(2,341.3)	(3,608.8)
ROA	7.5	7.0	10.1	9.9	9.7
ROE	14.6	13.3	18.2	17.0	16.2
ROIC	16.6	17.8	20.0	21.4	24.2

손익계산서

(십억원)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
매출액	25,683.2	28,407.4	29,566.4	32,876.3	35,223.1
증가율 (Y-Y,%)	(4.8)	10.6	4.1	11.2	7.1
영업이익	1,554.0	1,752.9	2,073.0	2,286.2	2,482.4
증가율 (Y-Y,%)	(13.6)	12.8	18.3	10.3	8.6
EBITDA	2,107.1	2,427.3	2,849.5	3,132.9	3,352.0
영업외손익	(100.6)	(208.1)	83.8	36.2	35.3
순이자수익	(45.5)	(2.9)	(3.9)	25.9	46.6
외화관련손익	(75.5)	0.9	36.3	0.0	0.0
지분법손익	(7.4)	(122.1)	(29.4)	(56.5)	(78.9)
세전계속사업손익	1,453.4	1,544.7	2,156.8	2,322.4	2,517.7
당기순이익	1,070.1	1,099.5	1,734.7	1,867.4	2,024.4
지배기업당기순이익	1,061.1	1,093.9	1,733.4	1,867.0	2,024.0
증가율 (Y-Y,%)	(10.3)	2.7	57.8	7.6	8.4
NOPLAT	1,144.2	1,247.6	1,667.3	1,838.3	1,996.0
(+) Dep	553.0	674.4	776.5	846.7	869.6
(-) 운전자본투자	(1,343.6)	331.8	906.4	(1,189.8)	144.0
(-) Capex	316.3	939.0	684.4	1,150.7	986.2
OpFCF	2,724.5	651.1	853.1	2,724.1	1,735.4
3 Yr CAGR & Margins					
매출액증가율(3Yr)	15.8	9.3	3.1	8.6	7.4
영업이익증가율(3Yr)	32.9	15.9	4.8	13.7	12.3
EBITDA증가율(3Yr)	26.8	16.2	8.0	14.1	11.4
순이익증가율(3Yr)	20.9	12.0	13.3	20.4	22.6
영업이익률(%)	6.1	6.2	7.0	7.0	7.0
EBITDA마진(%)	8.2	8.5	9.6	9.5	9.5
순이익률(%)	4.2	3.9	5.9	5.7	5.7

현금흐름표

(십억원)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
영업현금	2,242.3	2,122.4	1,640.6	3,976.5	2,845.5
당기순이익	1,070.1	1,099.5	1,734.7	1,867.4	2,024.4
자산상각비	553.0	674.4	776.5	846.7	869.6
운전자본증감	210.9	(329.3)	(750.4)	1,189.8	(144.0)
매출채권감소(증가)	246.2	(134.2)	(575.1)	292.9	(271.1)
재고자산감소(증가)	108.8	(372.9)	166.5	(206.9)	(135.9)
매입채무증가(감소)	(60.6)	322.2	(626.7)	1,103.9	263.0
투자현금	(1,007.2)	(489.0)	(1,160.2)	(1,304.5)	(1,166.9)
단기투자자산감소	(656.0)	589.1	(185.4)	(51.7)	(53.8)
장기투자증권감소	(19.3)	(152.1)	(287.0)	(105.3)	(129.7)
설비투자	(316.3)	(939.0)	(684.4)	(1,150.7)	(986.2)
유무형자산감소	(1.4)	29.7	(1.8)	11.2	11.2
재무현금	(700.9)	(703.5)	(1,164.8)	(385.5)	(705.0)
차입금증가	(485.7)	(462.4)	(887.3)	42.0	(240.0)
자본증가	(213.8)	(236.3)	(277.5)	(427.5)	(465.0)
배당금지급	213.8	236.3	277.5	427.5	465.0
현금 증감	231.0	985.7	(685.4)	2,286.4	973.7
총현금흐름(Gross CF)	2,376.0	2,675.4	2,829.2	2,786.6	2,989.5
(-) 운전자본증가(감소)	(1,343.6)	331.8	906.4	(1,189.8)	144.0
(-) 설비투자	316.3	939.0	684.4	1,150.7	986.2
(+) 자산매각	(1.4)	29.7	(1.8)	11.2	11.2
Free Cash Flow	1,579.7	1,857.2	918.6	2,671.9	1,678.7
(-) 기타투자	19.3	152.1	287.0	105.3	129.7
잉여현금	1,560.4	1,705.1	631.5	2,566.6	1,549.0

주요투자지표

(원, 배)	2023	2024	2025E	2026E	2027E
Per share Data					
EPS	14,148	14,585	23,112	24,893	26,986
BPS	203,181	114,686	134,318	153,901	175,035
DPS	3,150	3,700	5,700	6,200	6,700
Multiples(x,%)					
PER	6.8	8.1	11.1	10.3	9.5
PBR	0.5	1.0	1.9	1.7	1.5
EV/ EBITDA	3.2	3.5	6.7	5.4	4.6
배당수익율	3.3	3.1	2.2	2.4	2.6
PCR	3.0	3.3	6.8	6.9	6.4
PSR	0.3	0.3	0.6	0.6	0.5
재무건전성 (%)					
부채비율	89.2	91.3	69.9	71.2	63.2
Net debt/Equity	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Net debt/EBITDA	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
유동비율	196.3	185.7	229.0	222.9	240.4
이자보상배율	34.2	600.0	527.1	n/a	n/a
이자비용/매출액	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5
자산구조					
투하자본(%)	55.5	58.1	63.2	51.5	48.9
현금+투자자산(%)	44.5	41.9	36.8	48.5	51.1
자본구조					
차입금(%)	31.1	32.0	27.1	24.8	21.4
자기자본(%)	68.9	68.0	72.9	75.2	78.6

자료: 다올투자증권

Compliance Notice

당사는 본 자료를 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다. 당사는 본 자료 발간일 현재 해당 기업의 인수·합병의 주선 업무를 수행하고 있지 않습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 자료에서 추천한 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 당사는 본 자료 발간일 현재 해당 기업의 계열사가 아닙니다. 당사는 동 종목에 대해 자료작성일 기준 유가증권 발행(DR, CB, IPO, 시장조성 등)과 관련하여 지난 12개월간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 상기 명시한 사항 외에 고지해야 하는 특별한 이해관계가 없습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트 및 그 배우자는 발간일 현재 해당 기업의 주식 및 주식 관련 파생상품 등을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료의 조사분석담당자는 어떠한 외부 압력이나 간섭 없이 본인의 의견을 정확하게 반영하여 작성하였습니다. 본 자료는 '나눔스퀘어'와 '아리따 글꼴'을 사용하여 작성하였습니다

투자등급 비율

BUY : 88.7%	HOLD : 11.3%	SELL : 0.0%

투자등급 관련사항

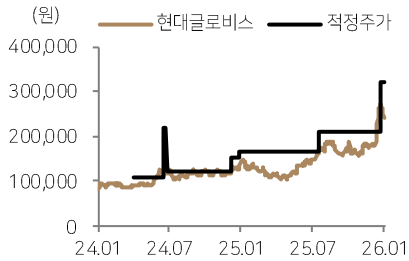
아래 종목투자의견은 향후 12개월간 추천기준일 종가대비 추천종목의 예상 기대수익률을 의미
· BUY: 추천기준일 종가대비 +15% 이상.
· HOLD: 추천기준일 종가대비 -15% 이상~ +15% 미만.
· REDUCE: 추천기준일 종가대비 -15% 미만.

투자 의견이 시장 상황에 따라 투자등급 기준과 일시적으로 다를 수 있음
동 조사분석자료에서 제시된 업종 투자의견은 시장 대비 업종의 초과수익률 수준에 근거한 것으로, 개별 종목에 대한 투자의견과 다를 수 있음
· Overweight: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률을 상회할 것으로 예상하는 경우
· Neutral: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률과 유사할 것으로 예상하는 경우
· Underweight: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률을 하회할 것으로 예상 경우

주) 업종 수익률은 위험을 감안한 수치

최근 2년간 투자등급 및 적정주가 변경내용

현대글로비스 (086280)



일자	애널리스트 변경	2024.07.22	2024.07.26	2025.01.03	2025.01.22	2025.08.12
투자의견		BUY	HOLD	BUY	BUY	BUY
적정주가		120,000원	120,000원	155,000원	166,000원	210,000원
	2026.01.20 BUY 320,000원					

적정주가 대비 실제주가 괴리율 (%)

일자	적정주가	평균주가	최고가	평균주가 괴리율(%)	최고가 괴리율(%)
2024.07.22	120,000원	116,742원	133,800원	-2.7	11.5
2025.01.03	155,000원	129,138원	134,500원	-16.7	-13.2
2025.01.22	166,000원	127,642원	168,000원	-23.1	1.2
2025.08.12	210,000원	179,584원	273,000원	-14.5	30.0
2026.01.20	320,000원	251,357원	262,000원	-21.5	-18.1

* 괴리율 적용 기간: 최근 2년내 적정주가 변경일로부터 최근 종가 산출일(25년 10월 29일)
** 괴리율 적용 산식: (실제주가 - 적정주가) / 적정주가

www.daolfn.com

본사 | 서울특별시 영등포구 여의나루로 60. 여의도 포스트타워

본사영업점 | 서울특별시 영등포구 여의나루로 60. 여의도 포스트타워 27층

DAOL 다올투자증권

본 자료는 고객의 투자 판단을 돕기 위한 정보제공을 목적으로 작성된 참고용 자료입니다. 본 자료는 조사분석 담당자가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보를 토대로 작성한 것이나, 제공되는 정보의 완전성이나 정확성을 당사가 보장하지 않습니다. 모든 투자의사결정은 투자자 자신의 판단과 책임하에 하시기 바라며, 본 자료는 투자 결과와 관련한 어떠한 법적 분쟁의 증거로 사용될 수 없습니다. 본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에 있으며, 당사의 동의 없이 본 자료를 무단으로 배포, 복제, 인용, 변형할 수 없습니다.