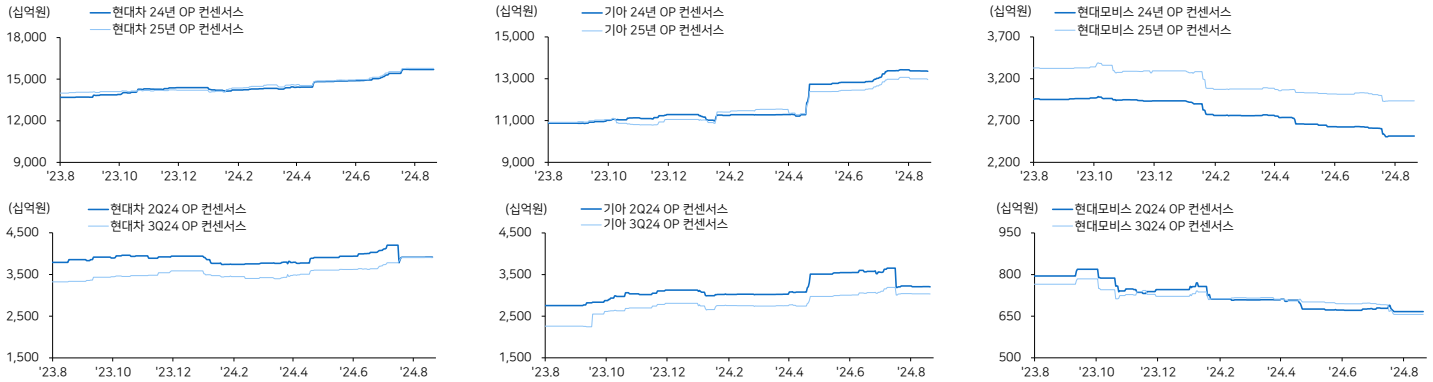
MOBILITY at a glance

2024. 8. 30 (Fri)

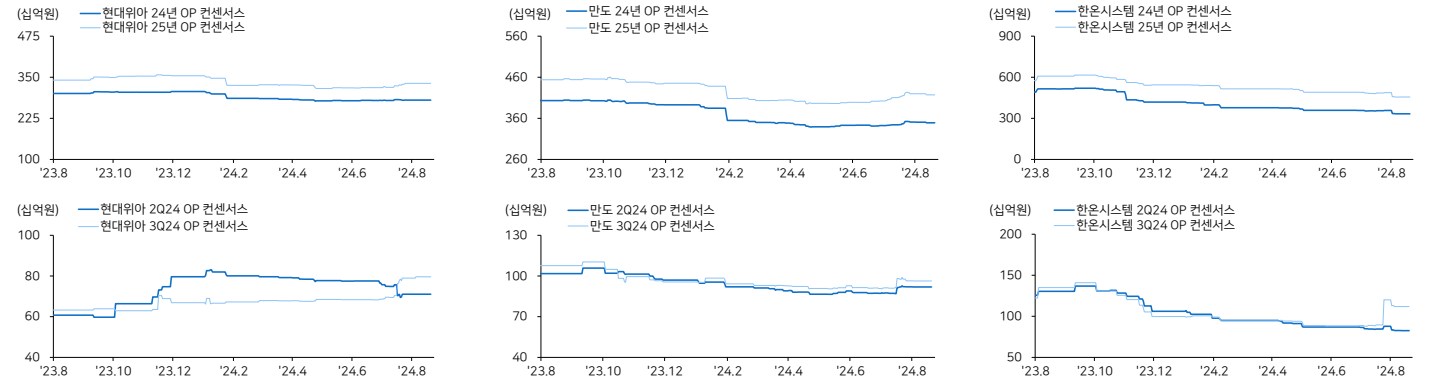
meritz 메리츠증권
자동차/타이어
Analyst 김준성
02.6454-4866
joonsung.kim@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

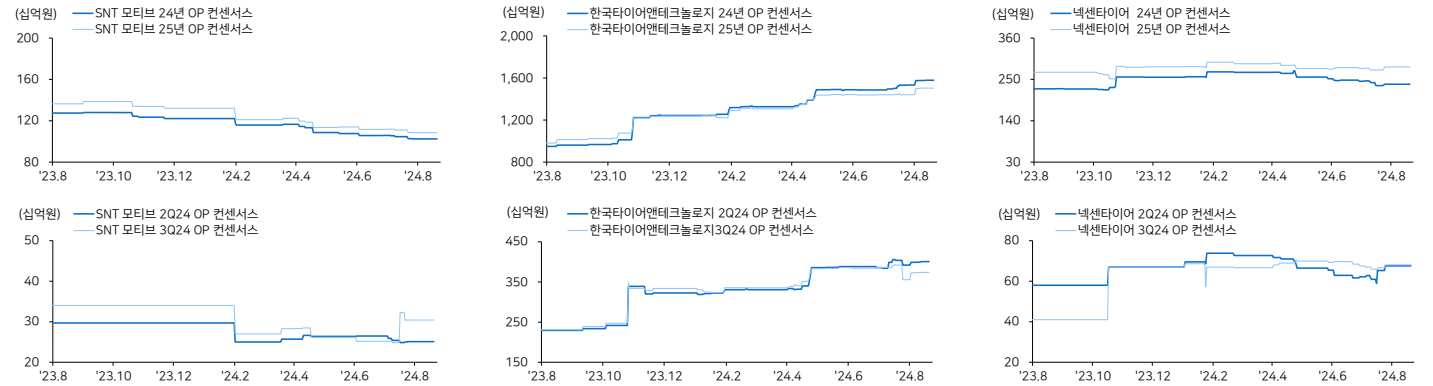
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 "전기차 화재, 내연차보다 30% 적어…과충전도 오해" (조선비즈)

소방청 통계에 따르면 전기차 화재 발생률은 내연차보다 30% 낮다고 분석되며, 현대차는 배터리 관리 시스템(BMS)을 통해 배터리 제어가 가능하다고 밝힘. 열폭주를 동반하지 않는 경우가 대부분으로 일부 전기차 포비아는 잘못된 정보에 기인한 것임

https://han.gl/BWZvg

현대차·기아, 7월 유럽 판매 9만3864대…전년비 2.8% ↓ (뉴시스)

7월 현대차·기아 유럽 시장 판매량은 9만3864대 (-2.8% YoY)로 감소함. 유럽 시장 점유율은 9.2%로 지난해보다 -0.3% 소폭 하락했으며, 투싼과 스포티지가 각각 가장 많이 판매된 모델임. 1~7월 누적 판매량은 65.8만대 (-2.1% YoY)로 감소함

https://han.gl/nfl1r

Uber takes stake in SoftBank-backed self-driving tech startup Wayve (CNBC)

Uber와 영국 인공지능 스타트업 Wayve가 자율주행 기술 협력을 발표함. 미공개 금액을 투자해 소수지분을 확보했으며, Wayve의 시리즈 C 펀딩 규모가 확장됨. 우버는 Wayve의 AV2.0 자율주행 기술을 통합해 자율주행 서비스를 제공할 계획임

https://han.gl/iOk0Q

Tesla rumored to launch 7-seat Model Y in China and Europe in Oct (CnEVPost)

테슬라는 10월 중국과 유럽에서 7인승 모델Y를 출시할 것이라고 알려짐. 상하이 기가팩토리에서 이미 생산 시작되었으며, 유럽에서 인증 절차를 완료한 상태로 파악됨. 7인승은 내부 공간 선호도가 높은 중국 시장에서 특히 인기를 끌 것으로 기대됨

https://han.gl/H1rw2

Toyota global output falls for 6th straight month in July (Reuters)

Toyota의 글로벌 생산량은 7월 804,610대를 기록하며 6개월 연속 감소 추세를 보이고 있음. 중국과 태국 시장에서 각각 6%, 13%의 감소가 주요 원인으로 작용했음. 그러나 YoY -1% 감소로 이전의 두 자릿수 감소 폭보다는 적은 것으로 나타남

https://han.gl/UWr5E

현대차·기아 '신용등급 A 트리플 크라운' 달성…GM·폭스바겐도 제쳤다 (서울경제)

현대차와 기아는 세계 3대 신용평가사로부터 A등급을 받아 '트리플 크라운'을 달성함. 자금 조달과 투자 재원 확보에 유리하게 작용해 미래 사업 투자를 가속화할 계획이며, 특히 SDV, 항공모빌리티(AAM), 로보틱스 분야에 동시에 집중할 예정임

https://han.gl/0cQDB

현대차, 발전기 단 전기차 'EREV' 준비…"中과 경쟁" (뉴시스)

현대차는 주행거리연장차(EREV) 개발을 공식화하며, 27년부터 북미, 중국에서 판매 계획임. 배터리와 모터로 구동되지만, 자체 발전기를 탑재해 별도 충전 없이 주행 가능한 차량임. 이미 중국 업체들이 EREV를 선도하고 있으며 치열한 경쟁 예상됨

https://han.gl/F0v6d

GM, 변속기 결함…대규모 집단 소송 직면 (이데일리)

GM은 결함 있는 변속기가 장착된 수십만 대 차량을 판매함으로써 미국 26개 주의 법률을 위반했다는 이유로 집단 소송을 당함. 인증 차량 51.4만대를 포함 약 80만대 차량을 대상으로 하며, 운전자들은 수리 시도 후에도 차량이 흔들려 위험 제기함

https://han.gl/ec8YJ

美서 테슬라 충전망 개방 지연…"어댑터 없어 타사 전기차 못써" (연합뉴스)

미국서 포드와 GM 등의 테슬라 충전망 사용 계획이 1년 넘게 지연되고 있음. 테슬라 충전기 사용을 위해선 S/W 업데이트와 어댑터가 필요하나 완비되지 않았기 때문임. 포드는 업데이트는 완료했으나 어댑터 공급 부족으로 충전망을 사용하지 못함

https://han.gl/GvcYr

尹대통령 체코 방문에 정의선 회장 동행… 4대 그룹 총수 모두 출격 (조선비즈)

윤대통령의 다음 달 체코 방문에 현대차 정의선 회장이 동행할 것으로 알려짐. 현대차그룹에서는 현대차와 현대모비스가 체코 노소비체에서 공장을 운영 중임. 삼성 이재용 회장, SK 최태원 회장, LG구광모 회장 등이 모두 동행하는 것은 이번이 처음임

https://han.gl/Vl8FY

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포될 수 없습니다.